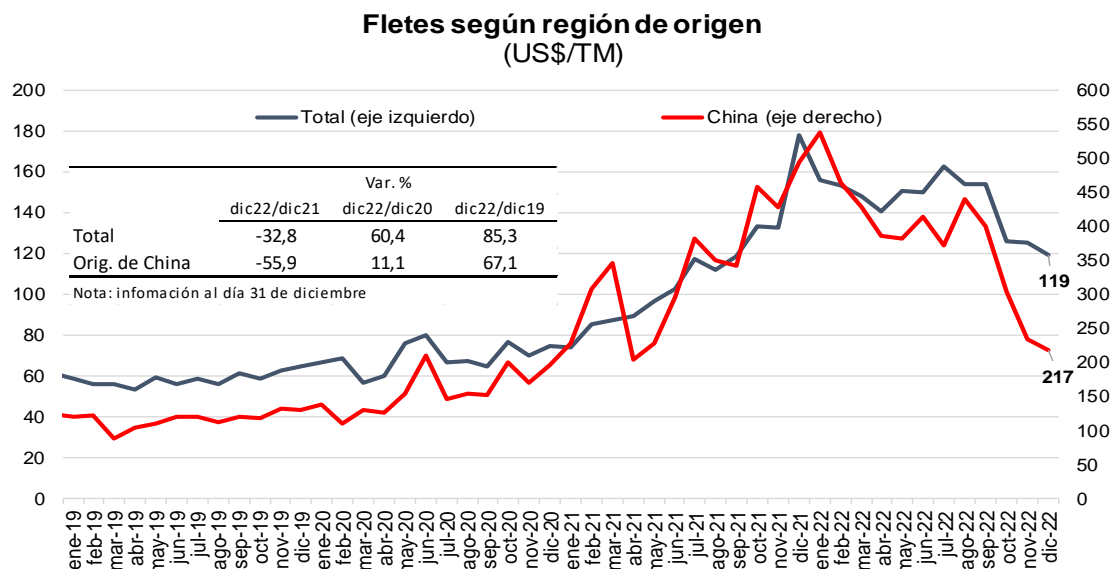


BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ

FLETES MARÍTIMOS AL PERÚ CAYERON 32,8% AL CIERRE DE 2022

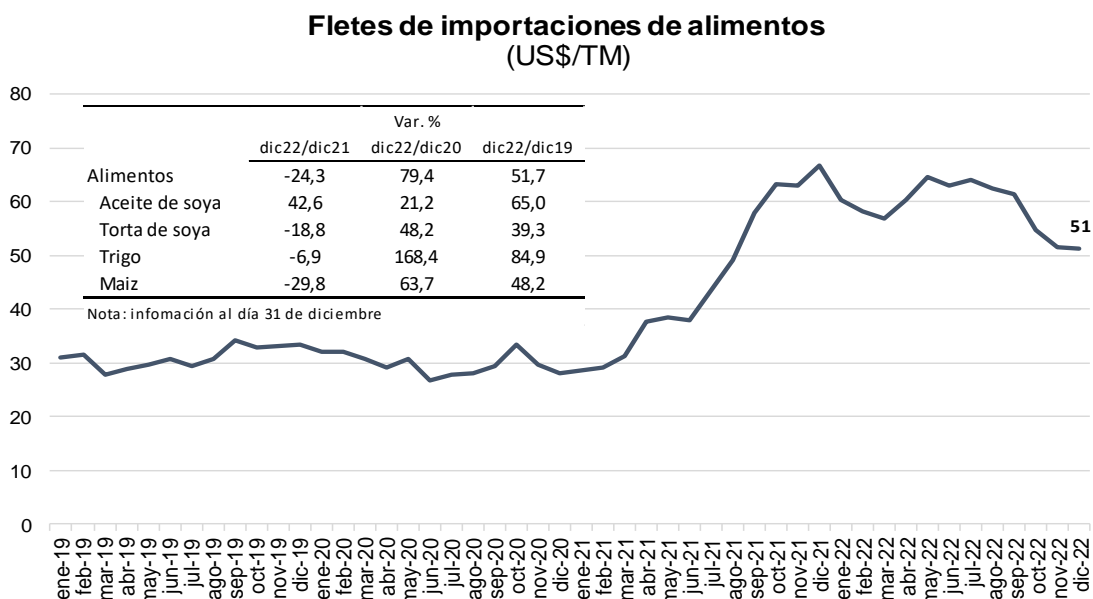
El flete de transporte marítimo de importación hacia el Perú bajó a un promedio de US\$ 119 por TM a diciembre de 2022, lo que representó una disminución de 32,8 por ciento respecto al mismo mes del año previo.

Por su parte, las importaciones originarias de China alcanzaron un flete promedio de US\$ 217 por TM, menor en 55,9 por ciento durante los meses en referencia.



Fuente: SUNAT y BCRP.

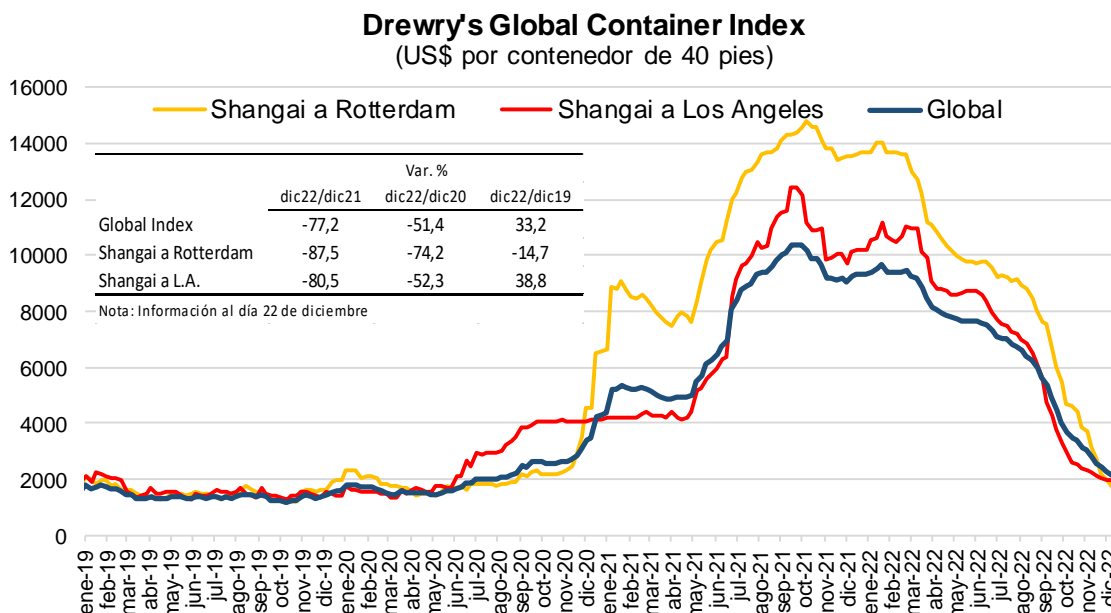
En cuanto a los fletes de los alimentos, estos registran una moderación, observándose un flete promedio en diciembre de US\$ 51 por TM. Este resultado representa una disminución de 24,3 por ciento con relación a diciembre de 2021.



Fuente: SUNAT y BCRP.

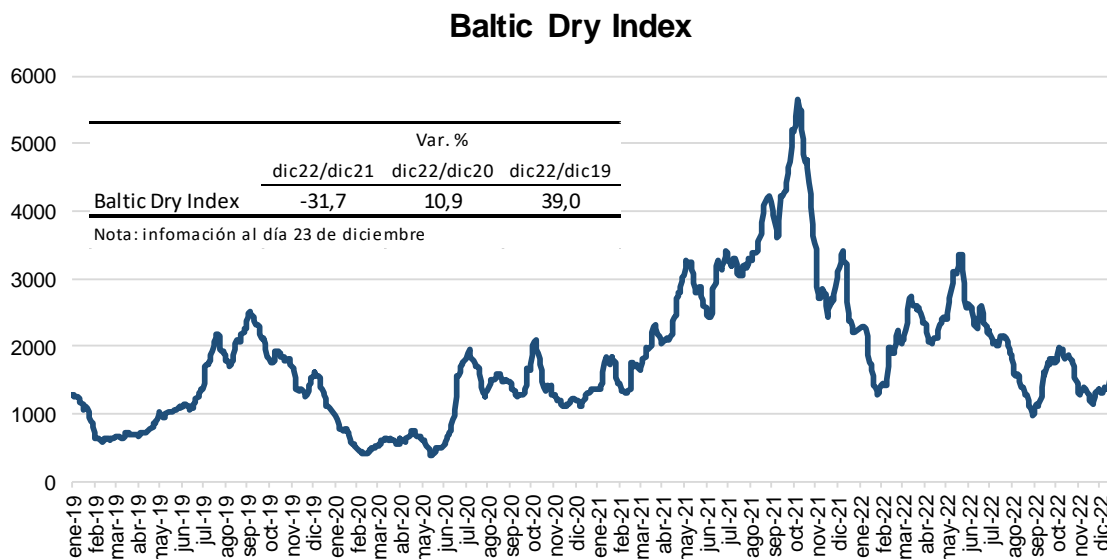
BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ

En el ámbito internacional, de acuerdo con el *Drewry's World Container Index*¹, en diciembre de 2022, el índice de contenedores de *Drewry* a nivel global muestra una caída de 77,2 por ciento interanual, aproximándose a los niveles pre pandemia. El costo de transporte en las rutas que parten de Shanghái a Rotterdam registró una caída de 87,5 por ciento con relación al mismo mes de 2021, mientras que aquellas con destino a Los Ángeles mostraron una reducción de 80,5 por ciento interanual.



Fuente: Drewry.

Asimismo, el índice *Baltic Dry Index*², para carga seca a granel, registra una disminución de 31,7 por ciento respecto a diciembre último.



Fuente: Baltic Exchange.

Lima, 18 de enero de 2023.

¹ *Drewry* realiza un seguimiento de los costos de flete de un contenedor de 40 pies a través de ocho rutas principales, incluidas las tarifas *spot* y las tarifas de contrato a corto plazo.

² El *Baltic Dry Index* es un índice de los fletes marítimos de carga a granel seca de hasta 20 rutas clave marítimas en régimen de fletamento de todo el mundo, administrado por el Baltic Exchange de Londres.