

Cuadro 3

PRECIO INTERNO NETO
 (Sin impuestos) (S/. por galón) 1/

	31 Dic. 2003	31 Dic. 2004	22 Ago. 2005	Variaciones	
				2004	Ene-Ago.2005
Gasolina 84	3,8	4,9	5,5	29%	13%
Gasolina 90	3,9	5,0	6,0	28%	18%
Gasolina 95	4,1	5,6	6,4	37%	14%
Gasolina 97	4,2	5,7	6,6	36%	16%
Kerosene	3,9	5,2	6,5	33%	25%
Diesel 2	3,9	5,7	6,7	44%	18%
Residual 6	2,7	3,0	3,9	14%	27%
Residual 500	2,6	2,8	3,6	7%	31%
Gas Licuado	3,3	4,0	3,6	21%	-8%
PROMEDIO	3,6	4,8	5,6	33%	16%
Adelanto (Rezago) % 2/	(2,1%)	6,8%	(3,0%)		

1/ Precio promedio de las refinерías.

2/ Incluye las compensaciones y aportes del Fondo de Estabilización de Precios.

Cuadro 4

PRECIOS FINALES
 (Incluido los impuestos) (S/. por galón) 1/

	31 Dic. 2003	31 Dic. 2004	22 Ago. 2005	Variaciones	
				2004	Ene-Ago.2005
Gasolina 84	8,3	9,7	10,5	16,8%	8,2%
Gasolina 90	9,5	10,9	12,0	15,0%	9,7%
Gasolina 95	10,1	12,0	12,9	19,4%	7,3%
Gasolina 97	10,6	12,5	13,4	18,1%	7,4%
Kerosene	7,2	8,7	10,2	20,2%	17,7%
Diesel 2	7,4	8,8	9,9	18,6%	12,6%
Residual 6	3,2	3,6	4,6	14,2%	27,3%
Residual 500	3,1	3,3	4,3	7,3%	30,8%
Gas Licuado	4,6	5,1	4,3	10,7%	-14,3%
PROMEDIO	6,4	7,5	8,3	16,7%	11,2%
Promedio sin diesel y residuales 2/	7,0	8,1	8,5	15,6%	4,6%

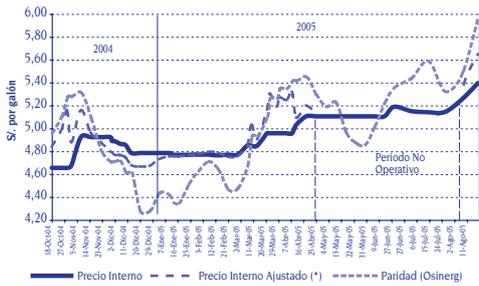
1/ No considera el margen del grifero.

2/ Concepto relevante para la medición del IPC.

RECUADRO 1
**FONDO DE ESTABILIZACIÓN DE LOS PRECIOS DE LOS
COMBUSTIBLES**

Ante el incremento del precio internacional del petróleo, el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles reinició sus operaciones el 10 de agosto del presente, después de haber estado paralizado desde el 2 mayo último por agotamiento de recursos del Fondo. El monto asignado al Fondo de S/. 80 millones se amplió a S/. 120 millones reiniciando sus operaciones con S/. 59 millones de recursos disponibles y S/. 61 millones comprometidos.

PRECIOS INTERNOS Y DE PARIDAD INTERNACIONAL
(Promedio ponderado)



Como se observa en el gráfico, el esquema de estabilización ha permitido atenuar parcialmente el aumento de los precios internos en un contexto volátil y alcista de los precios internacionales de los combustibles. Esta atenuación transitoria de los precios internos (sin impuestos) se observa en el Precio Interno Ajustado del siguiente gráfico, que expresa el precio promedio interno de las refinерías más las compensaciones netas entregadas por el Fondo. En este caso, el rezago asumido por las refinерías es igual a la diferencia de precios de paridad y precios internos ajustados que al 22 de agosto ha sido de 3 por ciento.

Cuadro 5

PRECIO DE LOS COMBUSTIBLES: ENERO 2004-AGOSTO 2005
(Variación porcentual mensual)

	2004						2005								
	Ene.-Ago.	Set.	Oct.	Nov.	Dic.	Ene.-Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Ene.-Ago.
Combustibles	11,2	0,7	2,6	2,8	-0,3	17,8	-0,9	-0,6	0,8	1,2	0,2	0,8	-1,9	2,6	2,1
Gasolina	9,6	0,9	3,3	3,3	-0,2	17,7	-0,3	-0,6	0,6	1,4	0,3	1,1	1,4	2,4	6,6
Gas	14,0	-0,4	1,7	0,9	-1,1	15,3	-2,6	-1,8	1,1	0,6	-0,2	0,1	-10,2	-1,6	-14,1
Kerosene	10,5	1,4	2,7	4,2	0,2	20,3	0,0	0,5	0,7	1,4	0,2	1,1	1,6	6,2	12,2
Cotización WTI															
US\$ por barril	38,4	45,9	53,2	48,5	43,3	41,5	47,1	48,1	54,3	53,0	49,9	56,4	58,7	64,8	54,0
Var %	40,0	2,3	15,9	-8,9	-10,8	34,9	9,0	2,0	12,9	-2,4	-5,8	13,0	4,1	10,4	49,8

Fuente: INEI, Bloomberg.

El aumento de precios internos de combustibles también afectó de manera indirecta a la inflación vía presión de costos, aunque parte del mismo viene siendo absorbido por los márgenes y por la reducción de otros costos. En el pasaje urbano, se registró un incremento de 0,3 por ciento en el período enero-agosto 2005 mientras que el precio del diesel 2, combustible de mayor uso en este sector, aumentó 10 por ciento.

RECUADRO 2

EL MERCADO DEL GAS EN EL PERÚ

COTIZACIÓN PROMEDIO DEL PETRÓLEO WTI
(US\$ por barril)



La dependencia del consumo de petróleo aumenta la vulnerabilidad de nuestra economía ante los choques externos. En un contexto en el que el precio internacional del petróleo es cada vez más volátil y nuestras reservas de petróleo son menores, cobra mayor importancia cambiar la matriz energética hacia un uso más extensivo del gas. Así, entre diciembre 2001 y julio 2005, la cotización internacional del petróleo aumentó 200 por ciento y nuestras reservas de petróleo cayeron 18 por ciento.

Desde el inicio de sus operaciones en agosto de 2004, Camisea ha contribuido a mejorar nuestra balanza comercial con 37 mil barriles diarios de gas líquido adicionales para exportación. En el mercado