

BALANZA COMERCIAL: NOVIEMBRE DE 2023¹

Balanza Comercial

- Las exportaciones sumaron US\$ 5 886 millones en noviembre, mayores en 16,4 por ciento interanual, debido al incremento en los embarques de cobre, oro, zinc y productos no tradicionales (químico, minería no metálica y agropecuario) y, en menor medida por un incremento de los precios de exportación (oro, cobre y productos agropecuarios no tradicionales). La mayor producción minera y el adelanto de la campaña de algunas frutas de exportación explicaron los mayores volúmenes embarcados. Las exportaciones de cobre, zinc, molibdeno y hierro reportadas por SUNAT se han complementado con reportes del Ministerio de Energía y Minas (MINEM) y de algunas firmas para aquellas empresas que, habiendo realizado embarques, aún no los han regularizado en la SUNAT.

En noviembre, las importaciones ascendieron a US\$ 3 954 millones, menores en 10,8 por ciento interanual, principalmente por la reducción de los combustibles e insumos industriales, tanto de precios como de volúmenes.

Los términos de intercambio se incrementaron 12,5 por ciento interanual en noviembre, por el incremento de los precios de exportación (5,8 por ciento) acompañado de la caída de precios de importación (-6,0 por ciento).

Con estos resultados, en noviembre la balanza comercial registró un superávit mensual de US\$ 1 932 millones y un acumulado 12 meses de US\$ 16,9 mil millones, superior al del mes previo (US\$ 15,6 mil millones).

Cuadro 1 BALANZA COMERCIAL

(Millones de US\$)

	2022		2023		Noviembre		Enero - Noviembre		
	Nov. (a)	Oct.	Nov. (b)	(b)-(a)	Var. % 12 meses	2022 (i)	2023 (ii)	(ii)-(i)	Var. %
1. EXPORTACIONES	5 058	5 948	5 886	828	16,4	60 096	60 836	740	1,2
Productos tradicionales 1/	3 443	4 177	4 003	560	16,3	43 483	44 203	720	1,7
Productos no tradicionales	1 592	1 753	1 869	277	17,4	16 385	16 440	56	0,3
Otros	23	18	13	-9	-40,8	229	193	-36	-15,8
2. IMPORTACIONES	4 434	4 716	3 954	-481	-10,8	51 395	45 577	-5 818	-11,3
Bienes de consumo	962	1 005	905	-57	-5,9	10 068	10 246	178	1,8
Insumos	2 352	2 397	1 866	-486	-20,6	28 521	22 817	-5 704	-20,0
Bienes de capital	1 111	1 305	1 177	66	6,0	12 734	12 425	-309	-2,4
Otros bienes	10	8	5	-5	-48,4	71	88	17	23,8
3. BALANZA COMERCIAL	624	1 232	1 932	1 308		8 701	15 259	6 558	

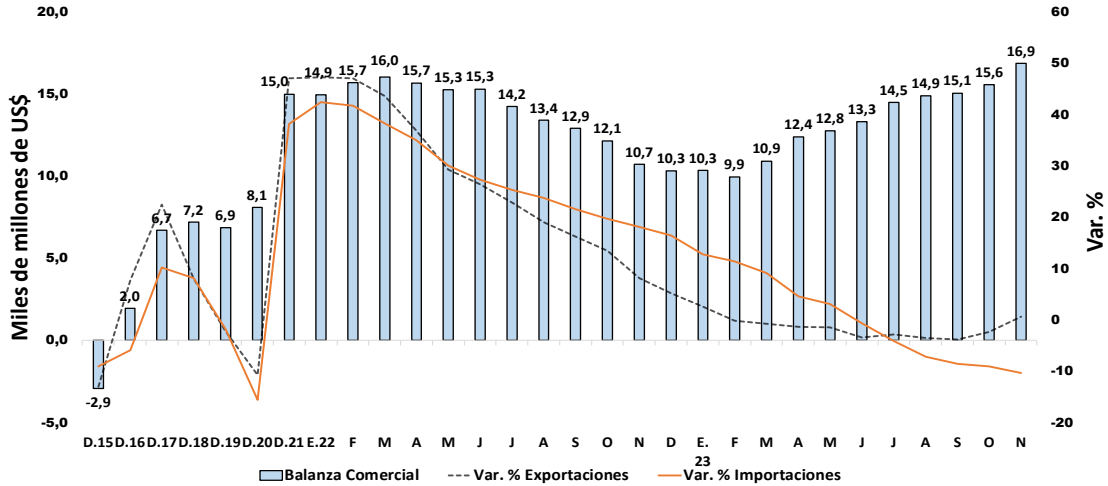
Fuente: Sunat y BCRP

1/ Las exportaciones de cobre, zinc y molibdeno se han estimado sobre la base de las exportaciones reportadas al Minem, en los casos de empresas que habiendo realizado embarques aún no figuran en el registro de exportación.

¹ Elaborado por Sebastián Basurto y Alexander Berrocal, supervisados por María del Rosario Bernedo.

Gráfico 1
Balanza comercial

(Acumulado últimos 12 meses)



Fuente: Sunat y BCRP.

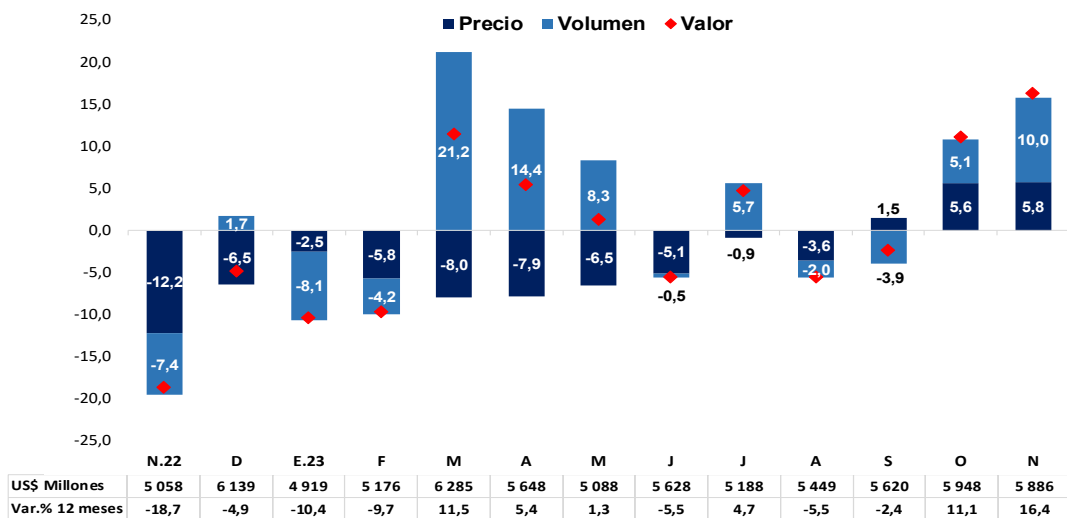
Exportaciones

- En noviembre, el valor exportado aumentó 16,4 por ciento interanual, por mayores volúmenes (10,0 por ciento) y precios (5,8 por ciento).

El incremento de los volúmenes se explica por ambas categorías, tradicionales y no tradicionales. Las primeras debido a los mayores embarques de cobre, oro, zinc y café; y las no tradicionales por las mayores ventas de productos químicos, mineros no metálicos y agropecuarios.

Gráfico 2
Exportaciones totales

(Var. % respecto a similar periodo del año anterior)



Fuente: Sunat y BCRP.

3. Los precios de exportación aumentaron 5,8 por ciento interanual, principalmente por oro, cobre, en línea con la evolución de las cotizaciones internacionales de los *commodities*, y de productos agropecuarios y harina de pescado, impulsados por el impacto de las alteraciones climatológicas en la oferta de estos productos.

Respecto al mes previo, los precios de exportación registraron un incremento de 1,5 por ciento. Los precios de los productos tradicionales se elevaron 2,2 por ciento mientras que los no tradicionales disminuyeron en 0,1 por ciento.

Cuadro 2
Exportaciones - Noviembre 2023

(Variaciones porcentuales)

	Índice de volumen			Índice de precio		
	Nov. 23 / Oct. 23	Nov. 23 / Nov. 22	Ene-Nov.23/ Ene-Nov.22	Nov. 23 / Oct. 23	Nov. 23 / Nov. 22	Ene-Nov.23/ Ene-Nov.22
Total	-2,6	10,0	4,0	1,5	5,8	-2,7
Tradicionales	-6,3	10,8	6,4	2,2	4,9	-4,5
Harina de pescado	-56,7	-34,9	-54,4	-7,2	5,3	5,7
Café	-4,9	48,3	-30,8	0,0	-26,8	-13,0
Cobre 1/	-9,8	14,8	21,3	4,0	6,8	-1,2
Oro	-2,8	17,9	-1,9	3,6	15,0	7,4
Zinc 1/	-13,2	23,2	19,7	0,0	-13,7	-26,7
Petróleo crudo y derivados	15,8	10,8	20,6	-9,8	-10,8	-27,6
Gas Natural	7,4	-11,0	4,3	4,4	-20,8	-49,9
No tradicionales	6,7	9,1	-1,6	-0,1	7,6	1,9
Agropecuario	12,2	5,1	-1,3	-0,3	25,0	7,2
Textil	2,6	0,6	-17,1	2,0	-2,5	2,1
Pesquero	-5,8	-3,7	21,2	0,2	-9,4	-6,5
Químico	-4,9	29,5	-6,6	-2,0	-16,0	-9,3
Siderometalúrgico	-20,0	-16,9	-1,7	0,3	-0,3	-7,0
Minería no Metálica	19,7	25,1	4,0	1,1	-14,5	10,5

Fuente: Sunat y BCRP

1/ Las exportaciones de cobre y zinc se han estimado sobre la base de las exportaciones reportadas al Minem, en los casos de empresas que habiendo realizado embarques, aún no figuran en el registro de exportación.

4. Las exportaciones de productos tradicionales sumaron US\$ 4 003 millones en noviembre, lo que significó un incremento de 16,3 por ciento interanual, debido a los mayores envíos de productos mineros que reportaron un crecimiento de 22,6 por ciento, impulsados por la mayor extracción, la ausencia de paralizaciones (que sí se observaron en los últimos meses de 2022 e inicios de 2023) y la recuperación de leyes en varias minas.

Cuadro 3 EXPORTACIONES TRADICIONALES

(Millones de US\$)

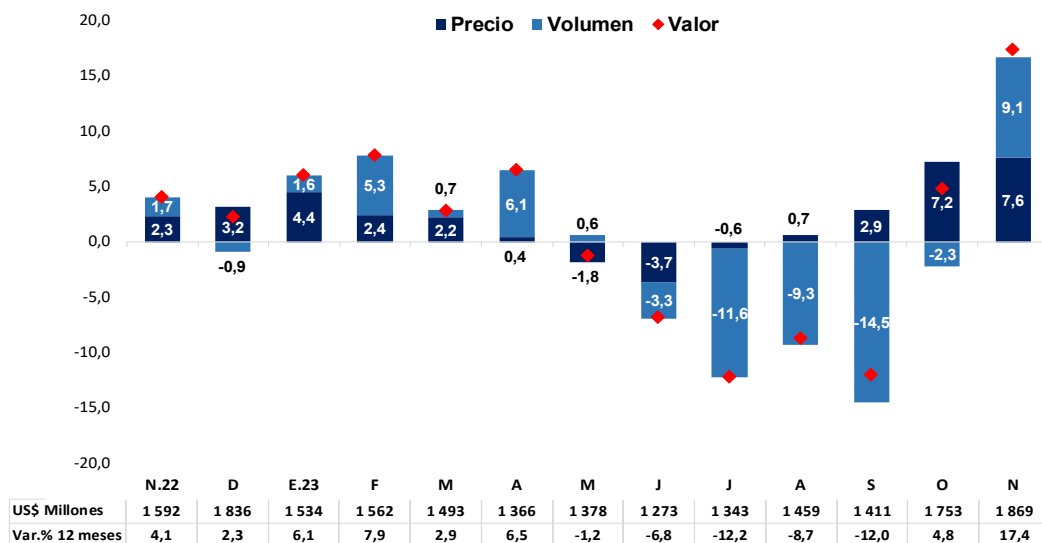
	2022		2023		Noviembre		Enero-Noviembre		
	Nov. (a)	Oct.	Nov. (b)	(b)-(a)	Var. % 12 meses	2022 (i)	2023 (ii)	(ii)-(i)	Var. %
Total Tradicionales	3 443	4 177	4 003	560	16,3	43 483	44 203	720	1,7
Minería 1/	2 877	3 691	3 526	650	22,6	34 624	38 673	4 049	12
Petróleo y derivados	196	185	194	-2	-1,1	2 522	2 202	-320	-13
Gas natural	174	109	123	-51	-29,5	2 798	1 463	-1 335	-48
Pesqueros	45	49	27	-18	-40,0	2 293	1 071	-1 222	-53
Agrícolas	152	142	134	-18	-12,0	1 246	794	-453	-36

1/ Las exportaciones de cobre, zinc y molibdeno se han estimado sobre la base de las exportaciones reportadas al Minem, en los casos de empresas que habiendo realizado embarques aún no figuran en el registro de exportación.

Fuente: Sunat y BCRP

5. En noviembre, las exportaciones no tradicionales aumentaron 17,4 por ciento interanual principalmente por el incremento de precios en los productos de agroexportación y, en menor medida, los mayores volúmenes embarcados de productos químicos y mineros no metálicos.

Gráfico 3 Exportaciones no tradicionales (Var.% respecto a similar periodo del año anterior)



Fuente: Sunat y BCRP.

6. Según principales destinos, se registraron mayores ventas de productos no tradicionales a Estados Unidos, Europa y Asia debido al alto precio de los productos agropecuarios y el crecimiento en su volumen exportado. El crecimiento de las exportaciones no tradicionales a Estados Unidos se vio contrarrestado por los menores embarques de productos textiles.

Cuadro 4

PRINCIPALES DESTINOS: EXPORTACIONES NO TRADICIONALES (Millones de US\$)

País	2022	2023		Noviembre		Enero - Noviembre			
	Nov. (a)	Oct.	Nov. (b)	(b)-(a)	Var. % 12 meses	2022	2023	(ii)-(i)	Var. %
Total	1 592	1 753	1 869	277	17,4	16 385	16 440	56	0,3
del cual:									
China	58	53	59	1	2,2	630	861	232	36,8
América Latina	451	488	462	10	2,3	5 212	4 998	-214	-4,1
Estados Unidos	542	608	712	170	31,3	4 976	4 845	-132	-2,6
Asia (menos China)	100	116	147	46	45,9	1 215	1 304	88	7,3
Unión Europea	344	383	368	24	7,0	3 425	3 454	28	0,8
CAN	195	201	185	-10	-5,1	2 367	2 020	-347	-14,7

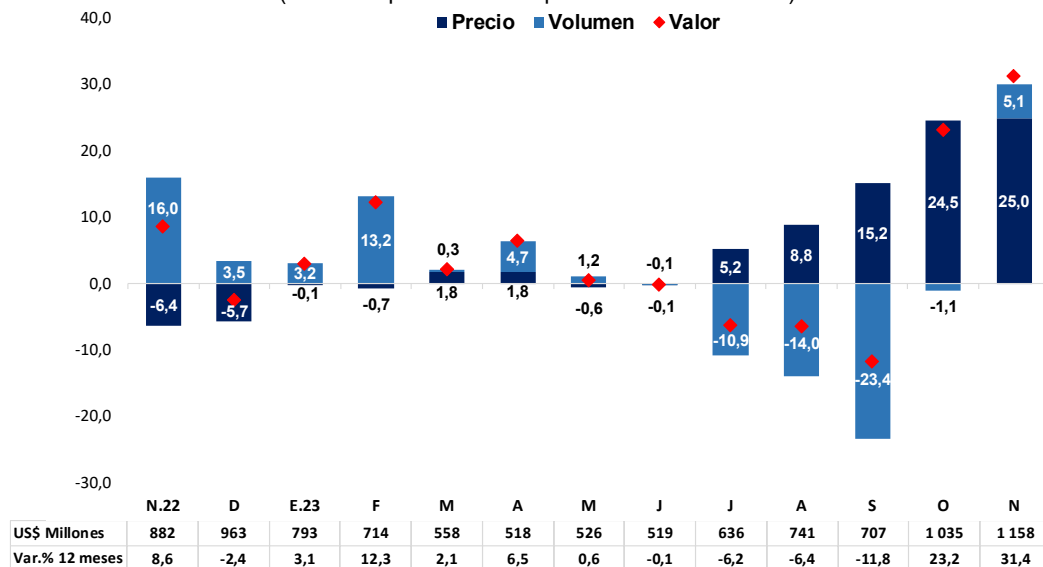
Fuente: Sunat.

7. Las exportaciones de productos agropecuarios sumaron US\$ 1 158 millones en octubre, lo que representó un crecimiento interanual de 31,4 por ciento. Este resultado se explicó principalmente por los altos precios de los productos afectados por las condiciones climáticas adversas. El precio promedio exportado aumentó 25 por ciento interanual. El volumen promedio exportado creció 5,1 por ciento, luego de cinco meses de caída consecutiva, debido en mayor medida a los mayores embarques de uvas (29,8 por ciento) tras el adelanto de su campaña, principalmente en Ica.

Gráfico 4

Exportaciones agropecuarias

(Var.% respecto a similar periodo del año anterior)

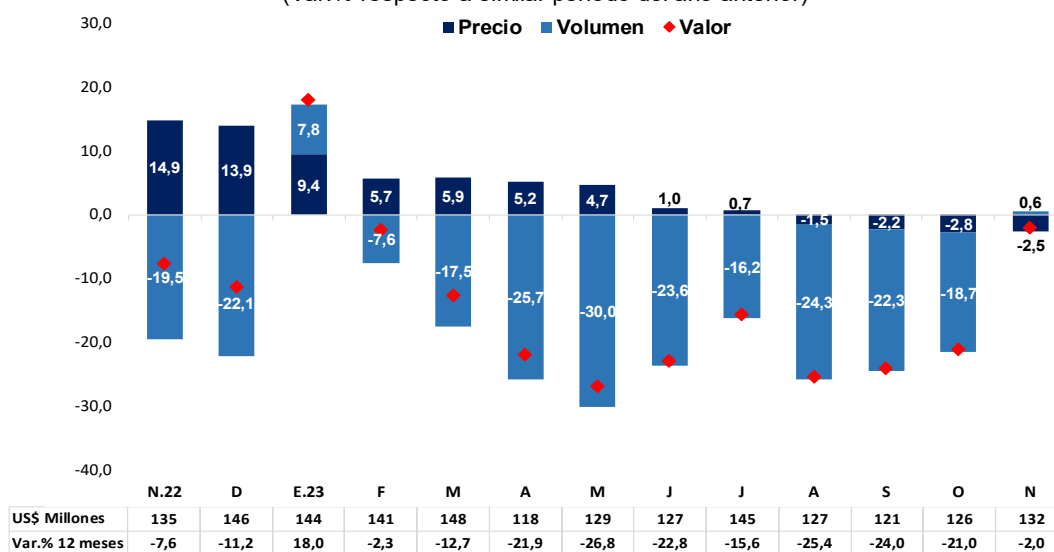


Fuente: Sunat y BCRP.

8. Las exportaciones de productos textiles sumaron US\$ 132 millones en noviembre, lo que representa una caída de 2 por ciento interanual. El volumen promedio de exportación creció 0,6 por ciento, luego de nueve meses de caídas consecutivas, tras los mayores embarques de fibras de alpaca a China y prendas de vestir a la región; sin embargo, las exportaciones a Estados Unidos mantuvieron su tasa negativa. El precio promedio de exportación disminuyó 2,5 por ciento.

Gráfico 5
Exportaciones textiles

(Var.% respecto a similar periodo del año anterior)

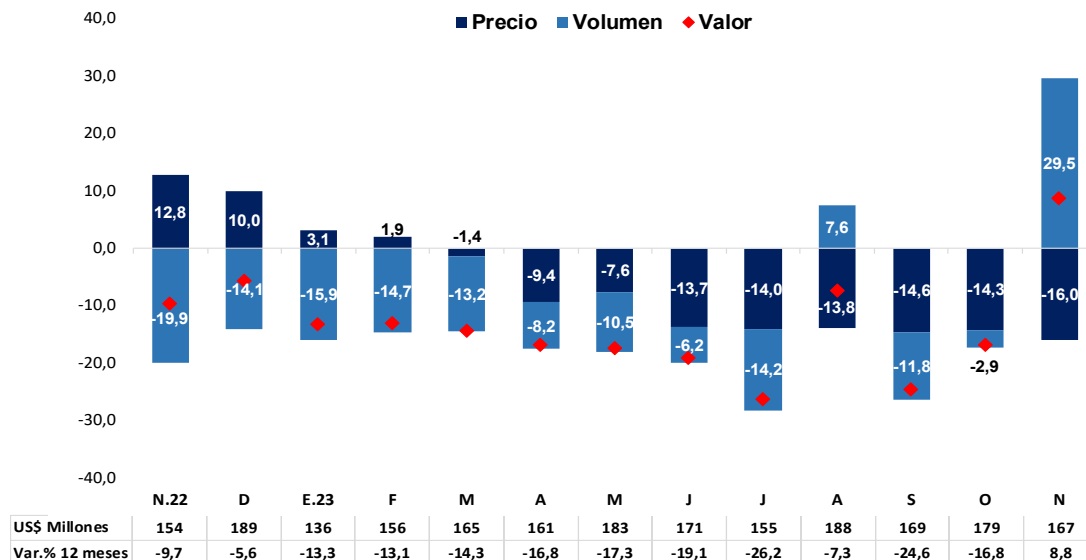


Fuente: Sunat y BCRP.

9. Las exportaciones de productos químicos sumaron US\$ 167 millones en noviembre, superior en 8,8 por ciento interanual. El volumen promedio exportado creció 29,5 por ciento interanual, explicado en gran parte por un efecto base ante el bajo nivel exportado en noviembre pasado. Los productos que reportaron un crecimiento en sus embarques fueron ácido sulfúrico, películas de polipropileno, etanol y óxido de zinc. Por su parte, el precio promedio disminuyó 16,0 por ciento.

Gráfico 6 Exportaciones químicas

(Var.% respecto a similar periodo del año anterior)



Fuente: Sunat y BCRP.

- El valor de las exportaciones de productos pesqueros disminuyó 12,8 por ciento interanual en noviembre. En términos de volumen, se reportó una caída de 3,7 por ciento por los menores embarques de pota (congelada y en conserva).
- En noviembre, el valor de las exportaciones de productos sidero-metalúrgicos y joyería disminuyó 17,2 por ciento interanual. El volumen exportado se contrajo 16,9 por ciento debido principalmente a la caída en las ventas de barras de hierro para la construcción, barras de cobre refinado y alambres de latón.
- El valor de las exportaciones de productos mineros no metálicos creció 6,9 por ciento interanual en noviembre. El volumen reportó un crecimiento de 25,1 por ciento debido a los mayores embarques de fosfato de calcio, carbón mineral, cemento clinker, envases de vidrio y andalucita.

Importaciones

- Las importaciones sumaron US\$ 3 954 millones en noviembre de 2023, menores en 10,8 por ciento interanual. Destaca la reducción de los combustibles e insumos industriales.

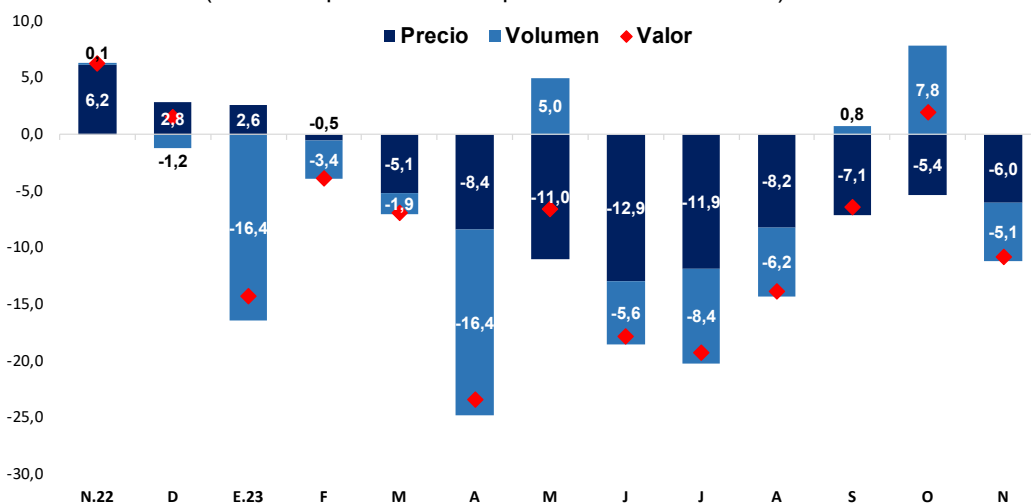
Cuadro 5
IMPORTACIONES SEGÚN USO O DESTINO ECONÓMICO
(Millones de US\$)

	2022		2023		Noviembre		Enero - Noviembre		
	Nov. (a)	Oct.	Nov. (b)	(b)-(a)	Var. % 12 meses	2022 (i)	2023 (ii)	(ii)-(i)	Var. %
TOTAL IMPORTACIONES	4 434	4 716	3 954	-481	-10,8	51 395	45 577	-5 818	-11,3
1. BIENES DE CONSUMO	962	1 005	905	-57	-5,9	10 068	10 246	178	1,8
No duraderos	569	596	539	-30	-5,3	6 026	5 944	-82	-1,4
Principales alimentos	40	60	45	5	13,0	555	534	-21	-3,8
Resto	529	536	494	-35	-6,7	5 471	5 410	-61	-1,1
Duraderos	393	409	366	-26	-6,7	4 042	4 301	259	6,4
2. INSUMOS	2 352	2 397	1 866	-486	-20,6	28 521	22 817	-5 704	-20,0
Alimentos	263	236	222	-41	-15,5	2 957	2 626	-331	-11,2
Petróleo y derivados	834	917	561	-273	-32,7	9 267	7 733	-1 533	-16,5
Insumos industriales	1 255	1 244	1 083	-172	-13,7	16 298	12 458	-3 841	-23,6
3. BIENES DE CAPITAL	1 111	1 305	1 177	66	6,0	12 734	12 425	-309	-2,4
Materiales de construcción	104	96	86	-18	-17,2	1 345	1 039	-306	-22,8
Resto de bienes de capital	1 007	1 209	1 091	84	8,4	11 389	11 387	-3	0,0
4. OTROS BIENES	5	5	8	3	68,4	61	83	22	35,5
<i>Nota:</i> <i>Bienes de capital sin materiales y sin celulares</i>	894	1 133	1 007	112	12,5	10 278	10 477	198	1,9

Gráfico 7

Importaciones totales

(Var.% respecto a similar periodo del año anterior)



US\$ Millones	4434	4507	3680	3855	4345	3863	4179	4091	4028	4446	4420	4716	3954
Var.% 12 meses	6,3	1,5	-14,3	-3,9	-6,9	-23,4	-6,6	-17,8	-19,3	-13,8	-6,4	2,0	-10,8

Fuente: Sunat y BCRP.

14. El índice de volumen de las importaciones disminuyó 5,1 por ciento interanual en noviembre, resultado que reflejó la menor adquisición de insumos (-9,2 por ciento) y bienes de consumo (-7,1 por ciento). Por el contrario, los volúmenes de bienes de capital se mantuvieron al alza, impulsados por las labores de prevención contra el Fenómeno El Niño.

El índice de precios de las importaciones tuvo una variación mensual de -1,1 por ciento e interanual de -6,0 por ciento debido a los menores precios de los insumos. El precio promedio del petróleo y derivados disminuyó 13,1 por ciento interanual, el de los principales insumos industriales tuvo una reducción de 11,0 por ciento y el de los alimentos una de 20,1 por ciento. Destacan las caídas en los precios de abonos (- 34,4 por ciento), plásticos (-14,3 por ciento), hierro y acero (- 15,7 por ciento) y papeles (-24,4 por ciento).

Cuadro 6
Importaciones - Noviembre 2023

(Variaciones Porcentuales)

	Índice de volumen			Índice de precio		
	Nov.23 / Oct. 23	Nov.23 / Nov. 22	Ene - Nov 23/ Ene - Nov 22	Nov.23 / Oct. 23	Nov.23 / Nov. 22	Ene - Nov 23/ Ene - Nov 22
Importaciones Totales	-15,2	-5,1	-4,8	-1,1	-6,0	-6,9
1. Bienes de Consumo	-9,9	-7,1	-0,3	-0,1	1,3	2,1
<i>No duraderos</i>	-9,3	-6,0	-1,8	-0,4	0,7	0,4
Alimentos	-23,9	19,3	-1,3	-2,5	-5,3	-2,5
Resto	-7,7	-8,0	-1,8	-0,2	1,4	0,7
<i>Duraderos</i>	-10,7	-8,8	1,7	0,2	2,3	4,6
2. Insumos	-20,4	-9,2	-6,7	-2,2	-12,6	-14,2
Alimentos	-3,4	5,8	2,2	-2,6	-20,1	-13,1
Petróleo y derivados	-34,8	-22,6	4,0	-6,2	-13,1	-19,7
Insumos industriales	-13,1	-3,0	-13,9	0,2	-11,0	-11,2
3. Bienes de Capital	-10,1	3,5	-4,7	0,3	2,4	2,4
Materiales de construcción	-10,6	-19,1	-24,6	0,3	2,4	2,4
Resto de bienes de capital	-10,0	5,9	-2,4	0,3	2,4	2,4
Nota:						
Bienes de capital sin materiales ni celulares	-11,4	10,0	-0,5	0,3	2,4	2,4

Fuente: Sunat, ZofraTacna y MEF.

Elaboración: BCRP.

15. Las importaciones de bienes de consumo no duradero – excluyendo los principales alimentos – disminuyeron 6,7 por ciento interanual en noviembre, principalmente por las menores importaciones de prendas de vestir, calzado e impresos.
16. Por su parte, las importaciones de los principales alimentos destinados al consumo aumentaron 13,0 por ciento, principalmente por los mayores volúmenes y precios de arroz y azúcar.

Cuadro 7
IMPORTACIONES DE PRINCIPALES ALIMENTOS: CONSUMO
(Millones de US\$)

	2022	2023		Noviembre		Enero - Noviembre			
	Nov. (a)	Oct.	Nov. (b)	(b)-(a)	Var. % 12 meses	2022 (i)	2023 (ii)	(ii)-(i)	Var. %
TOTAL	40	60	45	5	13,0	555	534	-21	-3,8
ARROZ	2	16	11	9	530,5	64	82	18	28,1
Volumen (miles tm)	3	24	15	12	419,7	113	127	14	12,5
Precio (US\$/tm)	594	666	721	127	21,3	567	645	78	13,8
AZÚCAR	9	16	11	3	32,6	153	172	18	12,0
Volumen (miles tm)	16	24	17	2	10,6	290	279	-11	-3,7
Precio (US\$/tm)	548	674	657	109	19,9	530	616	86	16,3
LÁCTEOS	23	18	15	-8	-33,6	249	203	-46	-18,6
Volumen (miles tm)	5	6	5	-1	-13,7	59	56	-3	-4,8
Precio (US\$/tm)	4327	3142	3326	-1001	-23,1	4212	3603	-609	-14,5
CARNES	6	9	7	1	14,0	88	77	-11	-12,3
Volumen (miles tm)	2	3	3	0	18,7	30	32	3	8,6
Precio (US\$/tm)	2705	2719	2598	-108	-4,0	2970	2396	-574	-19,3

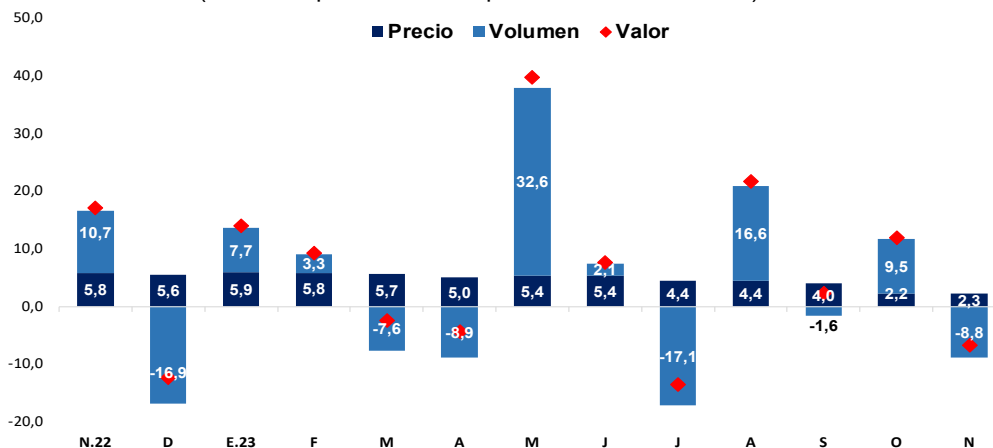
Fuente: Sunat.

Elaboración: BCRP.

17. Las importaciones de bienes de consumo duradero fueron menores en 6,7 por ciento interanual, al disminuir el valor de las adquisiciones de automóviles (19,3 por ciento), televisores (49,6 por ciento), juegos y tragamonedas (37,9 por ciento) y motos/bicicletas (8,3 por ciento).

En términos de volumen, se observó una reducción de 8,8 por ciento interanual por los productos mencionados anteriormente. Por su parte, los precios se elevaron 2,3 por ciento frente al mismo mes del año anterior.

Gráfico 8
Importaciones de bienes de consumo duradero
(Var.% respecto a similar periodo del año anterior)



US\$ Millones	393	360	369	373	364	340	434	423	363	463	397	409	366
Var.% 12 meses	17,2	-12,2	14,0	9,3	-2,3	-4,3	39,7	7,6	-13,4	21,7	2,3	12,0	-6,7

Fuente: Sunat y BCRP.

NOTAS DE ESTUDIOS DEL BCRP

No. 3 - 11 de enero de 2024

18. En noviembre las importaciones de insumos fueron menores en 20,6 por ciento interanual, dada la reducción generalizada de los precios y los menores volúmenes importados.
19. Las importaciones de principales alimentos utilizados como insumos se redujeron en US\$ 41 millones (-15,5 por ciento), explicado por los menores precios de trigo, maíz, aceite de soya, frijol de soya y aceite de soya; y por menores volúmenes de trigo y frijol de soya.

Cuadro 8
IMPORTACIONES DE PRINCIPALES ALIMENTOS: INSUMOS
(Millones de US\$)

	2022		2023		Noviembre		Enero - Noviembre		
	Nov. (a)	Oct.	Nov. (b)	(b)-(a)	Var. % 12 meses	2022 (i)	2023 (ii)	(ii)-(i)	Var. %
TOTAL	263	236	222	-41	-15,5	2957	2626	-331	-11,2
TRIGO	102	38	39	-63	-61,8	729	595	-134	-18,3
<i>Volumen (miles tm)</i>	260	115	124	-136	-52,3	1910	1695	-215	-11,2
<i>Precio (US\$/tm)</i>	393	328	315	-78	-19,8	382	351	-30	-8,0
MAÍZ Y/O SORGO	73	73	86	13	17,9	929	801	-128	-13,8
<i>Volumen (miles tm)</i>	256	337	396	140	54,9	3162	3171	9	0,3
<i>Precio (US\$/tm)</i>	285	216	217	-68	-23,9	294	253	-41	-14,0
TOTAL SOYA	88	125	97	9	10,6	1298	1230	-69	-5,3
<i>Volumen (miles tm)</i>	144	209	173	29	20,0	1901	1976	74	3,9
<i>Precio (US\$/tm)</i>	609	600	561	-48	-7,8	683	622	-61	-8,9
Aceite de soya	30	55	34	4	13,5	558	443	-115	-20,6
<i>Volumen (miles tm)</i>	24	56	39	16	67,4	360	410	49	13,7
<i>Precio (US\$/tm)</i>	1253	989	850	-403	-32,2	1547	1081	-466	-30,1
Frijol de soya	13	4	6	-7	-55,8	146	120	-26	-18,0
<i>Volumen (miles tm)</i>	23	9	12	-10	-45,6	254	222	-32	-12,7
<i>Precio (US\$/tm)</i>	560	430	456	-105	-18,7	574	539	-35	-6,1
Torta de soya	46	66	58	12	27,1	595	667	72	12,1
<i>Volumen (miles tm)</i>	98	144	121	23	23,7	1287	1344	57	4,4
<i>Precio (US\$/tm)</i>	465	461	478	13	2,7	462	496	34	7,4

Fuente: Sunat.

Elaboración: BCRP.

20. Las importaciones de insumos industriales disminuyeron en 13,7 por ciento interanual debido a una reducción en los precios y en menor medida a los menores volúmenes importados.

Cuadro 9
Importaciones de Insumos Industriales
(Variaciones Porcentuales)

	Índice de volumen			Índice de precio		
	Nov.23 / Oct. 23	Nov.23 / Nov. 22	Ene - Nov 23/ Ene - Nov 22	Nov.23 / Oct. 23	Nov.23 / Nov. 22	Ene - Nov 23/ Ene - Nov 22
	TOTAL	-13,1	-3,0	-13,9	0,2	-11,0
Plásticos	-16,6	-3,5	-16,7	2,7	-14,3	-24,6
Hierro y acero	-43,6	-10,8	-14,6	-1,0	-16,8	-19,2
Textiles	-13,9	-20,5	-19,7	-1,8	-15,2	-12,9
Papeles	-28,3	0,7	-27,6	1,6	-28,0	-11,8
Productos químicos	24,9	6,2	-8,7	-1,3	-12,4	-1,0
Químicos orgánicos	-8,6	-6,9	-2,7	-4,2	-18,5	-14,5
Resto	-10,3	-0,2	-13,1	0,9	-6,6	-7,7
Abonos	31,4	10,6	-16,0	5,4	-34,3	-22,5
Resto	-12,8	-0,8	-12,7	0,6	-3,4	-6,3

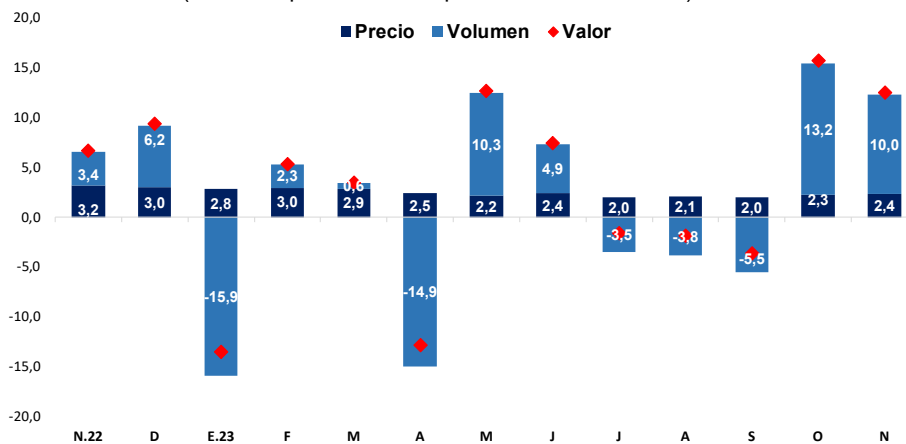
Fuente: Sunat, ZofraTacna y MEF.

Elaboración: BCRP.

21. Las importaciones de bienes de capital -excluyendo materiales de construcción y celulares- aumentaron 12,5 por ciento interanual en noviembre. En términos de volumen, estas importaciones se incrementaron 10,0 por ciento, principalmente por las mayores adquisiciones de camiones, topadoras, cargadoras y tractores.

Gráfico 9
Importaciones de bienes de capital excluyendo materiales de construcción y celulares

(Var.% respecto a similar periodo del año anterior)



US\$ Millones	894	1093	778	823	983	859	949	974	964	1018	989	1133	1007
Var.% 12 meses	6,7	9,4	-13,5	5,4	3,5	-12,8	12,7	7,5	-1,5	-1,8	-3,6	15,7	12,5

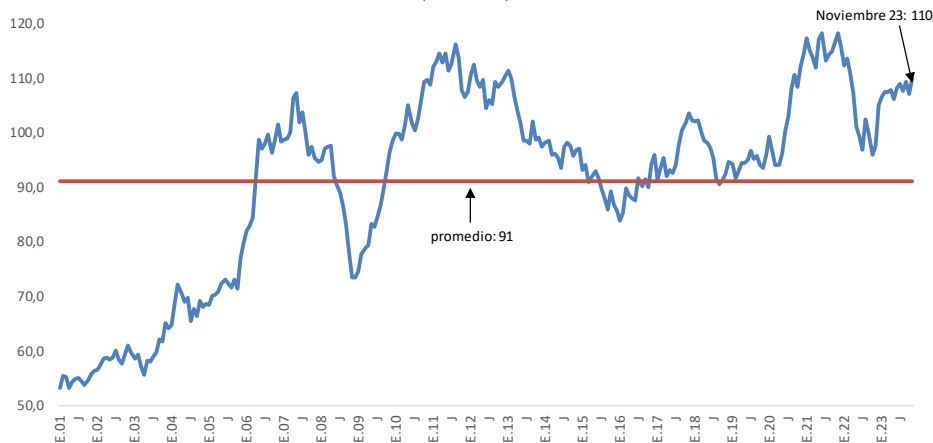
Fuente: Sunat y BCRP.

Términos de Intercambio

22. En noviembre, los términos de intercambio registraron un incremento de 12,6 por ciento interanual. Los precios de exportación aumentaron (5,8 por ciento), principalmente por cobre (6,8 por ciento), oro (15,0 por ciento) y agropecuarios no tradicionales (25,0 por ciento). Los precios de importación se redujeron (-6,0 por ciento) debido a los menores precios del petróleo, alimentos e insumos industriales.

Respecto a octubre pasado, los términos de intercambio aumentaron 2,7 por ciento. Los precios de las exportaciones aumentaron en 1,5 por ciento, por los mayores precios de cobre y oro. Los precios de las importaciones disminuyeron 1,1 por ciento por menores precios de petróleo.

Gráfico 10
Términos de Intercambio: 2001-2023
(2007=100)



	O.2022	N	D	E.2023	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N
TI: Índice (2007=100)	96,0	97,8	105,2	106,6	107,6	107,6	108,0	106,3	108,3	109,1	107,7	109,4	107,2	110,0
var. período anterior	-4,1	1,9	7,6	1,3	0,9	0,0	0,4	-1,5	1,8	0,8	-1,3	1,5	-2,0	2,7
var. 12 meses	-17,7	-17,3	-9,0	-5,1	-5,3	-3,0	0,6	5,0	9,0	12,5	5,0	9,3	11,6	12,5
PX: Índice (2007=100)	145,8	147,8	155,5	158,3	158,3	156,8	156,2	150,8	152,5	154,1	153,3	156,5	154,0	156,3
var. período anterior	-5,5	1,4	5,2	1,8	0,1	-0,9	-0,4	-3,4	1,1	1,0	-0,5	2,1	-1,6	1,5
var. 12 meses	-11,6	-12,2	-6,5	-2,6	-5,8	-8,0	-7,9	-6,5	-5,1	-0,9	-3,6	1,5	5,6	5,8
PM: Índice (2007=100)	151,9	151,2	147,8	148,4	147,2	145,8	144,6	141,8	140,9	141,2	142,4	143,2	143,7	142,1
var. período anterior	-1,4	-0,4	-2,2	0,4	-0,8	-1,0	-0,8	-1,9	-0,7	0,3	0,8	0,6	0,4	-1,1
var. 12 meses	7,4	6,2	2,8	2,6	-0,5	-5,1	-8,4	-11,0	-12,9	-11,8	-8,2	-7,1	-5,4	-6,0

TI: Términos de intercambio PX: Precios de exportaciones PM: Precios de importaciones

Anexo I: Impactos de restricciones en el canal de Panamá y el Mar Rojo sobre las exportaciones e importaciones².

Algunas exportaciones e importaciones ya están siendo afectadas por las restricciones en el canal de Panamá, a través de los mayores costos por fletes, retrasos en los embarques y requerimientos de mayores inventarios, entre otros. Este impacto se da a través de dos formas: (i) una directa por el recrudecimiento de los problemas de acceso al canal de Panamá y, (ii) otra indirecta, por las mismas restricciones en el Canal y por la decisión de grandes navieras de limitar sus rutas por el Mar Rojo, a consecuencia de los ataques de los hutíes.

El temor es que se agudicen estos impactos y que se generen nuevas presiones inflacionarias asociadas al alza de los fletes y a problemas en la cadena de suministros.

Medidas de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP)

La grave sequía en el canal de Panamá ha obligado a la autoridad de la vía interoceánica a aplicar medidas drásticas para hacer frente a esta situación sin precedentes.

A inicios de 2023, se adoptaron medidas de ahorro y conservación de agua en su operación, y desde el 30 de julio se puso límite al paso de buques diarios, partiendo de 32 por día. En base a las proyecciones de precipitaciones la ACP consideró necesario reducir aún más la capacidad de tránsito diario para posponer la necesidad de más reducciones de calado, o capacidad de carga, que paralelamente se implementan.

Restricción de tránsito diario de buques por el Canal de Panamá

	Programación de Buques diarios
De enero a junio 2023	36
Del 01 de julio a octubre 2023	32
Del 03 al 06 de noviembre 2023	25
Del 07 al 30 de noviembre 2023	24
Del 01 al 30 de diciembre	22
Del 01 al 31 de enero 2024	20
Del 01 de febrero 2024, hasta nuevo aviso.	18

Fuente: Autoridad del Canal de Panamá (ACP)

A partir del 1 de febrero de 2024 se prevé que el número de buques con acceso al Canal de Panamá³ se reduciría a solo 18 buques diarios. En condiciones normales, el promedio diario de tránsito es de entre 35 y 36 buques, en diciembre de 2023 solo transitaron un máximo de 22 buques. Asimismo, la ACP también redujo el calado de los buques a 44 pies (13,4 metros), dos menos de los que antes permitía esta vía.

² Nota realizada basada en los reportes del Financial Times (varios artículos de diciembre y enero) y FMI.

³ El Canal de Panamá, de 80 kilómetros, conecta el Océano Pacífico con el Mar Caribe (180 rutas marítimas que llegan a 1 920 puertos en 170 países). Los principales usuarios son Estados Unidos, China y Japón, pasan el 6% del comercio marítimo mundial.

NOTAS DE ESTUDIOS DEL BCRP

No. 3 - 11 de enero de 2024

La reducción gradual del número de tránsitos diarios ha generado un aumento considerable de embarcaciones en espera (hasta 160 naves) para cruzar el canal, lo cual causa problemas y retrasos (sin restricciones, hasta 90 barcos permanecían en espera de tres a cinco días). Lo que aumenta aún más la competencia entre los transportistas que buscan acelerar el paso a través de la vía fluvial.

ESTIMACIÓN DEL COMERCIO QUE UTILIZA EL CANAL DE PANAMÁ EN PERÚ

En 2022, las exportaciones de Perú que utilizaron como medio de transporte la vía marítima fueron aproximadamente el 80 por ciento del total exportado⁴. Descomponiendo estas exportaciones por puerto declarado (que puede corresponder a una parada o al destino final), se tiene que un 19,8 por ciento (US\$ 10 031 millones) cruza o tiene como destino a Panamá. No obstante, asumiendo que el comercio con Europa, la costa este de USA, México, Canadá y el Caribe, pasan en su mayoría por el Canal de Panamá y que no se reemplazan con rutas alternativas, se estima que el porcentaje afectado asciende a 30,9 por ciento (US\$ 15 689 millones) del total de las exportaciones por vía marítima.

Siguiendo la misma lógica para las importaciones se estima que un 38,5 por ciento del total de bienes importados por vía marítima utilizan el Canal de Panamá (US\$ 17 974 millones). Los principales productos importados que se verían afectados son el petróleo y sus derivados que vienen de las refinerías de la costa este de Estados Unidos.

Exportaciones vía marítima por puerto declarado 2022 (US\$ millones)		Importaciones vía marítima por puerto declarado 2022 (US\$ millones)	
Panamá	10,031	Estados Unidos (costa Atlántico)	11,157
Estados Unidos (costa este)	2,123	Europa	4,460
Europa	2,828	Panamá	1,178
Otros*	707	Otros*	1,178
Ecuador	7,885	China	11,232
China	10,248	Ecuador, Chile, Colombia, Argentina, Uruguay	5,728
Chile	5,850	Asia Pacífico	3,774
Japón	2,834	Brasil	3,005
Estados Unidos (costa oeste)	378	Estados Unidos (costa Pacífico)	1,260
Corea	2,343	India	789
México	1,820	Resto	2,956
Colombia	1,460	Total	46,718
Brasil	786	Possible afectado por Canal de Panamá	17,974
India	462	(% del total)	38.5
Canadá	265		
Taiwán	115		
Resto	628		
Total	50,761		
Possible afectado por Canal de Panamá	15,689		
(% del total)	30.9		

*/ Contiene principalmente puertos del Atlántico en Norteamérica y Centroamérica

Fuente: Sunat

**/ Contiene principalmente puertos del Atlántico en Norteamérica y Centroamérica

Fuente: Sunat

IMPACTO DIRECTO

El impacto directo se da por las limitaciones en la Reserva de Tránsito. El tránsito se maneja a través de ventanas que están pactadas previamente y con meses de

⁴ En el caso de las exportaciones, del 20 por ciento restante, el 15 por ciento corresponde a la vía aérea y el 5 por ciento restante corresponde a lacustre y tuberías. En el caso de las importaciones, considerando el régimen definitivo (98 por ciento del total), el 85 por ciento se traslada por vía marítima, el 10 por ciento por vía aérea y el 5 por ciento por vía lacustre.



NOTAS DE ESTUDIOS DEL BCRP

No. 3 - 11 de enero de 2024

anticipación para cada naviera. Si por alguna razón alguna naviera no cubre su espacio en la reserva de tránsito ésta era tomada normalmente por el siguiente en la cola de tráfico. Debido a la disminución del tránsito por día, se lanzó un programa para subastar la travesía de las naves que se encuentran en espera (donde el mejor postor puede adquirir uno de los turnos) y más recientemente dependiendo de los días y cola se establecieron montos fijos para priorizar el pase, monto que podía alcanzar millones de dólares.

Esto había dejado a los buques con pocas opciones: esperar mucho tiempo para transitar, desviarse y navegar una distancia mucho mayor rodeando Sudamérica, África o pagar para acceder a un espacio de tránsito más rápido. Esto ha implicado mayores costos a las empresas tanto por los pagos extras de tránsito, como por las demoras.

Recientemente la autoridad del Canal ha establecido una prioridad sobre la base del historial de tránsito (regularidad e importancia) en el canal. Ello ha dejado prácticamente fuera del tránsito a empresas que, aunque sean medianas, no tienen historial de cliente regular en el Canal.

Es probable que las restricciones de tránsito sigan vigentes durante algún tiempo, ya que la temporada de lluvias en Panamá se extiende de mayo a diciembre, y los meses con mayor promedio de lluvia son octubre y noviembre. Es posible que las restricciones no disminuyan mucho hasta el segundo semestre de 2024 o después.

IMPACTO INDIRECTO

Las restricciones en el Canal de Panamá están generando efectos indirectos, que se pueden agudizar por los recientes conflictos en el Mar Rojo, y que impactan en costos por fletes y pueden afectar negativamente la cadena de suministros, aunque en menor medida que durante el COVID.

El mercado de contenedores tiene una alta tasa de ocupabilidad y funciona como un reloj en términos de embarque y desembarque de contenedores. En el actual contexto, se están generando condiciones de estrés en la disponibilidad de contenedores similares, aunque de menor magnitud que durante el COVID. Esto se debe principalmente a los siguientes factores:

- La prioridad de las navieras es no perder la ventana de tránsito en el Canal, calendarizada y contratada previamente. En ese sentido, si han tenido retrasos por razones de clima, se saltan los puertos intermedios. Ello impacta el flujo de contenedores a lo largo de las distintas rutas e impacta en los costos/ingresos de las empresas que quedan con cargas varadas.
- Asimismo, muchas navieras que cruzan el Estrecho de Magallanes o usan rutas terrestres, se ven obligados a usar puertos que no cuentan con infraestructura ni servicio de estibaje para atender barcos de envergadura, lo que implica demoras que luego los obliga a saltar puertos de su ruta, generando el efecto indicado en el punto anterior.

La disponibilidad de contenedores en determinados puertos puede sufrir un estrés mayor dada las demoras adicionales por el no tránsito de las principales navieras a través del

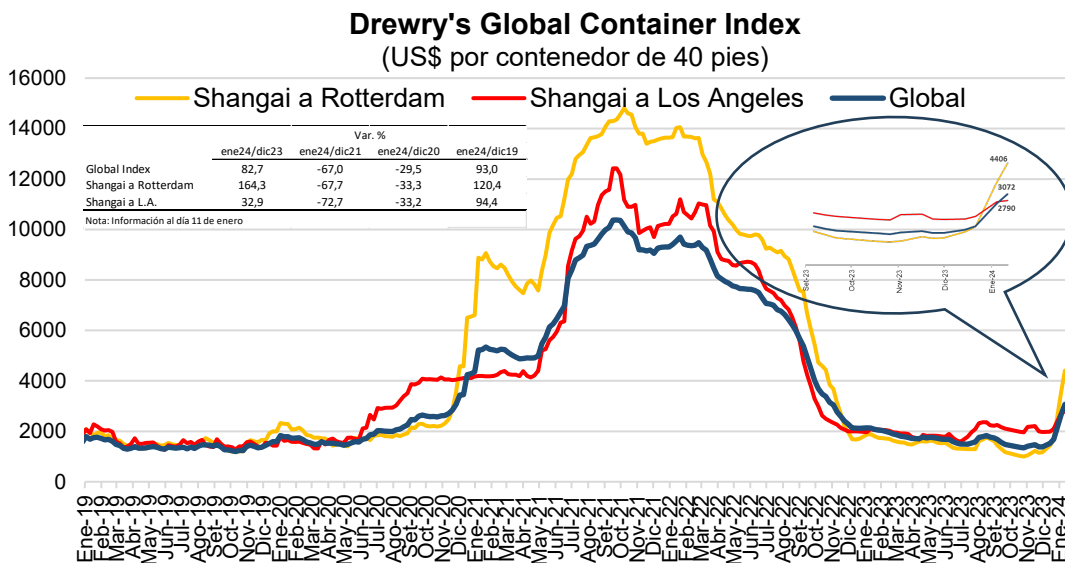
NOTAS DE ESTUDIOS DEL BCRP

No. 3 - 11 de enero de 2024

Mar Rojo. Hasta el momento, se ha informado que el desvío para evitar el Mar Rojo supone una demora entre 7 y 8 días.

En relación con el conflicto en el Mar Rojo, los ataques a naves por parte de los hutíes que han escalado el conflicto no generan confianza en los comerciantes de que se llegue próximamente a una resolución. Los hutíes han atacado al menos 20 barcos en la costa de Yemen en las últimas semanas y recientemente, el conflicto se ha recrudecido debido a ataques selectivos de Estados Unidos y Reino Unido contra instalaciones hutíes. En consecuencia, el FMI reportó que el volumen de barcos en el Canal de Suez se contrajo un 28,0 por ciento en la primera semana de enero. Estos acontecimientos están generando temores inflacionarios a través de los aumentos en los costos de los fletes. Un estudio reciente de economistas del FMI encontró que si se duplican los precios de los costos de transporte conlleva un incremento de 0,3 por ciento en la inflación global en un trimestre o de 0,7 por ciento en un año.

En la segunda semana de enero, el índice de contenedores Drewry ha tenido una variación de 82,7 por ciento en relación con el cierre de diciembre. Una de las rutas más afectadas fue la de Shangai a Rotterdam cuyo flete tuvo una variación de 164,3 por ciento en el mismo periodo. No obstante, pese al repentino incremento en el nivel de fletes estos aún se encuentran por debajo de los niveles históricos alcanzados en la crisis de la cadena de suministros.



Fuente: Drewry.

Con lo mencionado anteriormente, algunas empresas exportadoras, estarían previendo retrasos en la disponibilidad de buques lo que podría afectar la llegada a sus productos fuera de temporada (con impacto en sus precios). Los retrasos podrían acentuarse en febrero cuando las restricciones de entrada al canal se agraven. En previsión a este problema, las empresas podrían adelantar sus campañas. Otras empresas optarían por utilizar rutas alternas al Canal asumiendo mayores costos y retrasos en la llegada (nuevamente impacto en sus precios).



NOTAS DE ESTUDIOS DEL BCRP

No. 3 - 11 de enero de 2024

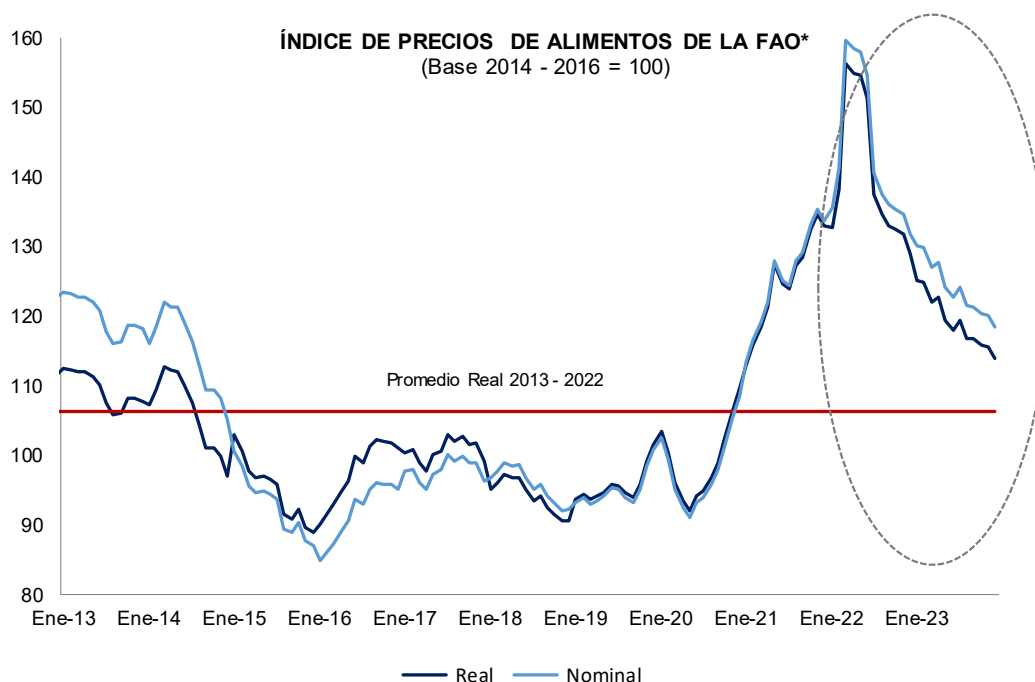
Por el lado de los importadores, los efectos directos se reflejarían en la reducción de inventarios en el muy corto plazo asociado a los retrasos de llegada de las embarcaciones, pero con la mayor duración del problema (sequía en el Canal y ataques en el Mar Rojo), podría darse un incremento de inventarios como medida preventiva a una escasez y mayor estrés en la cadena de suministros.

Anexo II: Índice de precios de la FAO

EL ÍNDICE DE PRECIOS DE LOS ALIMENTOS DE LA FAO DISMINUYÓ EN DICIEMBRE

1. El 05 de enero, la *Food and Agriculture Organization of the United Nations (FAO)* reportó que el **índice de precios de los alimentos** registró en diciembre un promedio de 118,5 puntos, lo cual equivale a una caída de 1,5 por ciento respecto al mes previo. La disminución en el precio del azúcar, aceites vegetales y carnes compensó el aumento de los cereales y los productos lácteos. La variación con respecto a diciembre 2022 fue 10,1 por ciento.

En términos de promedios anuales, el índice de precios durante el año 2023 fue 13,7 por ciento menor que el registrado durante el año anterior. El índice de 2023 es el más bajo desde 2020.



* El índice de precios reales es el índice de precios nominales deflatado por el índice del valor unitario de las manufacturas del Banco Mundial.

Fuente: FAO

2. El **índice de precios de cereales de la FAO** aumentó en 1,5 por ciento intermensual en diciembre de 2023; pero acumuló una caída de 16,6 por ciento respecto al mismo mes del año anterior, reflejando mercados globales bien abastecidos.
 - a. Los precios de exportación del trigo aumentaron, tras caer durante cuatro meses consecutivos, respaldados por perturbaciones logísticas relacionadas con el clima en algunos de los principales exportadores y tensiones en el Mar Negro en medio de una demanda sólida.



NOTAS DE ESTUDIOS DEL BCRP

No. 3 - 11 de enero de 2024

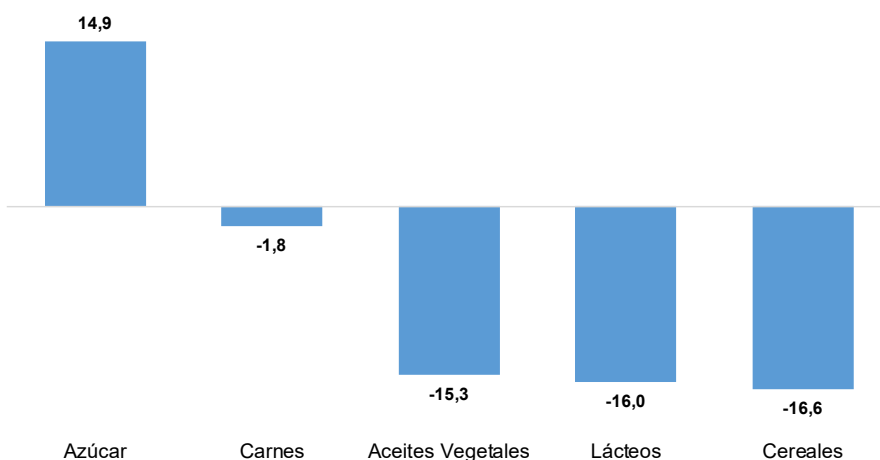
- b. Los precios mundiales del maíz también se incrementaron, respaldados por las preocupaciones sobre las siembras de la segunda cosecha de Brasil y las limitaciones logísticas que obstaculizaron los envíos desde Ucrania.
 - c. Los precios del arroz también aumentaron respecto a su nivel de noviembre. Las cotizaciones del arroz de la variedad indica explican este incremento, por las adquisiciones de algunos compradores de Asia y por las restricciones a la exportación impuestas por la India y la escasez de oferta en Vietnam
3. El **índice de precios de los aceites vegetales de la FAO** disminuyó 1,4 por ciento intermensual en noviembre (revirtiendo el alza del mes anterior), con lo que acumuló una caída de 15,3 por ciento en los últimos doce meses. Al igual que en los meses previos, la caída obedeció a la menor demanda global, a pesar de la persistencia de algunas restricciones de oferta.
 - a. La tendencia a la baja se vio reforzada por la caída de los precios de petróleo en el mes (ante la evidencia de una menor demanda de países como China e India) y menores temores de que el conflicto en Medio Oriente tenga impactos globales sobre el mercado global.
 - b. En el caso del aceite de soya también influyó las condiciones favorables de producción en los países de Sudamérica, ante la mejora en las condiciones climáticas, y por la demanda de la industria de biodiesel.
4. El **índice de precios de los productos lácteos** aumentó 1,6 por ciento en diciembre de 2023; con lo cual acumuló una caída de 16,0 por ciento respecto a diciembre 2022. Las presiones al alza reflejaron la demanda estacional ante la proximidad de las fiestas (en particular de quesos, mantequilla y leche en polvo) especialmente en Europa.
5. El **índice de precios de la carne de la FAO** bajó en 1,0 por ciento en diciembre de 2023 respecto al mes anterior. Con ello, este índice acumula una caída de 1,8 por ciento respecto a diciembre de 2022.
 - a. Destacó la caída de los precios de la carne de cerdo y de bovino en particular por la demanda proveniente de Asia y una recuperación de la oferta en los principales países productores.
 - b. Los precios mundiales de la carne de ovino revirtieron la tendencia a la baja del mes previo: al incremento de la demanda por las festividades se sumó una menor oferta proveniente de Oceanía (donde, en meses previos, las condiciones climáticas desfavorables habían llevado a un sacrificio de ganado ovino).
6. El **índice de precios del azúcar de la FAO** disminuyó 16,6 por ciento intermensual en diciembre de 2023 (el menor nivel en los últimos 9 meses), pero acumuló un incremento de 14,9 por ciento interanual respecto a diciembre de 2022. La caída se sustenta principalmente por el ritmo dinámico de producción y exportaciones en Brasil, favorecido por unas condiciones meteorológicas propicias.

NOTAS DE ESTUDIOS DEL BCRP

No. 3 - 11 de enero de 2024

7. En términos anuales, el índice de precio de los alimentos disminuyó 10,1 por ciento en diciembre de 2023, respecto a igual mes del 2022. Esta caída se explicó principalmente por la reducción de los cereales en 16,6 por ciento, de los productos lácteos en 16,0 por ciento y en los aceites vegetales en 15,3 por ciento. Sin embargo, la caída fue limitada por el fuerte incremento de los precios del azúcar que, a pesar de la caída de diciembre, acumuló en el año un aumento 14,9 por ciento. Asimismo, en términos de promedio anual, todas las cotizaciones, excepto el azúcar, presentaron menores valores respecto al año 2022

Precios de alimentos: variación anual
(diciembre 2023)



Fuente: FAO

Anexo III: Cuadros complementarios de la balanza comercial

Cuadro III.1

Exportaciones por Grupo de Actividad Económica
(Millones de US\$)

Sector	2022		2023		Enero-Noviembre			
	Nov.	Oct.	Nov.	Var. % 12 meses	2022	2023	Flujo	Var. %
1. Agropecuario	938	1075	1197	27,6	7 688	7 653	-35	-0,5
Arándanos	202	384	346	71,0	1250	1316	66	5,3
Uvas	257	211	396	53,8	948	1296	347	36,6
Paltas	3	4	1	-54,3	891	960	69	7,8
Frutas, legumbres y hortalizas en conserva	100	85	89	-11,2	959	847	-112	-11,7
Café	118	135	128	8,6	1148	692	-456	-39,7
Espárragos frescos	49	48	39	-20,1	328	338	10	3,1
Cereales, leguminosas y semillas oleaginosas	25	34	30	20,4	262	278	16	6,0
Mangos	18	4	12	-31,4	227	224	-3	-1,4
Mandarinas	1	7	2	178,0	223	217	-5	-2,4
Cacao en grano	18	25	28	52,4	146	202	57	38,8
Demás hortalizas, tubérculos y raíces	32	29	35	10,3	178	174	-4	-2,1
Páprika	13	20	13	4,7	132	165	33	25,0
Jengibre	8	16	17	117,7	61	111	50	81,2
Madera	7	11	10	31,1	119	100	-19	-16,2
Bananos orgánicos	7	8	7	4,7	108	99	-9	-8,4
Otras frutas frescas (ej. granadas)	0	0	0	379,0	82	88	6	7,2
Manteca de cacao	5	11	8	61,1	58	62	4	7,5
Azúcar	25	2	1	-95,9	55	55	-1	-1,0
Nueces del Brasil	3	3	1	-48,5	34	27	-7	-20,0
Lana de ovinos	2	1	1	-54,5	13	12	-1	-6,6
Resto	45	37	32	-29,4	458	383	-75	-16,4
2. Pesca	156	152	124	-20,6	3 760	2 733	-1027	-27,3
Harina de pescado	19	32	13	-31,4	1 746	842	-904	-51,8
Pota	60	33	30	-49,5	532	831	300	56,3
Pescados y filetes frescos, congelados y refrigerados	10	21	17	61,6	366	323	-43	-11,6
Aceite de pescado	26	17	14	-46,2	547	229	-318	-58,1
Langostinos congelados	6	10	10	86,2	117	109	-8	-6,9
Preparaciones y conservas de pescado	6	11	11	81,5	87	93	7	7,7
Colas de langostinos	5	4	4	-7,9	111	56	-55	-49,6
Conchas de abanico congeladas	0	1	0	222,4	4	1	-3	-65,6
Resto	24	22	24	-2,7	251	248	-3	-1,0

.....continúa

NOTAS DE ESTUDIOS DEL BCRP

No. 3 - 11 de enero de 2024

Sector	2022		2023		Enero-Noviembre			
	Nov.	Oct.	Nov.	Var. % 12 meses	2022	2023	Flujo	Var. %
3. Minería	3002	3825	3650	21,6	36 232	40 300	4068	11,2
Cobre 1/	1523	1991	1868	22,7	17 897	21 431	3533	19,7
Oro 2/	783	1055	1062	35,7	9 328	9 833	505	5,4
Zinc	162	199	173	6,3	2 517	2 209	-308	-12,2
Plomo	124	157	67	-45,7	1 549	1 562	14	0,9
Hierro	104	118	158	52,4	1 560	1 519	-40	-2,6
Molibdeno	100	107	121	20,6	978	1 472	495	50,6
Estaño	74	59	69	-6,6	710	553	-157	-22,2
Fosfatos de calcio	48	39	45	-6,6	426	524	99	23,2
Productos de zinc	20	26	18	-9,9	367	304	-63	-17,2
Plata refinada	7	6	7	10,3	81	89	8	9,7
Resto	57	68	62	7,7	819	802	-17	-2,0
4. Hidrocarburos	370	295	316	-14,5	5 320	3 665	-1655	-31,1
Petróleo crudo y derivados	196	185	194	-1,1	2522	2202	-320	-12,7
Gas natural	174	109	123	-29,5	2798	1463	-1335	-47,7
5. Manufactura No Primaria	570	584	585	2,5	6 868	6 293	-575	-8,4
Papeles y químicos	169	198	181	6,8	2331	2004	-327	-14,0
Textiles	135	126	132	-2,0	1723	1458	-265	-15,4
Productos de cobre	53	53	47	-12,4	590	526	-64	-10,8
Molinería y panadería	22	28	26	18,5	245	265	21	8,4
Productos de hierro	27	17	8	-68,9	212	230	18	8,5
Alimentos preparados para animales	29	14	15	-47,0	263	224	-38	-14,7
Otros productos alimenticios	14	20	19	37,2	182	203	21	11,4
Aceites y grasas	18	19	17	-8,5	229	187	-41	-18,1
Vidrio y artículos de vidrio	13	14	18	38,6	145	151	6	4,2
Joyería	8	7	9	22,9	88	90	3	3,3
Chocolate	6	10	7	9,0	57	90	33	58,3
Pisos cerámicos	8	8	6	-21,6	86	85	-1	-1,1
Manufacturas de metales comunes	7	5	6	-8,3	112	81	-31	-27,8
Jugos de frutas	4	7	8	137,6	81	79	-2	-2,8
Elaboración de bebidas	5	6	5	-2,5	60	47	-13	-21,3
Productos lácteos	5	6	6	7,0	35	43	8	24,2
Cemento	3	5	6	128,3	42	41	-1	-1,4
Materiales de construcción	1	1	1	84,7	14	12	-3	-19,7
Artículos de cerámica	1	1	1	-3,6	5	5	-1	-11,0
Resto	44	40	67	51,2	368	470	102	27,6
6. Otros 3/	23	18	13	-40,8	229	193	-36	-15,8
Total	5058	5948	5886	16,4	60 096	60 836	740	1,2

1/ Las exportaciones de cobre, zinc y molibdeno se han estimado sobre la base de las exportaciones reportadas al Minem, en los casos de empresas que habiendo realizado embarques aún no figuran en el registro de exportación.

2/ Incluye estimación de exportaciones de oro no registradas por Aduanas.

3/ Comprende la venta de combustibles y alimentos a naves extranjeras.

NOTAS DE ESTUDIOS DEL BCRP

No. 3 - 11 de enero de 2024

Cuadro III.2

PRINCIPALES PRODUCTOS: EXPORTACIONES NO TRADICIONALES (Millones de US\$)

	2022	2023		Noviembre		Enero-Noviembre			
	Nov. (a)	Oct.	Nov. (b)	(b)-(a)	Var. % 12 meses	2022 (i)	2023 (ii)	(ii)-(i)	Var. %
TOTAL	1 592	1 753	1 869	277	17,4	16 385	16 440	56	0,3
<i>del cual:</i>									
Arándanos	202	384	346	144	71,0	1250	1316	66	5,3
Uvas frescas	257	211	396	138	53,8	948	1296	347	36,6
Paltas frescas	3	4	1	-1	-54,3	891	960	69	7,8
Pota congelada	40	23	23	-17	-43,7	374	584	209	55,9
Fosfatos de calcio	48	39	45	-3	-6,6	426	524	99	23,2
Espárragos frescos	49	48	39	-10	-20,1	328	338	10	3,1
Alambrón de cobre	29	32	30	1	2,0	282	261	-21	-7,5
Productos de zinc	15	21	13	-2	-10,3	297	242	-55	-18,5
Pota en conserva	19	10	7	-11	-60,2	141	226	85	59,9
Mangos frescos	18	4	12	-6	-31,4	227	224	-3	-1,4
Carbon antracita	18	11	20	2	8,7	175	218	43	24,6
Alimento para camarones	28	13	15	-13	-47,4	243	212	-31	-12,9
Cacao	18	25	28	10	52,4	146	202	57	38,8
Otros t-shirts de algodón	24	15	16	-8	-32,6	210	172	-38	-18,3
Mandarinas	1	7	2	1	176,2	177	171	-6	-3,3
Barras de hierro para construcción	22	10	5	-17	-77,9	124	133	9	7,1
Ácido sulfúrico	12	10	12	0	-0,4	209	129	-80	-38,2
Páprika	9	15	9	1	7,1	95	128	33	35,0
Mango congelado	5	3	7	3	63,2	141	121	-20	-14,0
Jengibre	8	16	17	9	117,7	61	111	50	81,2
Langostinos enteros congelados	6	10	10	5	86,2	117	109	-8	-6,9
Alcohol etílico	1	18	4	4	719,8	124	106	-18	-14,3
Alcachofas en conserva	20	16	14	-6	-28,1	117	101	-16	-13,6
Banano orgánico	7	8	7	0	4,7	108	99	-9	-8,4
Plata aleada	8	11	9	1	19,3	102	99	-3	-3,1
T-shirts de algodón	10	5	9	-1	-9,0	168	98	-70	-41,8
Galletas dulces	8	10	10	2	27,3	84	97	13	15,2
Filete de pescado congelados	6	7	10	5	76,4	154	97	-57	-37,2
Resto	704	770	751	47	6,7	8667	8069	-598	-6,9

Fuente: Sunat

NOTAS DE ESTUDIOS DEL BCRP

No. 3 - 11 de enero de 2024

Cuadro III.3

PRINCIPALES DESTINOS: EXPORTACIONES AGROPECUARIAS (Millones de US\$)

País	2022	2023		Noviembre		Enero - Noviembre			
	Nov. (a)	Oct.	Nov. (b)	(b)-(a)	Var. % 12 meses	2022	2023	(ii)-(i)	Var. %
Estados Unidos	337	444	529	192	57,2	2 657	2 746	89	3,4
Países Bajos	126	166	153	27	21,4	1 122	1 179	57	5,0
España	58	48	53	-6	-9,9	463	521	58	12,5
Ecuador	38	31	27	-12	-30,4	382	339	-43	-11,2
Chile	21	27	22	1	4,3	317	350	33	10,4
Reino Unido	45	50	44	-1	-1,4	286	317	30	10,6
China	27	28	30	2	9,0	262	265	2	0,9
México	35	39	48	13	39,0	231	300	69	29,7
Hong Kong	18	12	28	10	57,8	181	165	-16	-9,1
Colombia	18	18	19	2	9,5	167	188	21	12,4
Resto	158	171	205	46	29,3	1 404	1 536	132	9,4
Total	882	1 035	1 158	277	31,4	7 473	7 905	432	5,8
Nota:									
China	27	28	30	2	9,0	262	265	2	0,9
América Latina	150	156	164	15	9,8	1 427	1 513	86	6,0
Estados Unidos	337	444	529	192	57,2	2 657	2 746	89	3,4
Asia (menos China)	54	55	88	33	61,8	533	586	53	9,9
Unión Europea	262	295	285	23	8,6	2 217	2 372	155	7,0
CAN	64	56	53	-11	-17,1	625	588	-37	-5,9

Fuente: Sunat.

NOTAS DE ESTUDIOS DEL BCRP

No. 3 - 11 de enero de 2024

Cuadro III.4

IMPORTACIONES SEGÚN CLASIFICACIÓN INDUSTRIAL INTERNACIONAL UNIFORME (Millones de US\$)

	2022		2023		Noviembre		Enero - Noviembre			
	Nov. (a)	Oct.	Nov. (b)	(b)-(a)	Var. % 12 meses	2022 (i)	2023 (ii)	(ii)-(i)	Var. %	
AGRICULTURA, GANADERÍA Y PESCA	235	157	166	-70	-29,6	2 436	2 048	-388	-15,9	
MINERÍA E HIDROCARBUROS	859	967	590	-269	-31,3	9 830	8 110	-1 721	-17,5	
Petróleo y carbón	834	925	561	-273	-32,7	9 353	7 781	-1 572	-16,8	
Minería	25	41	29	4	16,2	478	329	-149	-31,2	
MANUFACTURA	3 330	3 562	3 167	-163	-4,9	39 073	35 101	-3 972	-10,2	
Alimentos y bebidas	318	395	339	21	6,5	3 873	3 851	-22	-0,6	
Alimentos	294	373	313	19	6,6	3 627	3 616	-11	-0,3	
Bebidas	25	22	26	1	5,0	246	235	-11	-4,5	
Textiles , cuero y calzado	280	249	220	-60	-21,4	2 971	2 584	-387	-13,0	
Textiles y prendas de vestir	194	176	136	-59	-30,2	2 249	1 834	-414	-18,4	
Cuero y calzado	85	73	84	-1	-1,3	722	750	28	3,8	
Forestales y muebles de madera	36	38	35	-1	-1,8	453	420	-33	-7,2	
Madera	24	24	24	-1	-2,9	314	281	-33	-10,4	
Muebles	12	14	12	0	0,3	139	139	0	0,0	
Celulosa, papel, cartón, editoriales e imprenta	91	106	73	-18	-19,9	1 151	858	-293	-25,5	
Celulosa, papel y cartón	79	89	61	-18	-22,7	1 048	734	-314	-30,0	
Editoriales e imprenta	12	17	12	0	-2,0	104	124	21	20,0	
Productos químicos básicos y preparados, caucho y plástico	854	773	748	-107	-12,5	10 233	8 034	-2 199	-21,5	
Productos químicos básicos	133	110	99	-34	-25,7	1 496	1 232	-264	-17,7	
Productos químicos preparados	530	481	492	-38	-7,2	6 760	5 167	-1 593	-23,6	
Plásticos y caucho sintético en formas primarias	126	121	105	-21	-16,5	1 813	1 136	-677	-37,3	
Productos farmacéuticos y químicos medicinales	110	130	119	8	7,6	1 768	1 265	-503	-28,4	
Jabones, detergentes, perfumes y similares	61	69	68	8	12,4	680	749	69	10,2	
Resto de químicos	232	161	199	-33	-14,3	2 499	2 016	-482	-19,3	
Caucho, plástico y químicos conexos	192	182	158	-35	-18,0	1 977	1 636	-342	-17,3	
Productos minerales no metálicos	58	52	42	-16	-28,2	627	535	-92	-14,7	
Industria básica del hierro y del acero, y de metales no ferrosos	204	237	176	-28	-13,8	3 169	2 212	-957	-30,2	
Hierro y acero	180	201	149	-31	-17,4	2 799	1 887	-913	-32,6	
Metales no ferrosos	24	36	27	3	13,9	370	326	-44	-11,9	
Productos e instrumentos metálicos y eléctricos, maquinaria, equipos y material de transporte	1 391	1 590	1 431	40	2,9	15 700	15 640	-60	-0,4	
Productos e instrumentos metálicos y eléctricos	664	661	584	-79	-12,0	7 458	6 733	-726	-9,7	
Maquinaria y equipos no eléctricos	366	527	469	103	28,1	4 143	4 632	489	11,8	
Material de transporte	361	402	378	17	4,6	4 098	4 275	177	4,3	
Otros productos manufacturados	97	122	104	6	6,7	897	967	70	7,8	
OTROS	10	30	30	20	200,6	55	318	263	474,1	
TOTAL	4 434	4 716	3 954	-481	-10,8	51 395	45 577	-5 818	-11,3	

Nota: Elaborado en base a la correlación SA - CIU. Las importaciones no clasificadas de acuerdo a la CIU han sido colocadas en el rubro "Otros".

Fuente: Sunat y BCRP.

NOTAS DE ESTUDIOS DEL BCRP

No. 3 - 11 de enero de 2024

Cuadro III.5

PRINCIPALES BIENES IMPORTADOS DE BIENES DE CONSUMO EXCLUYENDO PRINCIPALES ALIMENTOS (Millones de US\$)

	2022	2023		Noviembre		Enero-Noviembre			
	Nov. (a)	Oct.	Nov. (b)	(b)-(a)	Var. % 12 meses	2022 (i)	2023 (ii)	(ii)-(i)	Var. %
Consumo no duradero	529	536	494	-35	-6,7	5 471	5 410	-61	-1,1
Prendas de vestir	51	53	38	-13	-25,3	586	558	-28	-4,7
Medicamentos de uso humano	52	51	53	1	1,9	556	549	-7	-1,2
Calzado	61	51	59	-2	-3,7	528	539	11	2,0
Perfumería y cosméticos	38	45	46	7	19,4	428	487	60	14,0
Productos y preparados comestibles	27	26	27	0	-1,1	297	304	7	2,2
Resto	300	309	272	-29	-9,5	3076	2973	-103	-3,4
Consumo duradero	393	409	366	-26	-6,7	4042	4301	259	6,4
Automóviles	153	135	124	-30	-19,3	1 494	1 602	107	7,2
Televisores	41	31	21	-20	-49,6	460	356	-104	-22,6
Aparatos de uso doméstico	21	28	25	4	20,2	271	291	21	7,6
Muebles y accesorios de dormitorio	14	17	14	-1	-4,7	184	175	-9	-5,1
Motos y bicicletas	20	21	19	-2	-8,3	245	202	-43	-17,5
Resto	143	178	164	22	15,2	1388	1676	287	20,7

Fuente: Sunat.

Elaboración: BCRP.

NOTAS DE ESTUDIOS DEL BCRP

No. 3 - 11 de enero de 2024

Cuadro III.6
IMPORTACIONES DE PETRÓLEO

(Millones de US\$)

	2022	2023		Noviembre		Enero-Noviembre			
	Nov. (a)	Oct.	Nov. (b)	(b)-(a)	Var. % 12 meses	2022 (i)	2023 (ii)	(ii)-(i)	Var %
IMPORTACIONES	834	917	561	-273	-32,7	9 267	7 733	-1533	-16,5
<i>Volumen (miles bls.)</i>	6 816	8 401	5 407	-1410	-20,7	73 785	78 277	4492	6,1
<i>Precio (US\$/bl)</i>	122	109	104	-19	-15,2	126	99	-27	-21,3
CRUDO	159	382	180	21	13,2	2 225	2 739	514	23,1
<i>Volumen (miles bls.)</i>	1 604	3 805	1 925	322	20,1	20 890	31 367	10476	50,1
<i>Precio (US\$/bl)</i>	99	100	94	-6	-5,7	107	87	-19	-18,0
DERIVADOS	675	535	381	-294	-43,6	7 041	4 994	-2047	-29,1
<i>Volumen (miles bls.)</i>	5 213	4 596	3 481	-1731	-33,2	52 895	46 910	-5985	-11,3
<i>Precio (US\$/bl)</i>	129	116	109	-20	-15,5	133	106	-27	-20,0
<i>Del cual:</i>									
Diesel	442	377	258	-184	-41,6	4 708	3224	-1484	-31,5
<i>Volumen (miles bls.)</i>	3 007	2 892	2 209	-798	-26,5	32 008	27 671	-4337	-13,5
<i>Precio (US\$/bl)</i>	147	130	117	-30	-20,6	147	117	-31	-20,8
Aceites Lubricantes	33	21	25	-7	-22,2	359	275	-84	-23,5
<i>Volumen (miles bls.)</i>	113	105	120	7	6,4	1514	1296	-218	-14,4
<i>Precio (US\$/bl)</i>	288	199	211	-78	-26,9	237	212	-25	-10,6
Gasolina	151	81	65	-85	-56,7	1299	1022	-277	-21,3
<i>Volumen (miles bls.)</i>	1319	717	659	-660	-50,0	10 792	9 680	-1112	-10,3
<i>Precio (US\$/bl)</i>	114	113	99	-15	-13,3	120	106	-15	-12,3
Turbo Jet	21	21	23	3	13,9	358	239	-119	-33,3
<i>Volumen (miles bls.)</i>	184	203	252	68	37,0	3 226	2 676	-550	-17,0
<i>Precio (US\$/bl)</i>	112	101	93	-19	-16,8	111	89	-22	-19,6

Fuente: Sunat.

Elaboración: BCRP.

Cuadro III.7
IMPORTACIONES SEGÚN LUGAR DE PROCEDENCIA
(Millones de US\$)

País	2022	2023		Noviembre		Enero - Noviembre			
	Nov. (a)	Oct.	Nov. (b)	(b)-(a)	Var. % 12 meses	2022 (i)	2023 (ii)	(ii)-(i)	Var. %
China	1 125	1 270	1 056	-68	-6,1	12 856	11 694	-1 162	-9,0
Estados Unidos	1 121	975	767	-354	-31,6	12 824	9 636	-3 188	-24,9
Brasil	176	372	266	90	51,2	3 526	3 272	-254	-7,2
Argentina	218	215	192	-26	-12,0	2 421	2 278	-143	-5,9
México	150	141	131	-19	-12,7	1 783	1 570	-213	-11,9
Alemania	94	99	98	4	3,9	1 257	1 123	-135	-10,7
Chile	113	127	110	-4	-3,1	1 328	1 162	-166	-12,5
Colombia	102	112	83	-18	-17,9	1 076	1 091	15	1,4
Canadá	137	137	96	-42	-30,4	1 022	1 038	16	1,6
Japón	72	93	75	2	3,2	898	932	35	3,9
Resto	1 126	1 175	1 080	-45	-4,0	12 404	11 781	-623	-5,0
Total	4 434	4 716	3 954	-481	-10,8	51 395	45 577	-5 818	-11,3
Nota:									
China	1 125	1 270	1 056	-68	-6,1	12 856	11 694	-1 162	-9,0
América Latina	939	1 209	1 047	108	11,5	12 657	11 809	-848	-6,7
Estados Unidos	1 121	975	767	-354	-31,6	12 824	9 636	-3 188	-24,9
Asia (menos China)	528	483	454	-73	-13,9	5 922	5 311	-611	-10,3
Unión Europea	379	420	381	3	0,7	4 646	4 442	-203	-4,4
CAN	231	294	277	46	20,1	3 065	2 864	-201	-6,6

Cuadro III.8

DISTRIBUCIÓN DE LAS IMPORTACIONES: PRINCIPALES LUGARES DE PROCEDENCIA
(Millones de US\$)

País	Noviembre			
	Total	Consumo	Insumos	Bienes de Capital
China	1 056	299	328	429
Estados Unidos	767	70	538	159
Brasil	266	63	58	145
Argentina	192	24	136	31
México	131	59	28	45
Alemania	98	17	35	46
Chile	110	23	66	21
Colombia	83	45	30	8
Canadá	96	7	82	6
Japón	75	12	11	51
Resto*	1 080	285	553	236
Total	3 954	905	1 866	1 177

*Nota: El total considera el rubro "otros bienes" que no está distribuido entre los demás componentes del resto de países.

Fuente: Sunat y ZofraTacna

Cuadro III.9
PRECIOS Y TÉRMINOS DE INTERCAMBIO

	PX: Precios de exportaciones			PM: Precios de importaciones			Términos de intercambio		
	Índice (2007=100)	Var. mes anterior	Var. 12 meses	Índice (2007=100)	Var. mes anterior	Var. 12 meses	Índice (2007=100)	Var. mes anterior	Var. 12 meses
D.07	101,8	-2,9	11,4	107,5	-2,1	15,9	94,7	-0,8	-3,8
D.08	73,4	-6,3	-27,9	99,8	-6,3	-7,2	73,5	0,0	-22,4
D.09	106,2	1,1	44,8	107,7	-0,9	8,0	98,6	2,0	34,1
D.10	129,1	0,3	21,5	118,5	1,1	10,0	108,9	-0,8	10,5
D.11	137,6	-0,8	6,6	127,9	-1,7	7,9	107,6	1,0	-1,2
D.12	141,7	1,7	3,0	128,2	0,7	0,3	110,5	1,0	2,7
D.13	123,2	-1,2	-13,1	126,2	0,4	-1,6	97,6	-1,6	-11,7
D.14	114,0	-2,2	-7,5	117,3	-2,4	-7,1	97,1	0,1	-0,5
D.15	93,9	-2,9	-17,6	109,4	-1,7	-6,8	85,9	-1,2	-11,6
D.16	108,5	2,9	15,5	113,0	1,2	3,3	96,0	1,6	11,8
D.17	122,0	-0,7	12,5	119,1	0,5	5,4	102,4	-1,1	6,7
D.18	113,9	0,4	-6,6	120,2	-2,1	0,9	94,8	2,5	-7,4
D.19	117,1	2,1	2,8	122,2	-0,2	1,7	95,9	2,3	1,1
E.20	120,2	2,6	5,3	120,9	-1,0	0,0	99,4	3,7	5,3
F	115,1	-4,2	2,6	119,0	-1,5	-2,6	96,7	-2,7	5,4
M	109,4	-4,9	-4,9	116,2	-2,4	-6,1	94,2	-2,6	1,3
A	105,9	-3,3	-9,9	112,3	-3,3	-9,6	94,3	0,1	-0,3
M	107,5	1,6	-7,4	111,5	-0,7	-9,3	96,4	2,3	2,1
J	113,7	5,8	-2,0	113,2	1,5	-7,2	100,4	4,2	5,6
J	118,0	3,7	0,2	114,4	1,1	-5,9	103,1	2,6	6,5
A	124,7	5,7	7,9	115,3	0,8	-4,8	108,1	4,9	13,4
S	127,3	2,2	9,7	115,1	-0,2	-4,9	110,7	2,4	15,4
O	125,8	-1,2	10,7	116,1	0,9	-3,8	108,4	-2,0	15,0
N	131,1	4,2	14,3	116,9	0,7	-4,5	112,1	3,4	19,7
D	137,6	4,9	17,5	120,3	2,9	-1,5	114,3	2,0	19,3
E.21	144,7	5,2	20,4	123,3	2,5	2,0	117,3	2,6	18,0
F	144,8	0,1	25,8	125,7	1,9	5,6	115,2	-1,8	19,1
M	147,4	1,8	34,7	129,5	3,0	11,4	113,9	-1,2	20,9
A	147,6	0,1	39,4	131,7	1,7	17,2	112,1	-1,6	18,9
M	158,0	7,0	47,0	134,8	2,4	20,9	117,2	4,6	21,6
J	161,3	2,1	41,8	136,3	1,1	20,3	118,3	1,0	17,9
J	156,0	-3,3	32,3	137,6	1,0	20,2	113,4	-4,2	10,0
A	158,1	1,3	26,8	138,2	0,4	19,8	114,4	0,9	5,9
S	159,0	0,6	24,9	138,3	0,1	20,2	115,0	0,5	3,9
O	165,0	3,7	31,1	141,4	2,2	21,8	116,7	1,5	7,6
N	168,4	2,1	28,4	142,4	0,7	21,8	118,2	1,4	5,5
D	166,3	-1,2	20,9	143,8	1,0	19,5	115,7	-2,2	1,2
E.22	162,4	-2,3	12,3	144,6	0,6	17,2	112,3	-2,9	-4,3
F	168,0	3,5	16,0	147,9	2,3	17,7	113,6	1,1	-1,4
M	170,5	1,5	15,6	153,7	3,9	18,7	110,9	-2,3	-2,6
A	169,5	-0,6	14,8	157,9	2,7	19,9	107,4	-3,2	-4,2
M	161,3	-4,8	2,1	159,3	0,9	18,2	101,3	-5,7	-13,6
J	160,7	-0,4	-0,3	161,8	1,5	18,7	99,3	-1,9	-16,1
J	155,4	-3,3	-0,4	160,2	-1,0	16,4	97,0	-2,3	-14,4
A	159,1	2,3	0,6	155,0	-3,2	12,2	102,6	5,7	-10,3
S	154,2	-3,1	-3,1	154,1	-0,6	11,4	100,1	-2,5	-13,0
O	145,8	-5,5	-11,6	151,9	-1,4	7,4	96,0	-4,1	-17,7
N	147,8	1,4	-12,2	151,2	-0,4	6,2	97,8	1,9	-17,3
D	155,5	5,2	-6,5	147,8	-2,2	2,8	105,2	7,6	-9,0
E.23	158,3	1,8	-2,6	148,4	0,4	2,6	106,6	1,3	-5,1
F	158,3	0,1	-5,8	147,2	-0,8	-0,5	107,6	0,9	-5,3
M	156,8	-0,9	-8,0	145,8	-1,0	-5,1	107,6	0,0	-3,0
A	156,2	-0,4	-7,9	144,6	-0,8	-8,4	108,0	0,4	0,6
M	150,8	-3,4	-6,5	141,8	-1,9	-11,0	106,3	-1,5	5,0
J	152,5	1,1	-5,1	140,9	-0,7	-12,9	108,3	1,8	9,0
J	154,1	1,0	-0,9	141,2	0,3	-11,8	109,1	0,8	12,5
A	153,3	-0,5	-3,6	142,4	0,8	-8,2	107,7	-1,3	5,0
S	156,5	2,1	1,5	143,2	0,6	-7,1	109,4	1,5	9,3
O	154,0	-1,6	5,6	143,7	0,4	-5,4	107,2	-2,0	11,6
N	156,3	1,5	5,8	142,1	-1,1	-6,0	110,0	2,7	12,5