



Encuentro Económico
Región Arequipa

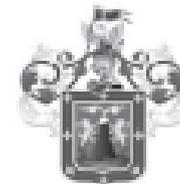
Minería y Eslabonamientos Productivos

Terminal Portuario de Matarani

Diego Cassinelli Montero
Gerente de Ingeniería - TISUR



Arequipa, 15 y 16 de julio 2016



1. Tisur como concesionario del Terminal Portuario de Matarani (TPM)
2. Proyecto Amarradero F
3. Rol de Tisur en la Cadena Productiva Minera de la Región Sur del Perú
4. Potencial del TPM en otras Cadenas Productivas

1. Tisur como concesionario del Terminal Portuario de Matarani (TPM)
2. Proyecto Amarradero F
3. Rol de Tisur en la Cadena Productiva Minera de la Región Sur del Perú
4. Potencial del TPM en otras Cadenas Productivas

Tisur como concesionario del TPM



- Primer puerto concesionado del Perú
- Inicio de la concesión: Agosto 1999
- Plazo de la concesión: 30 años
- Objeto: construcción, conservación y explotación del Terminal Portuario de Matarani (TPM)
- Puerto multipropósito:
 - Graneles sólidos: concentrados de mineral, maíz, trigo, soya, fertilizantes, clinker, otros.
 - Graneles líquidos: ácido sulfúrico, alcohol, aceite vegetal, NaSH.
 - Carga fraccionada: maquinaria, carga de proyectos, acero, fierro corrugado, otros.
 - Contenedores
- Certificaciones



Tisur como concesionario del TPM

4 frentes de atraque:

- Muelles A y B:
Cargas: contenedores, graneles limpios, fertilizantes, carga fraccionada, líquidos.
Calado de 10 metros
Naves de 245 metros de eslora
- Muelle C:
Cargas: Embarque de minerales, clinker, fertilizantes.
Calado de 10 metros
Naves de 245 metros de eslora
- Muelle F
Carga: Embarque de minerales
Calado 18 metros
Naves de 205 metros de eslora



Tisur como concesionario del TPM



- Almacenes Techados 22,000 m2
- Zonas Abiertas 200,000 m2
- Zonas Especializadas
 - Minerales 50,000 m2
 - Tanques 9,000 m3
 - Silos 10,000 m2
 - Total 69,000 m2

Total áreas de almacenamiento:
43.37 ha

Total vías, accesos, zonas de
seguridad.
18.20 ha

Total área de la concesión
160 ha

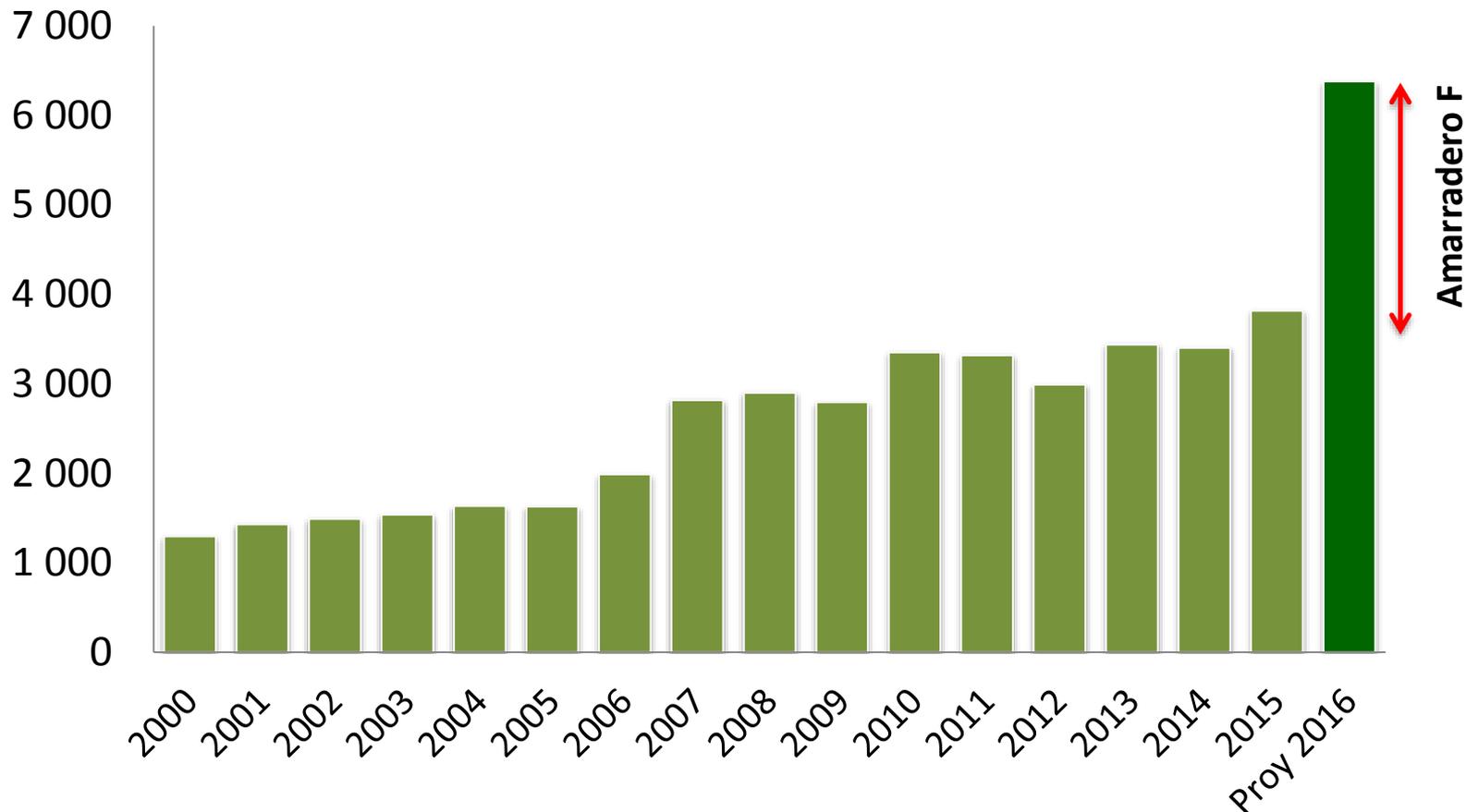
Ocupación al 42.5%

Expansión desde 1,999 419%

Tisur como concesionario del TPM



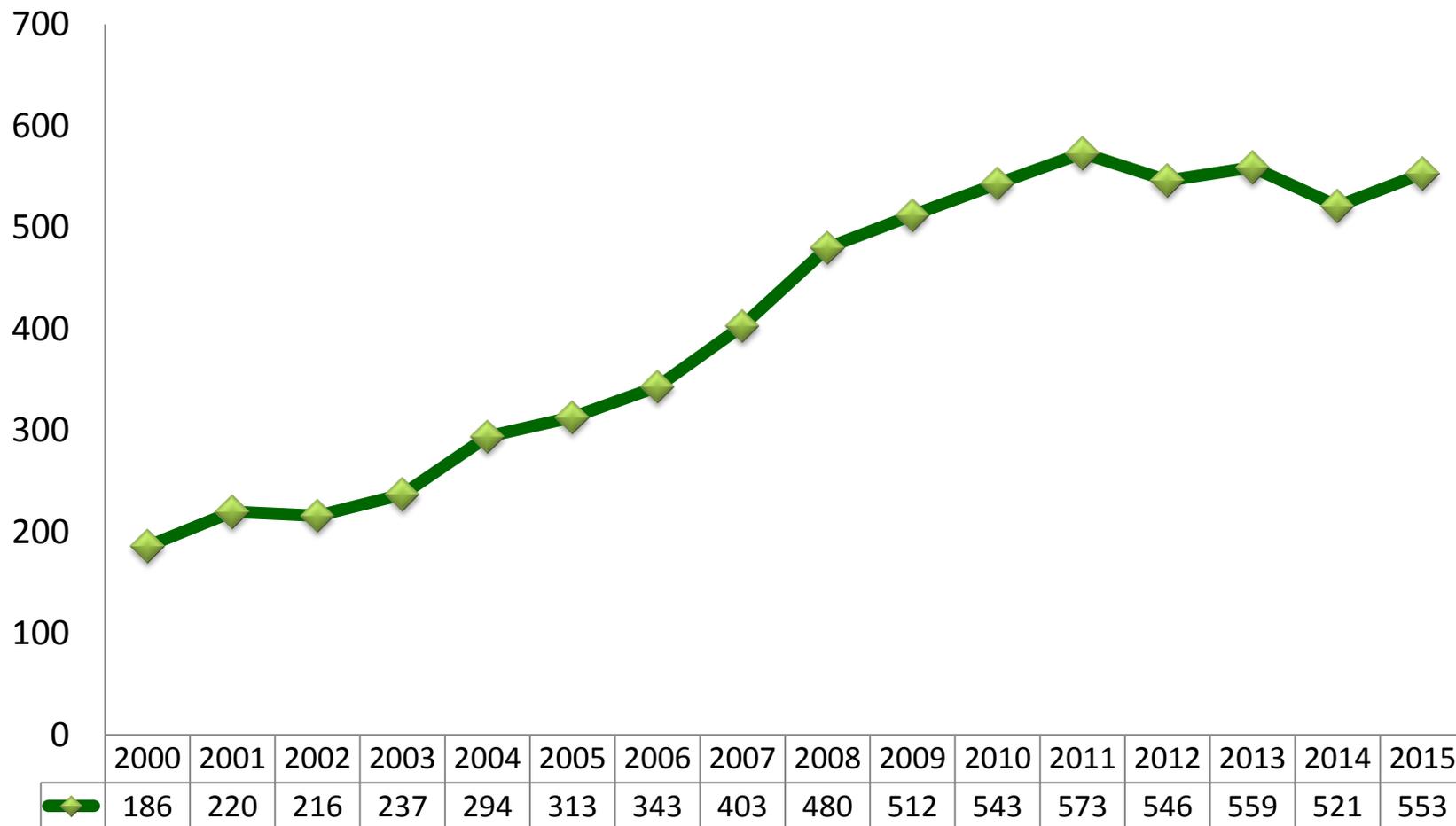
Evolución del movimiento de carga (miles TM)



Tisur como concesionario del TPM



Evolución de la productividad (TM x hora)



1. Tisur como concesionario del Terminal Portuario de Matarani (TPM)
2. Proyecto Amarradero F
3. Rol de Tisur en la Cadena Productiva Minera de la Región Sur del Perú
4. Potencial del TPM en otras Cadenas Productivas

Proyecto Amarradero F



- Es una inversión en el marco del Contrato de Concesión bajo el concepto de Mejora Voluntaria, bajo cuenta , costo y riesgo exclusivo del Concesionario
- Se trata de una concesión autosostenible sin riesgo alguno para el Estado Peruano
- Destinado a atender los proyectos mineros Antapaccay, Las Bambas y Cerro Verde
- Se inició su construcción el cuarto trimestre del 2013
- Inició operaciones en Febrero del 2016
- Viene generando fuentes de trabajo directa e indirectamente con su ejecución, lo cual ha dinamizado la economía de la zona de Islay
- Mejora de los ingresos al Estado por concepto de retribución
- TISUR ha comprometido Inversiones en Responsabilidad Social en la zona de influencia del Proyecto

Proyecto Amarradero F

Características:

- Ubicado fuera de la rada del puerto, en zona denominada Bahía Islay
- Muelle de 260 metros y Shiploader viajero
- Sistema de embarque 2,000 TM/h



Proyecto Amarradero F

Características:

- Recepción mineral a través de vía férrea y/o camiones
- 03 Edificios de recepción con régimen de descarga nominal 700, 500, 350 TM/h
- 03 almacenes con capacidad estática de 150, 100 y 50 mil TM
- CAPEX estimado: US\$ 280 MM



1. Tisur como concesionario del Terminal Portuario de Matarani (TPM)
2. Proyecto Amarradero F
3. Rol de Tisur en la Cadena Productiva Minera de la Región Sur del Perú
4. Potencial del TPM en otras Cadenas Productivas

Rol de Tisur en la Cadena Productiva Minera de la Región Sur del Perú



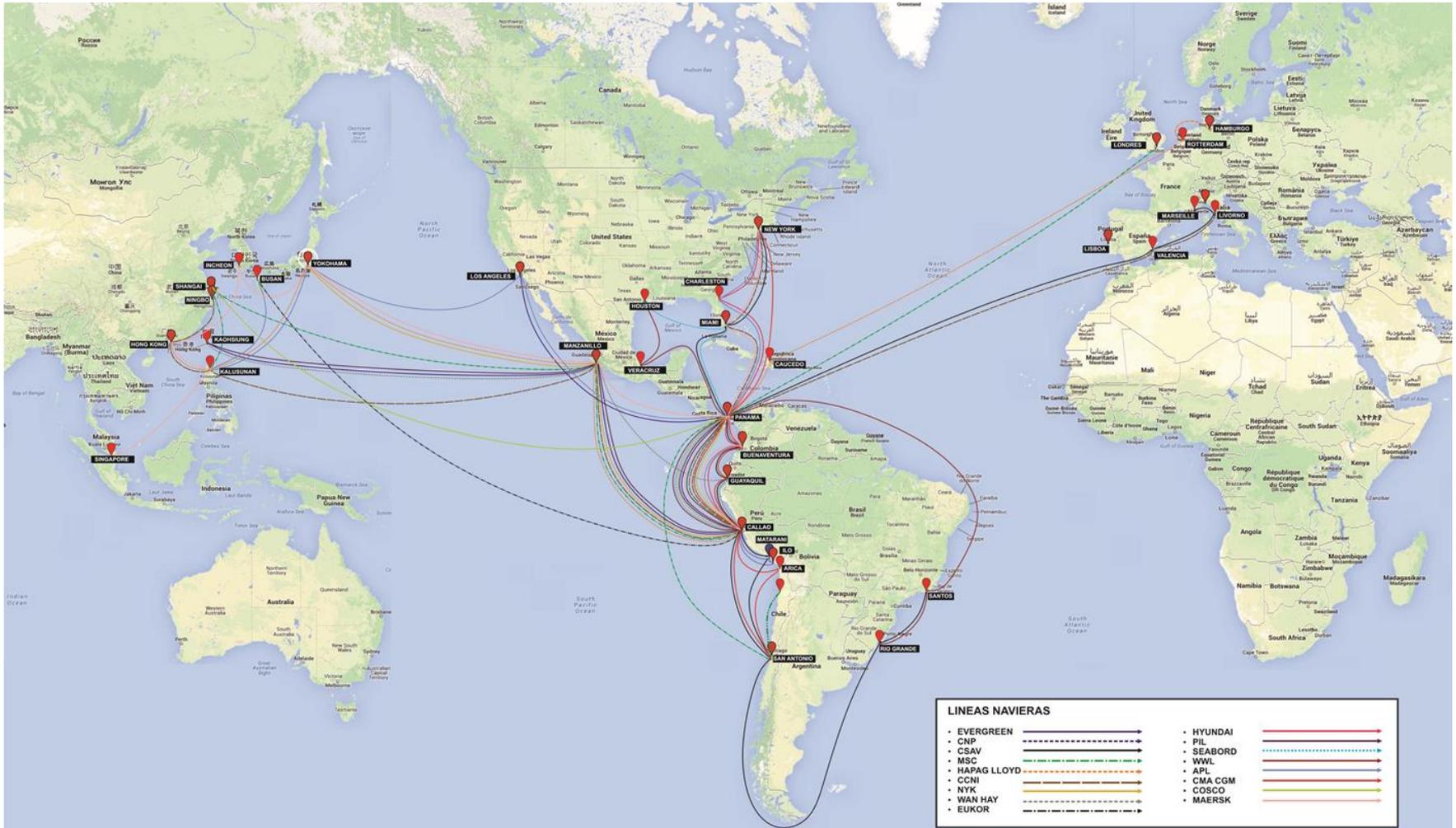
- Principales compañías mineras de la zona de influencia:
 - Cerro Verde
 - Antapaccay
 - Las Bambas
 - Constancia
- Solución logística de Importación:
 - Casi la totalidad de la carga de proyecto para la construcción e insumos para la operación de los proyectos mineros de la región ingresó e ingresa por el TPM
- Solución logística de Exportación:
 - En los primeros años de la concesión se atendía a Tintaya
 - En el año 2007 se implementa el proyecto minerales por el muelle C para la atención de Cerro Verde
 - Ante el incremento sustancial de la producción de la zona de influencia, entra en servicio el Proyecto Amarradero F
 - A la medida e integrado al medio de transporte del cliente

1. Tisur como concesionario del Terminal Portuario de Matarani (TPM)
2. Proyecto Amarradero F
3. Rol de Tisur en la Cadena Productiva Minera de la Región Sur del Perú
4. Potencial del TPM en otras Cadenas Productivas

- La mayoría de producción, así como los productos de importación que se demandan en el Departamento de Arequipa (así como en toda la región sur del Perú) usan el Puerto del Callao.
- Causas:
 - Poca frecuencia de naves de contenedores
 - Mejor conectividad (origen y destinos) de Arica y Callao en comparación al TPM
 - El TPM no es “atractivo” para la carga boliviana
 - Inexistencia de cabotaje

Potencial del TPM en otras Cadenas Productivas

Servicios desde Callao

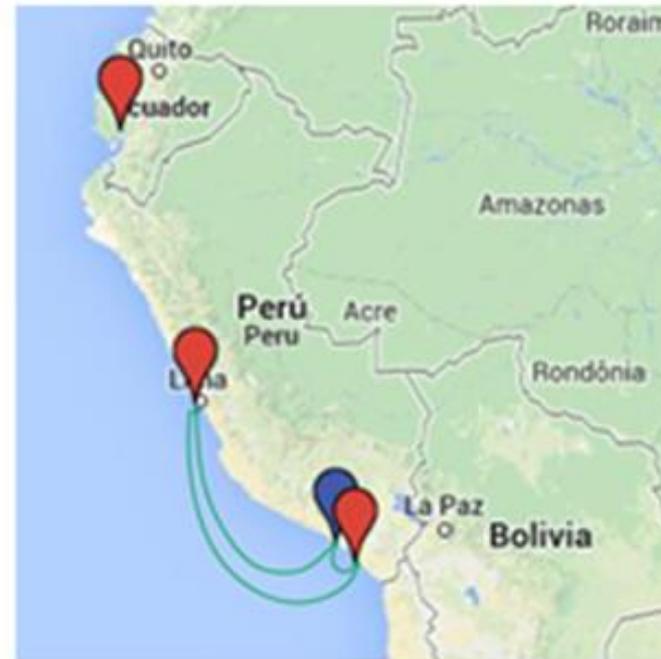


Servicios desde Matarani

Servicios: PWS  **EVERGREEN**



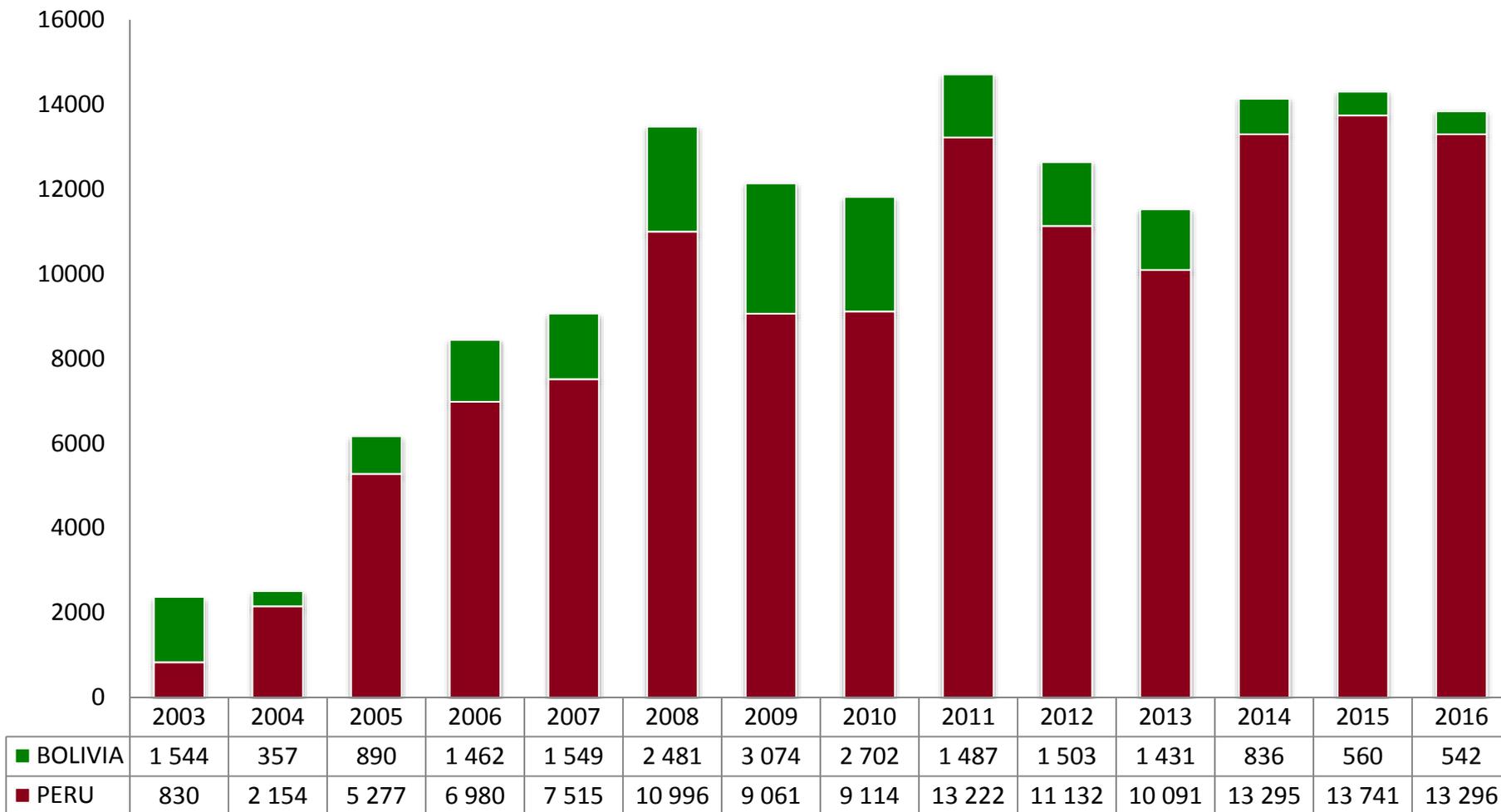
Servicio: CNP  **Hapag-Lloyd**



Potencial del TPM en otras Cadenas Productivas



Evolutivo anual TEUS



Retos y propuestas para entrar en la cadena productiva arequipeña y hacerla más competitiva

1. El TPM tiene que volverse “atractivo” para la carga Boliviana

- ✓ Sobrecosto por servicios a la carga en tránsito grabados con IGV (18% más caros!!!)
- ✓ Mejorar tiempo y trámites (SUNAT, SENASA) para carga en tránsito
- ✓ Efecto será que la “masa crítica” del TPM lo hará más atractivo para las líneas navieras de contenedores → mejoramos conectividad y frecuencia de naves para la carga de Arequipa y de la Región Sur.

2. Trabajar una ley que incentive el negocio del Cabotaje

- ✓ Convertir al TPM en un puerto “Feeder” (alimentador y receptor de carga) de Callao
- ✓ Ley actual desincentiva el Cabotaje

