



ENCUENTRO ECONOMICO REGION MOQUEGUA

INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO REGIONAL

SRA. ELBA BARAYBAR PICOAGA



PLAN BICENTENARIO

En el PLAN BICENTENARIO, elaborado por CEPLAN, se define como uno de los ejes estratégicos al DESARROLLO REGIONAL E INFRAESTRUCTURA, y se formularon las respectivas propuestas de lineamientos estratégicos.

Asimismo, señala que la formulación de planes estratégicos de desarrollo en sus diferentes niveles, tanto en los ámbitos sectorial como territorial bajo el marco orientador del Plan Bicentenario, deberán también contribuir al mejoramiento de la calidad de la inversión pública, hacer posible la priorización de los proyectos de inversión del Estado. Al mismo tiempo se abre un espacio para concertar las decisiones públicas con las del sector privado, lo cual posibilita una mayor respuesta del Estado a las demandas de la sociedad, así como la coordinación pública y privada para emprender un camino definido hacia el logro de los objetivos nacionales.



EJE ESTRATEGICO: DESARROLLO REGIONAL E INFRAESTRUCTURA

Objetivo específico 1:

"Suficiente y adecuada infraestructura económica y productiva descentralizada de uso público en el marco de espacios transversales de planificación macroregional"

Acciones estratégicas, referentes a la Infraestructura Portuaria:

Identificar, proyectar y promover la inversión privada en el desarrollo y la modernización de la infraestructura portuaria que vincule los centros de producción regionales y los corredores económicos, facilitando la exportación.



PLAN NACIONAL DESARROLLO PORTUARIO

El Art.4° de la Ley N° 27943 - Ley del Sistema Portuario Nacional (LSNP), modificado por D.L. N° 1022, establece que el Plan Nacional de Desarrollo Portuario (PNDP) es el documento técnico normativo elaborado por la Autoridad Portuaria Nacional que tiene como objetivo orientar, impulsar, ordenar, planificar y coordinar el desarrollo, modernización, competitividad y sostenibilidad del Sistema Portuario Nacional.

La actualización del PNDP vigente fue aprobado mediante D.S. N° 009-2012-MTC del 11-08-2012



INFRAESTRUCTURA PORTUARIA (LSNP)

Obras civiles e instalaciones mecánicas, eléctricas y electrónicas, fijas y flotantes, construidas o ubicadas en los puertos, para facilitar el transporte y el intercambio modal. Está constituida por:

- a) Acceso Acuático: Canales, zonas de aproximación, obras de abrigo o defensa tales como rompeolas y esclusas y señalizaciones náuticas.
- b) Zonas de transferencia de carga y tránsito de pasajeros: Muelles, diques, dársenas, áreas de almacenamiento, boyas de amarre, tuberías subacuáticas, ductos, plataformas y muelles flotantes.
- c) Acceso Terrestre: Vías interiores de circulación y líneas férreas que permitan la interconexión directa e inmediata con el sistema nacional de circulación vial.



PLAN MAESTRO DEL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

El Reglamento de la LSNP considera que el contenido de los Planes Maestros de los Terminales, debe ampliarse de forma tal que sea una guía coherente, integral que permita implementar la concepción estratégica del Sistema Portuario Nacional, así como del Terminal Portuario, incidiendo en el desarrollo de infraestructura y equipamiento, es decir que responda a una planificación estratégica del sistema del comercio nacional.

Del mismo modo el concepto de Plan Maestro debe ser lo mas flexible posible a fin de que pueda adecuarse rápidamente a los cambios de la demanda debido a la variabilidad en el entorno tanto externo como interno donde se encuentran los Puertos.

Es por esta razón debe regirse mas por los eventos que se lleven a cabo en el mercado, en el transporte marítimo y en los crecimientos de los competidores, antes que por fechas programadas.



PLAN MAESTRO DEL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

OBJETIVOS

Las propuestas contenidas en el Plan Maestro se enfocan a que el Terminal Portuario logre los siguientes objetivos en el horizonte de planificación:

- Dotarlo de capacidad de infraestructura y equipamiento que le permita mejorar su eficiencia y rentabilidad
- Permitir a las actividades productivas que se encuentran en su área de influencia, crecer, lo que permitirá mejorar las condiciones socio económicas de la zona.
- Ubicar al Terminal estratégicamente como un Terminal especializado en cargas sólidas a granel, contando con un nuevo amarradero para contenedores, que le asegure su competitividad.



PLAN MAESTRO DEL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

NECESIDADES DE INFRAESTRUCTURA

El puerto cuenta actualmente con instalaciones adecuadas para manejar el nivel actual de demanda, pero con poco potencial para su expansión, sin aumentos en su capacidad, Además está expuesto a fuerte oleaje dado que no cuenta con obras de protección, como consecuencia cuando se presenta mal tiempo, se reduce la utilización de los amarraderos. Se ha identificado diversas opciones de expandir la capacidad del puerto en combinación con obras de protección. Cada una está analizada para luego identificar en esquema preferido de expansión del puerto de Ilo como puerto integral organizado para manejar el rango de diferentes tipos de carga, proyectado durante el largo plazo, incluyendo cargas de granel seco y liquido, carga general, carga rodante y contenedores.



PLAN MAESTRO DEL TERMINAL PORTUARIO DE ILO

PROPUESTAS DE MODERNIZACION Y DESARROLLO PORTUARIO

- Terminal Multipropósito con Muelle Espigón Existente (Alternativa)
- Terminal Multipropósito con nuevo Terminal de Contenedores (Muelle Marginal)
- Terminal Multipropósito con nuevo Terminal de Contenedores (Muelle Espigón) (Alternativa).

Planteamientos adicionales.

- Construcción de un rompeolas.
- Desarrollo de una ZAL
- Instalación de Sistemas automatizados para el embarque/ desembarque de carga a granel sólida, incluye silos o depósitos de almacenamiento.
- Instalación de sistemas automatizados para embarque/desembarque de carga a granel líquida, incluye tanques o depósitos de almacenamiento.



PLAN INVERSIONES DEL PLAN MAESTRO - PNDP

CONCEPTO	FASE I (US\$ MILLONES) Del año 1 al año 13	FASE II (US\$ MILLONES) Del año 14 al año 30
Infraestructura	52.28	19.24
Equipamiento	30.73	0.00
Rompeolas	0.00	87.43
Programa Medio Ambiental	0.50	0.00
Sub Total	83.51	106.67
TOTAL GENERAL US\$	190.18	

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

TERMINAL PORTUARIO DE ILO



DEL CORAZON DE SUDAMERICA
A LA CUENCA DEL PACIFICO



UBICACIÓN Y ÁREA DE INFLUENCIA



El Terminal Portuario de Ilo tiene una ubicación geográfica estratégica para convertirse en un corredor transoceánico internacional.

Su ubicación geográfica es:

Latitud 17° 38' Sur

Longitud 71° 21' Oeste

Se ubica al sur del Perú en la región Moquegua, ciudad, distrito y provincia de Ilo; se encuentra a 1,269 km. del puerto del Callao.

Desarrolla sus operaciones portuarias en un área total de 81,445 m².

Inició sus operaciones el 29 de mayo de 1970, con la creación de ENAPU S.A.

Su área de influencia comprende las regiones de Arequipa, Moquegua, Tacna, Puno, Cuzco, con Bolivia vía la carretera binacional, con Chile vía panamericana sur y con proyecciones de mediano plazo la vecina República de Brasil con la culminación de la carretera interoceánica.



INTERCONEXION VIAL Y DISTANCIAS DEL PUERTO DE ILO A:

CIUDAD	TERRESTRE	MARITIMA
MOQUEGUA	90 Km.	-----
AREQUIPA	359 Km.	-----
PUNO	680 Km.	-----
CUZCO	1,050 Km.	-----
IÑAPARI	1,200 Km.	-----
EDO ACRE-RIO BRANCO (BRASIL)	1,610 Km.	-----
DESAGUADERO	400 Km.	-----
LA PAZ(BOLIVIA)	500 Km.	-----
PTO. SUAREZ (BOLIVIA)	2,040 Km.	-----
CALLAO	1,269 Km.	516 Millas Nauticas
MATARANI	300 Km.	63 Millas Nauticas
TACNA	159 Km.	-----
ARICA (CHILE)	205 Km.	86 Millas Nauticas
IQUIQUE (CHILE)	500 Km.	174 Millas Nauticas





INFRAESTRUCTURA

PLANO GENERAL ZONAS Y MUELLE

AREA TOTAL : 81,445.428 m²
 AREA ALMACENAJE : 51,034.000 m²

OCEANO PACIFICO

PATIO S.P.C.C

ZONA 06
12,500 M²

ZONA 03
11,000 M²

ZONA 04
11,360 M²

ZONA 05
8,540 M²

ZONA 02
4,800 M²

ZONA 01
1,200 M²

Taller de Mantenimiento

Balanza N°01

Puerta N°03

ALMACEN
EDIF. ADMINISTR.

Balanza N°02

OPERACIONES

PISTA

PISTA

MUELLE

200 m

36.0' = 11.0 m

100 m

16.0' = 4.9 m

56.4'
55.8'
54.8'
51.8'
49.1'
46.6'
43.5'
42.2'
39.6'
36.4'
31.5'
23.5'
22.4'
15.6'
17.0'
16.0'
12.0'

62.6'
60.3'
55.0'
49.8'
50.1'
49.5'
47.5'
45.5'
42.1'
36.0'
32.2'
31.4'
29.5'
29.1'
29.1'
27.0'
24.5'

36.0' = 11.0 m

27.0' = 8.2 m

200 m

100 m

MUELLE

Largo : 302 m
 Ancho : 27 m
 Area : 8,154 m²

1A/1B

1C/1D



a) MUELLE

➤ MUELLE MULTIPROPOSITO

TIPO ESPIGON DE ATRAQUE DIRECTO PARA NAVES DE ALTO BORDO, CON UNA LOZA DE RODADURA DE CONCRETO ARMADO SOSTENIDO POR 356 PILOTES. SUS DIMENSIONES SON : 302 MTS. DE LARGO POR 27 MTS. DE ANCHO

CAPACIDAD PARA ATENDER NAVES DE HASTA 35,000 DWT (TONELAJE DE PESO MUERTO)

➤ AMARRADEROS

AMARRADERO	NAVES		
	ESLORA	CALADO	DWT
1-A	200 MTS.	36 PIES	35,000
1-B	200 MTS.	36 PIES	35,000
1-C	100 MTS.	16 PIES	7,000
1-D	100 MTS.	27 PIES	20,000



b) AREAS DE ALMACENAMIENTO

ZONA S/ TECHO	AREA TOTAL	TIPO DE CARGA	CAPACIDAD		
			T.M.	TEUS	NIVELES
01	1,200	FRACCIONADA, CTNS. LLENOS Y VACIOS	2,755	150	3
02	4,800	FRACCIONADA, CTNS. LLENOS Y VACIOS	20,000	600	3
03	11,000	FRACCIONADA, GRANELES, MINERALES, CTNS. LLENOS Y VACIOS	60,000	1200	3
04	11,360	RODANTE, GRANELES, MINERALES, CTNS. VACIOS	80,000	700	2
06	12,500	FRACCIONADA, GRANELES, MINERALES, CTNS. VACIOS	150,000	--	--
TOTAL	40,860		312,755	2,650	

NOTA: La Zona N° 6 se encuentra afirmada sin pavimentar

ZONA TECHADA	AREA TOTAL	TIPO DE CARGA	CAPACIDAD		
			T.M.	TEUS	NIVELES
05	8,540	RODANTE, FRACCIONADA, GRANELES, CTN. LLENOS Y VACIOS	22,950	100	2
TOTAL	8,540		22,950	100	

NOTA: Zona N° 5, cuenta con 6,288.570 M2 de área techada.

ALMACEN TECHADO	AREA TOTAL	TIPO DE CARGA	CAPACIDAD		
			T.M.	TEUS	NIVELES
01	1,634	FRACCIONADA, RODANTE, GRANELES	5,000	--	--
TOTAL	1,634		5,000		



EQUIPAMIENTO



TRANSFERENCIA DE CARGA			
EQUIPO	CANTIDAD	MARCA	CAPACIDAD (TM.)
Terminal Truck	4	Kalmar	40.00
Tractores	7	Clark	2.27





MANIPULEO DE CARGA			
EQUIPO	CANTIDAD	MARCA	CAPACIDAD (TM.)
Reach Stacker	1	Kalmar	45.00
Elevadores	1	Smv	32.00
Elevadores	3	Clark	2.80
Elevadores	2	Tcm	2.27
Elevadores	2	Clark	2.20





PESAJE		
EQUIPO	CANTIDAD	CAPACIDAD (TM.)
Balanza Camioneras Electrónicas – Computarizas	2	100.00





SERVICIO PARA CONTENEDORES REFRIGERADOS

- **60 tomacorrientes de 440 V., en módulos de 06 unidades para contenedores refrigerados.**
- **Suministro de líneas aéreas y subterráneas de utilización a tensión de distribución primaria de 10 Kv.**
- **Sub-Estación tipo cabina para energía eléctrica en baja tensión de 440 V.**
- **Red eléctrica de 440 Voltios AC trifásico, para tomacorrientes.**





GRUPO ELECTROGENO

Potencia: 350 Kw. (Trifásico Automático)

Mark : Onan Standford

Modelo: DFEH7602030

Motor: Cummins (Petrolero)

Ubicación : Zona N° 03





GALERIA DE FOTOS







EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

TERMINAL PORTUARIO DE ILO

AGRADECE SU ATENCION

DIRECCION : JR. MATARA 104 – ILO

Página Web: www.enapu.com.pe

E – mail Terminal : tpilo@enapu.com.pe

E – mail Gerente : jtam@enapu.com.pe

E – mail Asistente Gerencia : ebaraybar@enapu.com.pe

E – mail Área Operativa : oper_tpilo@enapu.com.pe

TELEFAX : (053) 48 1520

TELEFONOS : (053) 48 1215 CENTRAL

48 3449 GERENCIA RPC: 986629416

48 2233 AREA OPERATIVA RPC: 982565593 // 982565596