

ENCUENTRO ECONÓMICO – REGIÓN UCAYALI
Pucallpa, 11 de agosto de 2012



Integración Física Sudamericana y Relaciones con Brasil

Dra. Rosario Santa Gadea

Secretaria Ejecutiva del CEPEI e

Investigadora de la Universidad del Pacífico (CIUP)



INTEGRACIÓN FÍSICA SUDAMERICANA

**DIEZ AÑOS DESPUÉS:
IMPACTO E
IMPLEMENTACIÓN
EN EL PERÚ**

Editora:

ROSARIO SANTA GADEA



**UNIVERSIDAD
DEL PACÍFICO**

50 AÑOS
1962 - 2012



BID



Centro Peruano
de Estudios
Internacionales
CEPEI

¿Porqué hablamos de una década: «diez años después»?

- Cumbre de Brasilia, 2000. Nace Iniciativa IIRSA con un mandato de 10 años (2000-2010)
- ¿Qué se logró?
- ¿Qué pasó en el Perú?
- ¿Cuál fue su visión estratégica al involucrarse en esto?
- ¿Cuáles fueron sus proyectos prioritarios y que tanto han avanzado?
- ¿Cuáles son los beneficios esperados?

Y de cara al futuro:

En el Perú:

- ¿Esta visión estratégica que se definió y estos proyectos prioritarios siguen vigentes?
- ¿Qué falta por hacer para consolidar logros anteriores y desplegar beneficios esperados de estas infraestructuras?
- ¿Qué debemos hacer para minimizar impactos indeseados?

De cara al futuro:

- El Perú es Presidencia Pro Témpore de UNASUR. Lidera los trabajos del COSIPLAN, es decir el rumbo de la integración física sudamericana que se está construyendo con la perspectiva de la próxima década (2012-2022).
- Hay que empoderarse de este tema como lo hicimos en el pasado y consolidar los logros anteriores sin perder el rumbo. Ese es el desafío.

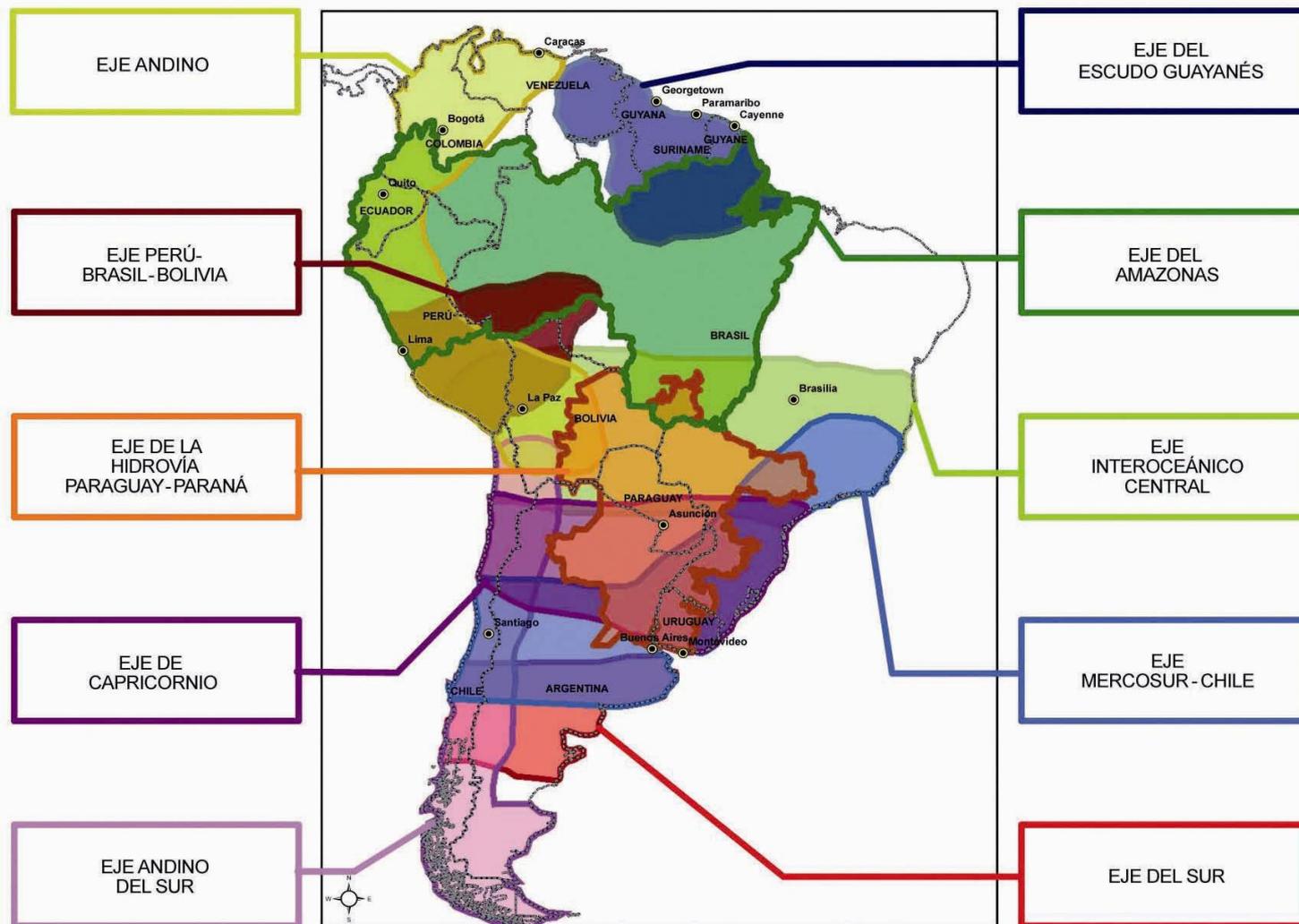
El libro intenta contribuir en este sentido:



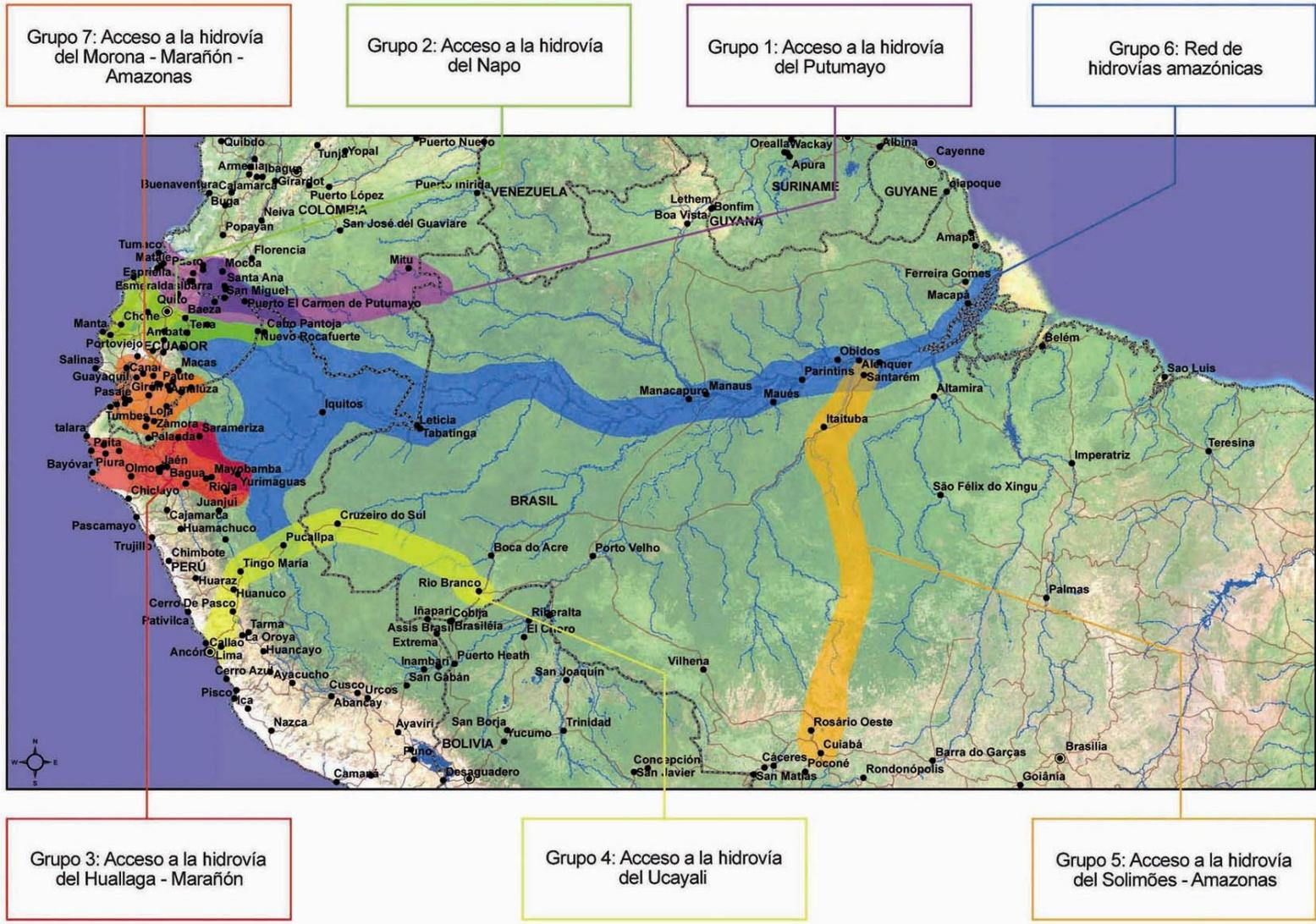
El balance realizado da cuenta de los elementos sobre los cuales ya hemos avanzado:

- Enfoque
- Metodologías
- Mediciones
- Implementación

Renovación de enfoques: los Ejes de Integración y Desarrollo son el concepto clave



Una nueva metodología: planificación territorial indicativa....



..... para ordenar la cartera de proyectos de integración física regional

EID	Nº de Grupos	Nº	Millones de US\$
Eje del Amazonas	7	64	6.099,9
Eje Andino	10	64	9.343,5
Eje de Capricornio	5	76	8.979,1
Eje del Escudo Guayanés	4	18	4.540,3
Eje de la Hidrovía Paraguay-Paraná	5	93	6.514,8
Eje Interoceánico Central	5	61	4.112,7
Eje MERCOSUR-Chile	6	105	44.389,8
Eje Perú-Brasil-Bolivia	3	25	29.557,8
Eje del Sur	2	27	2.738,0
TOTAL	47	531	116.120,6

Características de la cartera (2): sinergias de integración física sudamericana

Ambito	Proyectos		Inversión Estimada	
	Nº	%	Millones de US\$	%
Nacionales	433	82%	87,918.4	76%
Binacionales	87	16%	27,103.9	23%
Trinacionales	8	2%	717.7	1%
Multinacionales	3	1%	380.5	0%
Total	531	100%	116,120.5	100%

¿Qué dejó la década?

- Cartera de proyectos «ordenada» de acuerdo a una metodología de planificación territorial indicativa con visión sudamericana
- 31 proyectos prioritarios en la llamada «Agenda de Implementación Consensuada (AIC)» 2005-2010 que hoy ha evolucionado a la llamada «Agenda de Proyectos Prioritarios de Integración (API)» 2012-2022

AIC 2005-2010 incorporó 4 proyectos estructurados (o proyectos integrados) que involucran al Perú



API (2012 - 2023) incorpora 6 proyectos estructurados con participación de Perú

EID del Amazonas

1. Eje vial Paita - Tarapoto - Yurimaguas, puertos, centros logísticos e hidrovías
2. Eje vial Callao - La Oroya - Pucallpa, puertos, centros logísticos e hidrovías
3. Acceso nororiental al río Amazonas

EID Andino

4. Centro Binacional de Atención de Frontera (CEBAF) Desaguadero
5. Autopista del Sol: mejoramiento y rehabilitación del tramo Sullana - Aguas Verdes

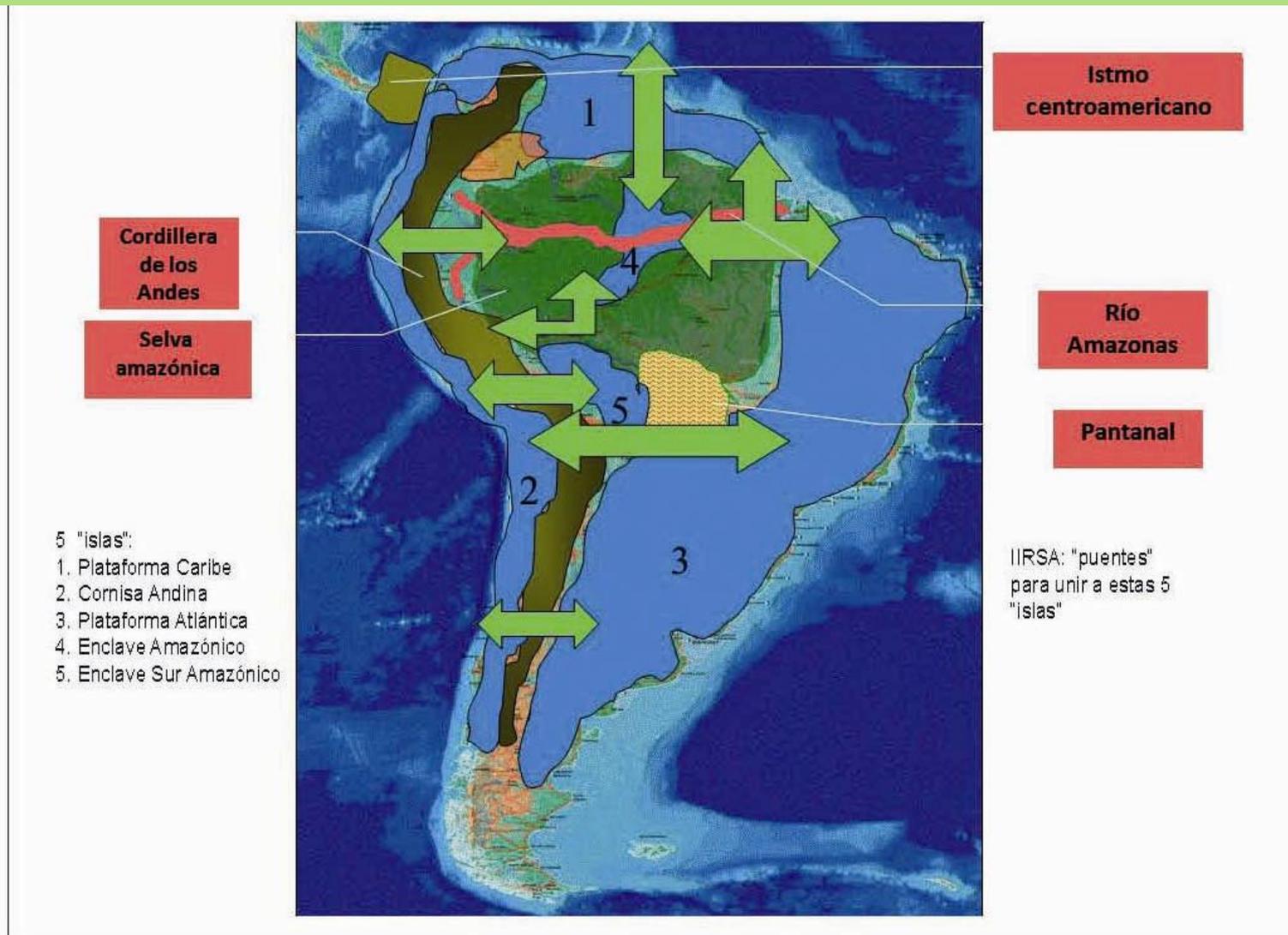
EID Perú - Brasil - Bolivia

6. Conexión Porto Velho - Costa Peruana

¿Qué visión estratégica hubo atrás?: segundo aporte de la década

- Superar las barreras geográficas de América del Sur
- Integrar el hinterland o espacio interior de América del Sur
- Propiciar la integración regional descentralizada
- América del Sur en la globalización: Pacífico-Atlántico

Sudamérica: territorio discontinuo, «islas» y «puentes»



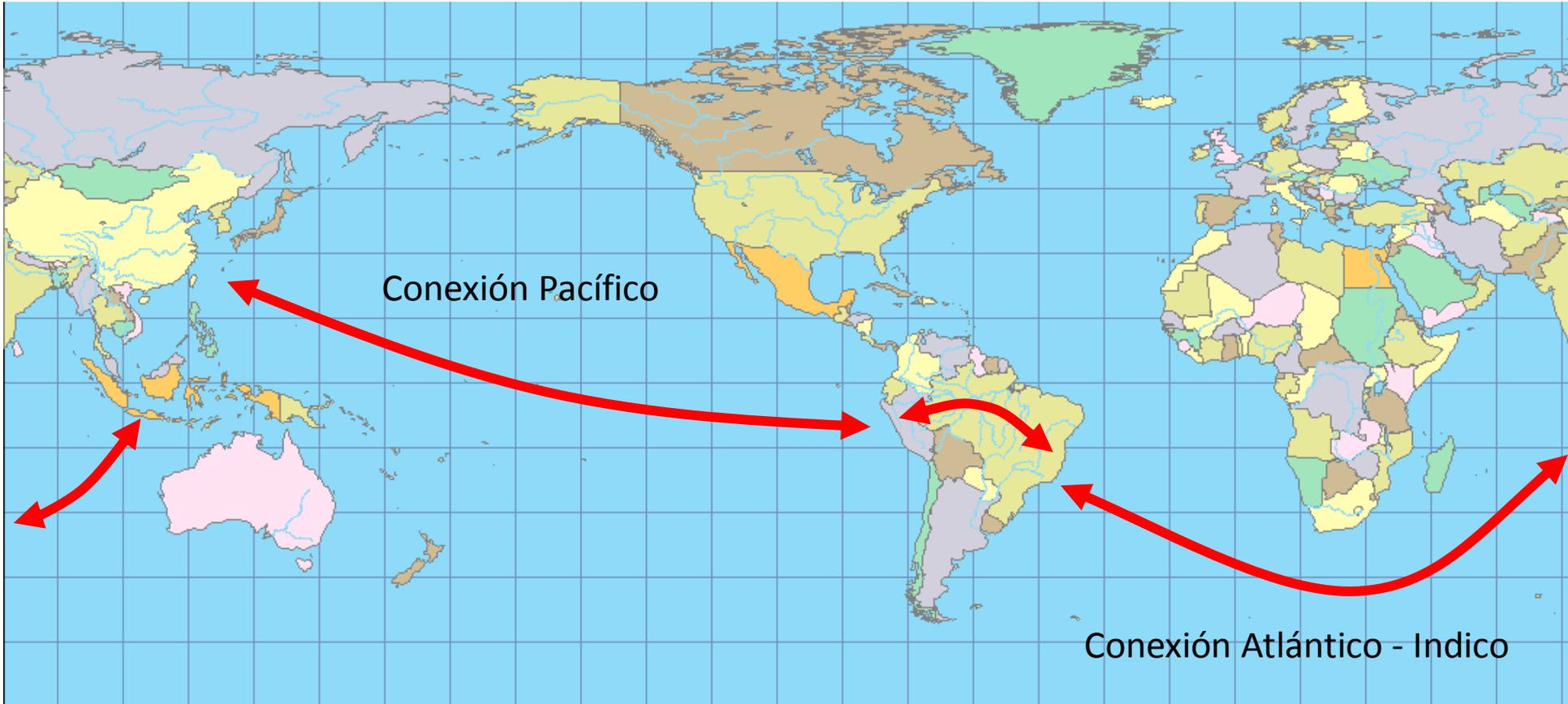
Brasil: dinámica de la ocupación económica de su territorio y marcha hacia el Centro-Oeste y la Amazonía



Área de influencia en Brasil de IIRSA Norte, IIRSA Centro e IIRSA Sur



Conectividad de América del Sur con Asia-Pacífico



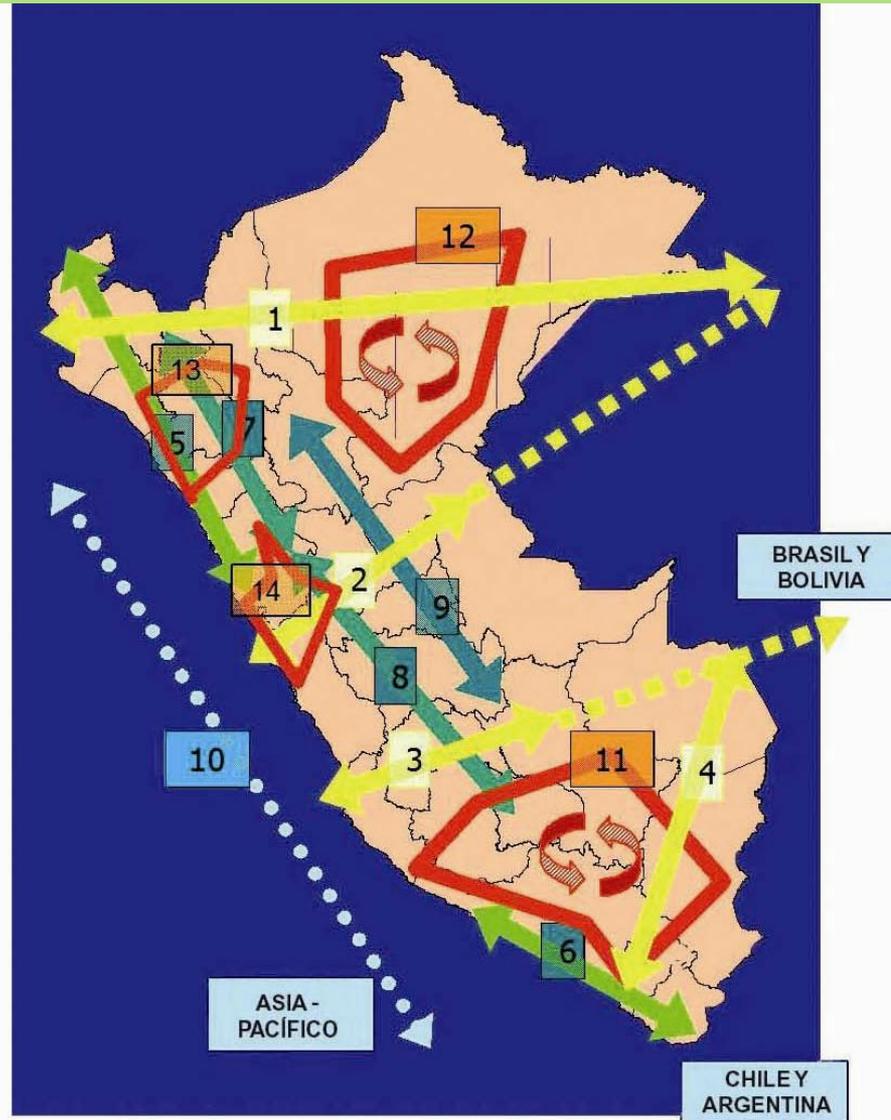
Monto de inversión en las conexiones «transversales»

	Inversión estimada (millones de US\$)
IIRSA Norte (1)	803.99
IIRSA Centro (1)	2584.38
IIRSA Sur (2)	2067.68
Total	5456.05

Notas:

- (1) Incluye carreteras, puertos marítimos y fluviales, centros logísticos e hidrovías
- (2) Incluye 5 tramos viales

Diseño interno: «transversales» y «longitudinales»



Tres niveles del diseño estratégico y ¿que hemos logrado?

- ❑ Integración **nacional** (costa, sierra y selva):
- ❑ Integración regional **descentralizada** con el resto de Sudamérica
- ❑ Perú como centro de interconexión entre **Asia-Pacífico** y el interior del continente sudamericano (Brasil en particular).

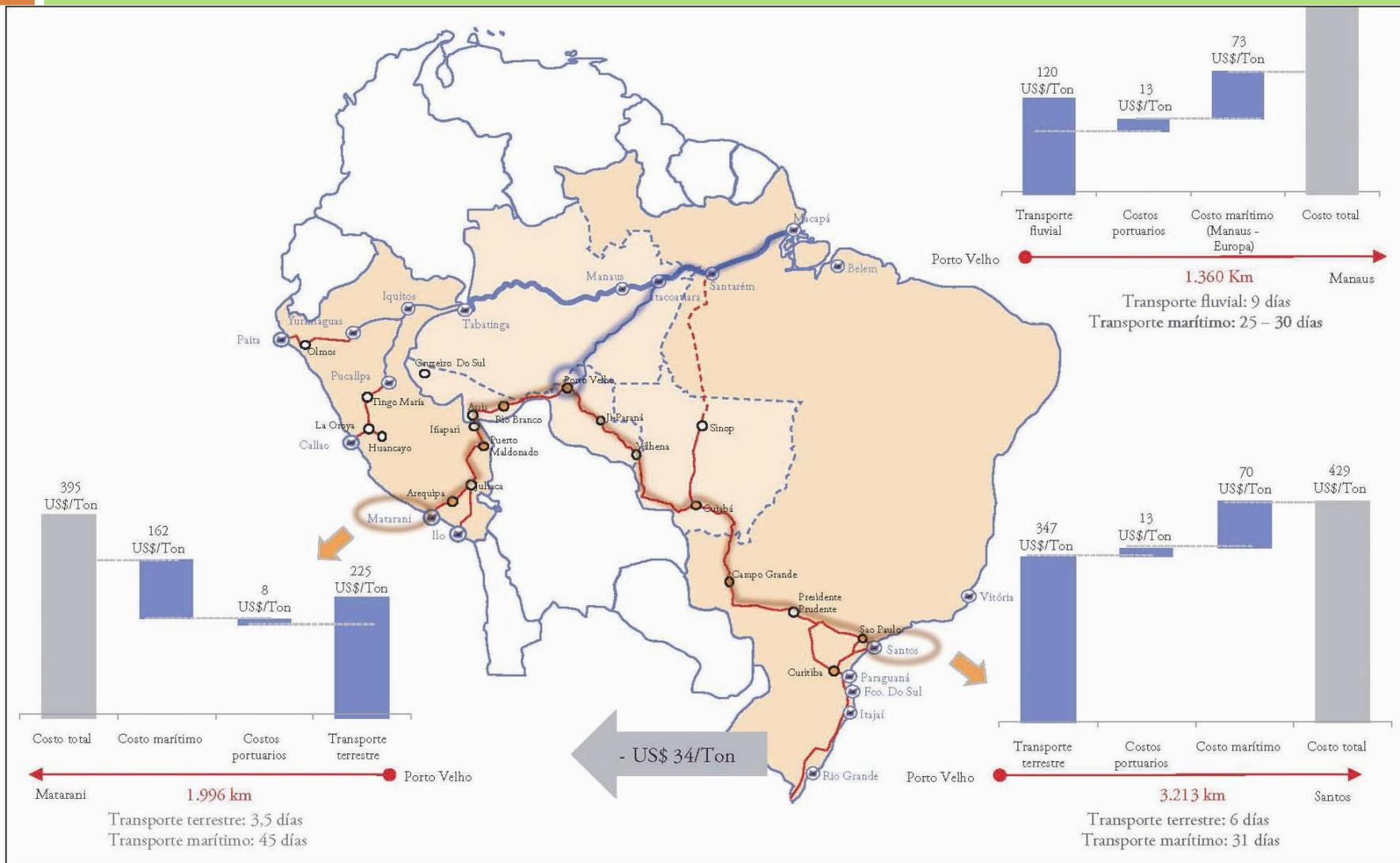
Costos y beneficios

- Las APPs se implementaron por la 1a vez en el país con los Ejes IIRSA, haciendo posible la realización de proyectos de infraestructura no autosostenible como las carreteras Interoceánica Sur y Paita - Yurimaguas.
- Tenemos ahora mediciones del Eje Multimodal del Amazonas y de la Carretera Interoceánica que muestran que los beneficios brutos esperados de estos proyectos de infraestructura superan los aportes del Estado.

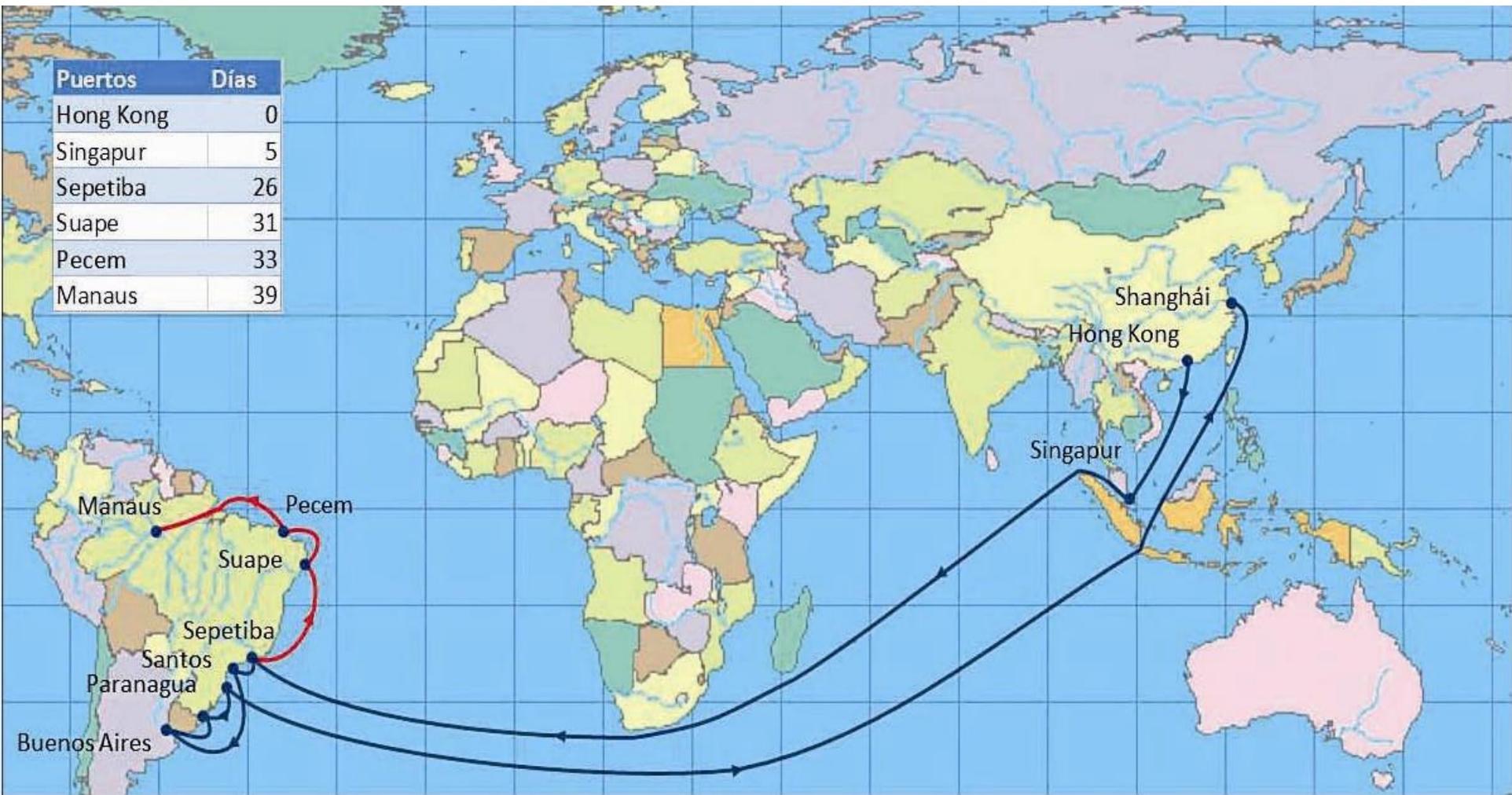
Costos y beneficios (2)

- Si la introducción de megainfraestructuras se hace sin una intervención del Estado en materia de desarrollo sostenible, puede agudizar impactos ambientales negativos preexistentes o bien generar otros.
- De allí la importancia de propiciar una gestión del espacio u ordenamiento territorial del área de influencia de los ejes IIRSA.

Función interoceánica de los ejes IIRSA: mediciones con respecto a la carretera interoceánica



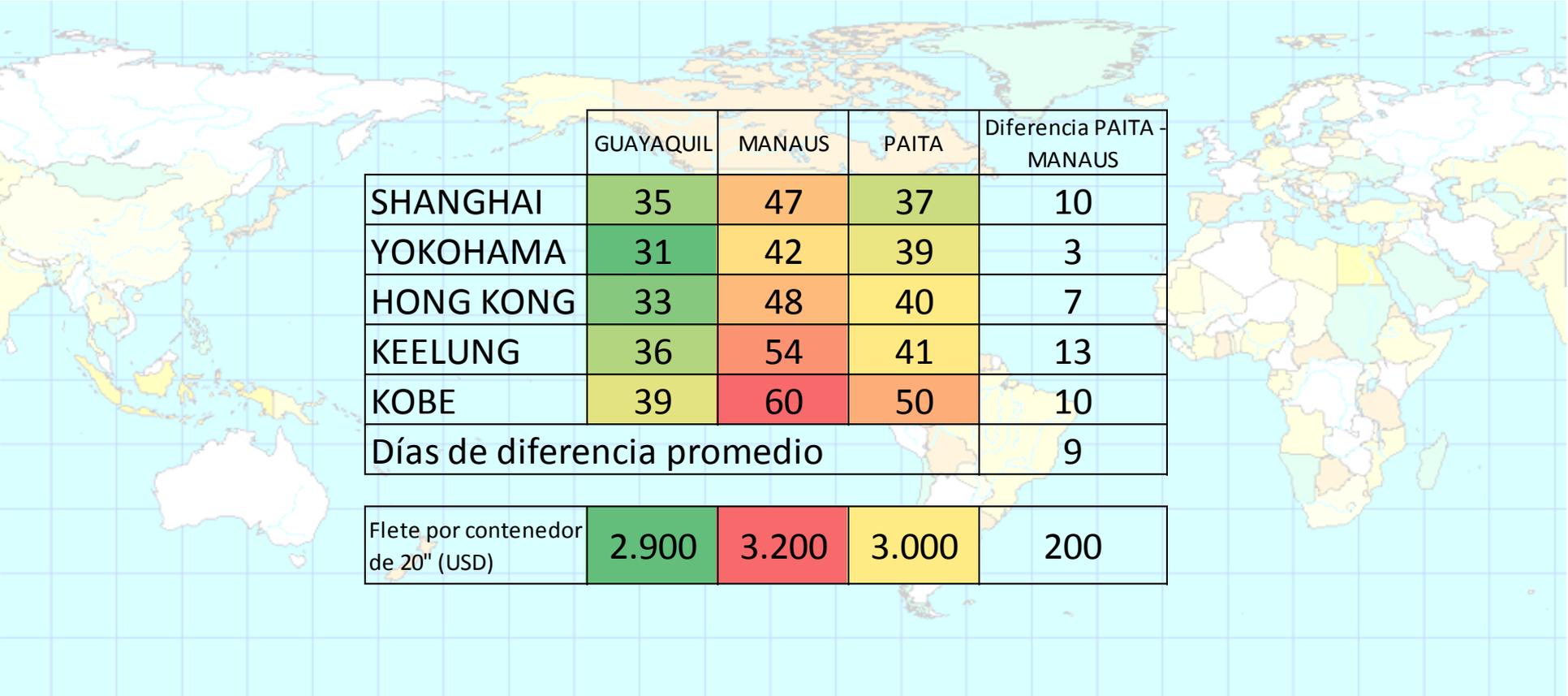
Función interoceánica de los ejes IIRSA: mediciones con respecto al Eje del Amazonas



Función interoceánica de los ejes IIRSA: mediciones con respecto al Eje del Amazonas (2)

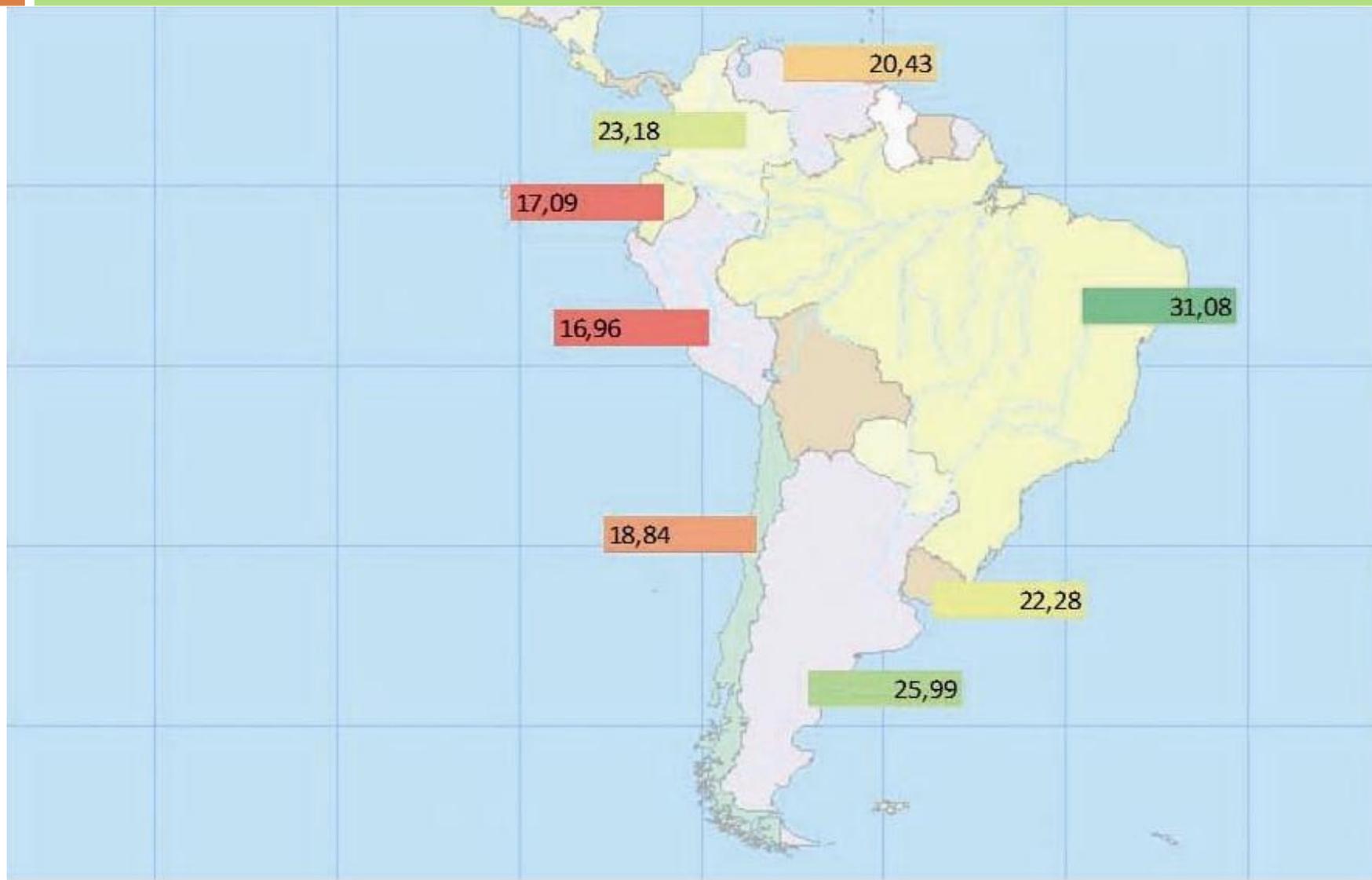


Tiempos Medio de Tránsito y Costo de Flete

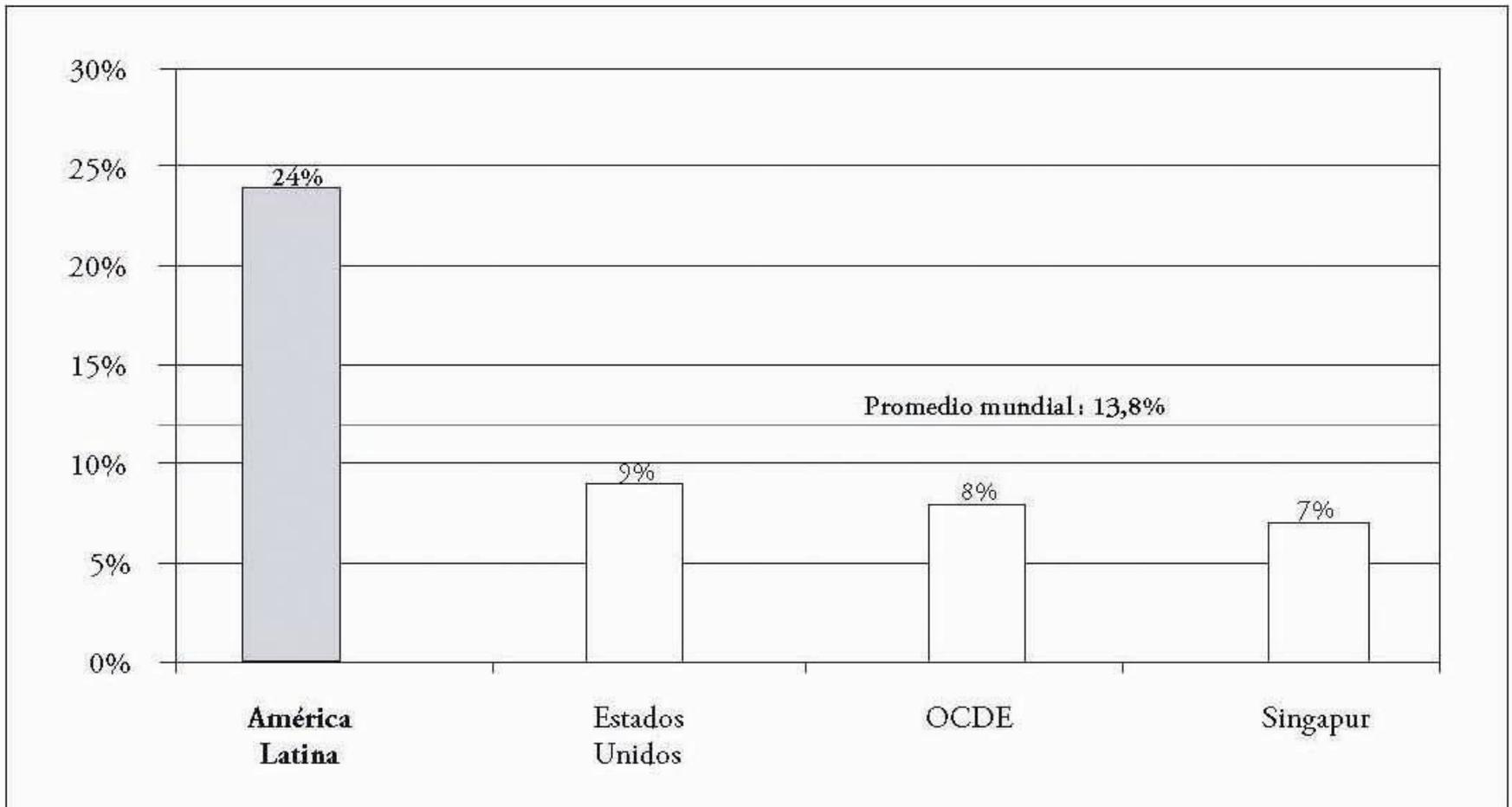


	GUAYAQUIL	MANAUS	PAITA	Diferencia PAITA - MANAUS
SHANGHAI	35	47	37	10
YOKOHAMA	31	42	39	3
HONG KONG	33	48	40	7
KEELUNG	36	54	41	13
KOBE	39	60	50	10
Días de diferencia promedio				9
Flete por contenedor de 20" (USD)	2.900	3.200	3.000	200

Conectividad de servicios de línea de las costas Atlántica y Pacífica de América del Sur



Conclusión: hay que trabajar mucho el tema logístico. Especialmente para la proyección al Pacífico



Las tareas pendientes son de diversa índole y complementarias

- Integración productiva
- Estudios de casos sobre costos logísticos
- Facilitación del comercio exterior: Centro Multiservicios (CEMUS) del Perú en Brasil
- Infraestructura complementaria (departamental y vecinal) que "alimente" de flujo a las vías de mayor envergadura.
- Trabajar más intensamente la intermodalidad sobre todo en el Eje del Amazonas.

Conclusiones

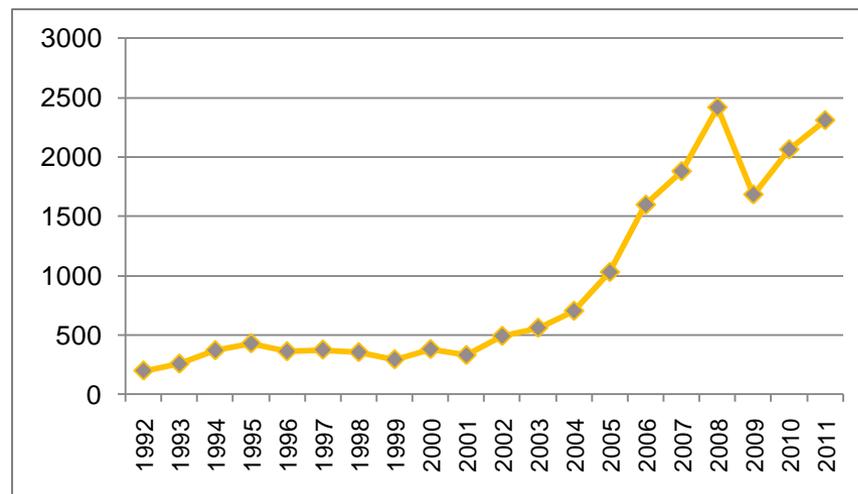
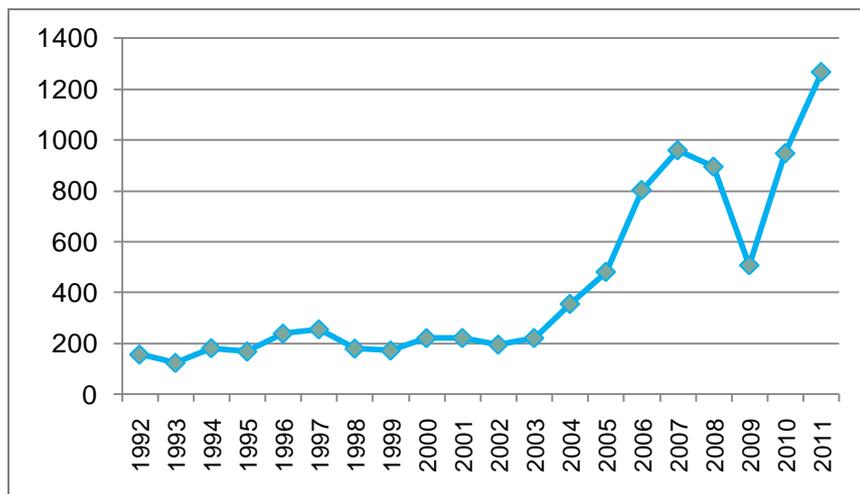
- El cambio de enfoque que significa la integración física lleva consigo una visión del desarrollo descentralizado, inclusión social e integración del *hinterland* (**espacio interior**) de **América del Sur**.
- Paralelamente, la mirada es hacia la **Cuenca del Pacífico**. A través de la integración sudamericana se trataría de establecer la “masa crítica” necesaria para proyectarse competitivamente hacia esta área dinámica del siglo XXI.
- **Realizar esta visión no es fácil y es de largo plazo pero hay un camino a seguir.**

De cara a la próxima década



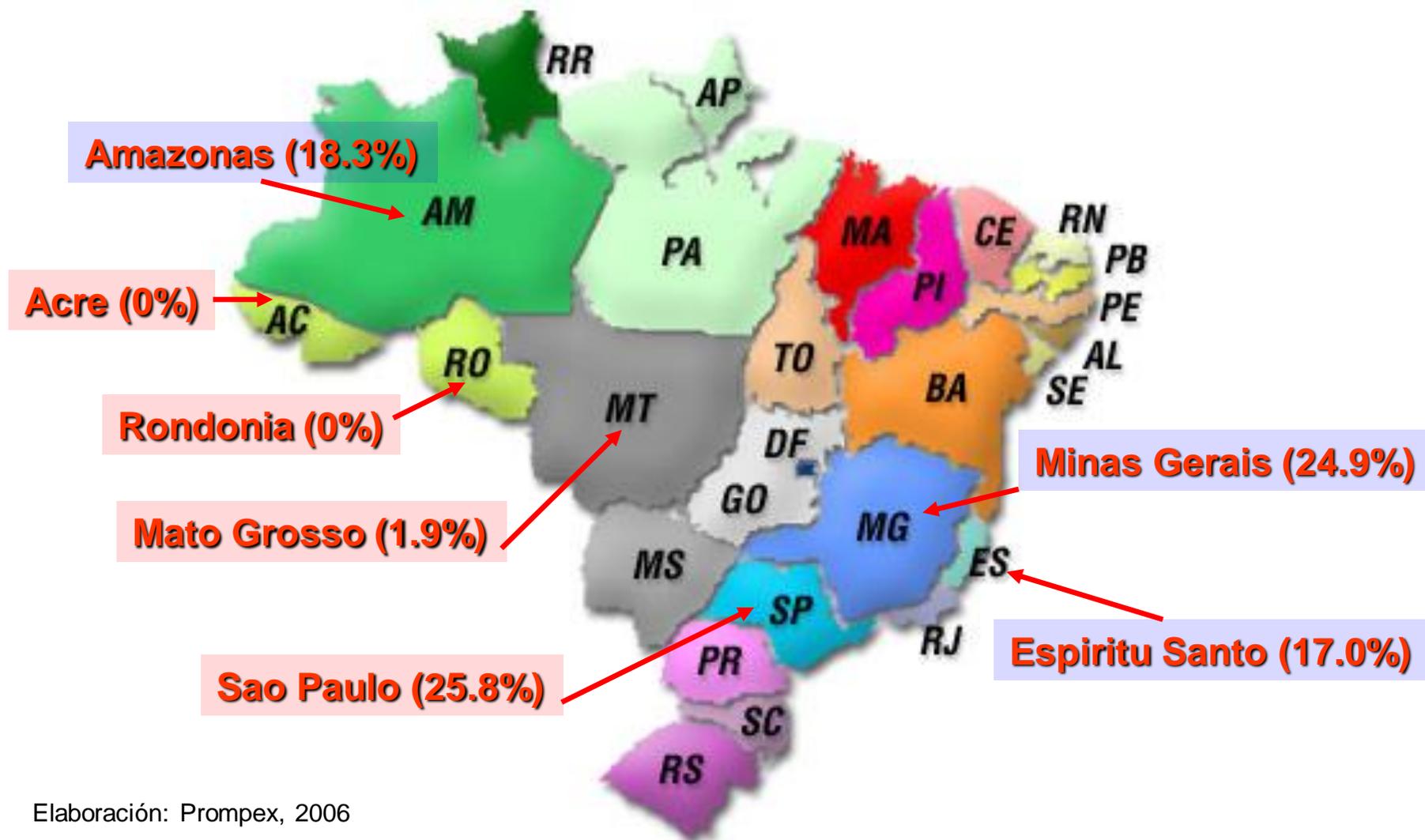
- Hay que consolidar lo avanzado.
- No perder el rumbo que marcan las conexiones transversales Perú-Brasil.
- Hemos completado o están en marcha grandes proyectos de infraestructura principales pero aún no hemos hecho los Ejes de Integración y Desarrollo.

Intercambio comercial Perú-Brasil (En millones de US\$)



-  Exportaciones
-  Importaciones
-  Balanza Comercial

Exportaciones Peruanas al Brasil por Estados: Patrón a diversificar



El trabajo con las regiones del país



- Como universidad y centro de estudios buscamos contribuir a desarrollar esta línea de trabajo con las cámaras empresariales, los gobiernos y las universidades de las regiones del país, en ese camino estamos.



MUCHAS GRACIAS

santagadea_r@up.edu.pe