



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTC

POTENCIALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES INFRAESTRUCTURA REGIONAL Y DESARROLLO



MSC. CARLOS LOZADA CONTRERAS
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES



Lima, Agosto de 2012

TRANSPORTES:

1. **GESTIÓN EN BASE A CORREDORES LOGÍSTICOS DE TRANSPORTES**
2. **PRINCIPALES CADENAS LOGISTICAS REGION UCAYALI**
3. **INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES 2011-2016**

COMUNICACIONES:

1. **BANDA ANCHA CAPITALES DE PROVINCIA**
2. **TELECOMUNICACIONES**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTC

GESTIÓN EN BASE A CORREDORES LOGÍSTICOS DE TRANSPORTES





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

ANÁLISIS DE LAS CADENAS LOGÍSTICAS DEL PAÍS

Red Vial Total

MTC





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

IDENTIFICACIÓN DE LOS CORREDORES LOGÍSTICOS

MTC

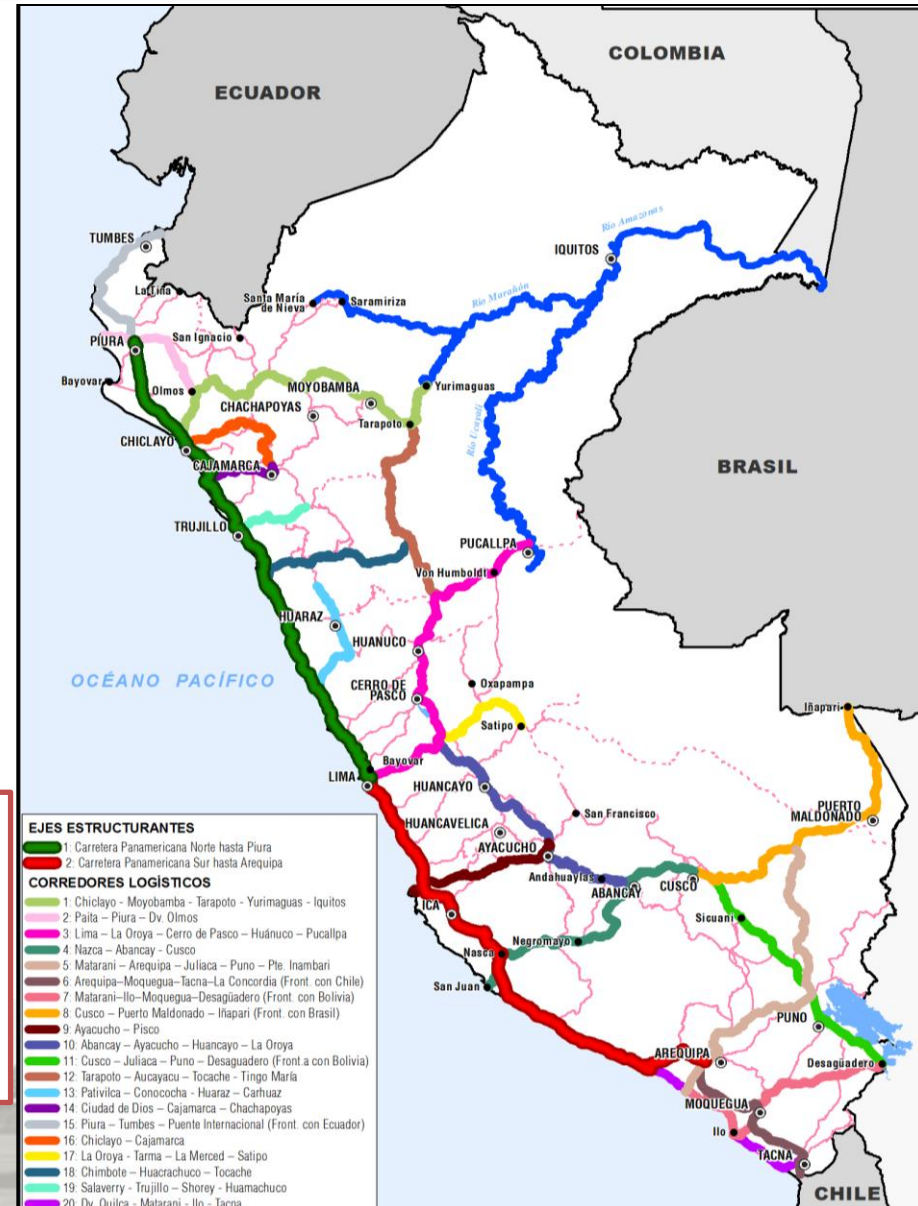
La estructuración de 57 cadenas logísticas ha permitido comprender la demanda de servicios de valor agregado y permitieron identificar 22 corredores logísticos del País

NOMBRE	TOTAL
02 Ejes Estructurales	22 corredores
20 Corredores Logísticos	
TOTAL (Km)	25,717

Fuente: Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos de Transportes

Elaboración: Dirección General de Planeamiento y Presupuesto.

los flujos de mercancías – y las **relaciones logísticas consolidadas** –del país se estructuran radialmente a partir de los **principales puertos, fronteras terrestres y los principales centros de consumo**





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

CORREDOR LOGÍSTICO 3: LIMA – LA OROYA – CERRO DE PASCO – HUÁNUCO – TINGO MARÍA – PUCALLPA

MTA

EJE DEL CORREDOR

- Carretera IIRSA Centro (Puente Ricardo Palma – La Oroya – Dv. Cerro de Pasco – Huánuco - Tingo María – Dv. Tocache – Pucallpa)
- Vía fluvial Pucallpa – Iquitos (ríos Ucayali – Amazonas)

NODOS LOGÍSTICOS

- | Plazo | Nodos Logísticos |
|---------------|---|
| Corto Plazo | Plataforma de distribución urbana y consolidación de producción local de Lima Este |
| Mediano Plazo | Plataforma logística multimodal de Pucallpa
Plataforma de distribución urbana de Iquitos (ver también el Corredor Logístico 1 y 2) |

PROYECTOS VIALES

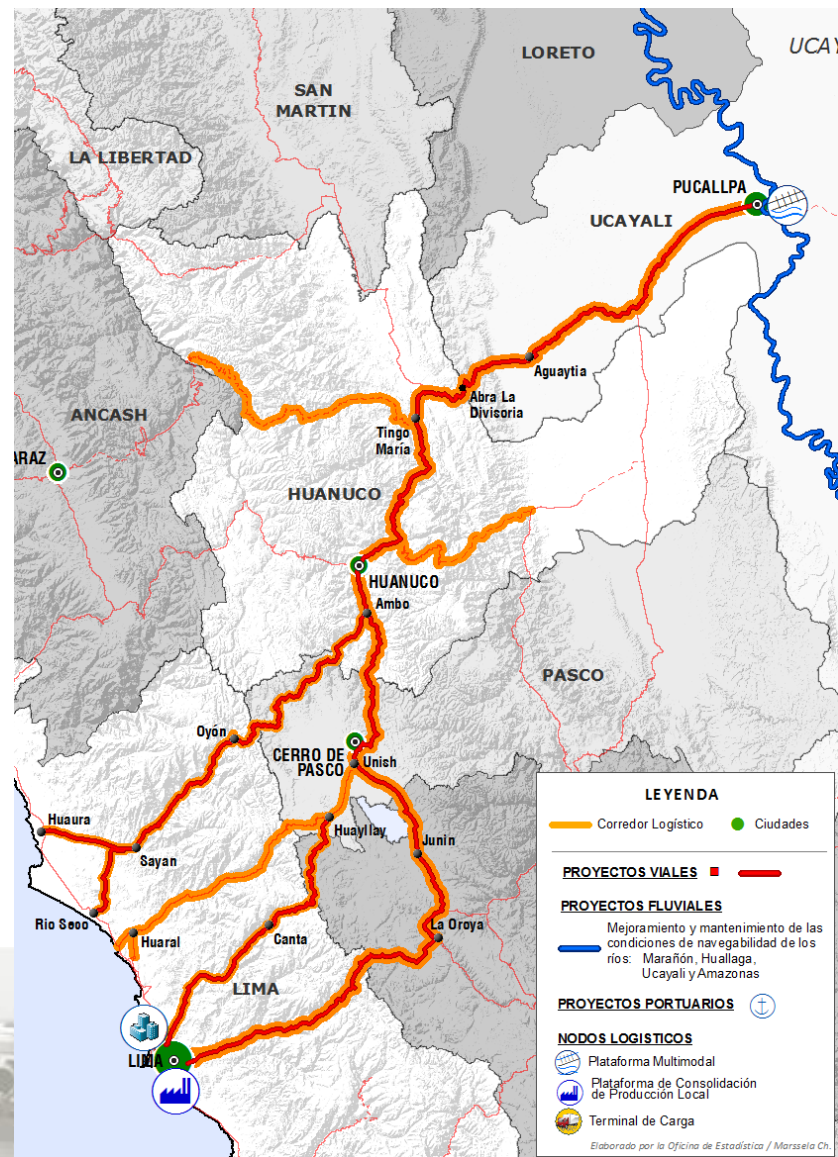
- | Plazo | Proyectos Viales |
|---|--|
| Corto Plazo | Carretera Lima – Canta – Huallay (ruta PE-20A) |
| Mediano Plazo | Sectores críticos de la carretera Puente Chino – Aguaytía (ruta PE-5N) |
| | Carretera Emp. PE-1N – Dv. Sayán – Churín – Oyón (ruta PE-18) |
| | Carretera Oyón – Yanahuanca – Emp. PE-03N (Ambo) (ruta PE-18) |
| | Carretera Río Seco – El Ahorcado – Dv. Sayán (Emp. PE-1NE) |
| | Segunda calzada de la carretera Dv. Aeropuerto Pucallpa - Pucallpa |
| Largo Plazo | Ampliación de la calzada de la carretera Puente Ricardo Palma – La Oroya (ruta PE-22) |
| | Carretera Dv. Cerro de Pasco – Tingo María |
| | Carretera Acos – Emp. PE-20A (ruta PE-1NC) |
| | Carretera Huánuco – Tingo María – Dv. Tocache (Emp. PE-05N) |
| | Mejoramiento de la carretera Puente Rancho – Umari – Pano – Abra Alegría – Dv. Codo del Pozuzo (Emp. PE-5NA) |
| | Mejoramiento de la carretera Jircán – Carpa – Monzón – Tingo María (Emp. PE-18A) |
| Construcción de la vía de evitamiento de La Oroya | |

PROYECTOS FLUVIALES

- | Plazo | Proyectos Fluviales |
|-------------|--|
| Corto Plazo | Mejoramiento y mantenimiento de las condiciones de navegabilidad de los ríos Marañón, Huallaga, Ucayali y Amazonas (ver también el Corredor Logístico 1) |

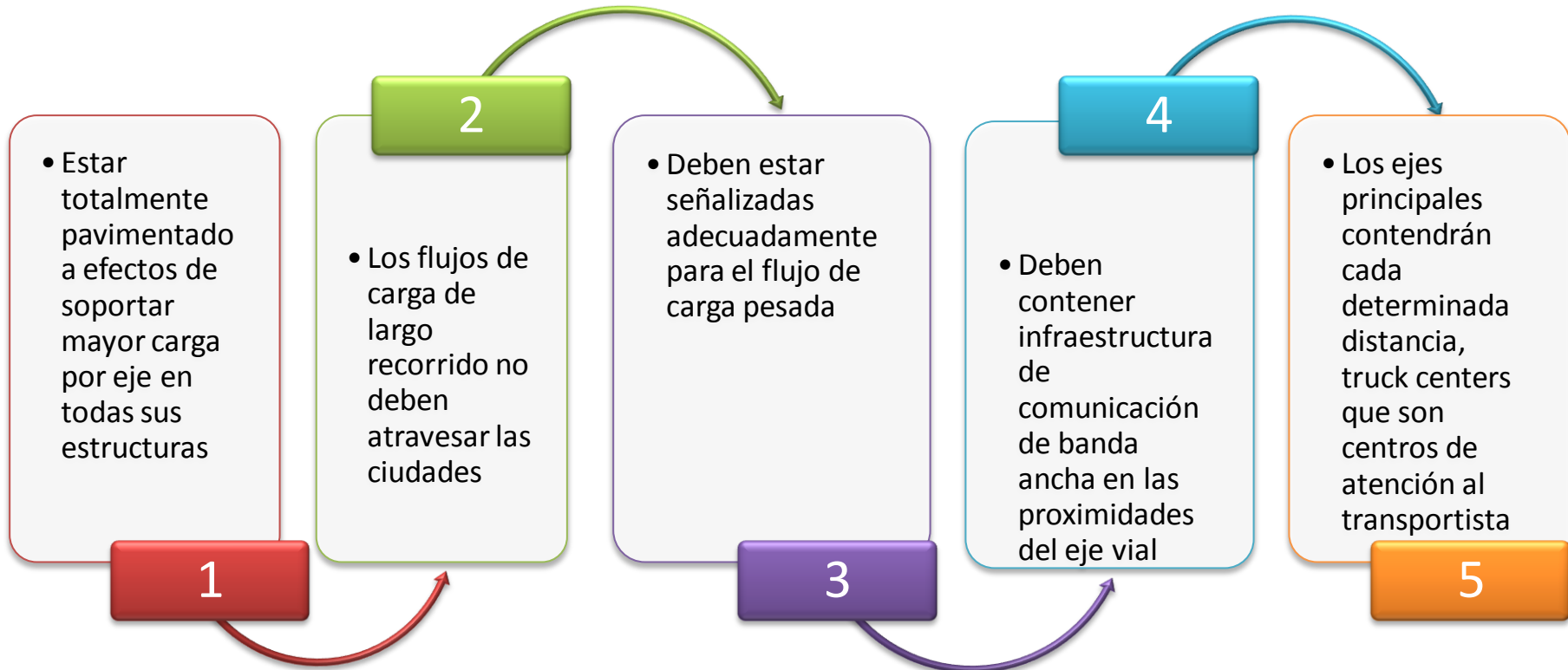
PROYECTOS COMPLEMENTARIOS

- | Plazo | Proyectos Complementarios |
|-------------|---|
| Corto Plazo | Adecuación de la carretera IIRSA Centro Tramo 1: Lima – La Oroya – Dv. Cerro de Pasco |
| | Adecuación de la carretera IIRSA Centro Tramo 2: Dv. Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María – Dv. Tocache |
| | Adecuación de la carretera IIRSA Centro Tramo 3: Dv. Tocache – Aguaytía – Pucallpa |
| | Implementación de centros de atención y apoyo al transporte de carga (truck centers) en puntos determinados de la carretera IIRSA Centro en sus Tramos 1, 2 y 3 y en la carretera Lima – Canta – Unish. |



Elaborado por la Oficina de Estadística / Maresa Ch.

CARACTERÍSTICAS DE LOS EJES PRINCIPALES





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTC

PRINCIPALES CADENAS LOGISTICAS

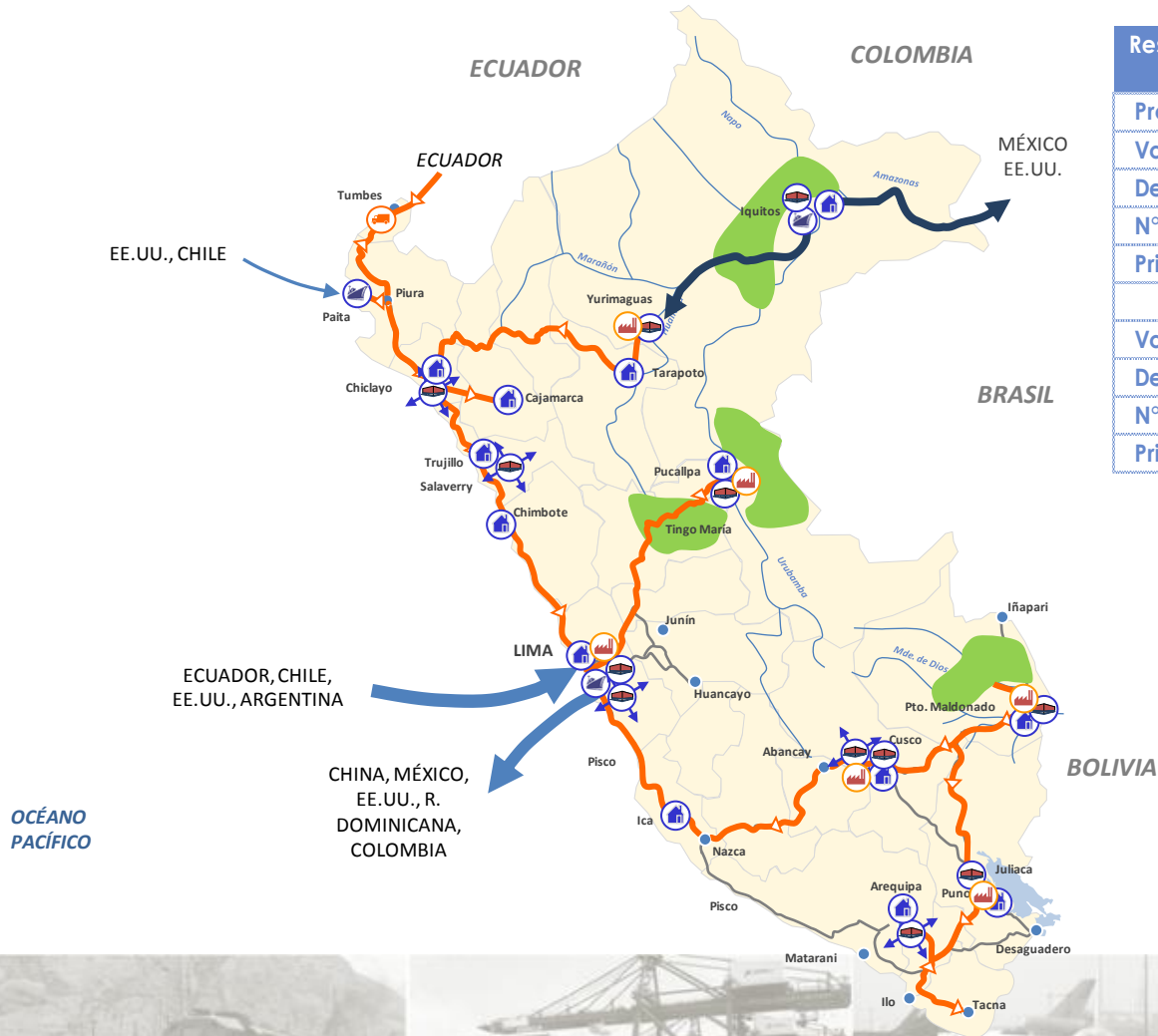




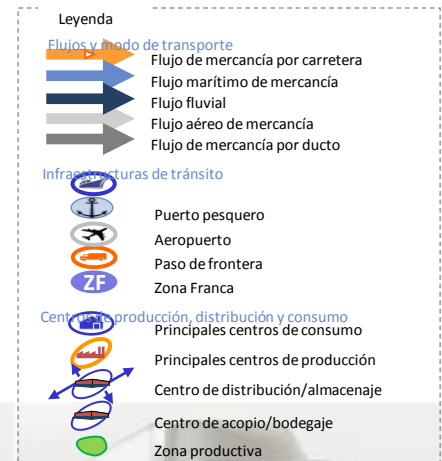
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Cadena de extracción y transformación primaria de madera



Resumen de la Cadena de extracción y transformación de la madera	
Producción Nacional	4,367 mil m3
Volumen Importado	253,134
Densidad de Valor	612 US\$/t
N° Importadores	1.133 empresas
Principal Aduana de Entrada	86% Marítima del Callao
Volumen Exportado	194.967 t
Densidad de Valor	968 US\$/t
N° Exportadores	641 empresas
Principal Aduana de Salida	90 % Marítima del Callao





PERÚ

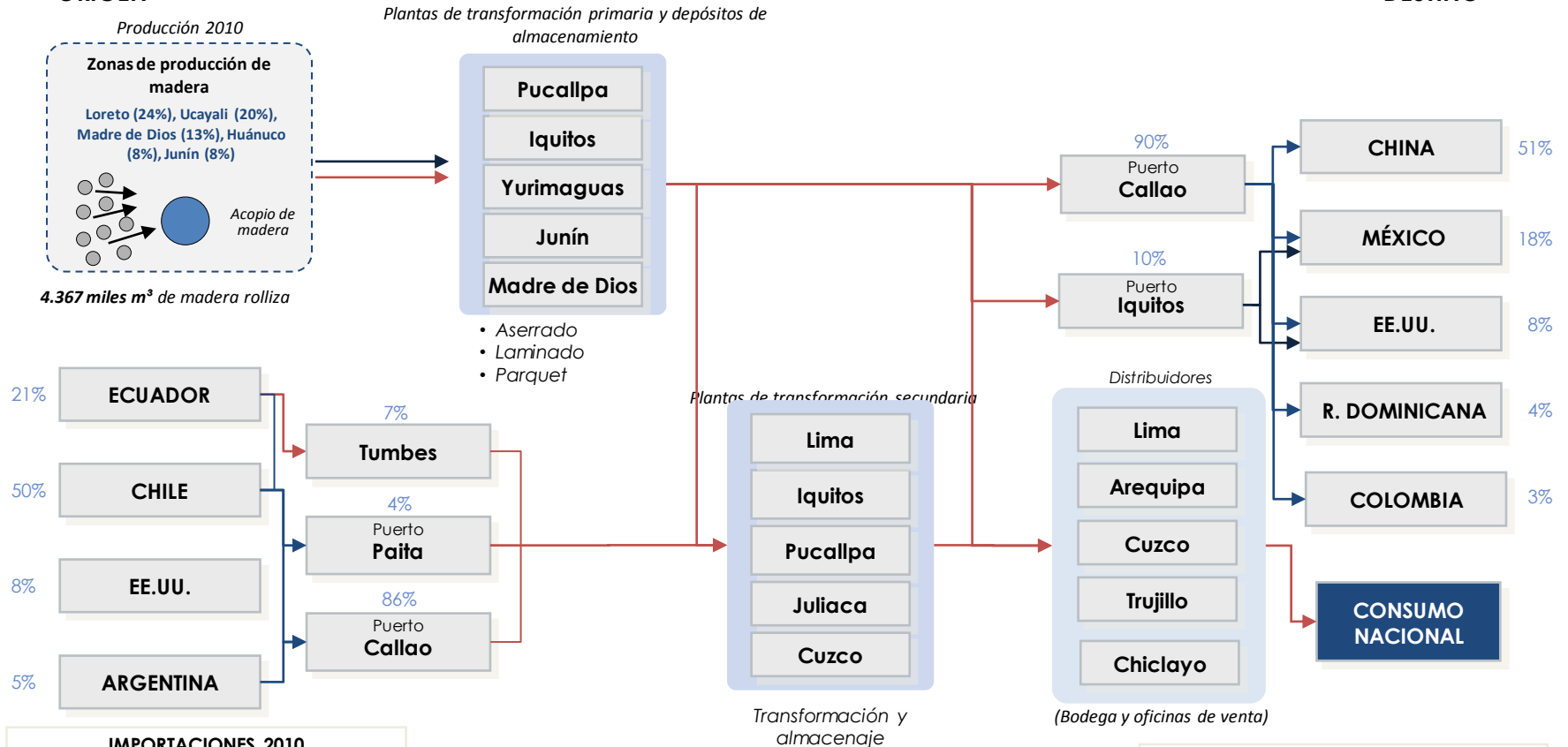
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Extracción y transformación primaria de madera



ORIGEN

DESTINO



IMPORTACIONES 2010

- 253.134 t (1%); 155 MUS\$ (0,5%)
- Tableros de partículas madera (21%)
 - Tableros de fibra de madera (16%)
 - Madera aserrada o desbastada longitudinalmente (16%)

EXPORTACIONES 2010

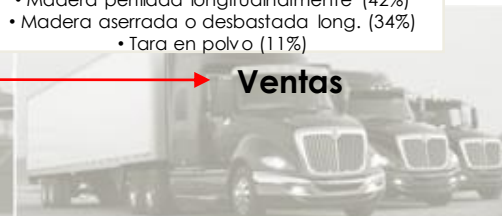
- 194.967 t (0,7%); 189 MUS\$ (0,6%)
- Madera perfilada longitudinalmente (42%)
 - Madera aserrada o desbastada long. (34%)
 - Tara en polvo (11%)

Suministro

Producción

Distribución

Ventas

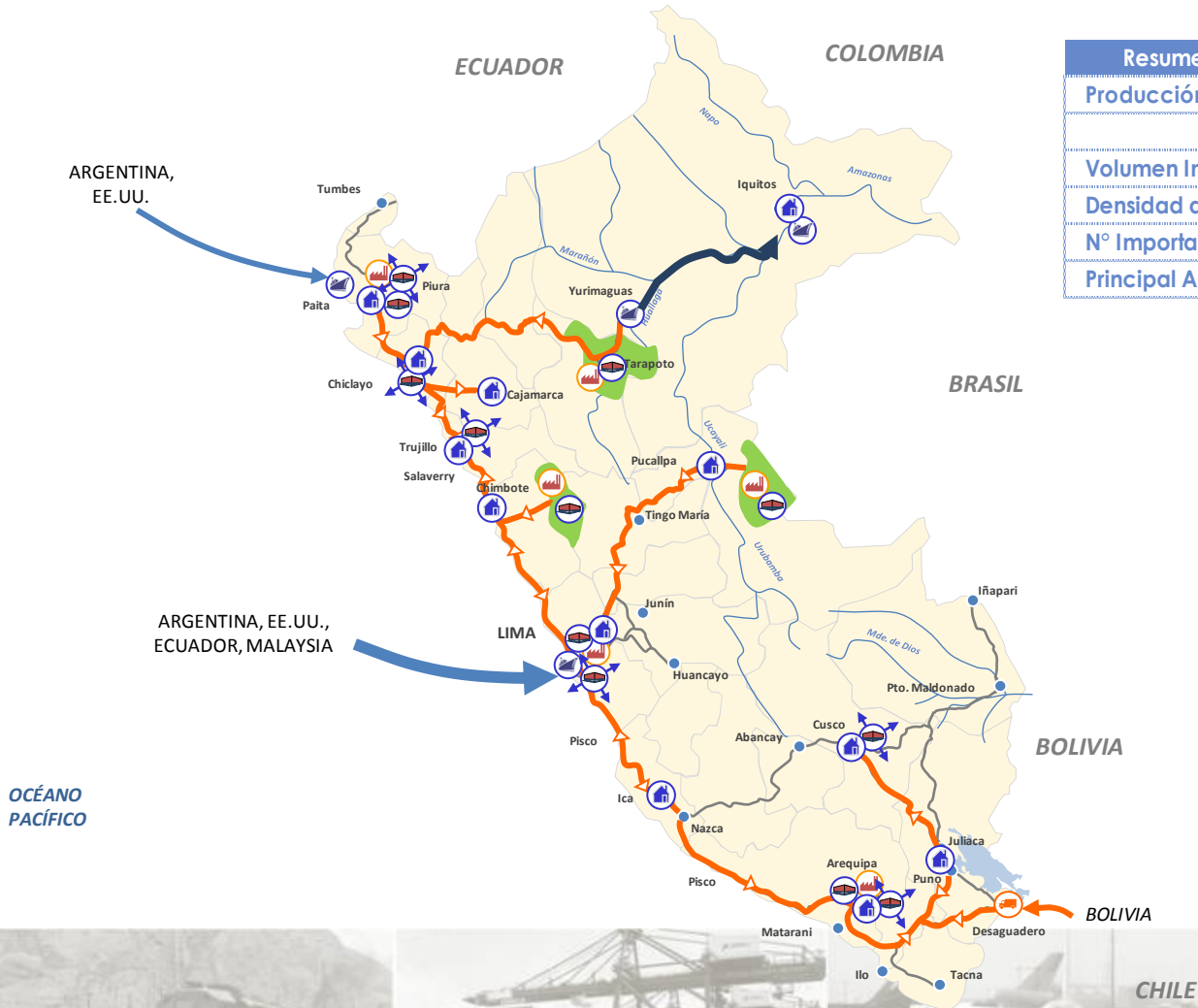




PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Cadena de grasas y aceites consumo humano



Resumen de la Cadena de Grasas y Aceite - C.H.	
Producción Nacional	297.246,00 t
100% Palma aceitera	
Volumen Importado	430.971,00 t
Densidad de Valor	955 US\$/t
N° Importadores	212 empresas
Principal Aduana de Entrada	91% Marítima del Callao

Leyenda	
Flujos y modo de transporte	
	Flujo de mercancía por carretera
	Flujo marítimo de mercancía
	Flujo fluvial
	Flujo aéreo de mercancía
	Flujo de mercancía por ducto
Infraestructuras de tránsito	
	Puerto marítimo / fluvial
	Puerto pesquero
	Aeropuerto
	Paso de frontera
	Zona Franca
Centros de producción, distribución y consumo	
	Principales centros de consumo
	Principales centros de producción
	Centro de distribución/almacén
	Centro de acopio/bodega
	Zona productiva





PERÚ

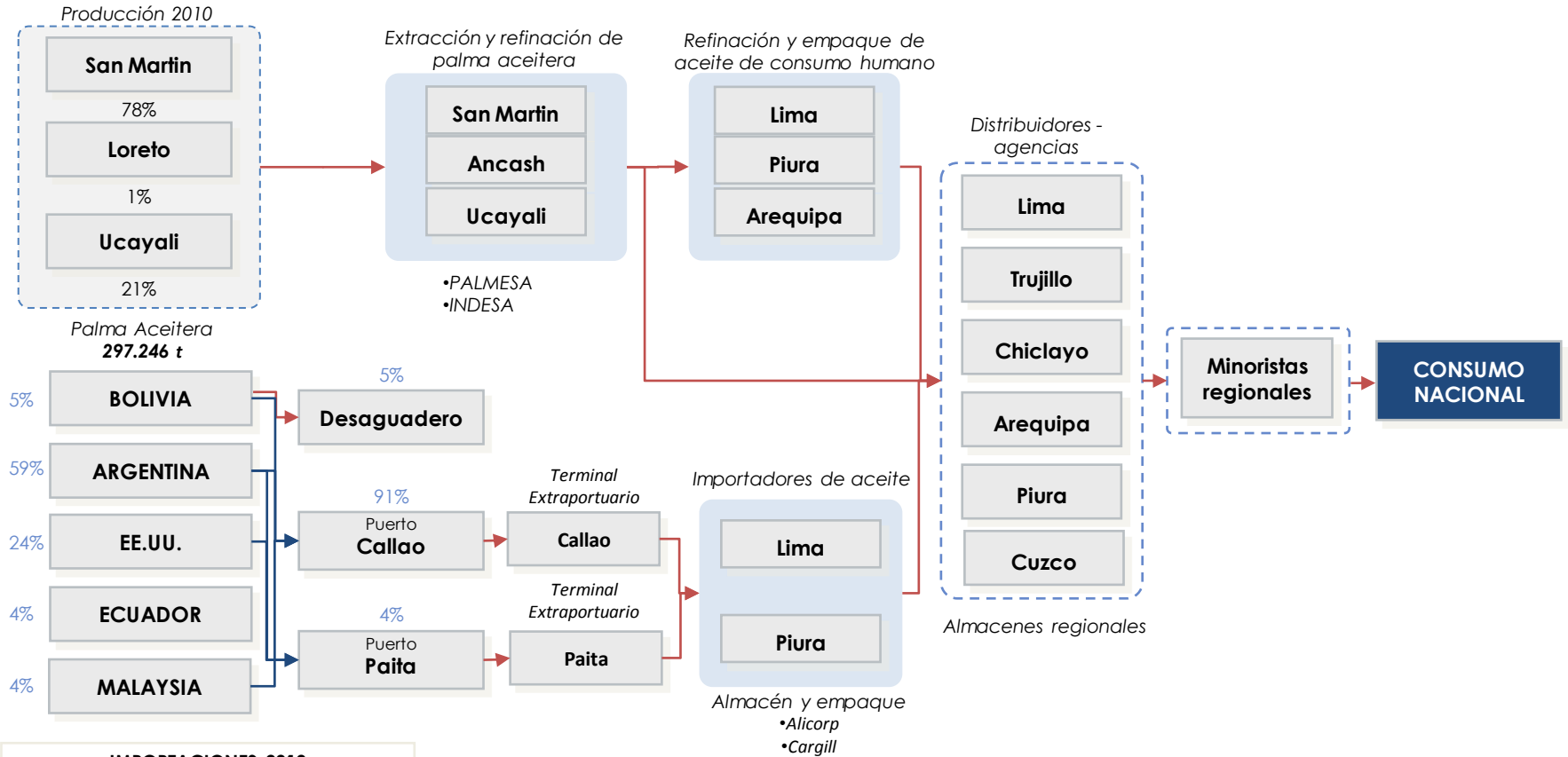
Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Cadena de grasas y aceites de consumo humano



ORIGEN

DESTINO

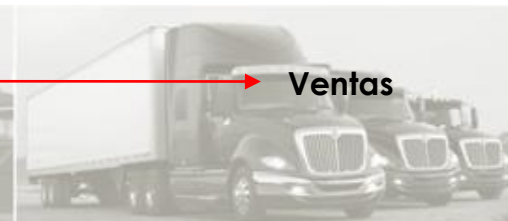


Suministro

Producción

Distribución

Ventas





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTC

INVERSION EN INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES 2011-2016



TRANSPORTES

1. VIAL
2. HIDROVIARIA
3. AEROPORTUARIA
4. PORTUARIA
5. FERROVIARIA

COMUNICACIONES

1. BANDA ANCHA CAPITALES DE PROVINCIA
2. TELECOMUNICACIONES



**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

INFRAESTRUCTURA VIAL Y CONCESIONES PROPUESTAS 2012-2016

MTC

Inversión Infraestructura Vial: USD 11,246 millones

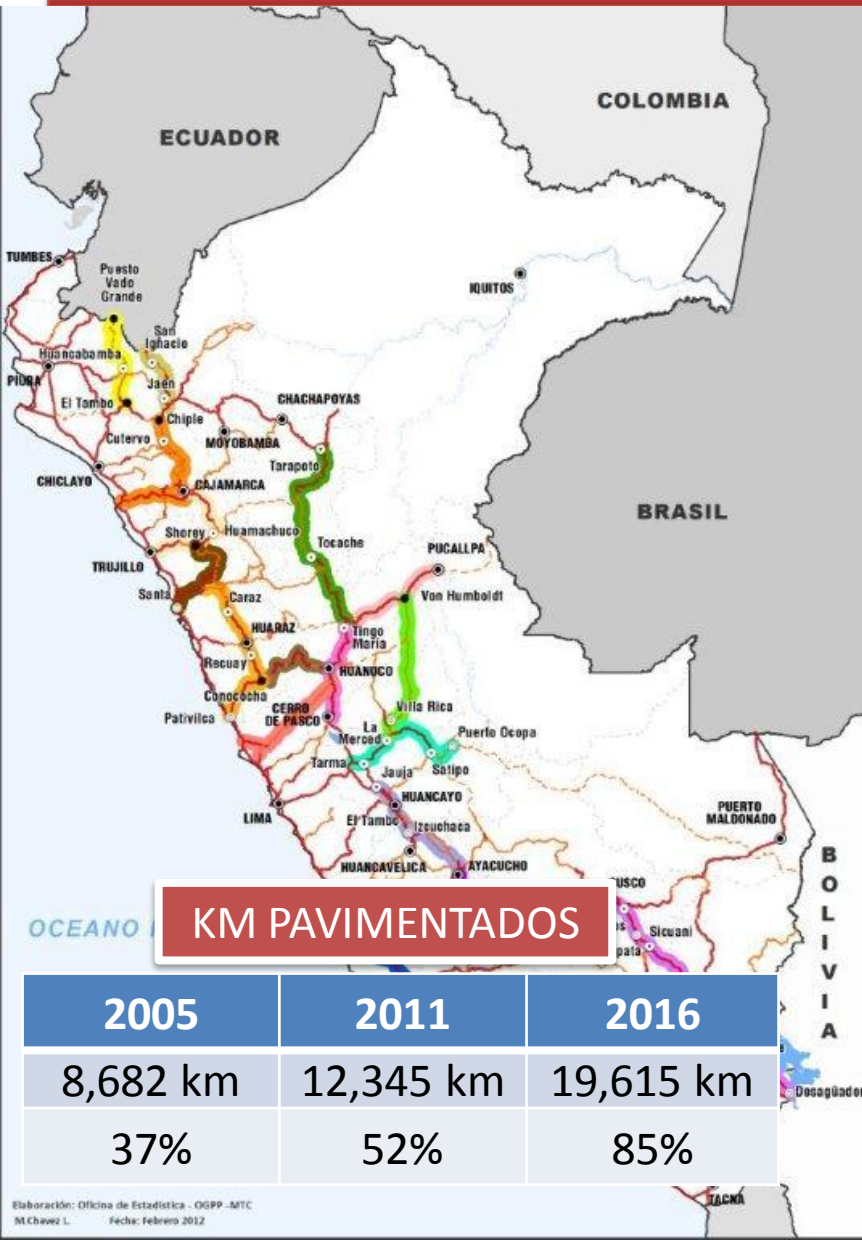
Permitirá la ejecución de 7,270 Km de carretera pavimentada contando con la participación del sector público y sector privado.

Las intervenciones principalmente se realizarán en la **Longitudinal de la Sierra, Longitudinal de la Selva, IIRSA Centro** (tramos que faltan) .

Hacia el 2016 tendremos el 85% de la Red Vial Nacional pavimentada y el 100% con mantenimiento por niveles de servicios que aseguren la transitabilidad.

12 concesiones propuestas
(Asociación Público Privada)

Inversión: USD 3,020 millones

**KM PAVIMENTADOS**

2005	2011	2016
8,682 km	12,345 km	19,615 km
37%	52%	85%

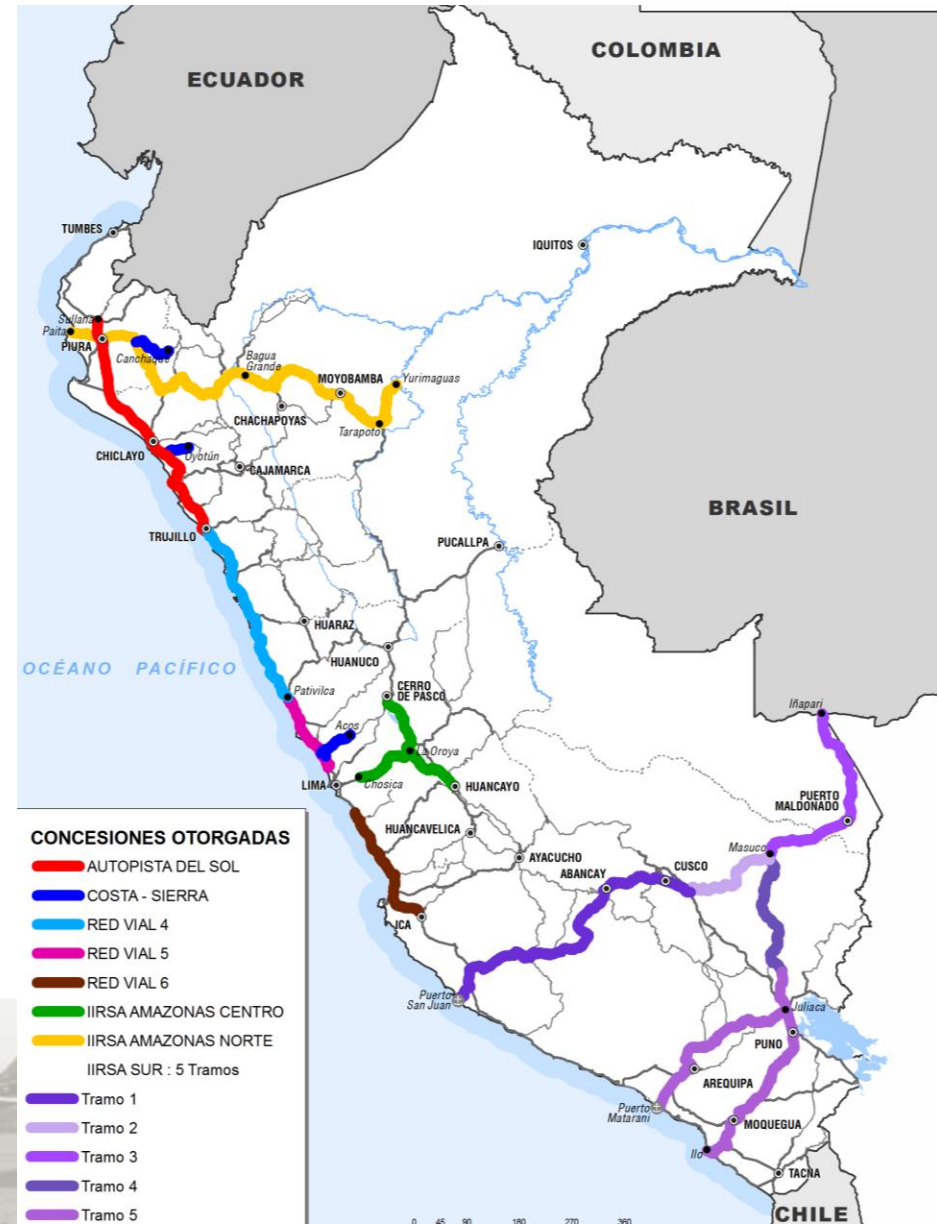
OBRA PUBLICA	CONCESIONES APP	TOTAL
8,225	3,021	11,246

CONCESIONES VIALES ACTUALES

Actualmente se tienen:

- 14 Concesiones viales.
- Con una inversión de US\$ 3,583 Millones.
- Interviniendo 5,363 Km.

TIPO DE CONCESIÓN	INV. COMPROM. EN M US\$	INV. EJECUTADA AL 2012 EN M US\$	SALDO POR EJECUTAR
Concesiones Autosostenibles	993	144	849
Concesiones Cofinanciadas	2,590	2,494	96
TOTAL	3,583	2,638	945



**PERÚ****Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones****MTC**

PROXIMOS PROYECTOS EN CONCESIONES VIALES

ID	Descripción	Longitud Km.	Inversión Millones USD
1	Concesión de la Carretera Panamericana Sur: Tramo Ica – Nazca; Dv. Marcona – Yauca - Atico – Camaná – Dv. Quilca.	506	584
2	Concesión de la Carretera Panamericana Sur: Tramo Dv. Quilca - Tacna - La Concordia.	430	21
3	Carretera IIRSA Centro, Tramo 3: Dv. Cerro de Pasco - Huánuco – Tingo María – Dv. Tocache.	251	127
4	Carretera IIRSA Centro Tramo 4: Dv. Tocache – Aguaytía – Neshuya - Pucallpa.	241	35
5	Carretera Longitudinal de la Sierra Norte, Tramo 2: Cajamarca - Chota - Cutervo - Chiple/Trujillo – Shorey - San Marcos – Cajamarca/Ciudad de Dios – Cajamarca.	618	554
6	Carretera Longitudinal de la Sierra Sur, Tramo 4: Huancayo – Izcuchaca – Mayocc – Ayacucho/ Ayacucho – Andahuaylas – Puente Sahuinto.	689	524
7	Carretera Longitudinal de la Sierra Sur, Tramo 5: Urcos – Calapuja; Puno - Desaguadero.	427	42
8	Carretera Longitudinal de la Selva Norte, Tramo 1: Puente Reiter – Villa Rica – Dv. Puerto Bermúdez - Von Humboldt.	319	296
9	Carretera Longitudinal de la Selva Norte, Tramo 2: Puente Pumahuasi – Tocache – Juanjuí – Picota - Tarapoto.	462	268
10	Carretera Longitudinal de la Selva Norte, Tramo 3: Chamaya – Jaén – San Ignacio – Frontera con Ecuador.	176	167
11	Carretera Longitudinal de la Selva Sur, Tramo 1: Dv. Las Vegas – Puente Reiter – Satipo – Mazamari – Puerto Ocopa.	297	164
12	Carretera Huaura - Sayan - Churin - Oyon - Ambo; Río Seco - El Ahorcado - Dv. Sayan.	325	241
		4,740	3,021





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTC

CONCESION EN INFRAESTRUCTURA HIDROVIARIA





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTCC

INFRAESTRUCTURA HIDROVIARIA 2016

OBJETIVO GENERAL

- Desarrollo del Sistema Hidroviario de la Amazonía para mantener la navegación en condiciones seguras los 365 días del año, en los Ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas.

ESTADO DEL PROYECTO

- Estudio de Factibilidad

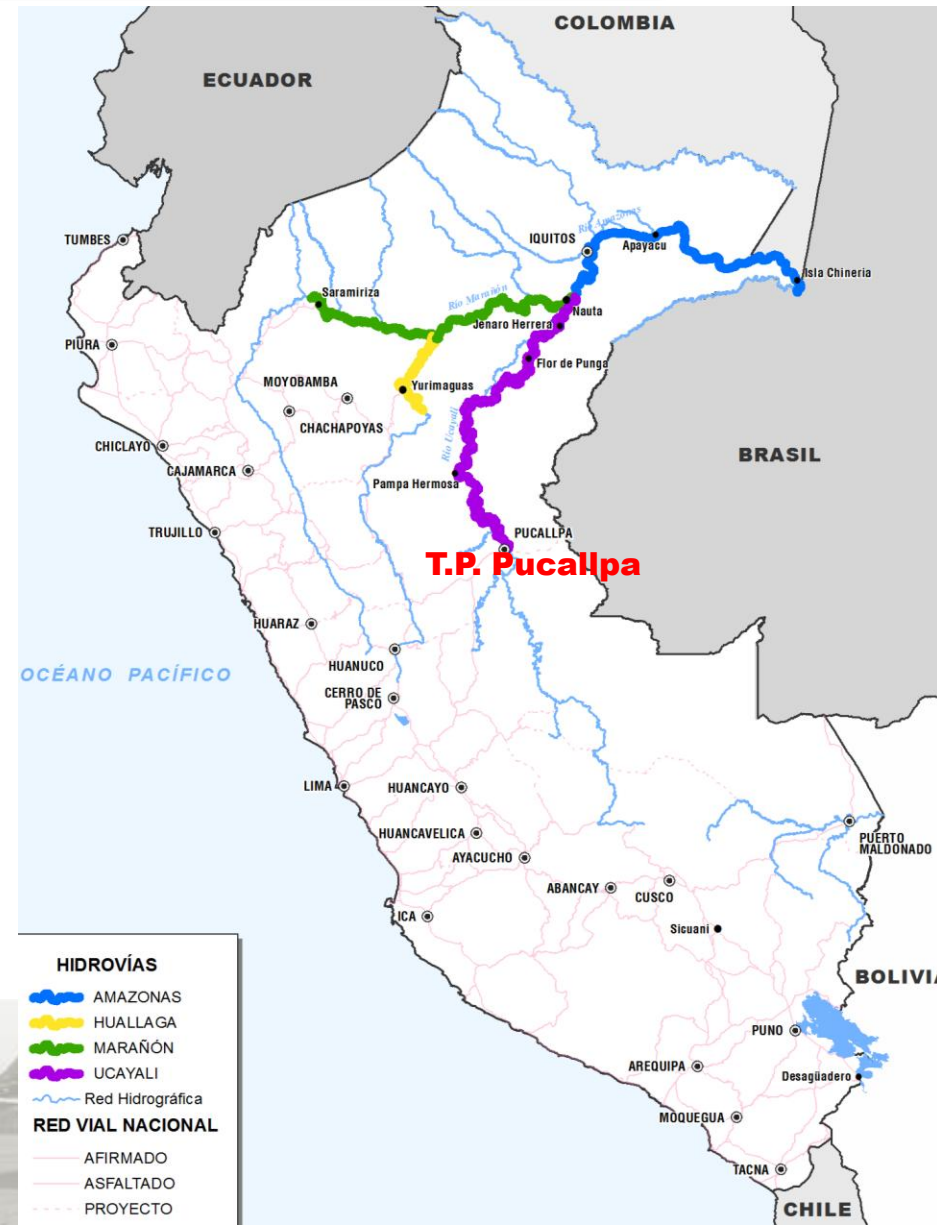
INVERSIÓN

- Inversión Estimada: US\$ 52 MM .

LONGITUD: 2500 Km

OBRAS A EJECUTAR:

- Obras de Dragado.
- Instalación de un Sistema de Ayudas a la Navegación.
- Instalación de una Red de Limnímetros Satelitales.





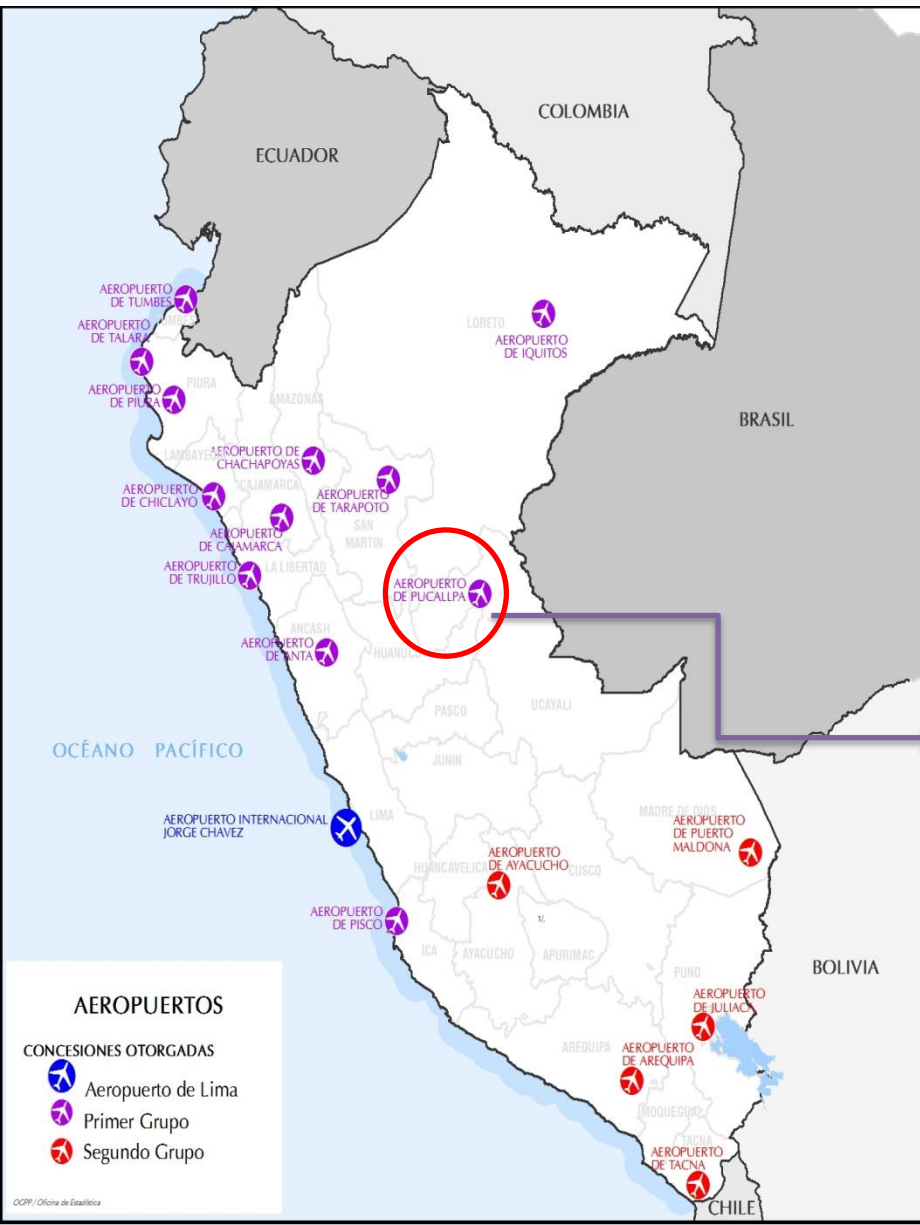
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTC

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA





Actualmente se tienen*:

- 23 Aeropuertos; de los cuales 19 están concesionados y 4 administrados por CORPAC.
- 75 Aeródromos.
- 18 Helipuertos.

* Según reporte de DGAC - 2012.

CONCESIONES	EJECUTADO AL 2012 M USD	POR EJECUTAR M USD	CONCEPTO
Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	294	768	- 2da pista de aterrizaje (90 M USD). - 2do Terminal Aeroportuario.
Primer Grupo de Aeropuertos	48	184	- Ampliación y remodelación de terminales
Segundo Grupo de Aeropuertos	-	48	- Obras de rápido impacto - Ampliación y remodelación de terminales
TOTAL	342	1,000	





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTC

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA

MTC



CONCESIONES	INVERSIÓN M USD	EJECUTADO AL- 2012	POR EJECUTAR M USD
Terminal Portuario de Yurimaguas(2011)	44	-	44
Terminal Portuario Callao - Muelle Norte (2011)	749	-	749
Terminal de Embarque de Minerales del TP Callao (2010)	120	-	120
Terminal Portuario del Callao – Muelle Sur (2006)	707	356	351
Terminal Portuario de Paita (2009)	227	1	226
Terminal Portuario de Matarani (1999)	35	29	6
TOTALES	1882	386	1496

Acciones:

- Se viene analizando el fortalecimiento de la Empresa Nacional de Puertos - ENAPU mediante la asociación con empresas del sector privado.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA: Principales Concesiones en Evaluación

MTC

5 PROCESOS DE CONCESIÓN EN EVALUACIÓN



CONCESIONES	INVERSIÓN M USD
Terminal Portuario General San Martín (Pisco)	110
Terminal Portuario San Juan de Marcona	149
Terminal Portuario de Salaverry	129
Terminal Portuario de Ilo	100
Terminal Portuario Pucallpa	35
Terminal Portuario de Iquitos	25
TOTALES	548





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTC

INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA

MTC

Sistema Eléctrico de Transporte Masivo
De Lima y Callao - Línea 1



NO CONCESIONADA – 189 Km

FERROCARRIL HUANCAYO-
HUANCAVELICA (129 Km.)

FERROCARRIL TACNA-ARICA (60 Km.)

CONCESIONADA – 1,502 Km

FERROCARRIL DEL CENTRO
(490 Km.)

FERROCARRIL DEL SUR y SUR
ORIENTE
(990 Km.)

TREN ELÉCTRICO-LÍNEA 1
(22 Km.)

PRIVADA – 239 Km

SOUTHERN COPPER
CORP. (218 Km.)

VOTORANTIM
(7 Km.)

CEMENTO ANDINO
(14 Km.)

Actualmente se cuenta con:

8 Redes Ferroviarias haciendo un total de
1,929 Km y con US\$233 Millones de inversión
comprometida.

1910
4,500 Km.

Actualidad
1,929 Km.

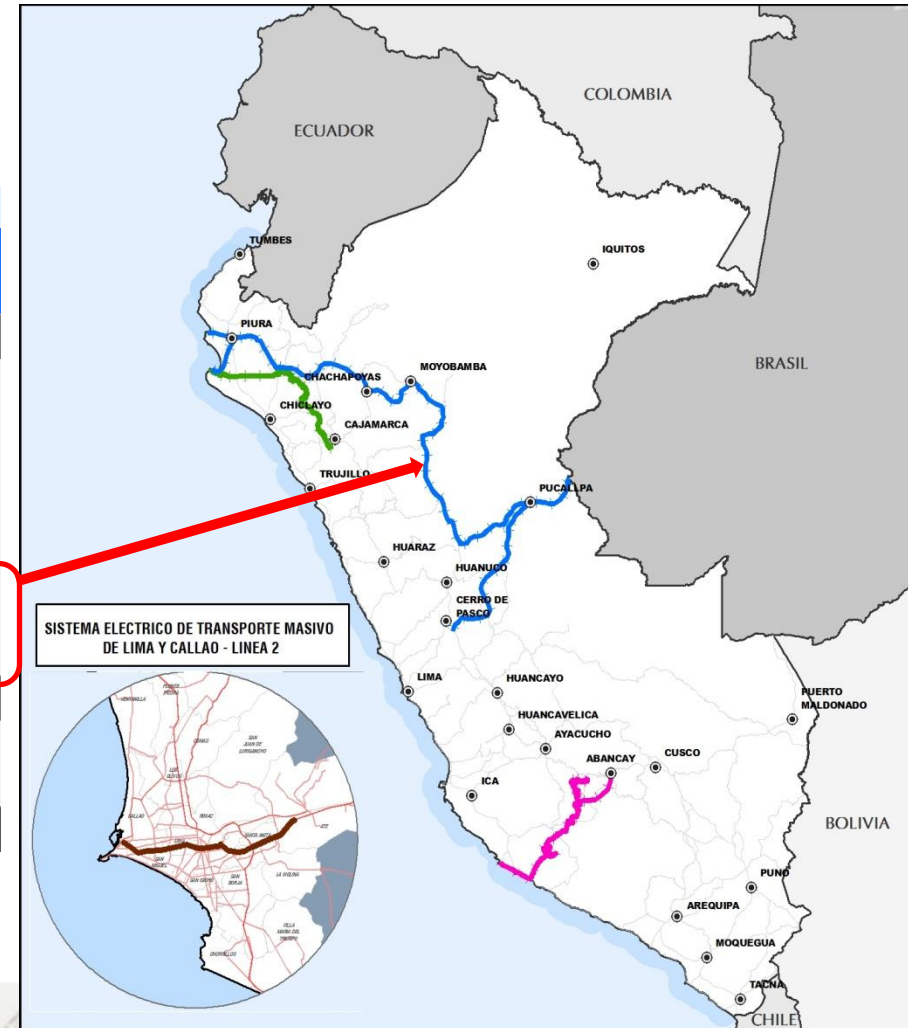
Objetivo al 2016:
PLAN NACIONAL FERROVIARIO



INFRAESTRUTURA FERROVIARIA 2016

FERROCARRILES EN EVALUACIÓN

NOMBRE DEL FERROCARRIL	TRAMOS	LONGITUD KM
NACIONAL		3,243
Ferrocarril del Sur Medio	Andahuaylas - San Juan de Marcona	600
Ferrocarril Norandino	Puerto Bayóvar - Cajamarca	650
FETAB	Bayovar - Tarapoto - Juanjui - Aguaytia - Pucallpa - Frontera Perú Brasil.	1,993
URBANO		27
Línea 2 del Metro de Lima	Ate Vitarte - Callao - Ramal Aeropuerto - Ovalo 200 Millas.	32
TOTAL		3,275





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTC

ESTADO RED VIAL

REGION UCAYALI





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Corredor Bioceánico Principales Estudios y Obras

MTC

SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS (SINAC) POR TIPO DE SUPERFICIE DE LA VIA 2011

(En Kilómetros)

DEPARTAMENTO	SUPERFICIE DE VIA		TOTAL RED VIAL NACIONAL (*)
	PAVIMENTADA	NO PAVIMENTADA	
TOTAL	17,214	102,269	119,482
UCAYALI	222	1,597	1,819

Estudio de Medición de la Red Vial Nacional - DGCF - Diciembre 2011

Línea de Base: D.S.036-2011-MTC - Julio 2011

Fecha : a diciembre del 2011

SISTEMA NACIONAL DE CARRETERAS (SINAC) POR SUPERFICIE DE RODADURA 2011

(En Kilómetros)

DEPARTAMENTO	SUPERFICIE DE VIA				TOTAL NACIONAL
	PAVIMENTADA		NO PAVIMENTADA		
	KM	%	KM	%	
TOTAL	13,640	53%	9,680	42%	23,319
UCAYALI	212	96%	9	4%	222

Fuente:

Estudio de Medición de la Red Vial Nacional - DGCF - Diciembre 2011 (Clasificador de Rutas D.S.044-2008-MTC)

Línea de Base: D.S.036-2011-MTC - Julio 2011

Intervenciones en la Red Vial Nacional 2010 - 2011 - Provías Nacional





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTC

CUADRO RESUMEN DE INVERSIONES

(EN MILLONES DE US\$)

CONCEPTO	OBRA PUBLICA	CONCESIONES APP	TOTAL
INFRAESTRUCTURA VIAL	8,225	3,021	11,246
INFRAESTRUCTURA HIDROVIARIA	-	52	52
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	-	575	575
INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	-	513	513
INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA	-	3,750	3,750
COMUNICACIONES	-	420	420
LINEA 2	-	3,000	2,984
TOTAL	8,225	11,331	19,540





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTC

PRINCIPALES PROYECTOS CORREDOR BIOCEANICO





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Corredor Bioceanico

Principales Estudios y Obras

MTC

TRAMO	PROVINCIA	LONGITUD KM	INVERSION Mill S/.	ESTADO DEL PROYECTO
CARRETERAS CORREDOR BIOCEANICO				
Carretera Huara - Sayan - Churin	Lima	105	503	Estudio Definitivo concluir Nov. 12
Carretera Rio Seco - El Ahorcado - Dv. Sayan	Lima	43	58	En proceso de convocatoria la obra
Carretera Churin - Oyon (tramo Churin-Km 131+000)	Lima	29	88	Obra concluida
Carretera Oyon - Ambo	Huanuco	154	344	Se ha contratado FAC+DEF (termino Dic 14)
Carretera Lima - Canta - Huallay - Unish, tramo Lima - Canta	Lima	79	319	Obra en ejecucion (Mayo 2012)
Carretera Lima - Canta - Huallay - Unish, tramo Canta - Huallay	Lima, Junin	96	415	Estudio Definitivo concluido.
Carretera Puente Chino - Aguaytia (sectores dañados)	Ucayali	25	56	Estudio Definitivo (Obra junio 13)
Segunda calzada Dv. Aeropuerto Pucallpa - Cementerio Buen Recuerdo.	Ucayali	10	117	Estudio Definitivo concluido (En convocatoria)
Carretera Pucallpa - Frontera Brasil	Ucayali	140	1,021	Estudio Perfil, termino Dic.12
Carretera Puerto Ocopa - Atalaya	Ucayali, Junin	132	610	Aprobado TdR para el Perfil
Carretera Aguaytia - San Alejandro (sectores critico)	San Martin	25	56	Definitivo concluir Oct. 12
Carretera Chimbote - Tocache: sector Yungaypampa-tres Cruces-Sihuas-Huacrachuco- Uchiza.	Huanuco, San Martin	359	461	Factibilidad termino Set. 12
		1,049	3,487	



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTC

MODELOS CONCEPTUALES DE DESARROLLO 2030





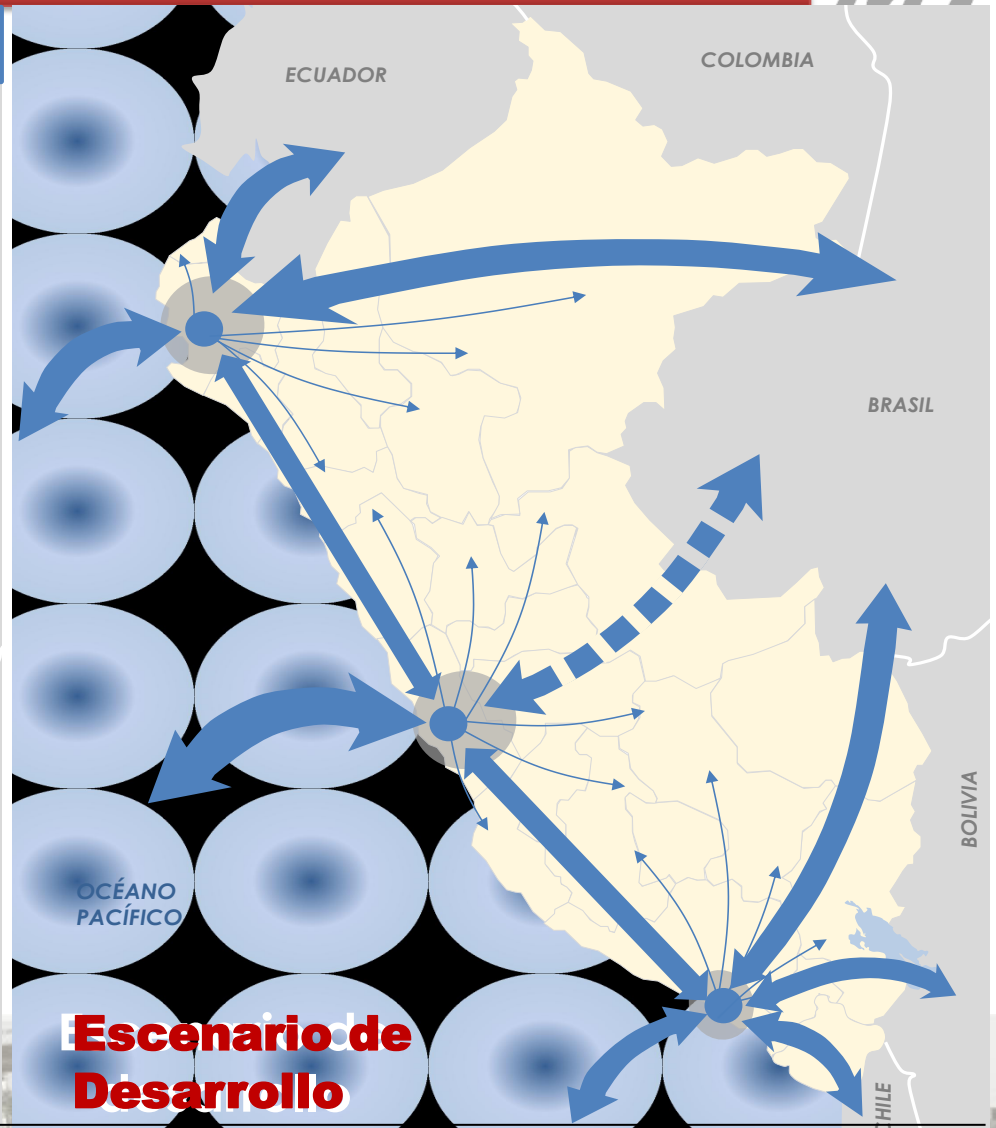
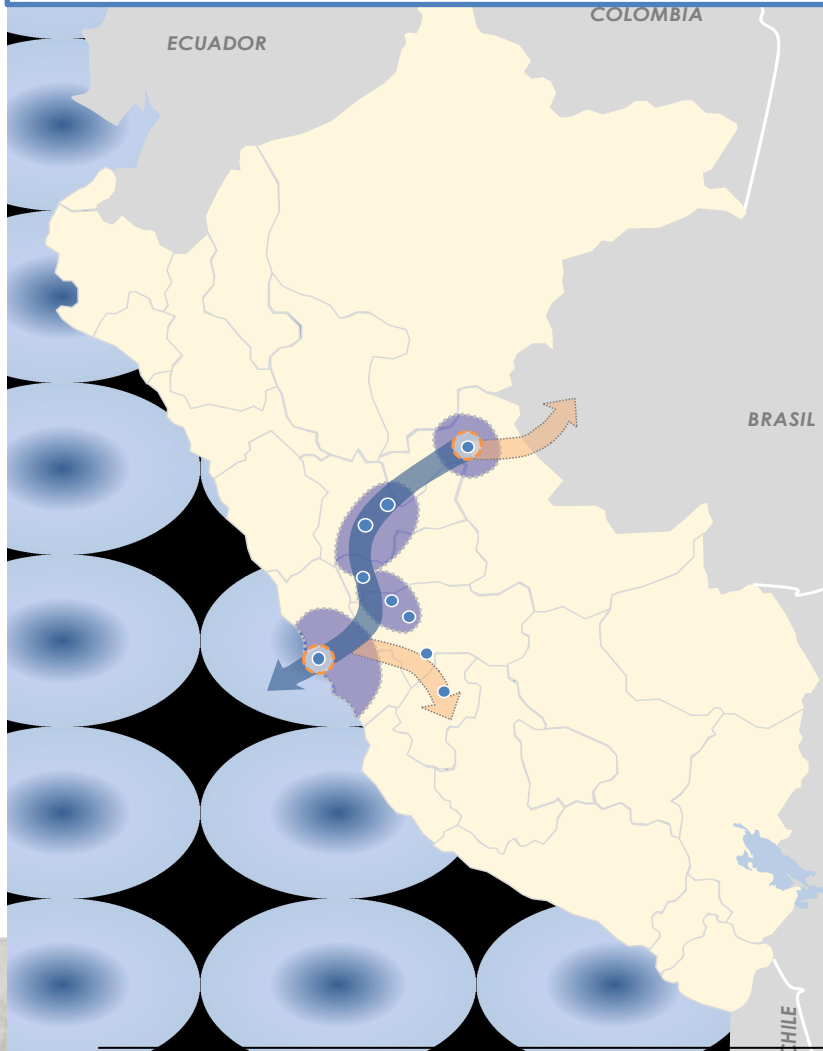
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MODELOS CONCEPTUALES DE DESARROLLO

MTC

Región Centro – Ejes transversales



LEYENDA



Corredor logístico principal
Corredor Alternativo



Corredores logísticos
complementarios
Extensiones potenciales



Nodos logísticos
Ciudades principales



Ámbitos logísticos



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Escenario de Internacionalización

MTC

INTERNACIONALIZACIÓN - RED CARRETERA, FLUVIAL Y LOGÍSTICA



INTERNACIONALIZACIÓN - RED FERROVIARIA, FLUVIAL, CABOTAJE Y LOGÍSTICA





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTC

PRINCIPALES CORREDORES VIALES PERU - BRASIL





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Comportamiento actual de la logística hacia el Brasil

¿Por dónde ingresan nuestras exportaciones?

MTC



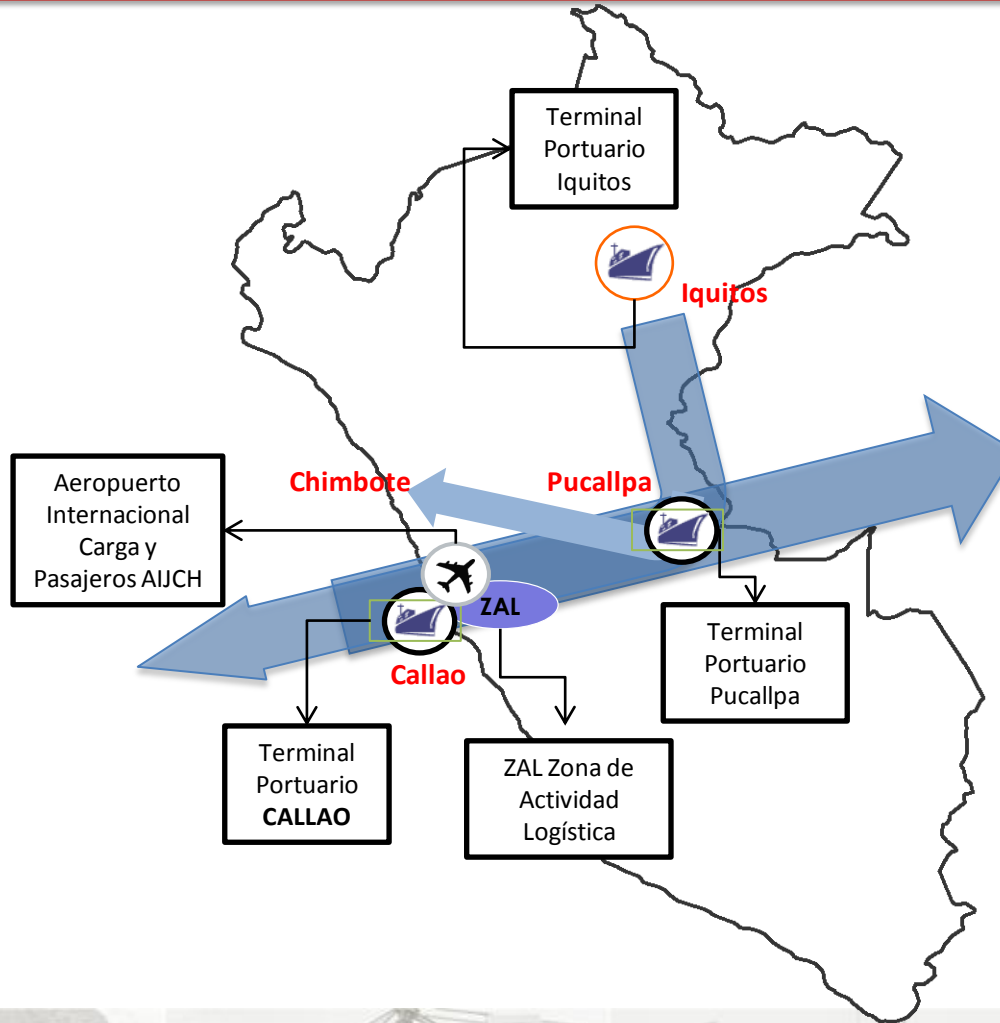


PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

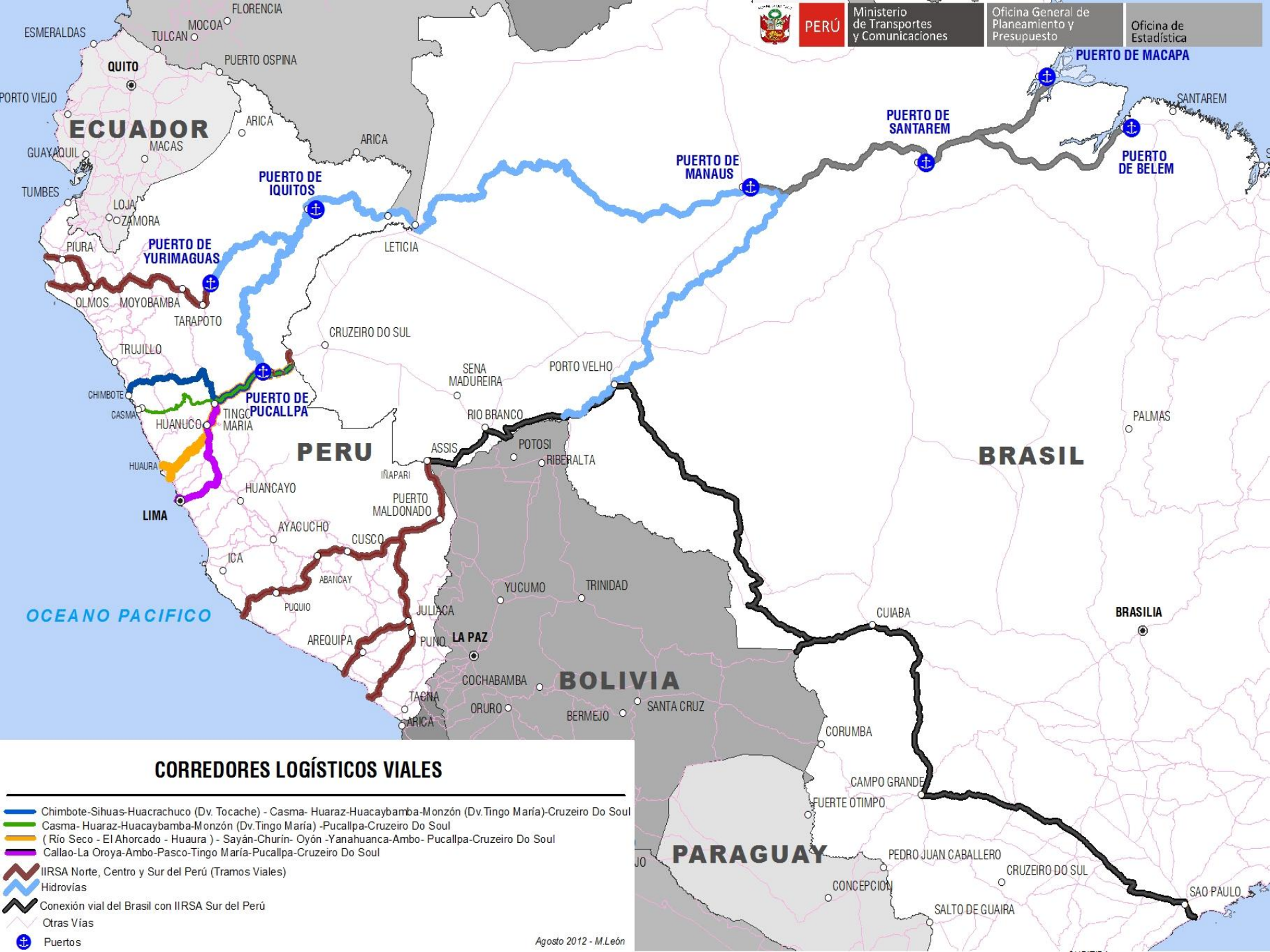
Esquema Corredor Logístico BIOCEANICO CENTRAL

MTC

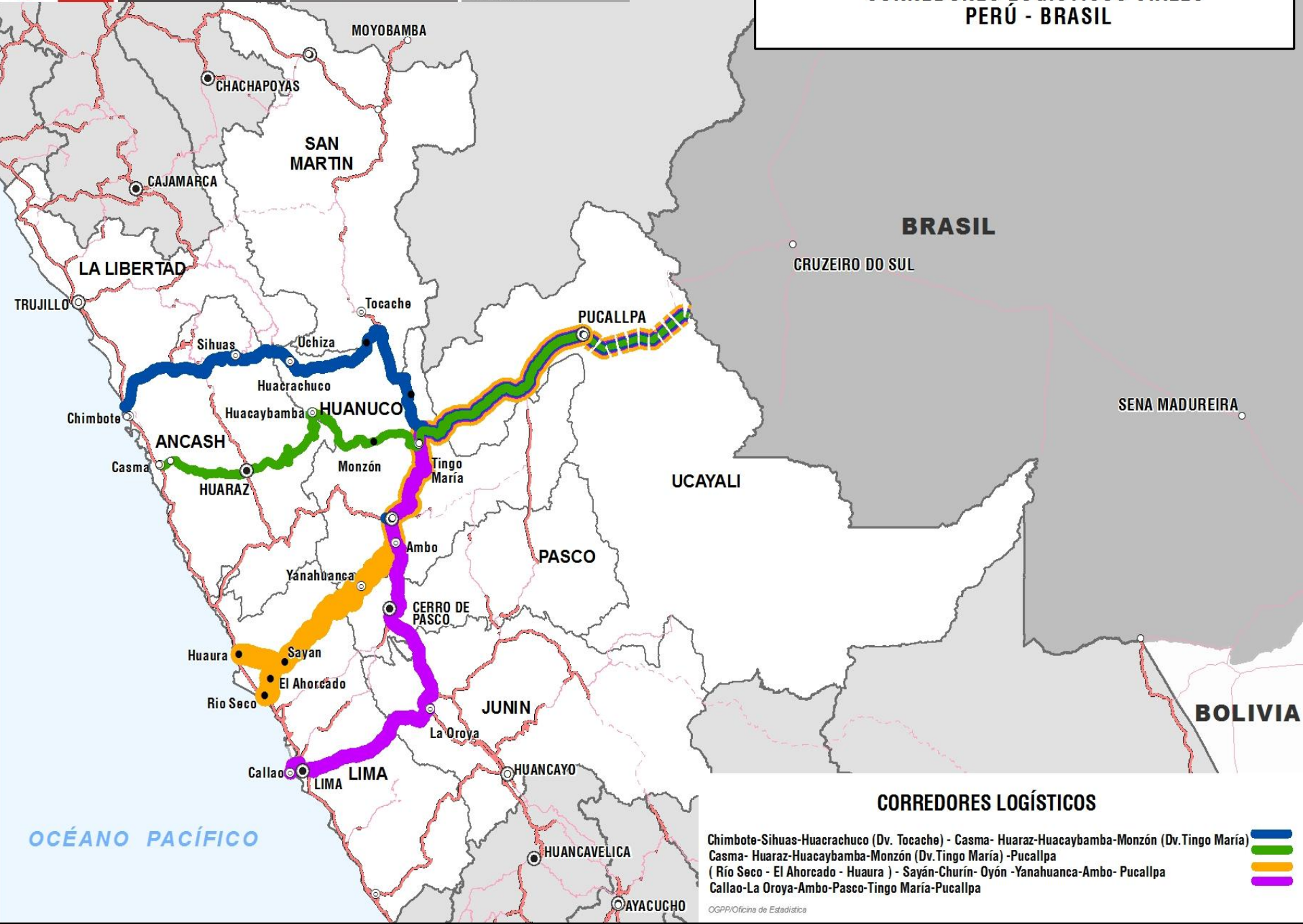


Infraestructuras que
potencian el corredor
logístico Bioceánico





CORREDORES LOGÍSTICOS VIALES
PERÚ - BRASIL



CORREDORES LOGÍSTICOS

Chimbote-Sihuas-Huacrachuco (Dv. Tocache) - Casma- Huaraz-Huacaybamba-Monzón (Dv.Tingo María)
 Casma- Huaraz-Huacaybamba-Monzón (Dv.Tingo María) -Pucallpa
 (Río Seco - El Ahorcado - Huaura) - Sayán-Churín- Oyón -Yanahuanca-Ambo- Pucallpa
 Callao-La Oroya-Ambo-Pasco-Tingo María-Pucallpa

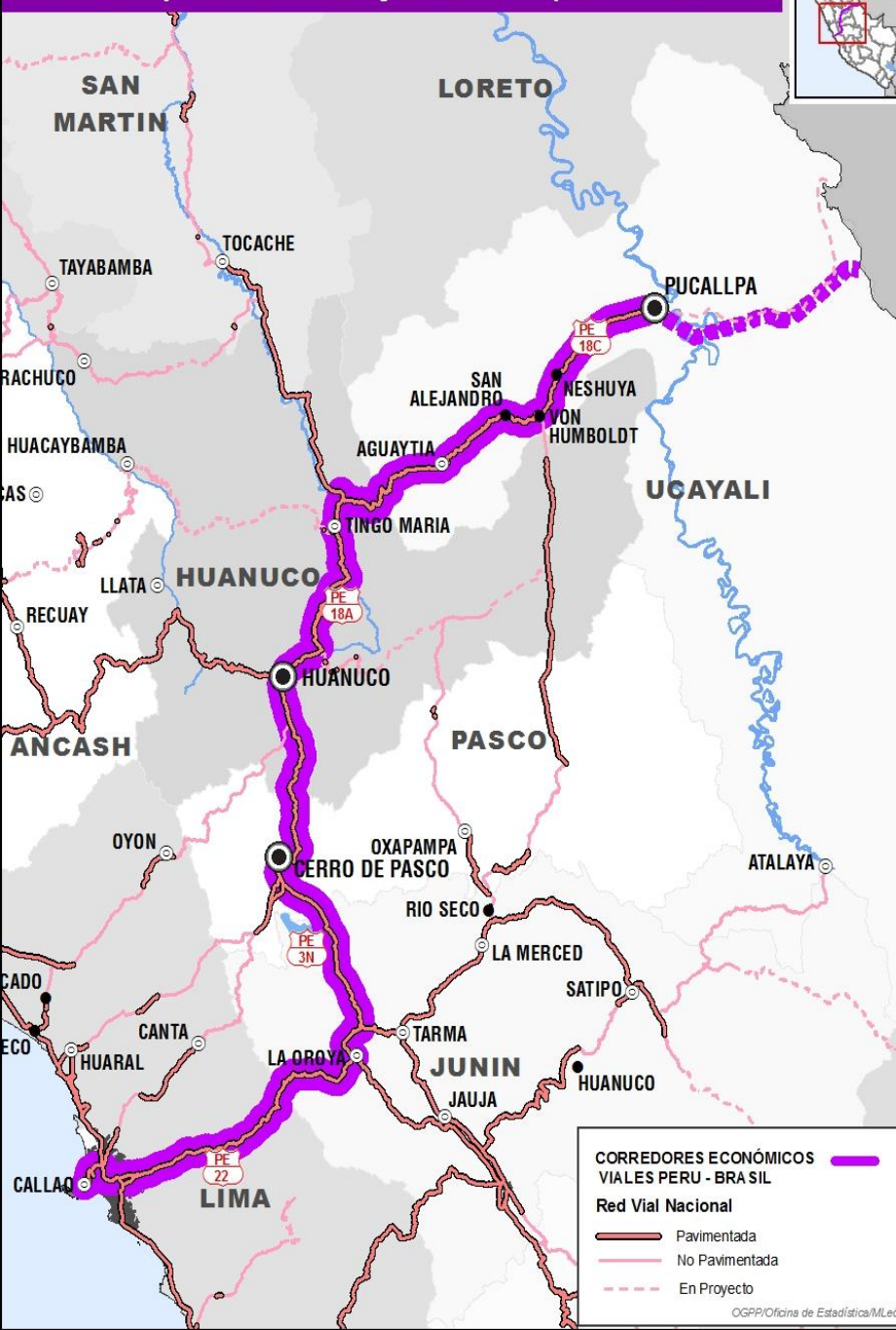





OGPP/Oficina de Estadística

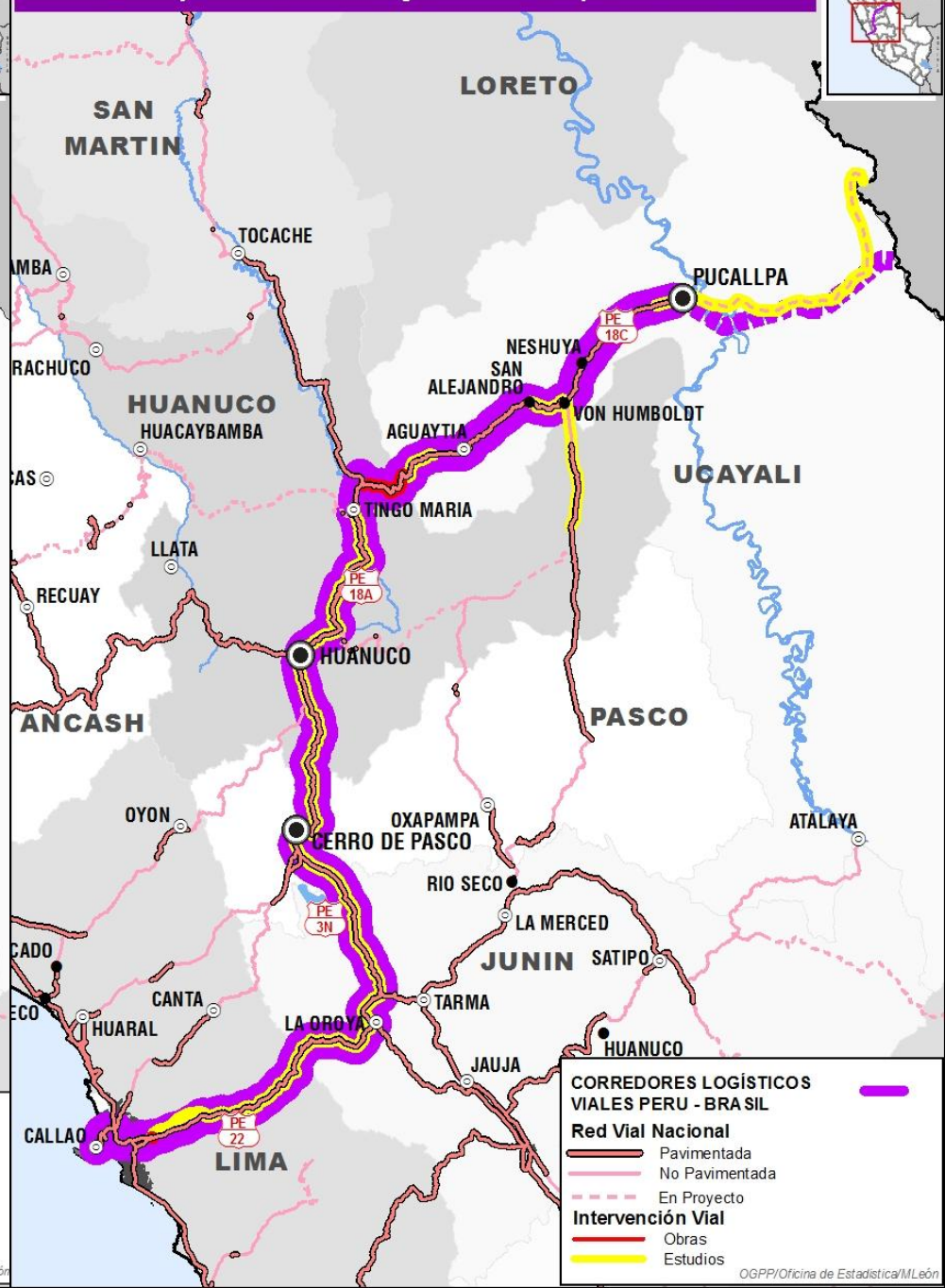
CORREDORES LOGÍSTICOS VIALES PERU - BRASIL

Callao-La Oroya-Ambo-Pasco-Tingo María-Pucallpa-Cruzeiro Do Soul



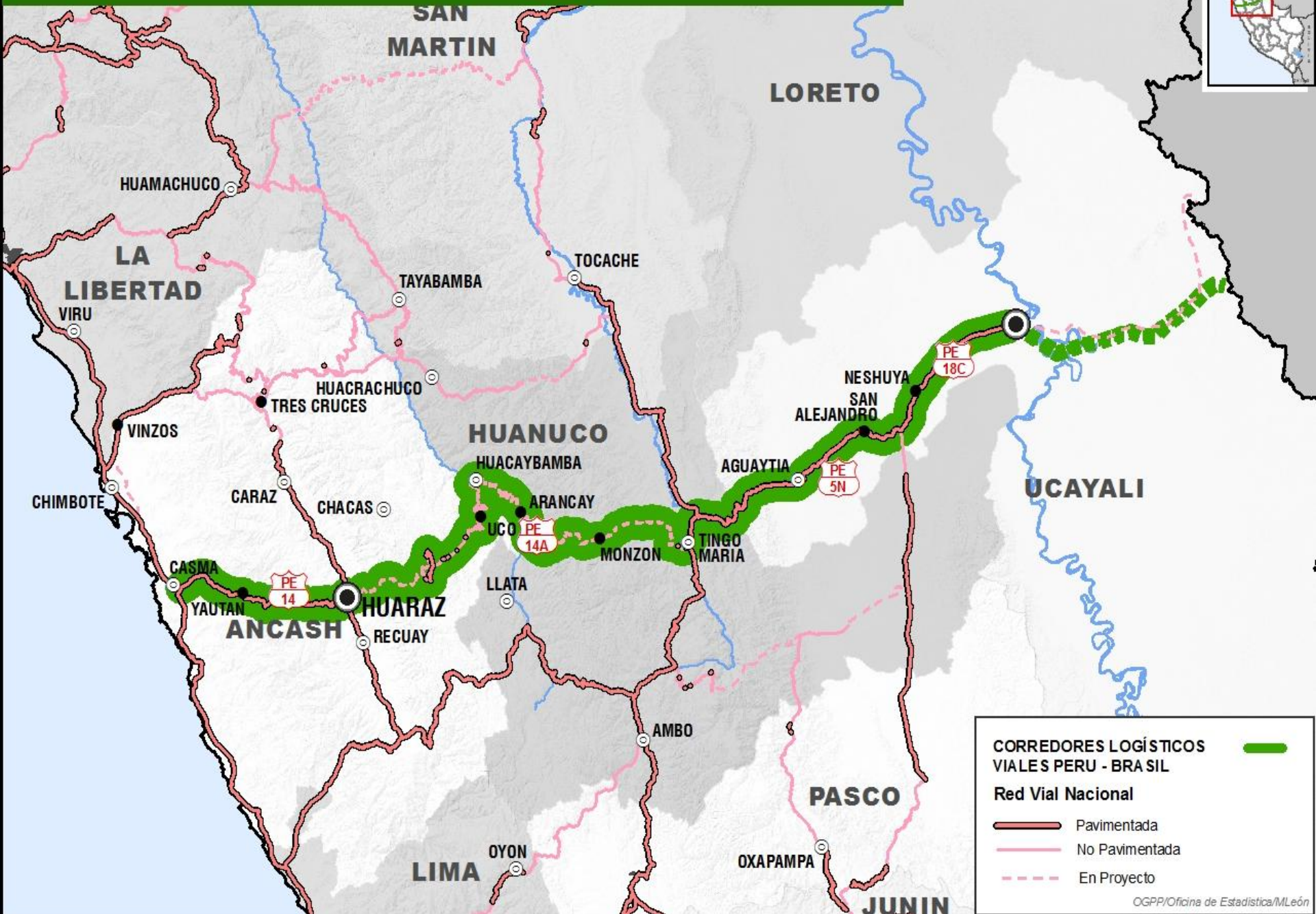
CORREDORES LOGÍSTICOS VIALES PERU - BRASIL

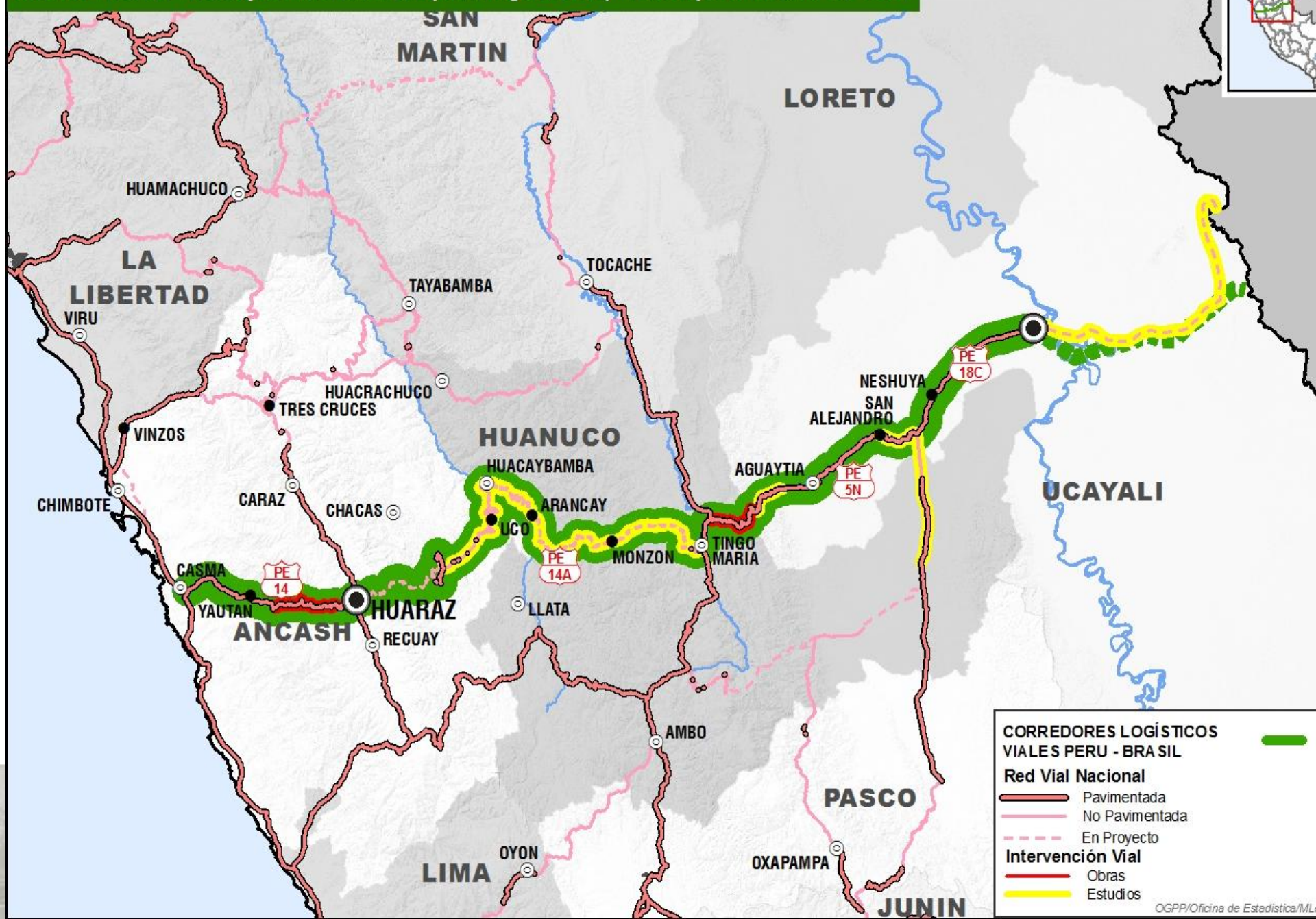
Callao-La Oroya-Ambo-Pasco-Tingo María-Pucallpa-Cruzeiro Do Soul



CORREDORES LOGÍSTICOS VIALES PERU - BRASIL

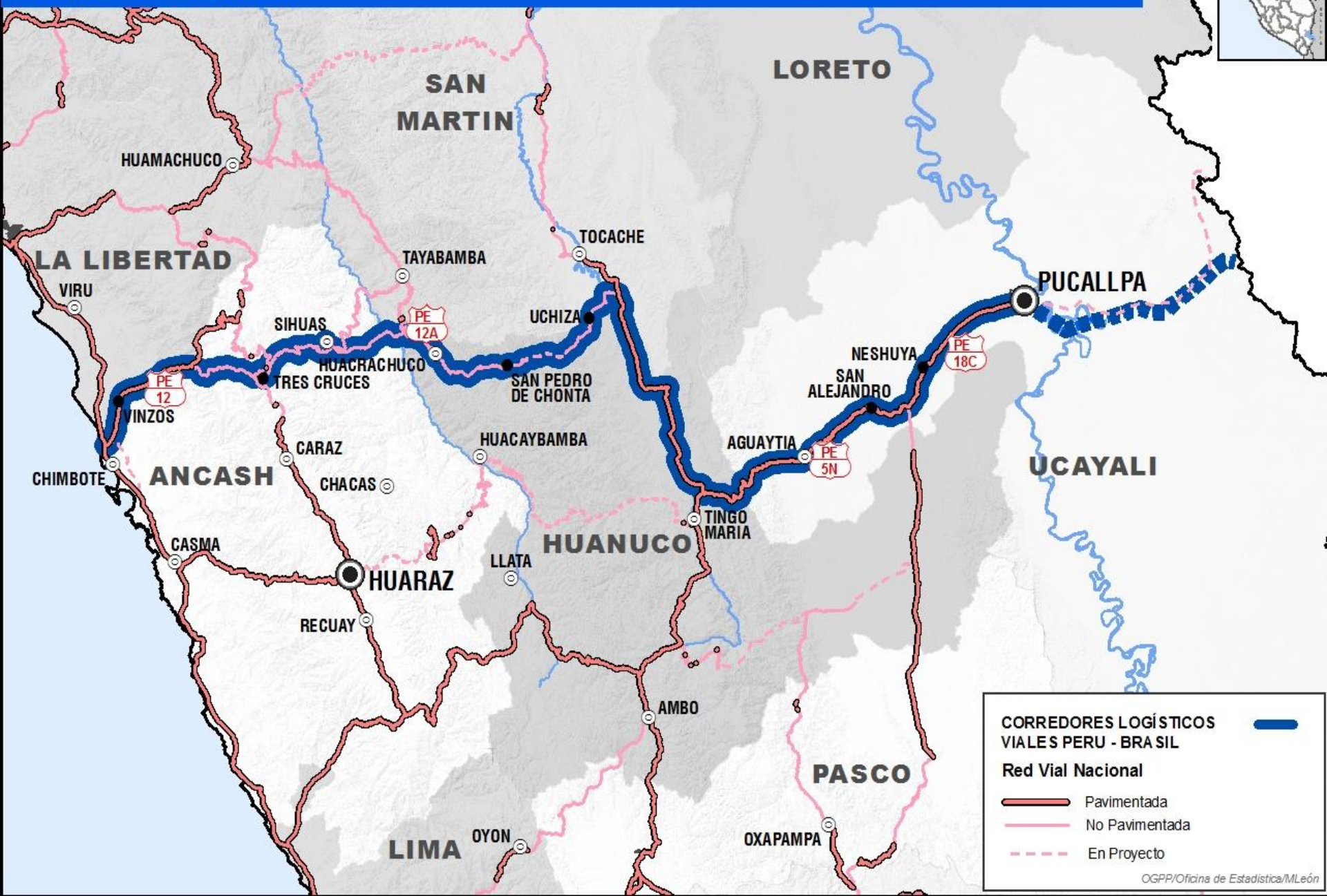
Casma-Huaraz-Huacaybamba-Monzón (Dv.Tingo María) -Pucallpa-Cruzeiro Do Soul





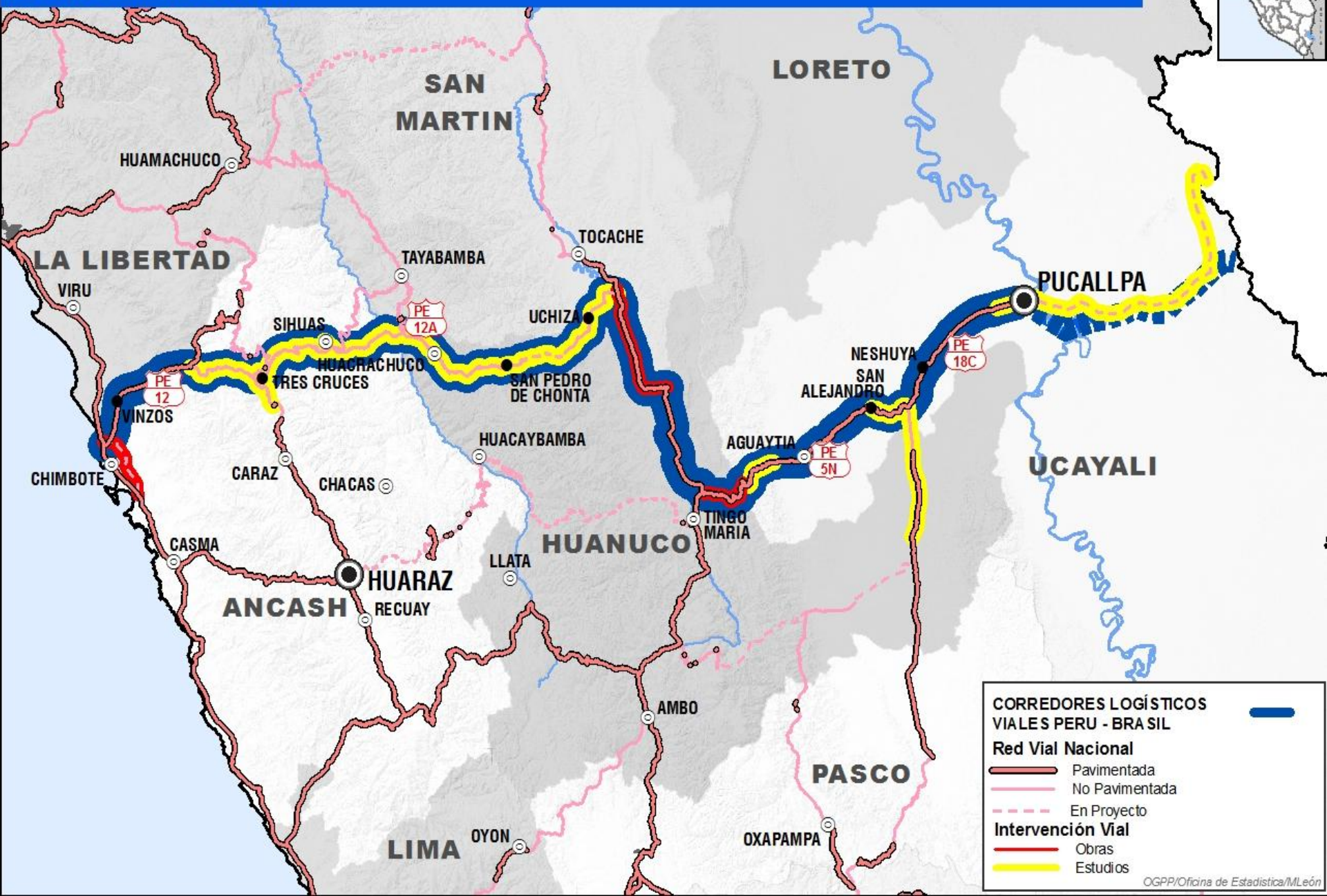
CORREDORES LOGÍSTICOS VIALES PERU - BRASIL

Chimbote-Sihas-Huacrachuco (Dv. Tocache) - Casma - Huaraz-Huacaybamba-Monzón (Dv.Tingo María) - Pucallpa-Cruzeiro Do Soul



CORREDORES LOGÍSTICOS VIALES PERU - BRASIL

Chimbote-Sihas-Huacrachuco (Dv. Tocache) - Casma- Huaraz-Huacaybamba-Monzón (Dv.Tingo María) - Pucallpa-Cruzeiro Do Soul



CORREDORES LOGÍSTICOS VIALES PERU - BRASIL

Red Vial Nacional

- Pavimentada
- No Pavimentada
- En Proyecto

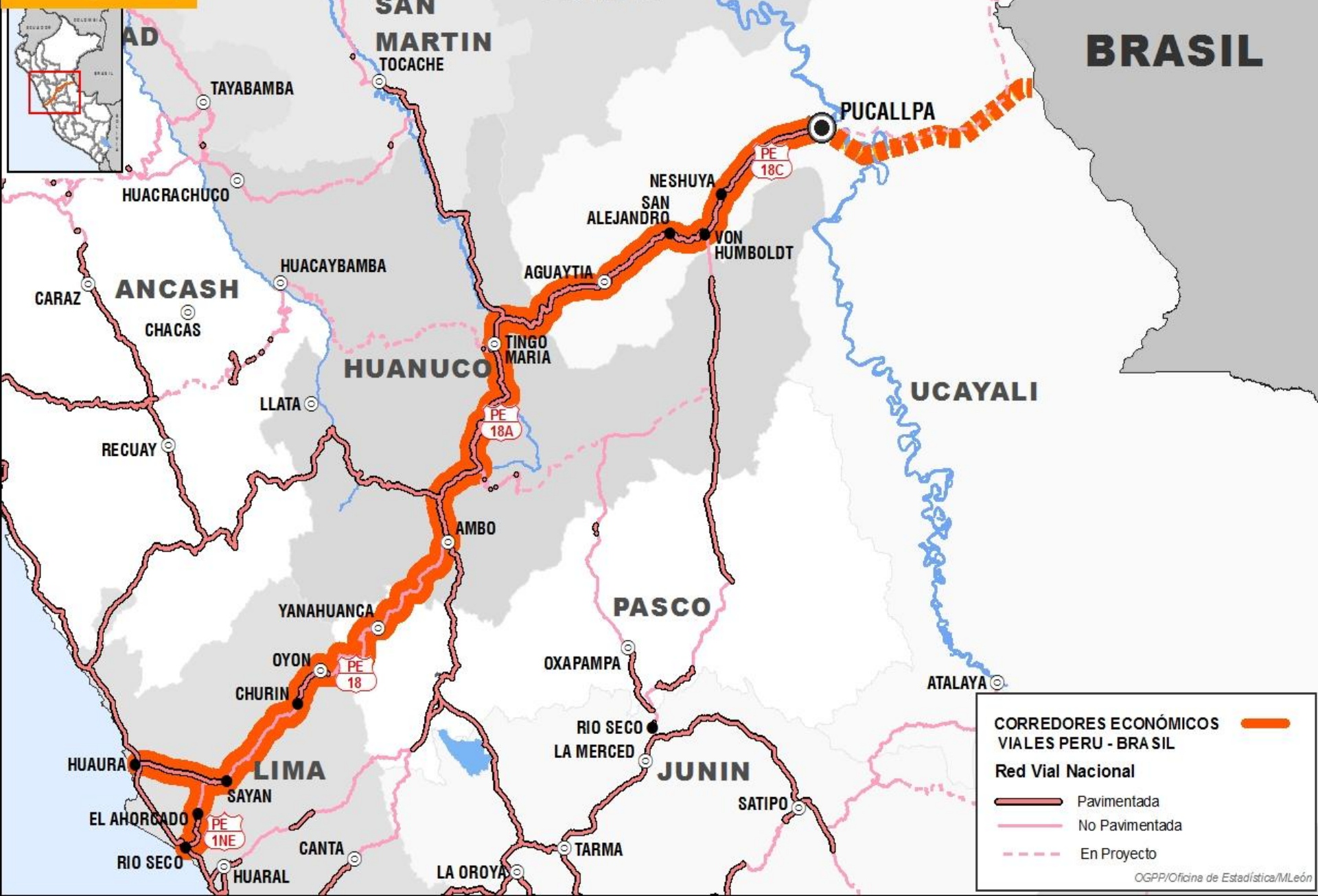
Intervención Vial

- Obras
- Estudios

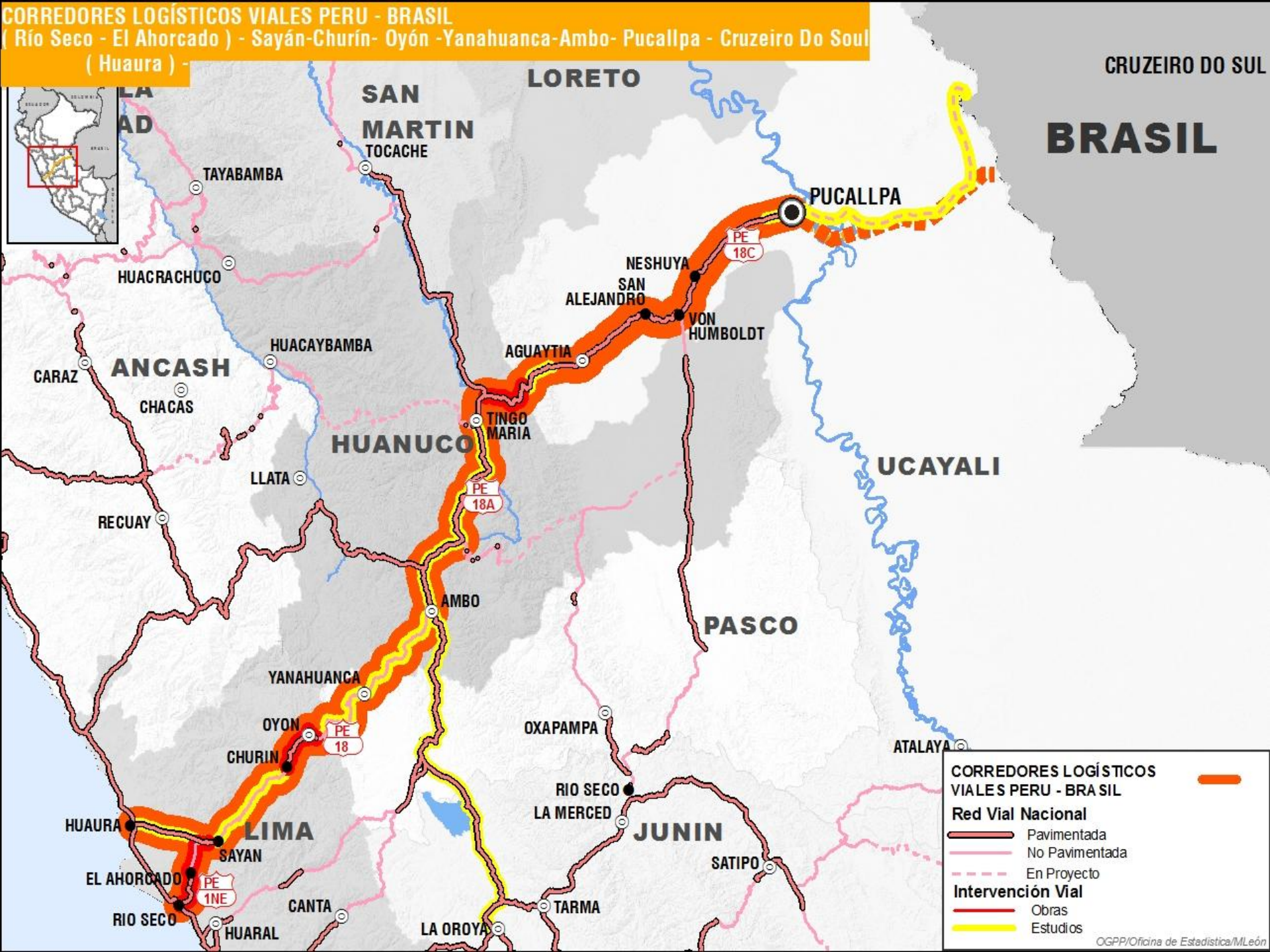
OGPP/Oficina de Estadística/MLeón

CORREDORES ECONÓMICOS VIALES PERU - BRASIL

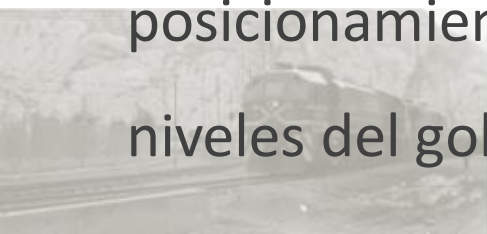
(Río Seco - El Ahorcado) - Sayán-Churín- Oyón -Yanahuanca-Ambo- Pucallpa - Cruzeiro Do Soul
(Huaura) -



CORREDORES LOGÍSTICOS VIALES PERU - BRASIL
(Río Seco - El Ahorcado) - Sayán-Churín- Oyón -Yanahuanca-Ambo- Pucallpa - Cruzeiro Do Sul
(Huaura) -



- Perú tiene una posición geográfica estratégica para acceder a los mercados en crecimiento de Perú y Brasil
- Perú debe explotar su **potencial** para posicionarse como una plataforma de servicios logísticos Internacional, donde no basta mejorar la infraestructura física sino los servicios a costos competitivos.
- El MTC seguirá impulsando la **logística y la gestión de la cadena de suministro** desde ángulos como son: facilitación comercial, el posicionamiento internacional y la coordinación de los diferentes niveles del gobierno.





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MTC

POTENCIALIDADES DEL SECTOR TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

INFRAESTRUCTURA REGIONAL Y DESARROLLO



MSC. CARLOS LOZADA CONTRERAS
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES



Lima, Agosto de 2012