

## CARACTERIZACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE LORETO<sup>1</sup>

### I. CARACTERÍSTICAS SOCIOECONÓMICAS

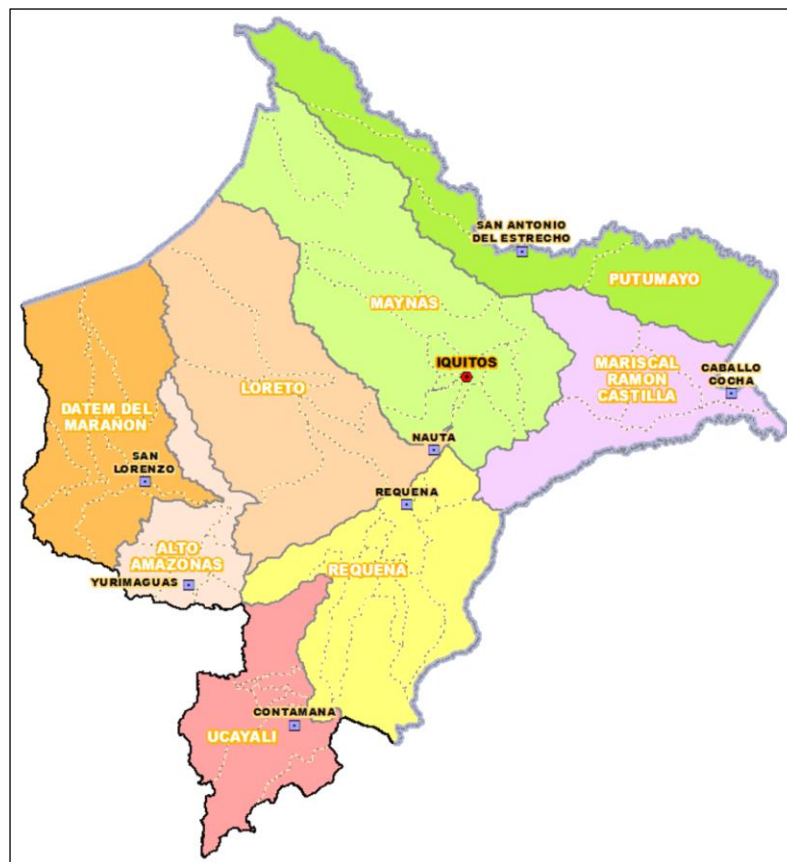
#### 1. Ubicación geográfica

El departamento de Loreto ocupa una superficie de 368 852 km<sup>2</sup>, que representa el 28,7 por ciento del territorio nacional; ubicándose en el primer lugar dentro del ranking de extensión por departamentos. Está ubicado en el extremo nor-oriental del Perú y posee 3 891 km<sup>2</sup> de fronteras internacionales con tres países: al nor-oeste con Ecuador, al nor-este con Colombia y al este con Brasil; esta extensión representa el 38 por ciento del total de fronteras que tiene nuestro país y es una de las zonas de mayor vulnerabilidad geopolítica, debido a la irradiación cultural que recibe de localidades limítrofes como Leticia (Colombia) y Tabatinga (Brasil).

Loreto está dividido en 8 provincias y 53 distritos, con la creación de la provincia de Putumayo y dos nuevos distritos. La provincia de Putumayo se creó por Ley N° 30186, del 6 de mayo de 2014, y está conformada por cuatro distritos (Putumayo, Teniente Manuel Clavero, Rosa Panduro y Yaguas).

El territorio de Loreto pertenece al denominado "Llano Amazónico", cuya altitud más baja es de 61 msnm., y la más alta 220 msnm., donde se pueden distinguir dos tipos de terrenos: aluvial y colinoso.

Mapa del Departamento de Loreto



Fuente: Gobierno Regional de Loreto.

<sup>1</sup> Participaron en la elaboración de este informe Arnulfo Cumbicus y Mario López.

# BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ

## SUCURSAL IQUITOS

---

### 2. Población

Según las proyecciones poblacionales del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), al 30 de junio 2015 Loreto contaba con una población de 1 039 372 habitantes, la cual representó el 3,3 por ciento de la población nacional. Las provincias más pobladas son Maynas y Alto Amazonas con 563 249 y 120 221 habitantes, respectivamente. Por sexo, los hombres representaron el 52,2 por ciento y las mujeres el 47,8 por ciento de la población departamental. La tasa de crecimiento promedio anual de la población en los últimos 10 años (2006-2015) fue de 1,3 por ciento.

**CUADRO N° 1**  
**Loreto: Superficie y Población 2015**

Provincia	Superficie (km <sup>2</sup> )	Población <sup>1/</sup>
Maynas	119 998	563 249
Alto Amazonas	18 484	120 221
Requena	52 553	74 041
Ucayali	30 248	73 660
Mariscal Ramón Castilla	39 172	72 909
Loreto	65 804	71 232
Datém del Marañón	42 593	64 060
<b>Total</b>	<b>368 852</b>	<b>1 039 372</b>

1/ Proyectada al 30 de junio 2015.

Fuente: INEI.

Nota: Presionar [aquí](#) para más detalles.

### 3. Clima

En Loreto el clima es cálido, húmedo y lluvioso, con una temperatura promedio anual mínima de 22°C y máxima de 32°C, variando excepcionalmente a un mínimo de 17°C algunos días entre junio y julio, y a un máximo de 36°C entre octubre y enero.

La humedad relativa del aire marca 84 por ciento, con ligeras variaciones, y la precipitación pluvial promedio está entre los 2 000 y 3 000 mm. anuales.

### 4. Estructura económica

De acuerdo con información del INEI publicada para el año 2015, el Valor Agregado Bruto (VAB) a precios del año 2007 del departamento de Loreto representó el 1,9 por ciento del total nacional. En la estructura porcentual destacan las siguientes actividades: otros servicios con 22,2 por ciento de participación; extracción de petróleo, gas y minerales con una participación de 20,5 por ciento del total; comercio con 17,8 por ciento; y agricultura, ganadería, caza y silvicultura con una participación de 9,3 por ciento.

# BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ

## SUCURSAL IQUITOS

**CUADRO N° 2**  
 **Loreto: Valor Agregado Bruto 2015**  
**Valores a Precios Constantes 2007**  
**(miles de soles)**

Actividades	VAB	Estructura %	Crecimiento promedio anual 2008-2015
Agricultura, ganadería, caza y silvicultura	781 209	9,3	5,1
Pesca y acuicultura	62 285	0,7	-2,7
Extracción de petróleo, gas, minerales y servicios	1 726 484	20,5	-4,2
Manufactura	639 380	7,6	1,9
Electricidad, gas y agua	91 486	1,1	3,9
Construcción	230 700	2,7	5,0
Comercio, mantenimiento y reparación de vehículos e	1 499 662	17,8	6,3
Transporte, almacenamiento, correo y mensajería	407 478	4,8	4,8
Alojamiento y restaurantes	264 476	3,1	6,0
Telecomunicaciones y otros servicios	237 331	2,8	11,5
Administración pública y defensa	620 259	7,4	6,6
Otros servicios	1 875 919	22,2	5,0
<b>Valor Agregado Bruto</b>	<b>8 436 669</b>	<b>100,0</b>	<b>2,5</b>

Fuente: INEI - Dirección Nacional de Cuentas Nacionales.

En los últimos 8 años (2008-2015) el Valor Agregado Bruto registró un crecimiento promedio anual de 2,5 por ciento, destacando el crecimiento de las actividades telecomunicaciones y otros servicios de información (11,5 por ciento); administración pública y defensa (6,6 por ciento); comercio (6,3 por ciento); y, alojamiento y restaurantes (6,0 por ciento). En el año 2015 se contrajo en 3,4 por ciento respecto al año anterior, debido a la disminución de las actividades de extracción de petróleo, gas y minerales (-24,7 por ciento); construcción (-9,5 por ciento); y electricidad, gas y agua (-2,4 por ciento).

## II. EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD PRODUCTIVA

### 1. Agricultura, ganadería, caza y silvicultura

La actividad agricultura, ganadería, caza y silvicultura creció en 4,6 por ciento en el 2015; la cual con una participación de 9,3 por ciento en la generación de Valor Agregado Bruto, se constituye en la cuarta actividad productiva departamental en orden de importancia.

Según su aporte al Valor Bruto de la Producción agrícola departamental destacan los siguientes cultivos:

#### Yuca

En el año 2015 la producción de yuca fue de 386,9 mil toneladas, registrando una tasa de variación positiva de 4,2 por ciento respecto al año anterior, debido a las mayores áreas cosechadas y mayores rendimientos. Por su lado, las siembras de yuca en la campaña 2015-2016, periodo agosto-diciembre, totalizaron 22,1 mil hectáreas, superiores en 0,7 por ciento respecto a similar periodo de la campaña 2014-2015. En el año 2015 Loreto ocupó el primer lugar en producción de yuca (31,4 por ciento del total nacional).

#### Plátano

La producción de plátano totalizó 270,5 mil toneladas en el 2015, registrando una disminución de 2,1 por ciento respecto al año anterior; en tanto que, las siembras (campaña 2015-2016, periodo agosto-diciembre) ascendieron a 5,5 mil hectáreas, mayores en 48,7 por ciento respecto a similar periodo de la campaña anterior, debido a las mayores áreas disponibles. En el año 2015 Loreto ocupó el tercer lugar en producción de plátano (12,7 por ciento del total nacional).

# BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ

## SUCURSAL IQUITOS

---

### Arroz

En el año 2015 la producción de arroz cáscara fue de 85,1 mil toneladas, nivel que representó el 2,7 por ciento de la producción nacional (aunque, menor en 2,5 por ciento respecto al año anterior). Las siembras de arroz sumaron 19,2 mil hectáreas (campana 2015-2016, periodo agosto-diciembre), mayores en 9,8 por ciento respecto a similar periodo de la campana anterior, por mayor disponibilidad de barrizales.

### Maíz amarillo duro

La producción de maíz amarillo duro durante el año 2015 totalizó 100,9 mil toneladas, volumen que representó el 7,0 por ciento del total nacional. La producción de este cultivo se incrementó en 5,8 por ciento con relación al año 2014, debido a la mayor superficie cosechada. Durante la campana 2015-2016, periodo agosto-diciembre, las siembras de maíz amarillo ascendieron a 25,8 mil hectáreas.

## 2. Pesca y acuicultura

La actividad pesca y acuicultura creció en 8,1 por ciento en el 2015 y sólo aporta el 0,7 por ciento en la generación del VAB departamental, pese a que la fauna íctica de la cuenca amazónica es considerada la más rica del planeta y que el potencial hidrobiológico representa una biomasa de más de 748 especies identificadas. La actividad pesquera es explotada de manera artesanal para autoabastecimiento y comercialización dentro de la región amazónica, principalmente. También existe la pesca de peces ornamentales para la exportación hacia los mercados de Estados Unidos, Alemania, Francia, Japón y Taiwán.

Entre las principales especies capturadas para consumo humano se tiene a las de gran tamaño, como el paiche y los grandes bagres amazónicos (dorado, doncella y torre), así como otras especies menores como gamitana, sábalo, paco y palometa, las cuales se vienen criando también en piscigranjas.

## 3. Extracción de petróleo, gas, minerales y servicios conexos

La actividad extracción de petróleo, gas y minerales disminuyó en 24,7 por ciento en el 2015; y es la segunda actividad productiva en orden de importancia, con un aporte de 20,5 por ciento en el VAB del departamento, destacando principalmente la explotación del petróleo. Actualmente están en explotación los lotes 8 y 192 (ex lote 1-AB), operados por la empresa Pluspetrol Norte y Pacific Stratus Energy, respectivamente; los lotes 31-B y 31-E, operados por la empresa Maple; y desde el mes de diciembre de 2013 el lote 67 operado por la empresa Perenco.

Las cuencas sedimentarias que existen en la selva son cinco: Santiago (10 mil km<sup>2</sup>), Maraón (320 mil km<sup>2</sup>), Huallaga (140 mil km<sup>2</sup>), Ucayali (120 mil km<sup>2</sup>) y Madre de Dios (100 mil km<sup>2</sup>); de ellas, la primera se ubica entre los departamentos de Loreto y San Martín, la segunda entre el sur de Ecuador y la zona nor-este del país (Alto Amazonas).

## 4. Manufactura

La actividad manufacturera creció en 5,5 por ciento en el 2015; y es la quinta actividad en orden de importancia, con un aporte de 7,6 por ciento en el VAB departamental. Destacan las ramas industriales de madera aserrada, triplay, bebidas malteadas, bebidas gaseosas, ensamblaje de motocicletas y motokar, conservas de palmito y derivados de petróleo.

## **5. Transporte, almacenamiento, correo y mensajería**

La actividad transporte, almacenamiento, correo y mensajería creció en 2,9 por ciento en el 2015; y aporta el 4,8 por ciento en el VAB departamental, siendo la séptima actividad en orden de importancia. El sistema vial está conformado por la red hidrográfica, un sistema vial terrestre pequeño y el transporte aéreo.

El transporte fluvial es el más usado dentro del departamento, debido a que utiliza el medio natural mejor interconectado (ríos navegables), que además es el más económico; sin embargo, todavía se requiere una modernización de la flota de embarcaciones e inversión en infraestructura de puertos y embarcaderos; así como el dragado de ríos para mejorar la navegabilidad.

En transporte aéreo, Loreto cuenta con el aeropuerto internacional Coronel FAP Francisco Secada Vignetta, el cual tiene una pista de aterrizaje de 2 800 metros de largo, por 45 metros de ancho, una torre de control de 4 pisos y 14 metros de altura, el cual viene siendo administrado desde diciembre de 2006 por la empresa Aeropuertos del Perú (AdP). El transporte aéreo es de vital importancia por constituir la única vía de acceso rápido al resto del país, lo cual explica que diariamente haya varios vuelos nacionales de las empresas aéreas Latam, Avianca, StarPerú y Peruvian Airlines. En rutas internacionales, la aerolínea Copa Airlines realizaba dos vuelos semanales en la ruta Iquitos-Panamá, pero desde el mes de setiembre del 2015 dejó de operar; mientras que, la empresa Aero Transportes SA (ATSA) dos vuelos semanales hacia Leticia (Colombia). También existen servicios de vuelos chárter con avionetas, hidroaviones y helicópteros. Otro importante aeropuerto en Loreto es el Moisés B. Rengifo en la ciudad de Yurimaguas, el cual cuenta con una pista asfaltada de 1 800 metros de largo x 30 metros de ancho.

El transporte terrestre no ha logrado mayor desarrollo por la inexistencia de carreteras interprovinciales, reduciéndose al transporte dentro de la ciudad de Iquitos y localidades muy cercanas. Las dos únicas carreteras interprovinciales que existen son: la que une Iquitos con la ciudad de Nauta (96 Km) y, la que va de Yurimaguas a Tarapoto (125 Km).

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) reporta para el año 2015 (último dato disponible), una infraestructura vial existente con una longitud de 832 kilómetros, de la cual solo el 20,6 por ciento tiene pavimento. El 50,4 por ciento es vecinal, el 34,0 por ciento es departamental y solo el 15,6 por ciento corresponde a la red nacional.

En telecomunicaciones, para el año 2015, OSIPTEL reporta para Loreto 48 979 líneas de telefonía fija en servicio y 452 229 líneas en telefonía móvil; con una densidad de 4,5 líneas por cada 100 habitantes en telefonía fija; y 1,68 por ciento en estructura de uso en telefonía móvil con Código de Área de Localización (LAC).

En infraestructura portuaria, existe el puerto de Iquitos administrado por ENAPU S.A., inutilizable para naves de alto bordo desde hace unos años, es utilizado para el tráfico de naves menores. El nuevo puerto de Yurimaguas actualmente se encuentra en construcción. También existe el puerto alternativo de Masusa, operado por un municipio y otros puertos privados entre los que destaca por su tamaño el denominado Puerto Henry.

## **6. Servicios financieros**

El saldo de colocaciones del sector financiero de Loreto refleja un aumento en el grado de profundización financiera, medido por el ratio crédito Loreto/VAB Loreto, que fue de 20,7 por ciento para el 2015; el cual mejoró en línea con la incursión de más instituciones financieras, cuyo número de oficinas creció 3,1 veces entre los años 2003 y 2015.

# BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ

## SUCURSAL IQUITOS

**CUADRO N° 3**  
**Indicadores del sector financiero en Loreto <sup>1/</sup>**

Indicador	2003	2015
Depósitos Loreto/Depósitos Perú (%)	0,5	0,4
Crédito Loreto/Crédito Perú (%)	0,5	0,8
Crédito Loreto/VAB Loreto (%)	4,3	20,7
Número de oficinas	16	50
Banca múltiple	10	24
Instituciones no bancarias	6	26

<sup>1/</sup> Comprende banca múltiple, cajas municipales, cajas rurales, edpymes y empresas financieras.

Fuente: Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

**Elaboración:** BCRP Sucursal Iquitos-Dpto. Estudios Económicos

## 7. Sistema privado de pensiones

En cuanto al Sistema Privado de Pensiones (SPP), el número de afiliados activos a diciembre 2015 fue de 149 911 personas, y registró una tasa de crecimiento promedio anual de 5,0 por ciento entre los años 2005 y 2015, es decir, en los últimos 10 años. En el 2014, el número de afiliados activos representó el 29,1 por ciento de la Población Económicamente Activa (PEA).

## III. INVERSIÓN

### Inversión Privada

Loreto, además de atraer inversiones recientes en las actividades que se presentan a continuación, se presenta como un destino atractivo para el desarrollo de inversiones agropecuarias, infraestructura hotelera y embarcaciones de lujo, puertos y exploración de hidrocarburos. A continuación se enumeran los proyectos ejecutados y anunciados.

#### Agropecuario y comercio

- La empresa de capitales británicos United Cacao invertirá hasta US\$ 40,0 millones <sup>1</sup> en el cultivo del cacao en 6 mil hectáreas, en el distrito de Fernando Lores, en la provincia de Maynas. 3 500 hectáreas son propiedad de la empresa y las demás corresponden a pequeños agricultores. Actualmente, ya tienen desembolsados unos US\$ 20 millones. Las primeras cosechas las esperan realizar a finales de 2016.
- En Iquitos, el *Mall Aventura Plaza* cuya construcción estaba programada para el 2015 sigue en espera. El proyecto demandará una inversión de US\$ 46,0 millones<sup>2</sup>. El complejo se ubicaría en la avenida Abelardo Quiñones, a cinco minutos del aeropuerto y de la Plaza de Armas de Iquitos y tendría 50 mil m<sup>2</sup> de área arrendable en sus tres niveles, donde se instalarán sus tiendas anclas Saga Falabella, Ripley, la cadena de mejoramiento Sodimac y el supermercado Tottus.

<sup>1</sup> Fuente: Diario Gestión, 01 de setiembre 2015.

<sup>2</sup> Fuente: Diario El Comercio y Semana Económica N° 1430.

### **Hidrocarburos**

- La compañía francesa *Perenco* desarrollará líneas sísmicas 3D, en la zona denominada Piraña, en el lote 67. La inversión para estos trabajos es de unos US\$ 10 millones<sup>3</sup> y comprende las etapas de construcción, operación y abandono. Además recibió la conformidad para el desarrollo de trabajos de sísmica en el lote 139, en la provincia de Maynas, como parte de la ampliación de estudios exploratorios en la reserva nacional Pucacuro.
- La empresa Pluspetrol Norte presentó un Estudio de Impacto Ambiental (EIA) en el cual indica realizar trabajos de perforación de 8 pozos de desarrollo, y trabajos de reinyección y reacondicionamiento en el lote 8, que demandarán una inversión de US\$ 169,1 millones<sup>4</sup>. El tiempo estimado de ejecución del proyecto es de 5 años. Se prevé que los plazos de perforación de cada pozo será de unos 45 días, y las actividades de culminación y abandono de cada pozo serán de 20 días.
- La empresa canadiense *Pacific Stratus Energy* invertirá US\$ 40 millones<sup>5</sup> en las instalaciones ubicadas en el lote 192 con la finalidad de efectuar la explotación de hidrocarburos, tras lograr la concesión por un plazo de dos años de servicios temporales. La inversión será destinada para realizar trabajos en 30 pozos de hidrocarburos calculados en US\$ 1 millón, cada uno; y para adquirir los materiales que necesitará para operarlos desde el 30 de agosto de 2015.

### **Transporte y servicios**

- *Puerto Amazonas* informó que invertirá US\$ 54,6 millones<sup>6</sup> en la construcción del nuevo puerto de Yurimaguas; y su operación está prevista para el 2016. Dicha concesionaria de capitales ecuatorianos (Grupo Hidalgo & Hidalgo de Ecuador), indicó que en la primera semana de mayo de 2015 se iniciaron los trabajos. La inversión de la primera fase (US\$ 30,5 millones) incluye obra civil y equipamiento portuario. En esta primera fase se habilitará instalaciones para contenedores secos y fríos; un almacén de carga fría; y una bodega de 6 mil m<sup>2</sup>. En mayo de 2016 el proyecto tiene un avance de 42,9 por ciento.
- La empresa Aqua Expeditions está invirtiendo US\$ 10 millones<sup>7</sup> en la construcción de una tercera embarcación (crucero de lujo) para recorrer el río Amazonas, en la ruta Pacaya-Samiria. Actualmente cuentan con dos embarcaciones, una con 12 cabinas de pasajeros y la otra de 16 pasajeros. El plan es sumar una tercera embarcación con espacio para 20 pasajeros, la cual empezará a operar a fines de 2017 y será bautizada como Aqua Amazon.
- La cadena de hoteles Casa Andina firmó con un nuevo socio en Iquitos, el hotel Royal Inn & Casino, de tres estrellas, con el que inaugurará su primer hotel en esta ciudad. El hotel será de la categoría classic y contará con 95 habitaciones. La cadena planea invertir US\$ 618 mil<sup>8</sup>. El hotel continuará operando como Royal Inn & Casino todo el 2016 y, para inicios de 2017 será inaugurado con la Marca Casa Andina.

---

<sup>3</sup> Fuente: Diario Gestión.

<sup>4</sup> Fuente: Diario Gestión, 12 mayo 2015.

<sup>5</sup> Fuente: PerúPetro.

<sup>6</sup> Fuente: Semana Económica, Diario Gestión y ProInversión

<sup>7</sup> Fuente: Diario Gestión, 20 de junio de 2016.

<sup>8</sup> Fuente: Semana Económica N° 1497, 30 de noviembre 2015

## BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERÚ SUCURSAL IQUITOS

---

### Inversión Pública

Respecto a inversión pública, durante el periodo 2010-2015 se ejecutó S/. 4 285 millones, de los cuales el 41,7 por ciento lo realizó el gobierno regional, el 37,4 por ciento los gobiernos locales y el 20,9 por ciento el gobierno nacional.

En el año 2015 se ejecutó S/ 570 millones, monto menor en 23,1 por ciento frente al año anterior, observándose disminución en todos los niveles de gobierno; entre los principales proyectos ejecutados por el **gobierno regional**, destacan la construcción y equipamiento del Hospital Santa Gema Yurimaguas por S/ 43,1 millones; y mejoramiento de la trocha carrozable III etapa Nuevo Arica-Balsapuerto por S/ 26,5 millones, en la provincia de Alto Amazonas. El **gobierno nacional** orientó su inversión a la seguridad nacional por S/ 11,0 millones; y, rehabilitación y remodelación de la infraestructura educativa y equipamiento del colegio Monseñor Atanasio Jáuregui por S/ 7,7 millones; y los **gobiernos locales** orientaron su inversión al mejoramiento y construcción de la carretera Santa Clara por S/ 26,7 millones, en el distrito de San Juan Bautista; y, mejoramiento y rehabilitación de la carretera Yurimaguas-Munichis por S/ 10,2 millones, en el distrito de Yurimaguas.

**Departamento de Estudios Económicos de la Sucursal Iquitos**  
**Sucursal Iquitos del BCRP**  
**Subgerencia de Sucursales**  
**Gerencia Central de Administración**  
**22 de julio de 2016**