

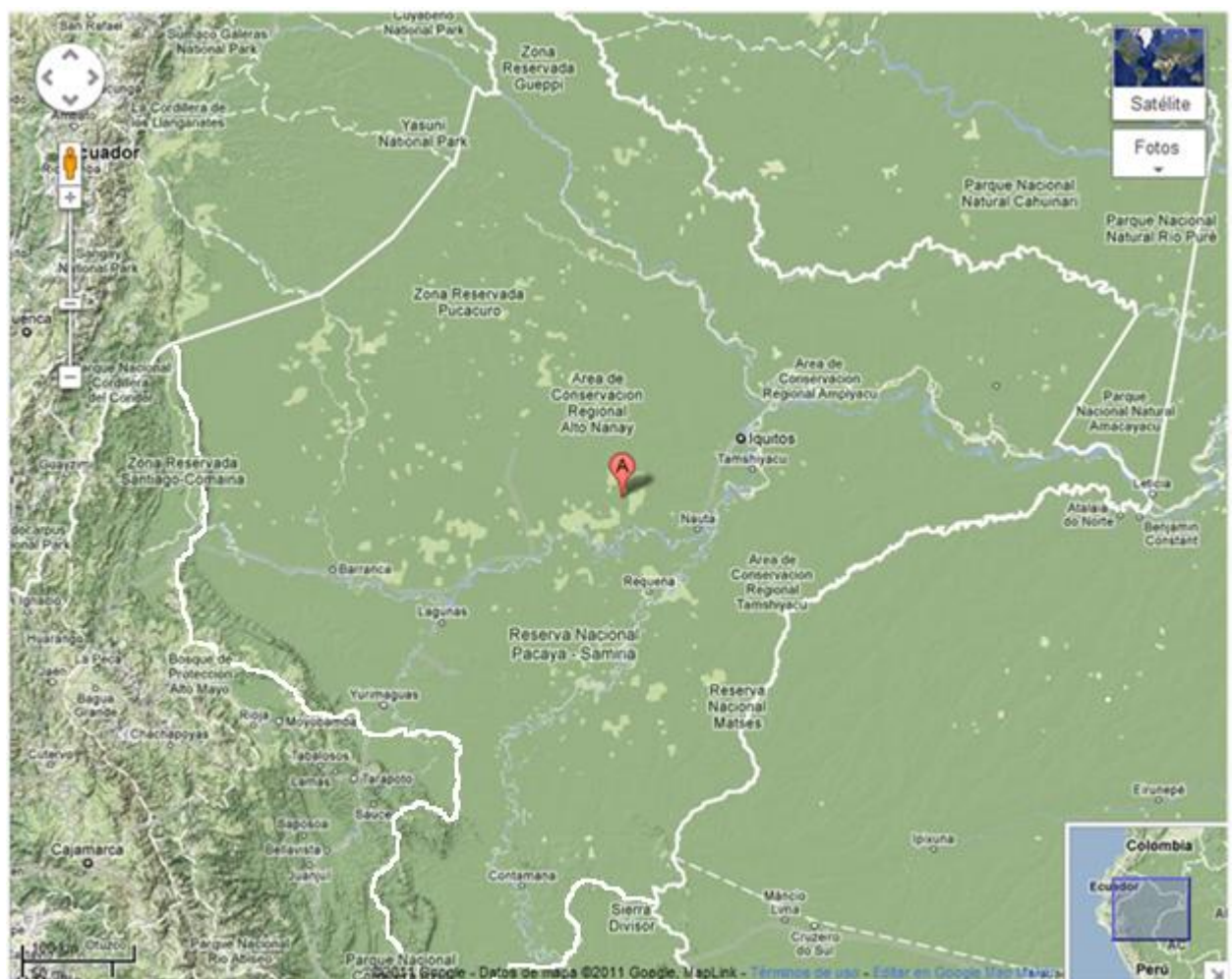
# CARACTERIZACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE LORETO

## I. CARACTERÍSTICAS SOCIOECONÓMICAS

### 1. Ubicación geográfica

El departamento de Loreto ocupa una superficie de 368 852 km<sup>2</sup>, que representa el 28,7 por ciento del territorio nacional, ubicándose en el primer puesto dentro del ranking de extensión por departamentos; además, está ubicado en el extremo nor-oriental del territorio peruano. Loreto posee 3 891 km<sup>2</sup> de fronteras internacionales con tres países: al Nor-oeste con Ecuador, al Nor-este con Colombia y al Este con Brasil. Esta extensión fronteriza representa el 38 por ciento del total de frontera que posee el país, y es una de las zonas de mayor vulnerabilidad geopolítica, debido a la irradiación cultural que recibe de localidades limítrofes, como Leticia (Colombia) y Tabatinga (Brasil). Asimismo, está dividido en 7 provincias y 51 distritos, en los cuales se ubican 705 de las 1 786 comunidades indígenas existentes a nivel nacional.

El territorio departamental de Loreto pertenece al denominado "Llano Amazónico", cuya altitud más baja y alta está entre los 61 y 220 msnm., respectivamente. Sin embargo, podemos distinguir dos tipos de terrenos: aluvial y colinoso, en los cuales se identifican islas, playas, orillares, meandros, terrazas y colinas bajas.



Nota: Para más detalles presionar Ctrl+clic sobre el mapa.  
Fuente: Google maps.

## 2. Población

Según las proyecciones del INEI, en el año 2010, Loreto contaba con una población de 983 371 habitantes, la cual representa el 3,34 por ciento de la población nacional. Las provincias más pobladas son Maynas y Alto Amazonas, con 539 901 y 114 853 habitantes, respectivamente. Por sexo, los hombres representaron el 52,2 por ciento y las mujeres el 47,8 por ciento de la población total del departamento.

**CUADRO N° 1**  
**Loreto: Superficie y Población 2010**

Provincia	Superficie (km <sup>2</sup> )	Población 1/
Maynas	119 998	539 901
Alto Amazonas	18 484	114 853
Requena	52 553	71 633
Ucayali	30 248	68 736
Loreto	65 804	68 195
Mariscal Ramón Castilla	39 172	63 374
Datém del Marañón	42 593	56 679
<b>Total</b>	<b>368 852</b>	<b>983 371</b>

1/ Proyectada al 30 de junio 2010

Fuente: INEI - SIRTOD

Nota: Presionar [aquí](#) para más detalles.

## 3. Clima

En Loreto el clima es cálido, húmedo y lluvioso, con una temperatura promedio anual mínima de 22°C y máxima de 32°C, variando excepcionalmente a un mínimo de 17°C algunos días entre junio y julio, y a un máximo de 36°C entre octubre y enero.

La humedad relativa del aire está alrededor de 84 por ciento, con ligeras variaciones, y la precipitación pluvial, entre los 2 000 y 3 000 mm. anuales.

## 4. Estructura productiva

De acuerdo con información del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) publicada para el año 2010, el Valor Agregado Bruto (VAB) del departamento de Loreto representó el 1,9 por ciento del total nacional. Los principales sectores son: comercio, con una participación de 17,1 por ciento en el total; otros servicios, con 15,7 por ciento; agricultura, caza y silvicultura con 14,9 por ciento; y manufactura con 12,6 por ciento.

**CUADRO N° 2**  
**Loreto: Valor Agregado Bruto 2010**  
**Valores a Precios Constantes 1994**  
**(miles de nuevos soles)**

Actividades	VAB	Estructura %
Agricultura, Caza y Silvicultura	531 069	14.9
Pesca	35 779	1.0
Minería	175 003	4.9
Manufactura	450 397	12.6
Electricidad y Agua	88 071	2.5
Construcción	202 973	5.7
Comercio	607 873	17.1
Trasportes y Comunicaciones	275 553	7.7
Restaurantes y Hoteles	225 077	6.3
Servicios Gubernamentales	409 531	11.5
Otros Servicios	559 417	15.7
<b>Valor Agregado Bruto</b>	<b>3 560 743</b>	<b>100.0</b>

Fuente: INEI - SIRTOD

## **II. EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD PRODUCTIVA**

### **1. Agricultura**

El sector agricultura, caza y silvicultura, con una participación de 14,9 por ciento en la generación del Valor Agregado Bruto, es la tercera actividad productiva departamental en orden de importancia.

Según su aporte al VAB agrícola departamental, destacan los siguientes cultivos:

#### **1.1 Yuca**

En el año 2010, la producción de yuca fue de 397 mil toneladas, registrando un crecimiento de 2,6 por ciento respecto al año anterior, debido a los mejores rendimientos por hectárea y a su promoción y comercialización en las ferias agropecuarias regionales. Por su lado, las siembras de yuca en la campaña 2009-2010 totalizaron 38,5 mil hectáreas, superiores en 1,0 por ciento respecto a la campaña 2008-2009, favorecida por las ligeras lluvias, las cuales facilitaron la preparación de los terrenos; además, los agricultores apostaron por el cultivo motivados por el mayor consumo del producto fresco y para uso industrial. En el año 2010, Loreto ocupa el primer lugar en producción de yuca (32,1 por ciento del total nacional).

#### **1.2 Plátano**

La producción de plátano totalizó 346 mil toneladas, registrando un ligero incremento de 0,4 por ciento. Las siembras de plátano ascendieron a 7 mil hectáreas, superiores en 5,3 por ciento respecto a la campaña anterior, favorecida por las ligeras lluvias las cuales facilitaron la preparación de los terrenos. En el año 2010, Loreto ocupó el segundo lugar en producción de plátano (17,2 por ciento del total nacional).

#### **1.3 Arroz**

La producción de arroz cáscara fue de 86 mil toneladas, nivel que representó el 3,0 por ciento de la producción nacional; asimismo, menor en 13,2 por ciento respecto al año anterior. Las siembras de arroz sumaron 33 mil hectáreas, menores en 8,3 por ciento respecto a la campaña anterior, debido a las menores áreas de barrizales dejadas por la vaciante de los ríos.

#### **1.4 Maíz amarillo duro**

La producción de maíz amarillo, durante el año 2010 totalizó 65 mil toneladas, volumen que representó el 5,1 por ciento del total nacional. Este cultivo creció 6,2 por ciento, con relación al año 2009, por mayor superficie cosechada. Asimismo, las siembras de maíz fueron de 30 mil hectáreas.

### **2. Pesca**

La actividad pesquera de Loreto tiene un aporte de 1,0 por ciento a la generación del VAB departamental. Sin embargo, la fauna íctica de la cuenca amazónica es considerada la más rica del planeta, cuyo potencial hidrobiológico cuenta con una biomasa de más de 748 especies identificadas, la que actualmente es explotada de manera artesanal para autoabastecimiento y comercialización; existiendo también la pesca de uso ornamental y cuyo principal destino es la exportación.

Entre las principales especies capturadas para consumo humano se tiene a las de gran tamaño, como el paiche y los grandes bagres amazónicos (dorado, doncella y torre); así como, otras especies menores como: gamitana, sábalo, corvina y palometa, las cuales se vienen criando también en cautiverio (piscigranjas).

Las especies ornamentales tienen como principal destino a los Estados Unidos, sin embargo, también son exportadas a Alemania, Francia, Japón y Taiwán.

### **3. Minería**

El sector minero es la novena actividad productiva en orden de importancia, con un aporte de 4,9 por ciento al VAB, destacando principalmente el recurso natural petróleo, cuya producción fiscalizada en el año 2010 alcanzó los 11,2 millones de barriles.

Las cuencas sedimentarias que existen en la selva son cinco: Santiago (10 mil km<sup>2</sup>), Marañón (320 mil km<sup>2</sup>), Huallaga (140 mil km<sup>2</sup>), Ucayali (120 mil km<sup>2</sup>) y Madre de Dios (100 mil km<sup>2</sup>); de ellas, la primera se ubica entre los departamentos de Loreto y San Martín, la segunda entre el sur de Ecuador y la zona Nor-este del país (Alto Amazonas).

### **4. Manufactura**

La actividad manufacturera es el cuarto sector en orden de importancia, con un aporte de 12,6 por ciento al VAB departamental. Destacan las ramas industriales de madera aserrada, triplay, bebidas malteadas, bebidas gaseosas, ensamblaje de motocicletas y motokar, conservas de palmito y derivados de petróleo crudo.

### **5. Transportes y comunicaciones**

El sector transportes y comunicaciones aporta el 7,7 por ciento al VAB, siendo el sexto sector en orden de importancia. El sistema vial del departamento está conformado por la red hidrográfica, el sistema vial terrestre incipiente (limitado) y el transporte aéreo.

El transporte fluvial es el más usado dentro del departamento, debido a que utiliza el medio natural mejor interconectado, que además, es el más económico; sin embargo, debido a que las embarcaciones no se renuevan adecuadamente, este servicio todavía es deficiente.

En transporte aéreo, Iquitos cuenta en la actualidad con un aeropuerto internacional de estructura moderna, uno de los más importantes del país. Anteriormente recibía regularmente vuelos procedentes de Estados Unidos y esporádicamente de algún otro país fronterizo. Este transporte es de vital importancia por cuanto, en ausencia de carreteras, es la única vía de acceso rápido al resto del país, por este motivo se reciben vuelos diarios de las principales empresas aéreas del país, Lan Perú, Star Perú, Peruvian Airlines y otras empresas menores. Existen empresas pequeñas que prestan servicios charter con avionetas, hidroaviones y helicópteros.

El transporte terrestre es muy limitado debido a la inexistencia de carreteras, explicada por los altos costos que implican la construcción y mantenimiento de carreteras en el trópico húmedo. Por esta razón, el parque automotor de Iquitos es pequeño, reduciéndose al transporte dentro de la ciudad de Iquitos y localidades cercanas. La única carretera vecinal que existe, une a Iquitos con la ciudad de Nauta, distante a 96 Km. La única carretera interdepartamental es la carretera Yurimaguas-Tarapoto.

### **6. Servicios financieros**

El saldo de colocaciones del sector financiero de Loreto (no incluye Banco de la Nación, Agrobanco y créditos indirectos) al 31 de diciembre de 2010 fue de S/. 954 millones, el cual ha impulsado el crecimiento económico del departamento en los últimos años; pues el grado de profundización financiera, medido por el ratio colocaciones Loreto / VAB Loreto, creció de 5,9 por ciento en el año 2005 a 12,4 por ciento en el 2010. Por su lado, el saldo de depósitos del sistema financiero de Loreto, también al 31 de diciembre de 2010, fue de S/. 546 millones.

**CUADRO N° 3**  
**Indicadores del sector financiero en Loreto**

Indicador	2005	2010
Depósitos Loreto/Depósitos Perú (%)	0.5	0.4
Colocaciones Loreto/Colocaciones Perú (%)	0.7	0.8
Colocaciones Loreto/VAB Loreto (%)	5.9	12.4
Número de oficinas		
Banca Múltiple	10	15
Empresas Financieras	-	5
Entidades Microfinancieras No Bancarias	7	11

**Fuente:** SBS

**Elaboración:** Dpto Estudios Económicos, BCRP Sucursal Iquitos.

### III. INVERSIÓN

Loreto se presenta como un destino atractivo para el desarrollo de inversiones de gran magnitud en la exploración y explotación de hidrocarburos.

En hidrocarburos están en cartera proyectos de inversión de exploración petrolera (perforación de pozos) y construcción de un oleoducto:

- Perenco construirá 8 plataformas y 16 pozos exploratorios en el Lote 67, en los que invertirá US\$ 211 millones<sup>1</sup>. La realización de los trabajos está prevista entre el tercer trimestre de 2011 y el segundo trimestre de 2015. Las exploraciones se harán en los campos Paiche, Piraña y Dorado. También planea invertir US\$ 359 millones<sup>2</sup> en un oleoducto de 207 km. de longitud, para el transporte de la producción de crudo pesado del lote 67 y una línea paralela diluyente. La construcción del oleoducto está planeada para el año 2012 y debe empezar a operar en el 2013; por lo pronto en julio 2011 ya aprobaron su EIA.

En el sector infraestructura, se anunció el proyecto portuario de Yurimaguas:

- ProInversión ya entregó la buena pro de la concesión del terminal portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma. La propuesta consiste en la construcción de un muelle de 120 metros de largo, una carretera de 9,5 kilómetros de longitud que enlazará con la carretera Tarapoto-Yurimaguas, y un puente de infraestructura metálica ubicado sobre el río Parapura. La empresa concesionaria Puerto Amazonas ha informado que invertirá US\$ 30 millones<sup>3</sup>, la construcción se iniciará el 2013 y su operación está prevista para el 2015.

En otros sectores se está ejecutando el proyecto “ampliación de la planta de ensamblaje de motocicletas en Iquitos”.

- Honda Selva S.A ha destinado en el presente año US\$ 2,0 millones<sup>4</sup> para la ampliación de su planta de ensamblaje de motocicletas en Iquitos, con el objetivo de ampliar su producción anual a 50 mil unidades en el año 2012. Hasta setiembre 2011 ya ha comprometido el 70 por ciento de dicho monto.

<sup>1,2</sup> Fuente: web MEM y Diario Gestión, 12/03/2010.

<sup>3</sup> Fuente: Diario Gestión, 30/12/2009, y 24/11/2011.

<sup>4</sup> Diario Gestión, 15/09/2011 y Honda Selva S.A.