

CARACTERIZACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE LORETO

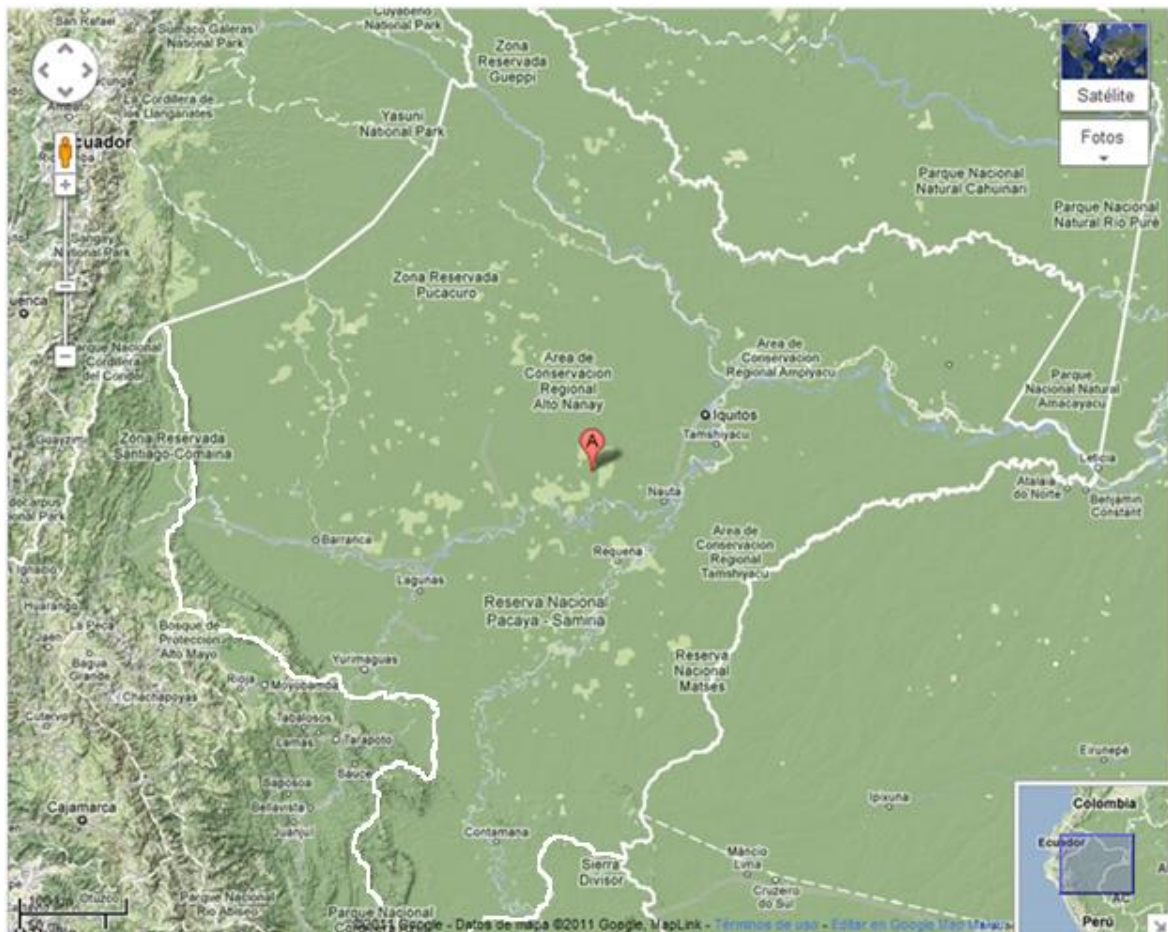
I. CARACTERÍSTICAS SOCIOECONÓMICAS

1. Ubicación geográfica

El departamento de Loreto ocupa una superficie de 368 852 km², que representa el 28,7 por ciento del territorio nacional, ubicándose en el primer puesto dentro del ranking de extensión por departamentos; el territorio está ubicado en el extremo nor-oriental del Perú y posee 3 891 km² de fronteras internacionales con tres países: al Nor-oeste con Ecuador, al Nor-este con Colombia y al Este con Brasil; esta extensión fronteriza representa el 38 por ciento del total de frontera que posee el país y es una de las zonas de mayor vulnerabilidad geopolítica, debido a la irradiación cultural que recibe de localidades limítrofes como Leticia (Colombia) y Tabatinga (Brasil).

Loreto está dividido en 7 provincias y 51 distritos, en los cuales viven 705 de las 1 786 comunidades indígenas existentes a nivel nacional.

El territorio departamental de Loreto pertenece al denominado "Llano Amazónico", cuya altitud más baja es de 61 msnm y la más alta 220 msnm; sin embargo, se distinguen dos tipos de terrenos: aluvial y colinoso, en los cuales se identifican islas, playas, orillares, meandros, terrazas y colinas bajas.



Nota: Para más detalles presionar Ctrl+clic sobre el mapa.

Fuente: Google maps.

2. Población

Según las proyecciones del INEI, en el año 2011 Loreto contaba con una población de 995 355 habitantes, la cual representa el 3,3 por ciento de la población nacional. Las provincias más pobladas son Maynas y Alto Amazonas con 545 095 y 116 035 habitantes, respectivamente. Por sexo, los hombres representaron el 52,2 por ciento y las mujeres el 47,8 por ciento de la población total del departamento.

CUADRO N° 1
Loreto: Superficie y Población 2011

Provincia	Superficie (km ²)	Población 1/
Maynas	119 998	545 095
Alto Amazonas	18 484	116 035
Requena	52 553	72 188
Ucayali	30 248	69 771
Loreto	65 804	68 868
Mariscal Ramón Castilla	39 172	65 251
Datém del Marañón	42 593	58 147
Total	368 852	995 355

1/ Proyectada al 30 de junio 2011

Fuente: INEI - SIRTOD

Nota: Presionar [aquí](#) para más detalles.

3. Clima

En Loreto el clima es cálido, húmedo y lluvioso, con una temperatura promedio anual mínima de 22°C y máxima de 32°C, variando excepcionalmente a un mínimo de 17°C algunos días entre junio y julio, y a un máximo de 36°C entre octubre y enero.

La humedad relativa del aire marca 84 por ciento, con ligeras variaciones, y la precipitación pluvial registrada entre los 2 000 y 3 000 mm anuales.

4. Estructura productiva

De acuerdo con información del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) publicada para el año 2011, el Valor Agregado Bruto (VAB) del departamento de Loreto representó el 1,9 por ciento del total nacional. Los principales sectores son: comercio, con una participación de 17,1 por ciento en el total; otros servicios, con 15,8 por ciento; agricultura, caza y silvicultura con 13,0 por ciento y manufactura con 12,2 por ciento.

CUADRO N° 2
Loreto: Valor Agregado Bruto 2011
Valores a Precios Constantes 1994
(miles de nuevos soles)

Actividades	VAB	Estructura %
Agricultura, Caza y Silvicultura	499 623	13,0
Pesca	23 054	0,6
Minería	160 588	4,2
Manufactura	471 308	12,2
Electricidad y Agua	90 927	2,4
Construcción	339 958	8,8
Comercio	657 191	17,1
Trasportes y Comunicaciones	310 987	8,1
Restaurantes y Hoteles	238 016	6,2
Servicios Gubernamentales	448 794	11,7
Otros Servicios	609 194	15,8
Valor Agregado Bruto	3 849 640	100,0

Fuente: INEI - SIRTOD

II. EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD PRODUCTIVA

1. Agricultura

El sector agricultura, caza y silvicultura, con una participación de 13,0 por ciento en la generación del Valor Agregado Bruto, es la tercera actividad productiva departamental en orden de importancia.

Según su aporte al VAB agrícola departamental destacan los siguientes cultivos:

1.1 Yuca

En el año 2011 la producción de yuca fue de 348 mil toneladas, registrando una caída de 12,5 por ciento respecto al año anterior, debido a los menores rendimientos por hectárea y a las inundaciones registradas a inicios del año. Por su lado, las siembras de yuca en la campaña 2010-2011 totalizaron 37,8 mil hectáreas, inferiores en 1,7 por ciento respecto a la campaña 2009-2010. En el año 2011 Loreto ocupa el primer lugar en producción de yuca (31,2 por ciento del total nacional).

1.2 Plátano

La producción de plátano totalizó 287 mil toneladas en el 2011, registrando una disminución de 17,1 por ciento; en tanto que las siembras de plátano (campaña 2010-2011) ascendieron a 7,5 mil hectáreas, superiores en 4,8 por ciento respecto a la campaña anterior, favorecida por las condiciones climáticas (ligeras lluvias) que facilitaron la preparación de los terrenos. En el año 2011 Loreto ocupó el segundo lugar en producción de plátano (15,1 por ciento del total nacional).

1.3 Arroz

El 2011 la producción de arroz cáscara fue de 103 mil toneladas, nivel que representó el 3,9 por ciento de la producción nacional; asimismo, mayor en 20,4 por ciento respecto al año anterior. Las siembras de arroz sumaron 33 mil hectáreas (campaña 2010-2011), menores en 0,1 por ciento respecto a la campaña anterior.

1.4 Maíz amarillo duro

La producción de maíz amarillo durante el año 2011 totalizó 84 mil toneladas, volumen que representó el 6,6 por ciento del total nacional. La producción de este cultivo aumentó 27,6 por ciento con relación al año 2010, debido a la mayor superficie cosechada. Durante la campaña 2010-2011 las siembras de maíz amarillo ascendieron a 35 mil hectáreas.

2. Pesca

La actividad pesquera de Loreto aporta el 0,6 por ciento a la generación del VAB departamental; sin embargo, la fauna íctica de la cuenca amazónica es considerada la más rica del planeta, cuyo potencial hidrobiológico representa una biomasa de más de 748 especies identificadas, la que actualmente es explotada de manera artesanal para autoabastecimiento y comercialización dentro de la región amazónica. También existe la pesca de peces ornamentales cuyo principal destino es la exportación: Estados Unidos, Alemania, Francia, Japón y Taiwán.

Entre las principales especies capturadas para consumo humano se tiene a las de gran tamaño, como el paiche y los grandes bagres amazónicos (dorado, doncella y torre), así como otras especies menores como gamitana, sábalo, corvina y palometa, las cuales se vienen criando también en cautiverio (piscigranjas).

3. Minería

El sector minero es la novena actividad productiva en orden de importancia, con un aporte de 4,2 por ciento al VAB del departamento, destacando principalmente la explotación del petróleo, cuya producción fiscalizada en el año 2011 alcanzó los 10,2 millones de barriles.

Las cuencas sedimentarias que existen en la selva son cinco: Santiago (10 mil km²), Maraón (320 mil km²), Huallaga (140 mil km²), Ucayali (120 mil km²) y Madre de Dios (100 mil km²); de ellas, la primera se ubica entre los departamentos de Loreto y San Martín, la segunda entre el sur de Ecuador y la zona Nor-este del país (Alto Amazonas).

4. Manufactura

La actividad manufacturera es el cuarto sector en orden de importancia, con un aporte de 12,2 por ciento al VAB departamental. Destacan las ramas industriales de madera aserrada, triplay, bebidas malteadas, bebidas gaseosas, ensamblaje de motocicletas y motokar, conservas de palmito y derivados de petróleo crudo.

5. Transportes y comunicaciones

El sector transportes y comunicaciones aporta el 8,1 por ciento al VAB departamental, siendo el séptimo sector en orden de importancia. El sistema vial del departamento está conformado por la red hidrográfica, un sistema vial terrestre pequeño y el transporte aéreo.

El transporte fluvial es el más usado dentro del departamento, debido a que utiliza el medio natural mejor interconectado (ríos navegables), que además es el más económico; sin embargo, todavía se requiere una modernización de la flota de embarcaciones.

En transporte aéreo, Iquitos cuenta con un aeropuerto internacional de estructura moderna, siendo uno de los más importantes del país, con capacidad para recibir vuelos procedentes de Estados Unidos. Este transporte es de vital importancia por constituir la única vía de acceso rápido al resto del país; por este motivo, se realizan vuelos diarios de las principales empresas aéreas como Lan Perú, Star Perú, Peruvian Airlines y Copa Airlines; asimismo, también existen los servicios charter con avionetas, hidroaviones y helicópteros. Actualmente la aerolínea Copa Airlines realiza dos vuelos semanales en la ruta Iquitos-Panamá.

El transporte terrestre es poco desarrollado por la inexistencia de carreteras interprovinciales, reduciéndose al transporte dentro de la ciudad de Iquitos y localidades cercanas. Las dos únicas carreteras interprovinciales que existen unen a Iquitos con la ciudad de Nauta (distante a 96 Km) y a Yurimaguas con Tarapoto.

6. Servicios financieros

El saldo de colocaciones del sector financiero de Loreto (no incluye Banco de la Nación, Agrobanco y créditos indirectos) al 31 de diciembre de 2011 fue de S/. 1 259 millones, el cual ha contribuido al crecimiento económico del departamento en los últimos años.

El grado de profundización financiera, medido por el ratio colocaciones Loreto/VAB Loreto es de 13,7 por ciento, mejorando en los últimos años en línea con la incursión de más instituciones financieras, cuyo número de oficinas se duplicó entre los años 2005 y 2011.

CUADRO N° 3
Indicadores del sector financiero en Loreto

Indicador	2005	2011
Depósitos Loreto/Depósitos Perú (%)	0.5	0.5
Colocaciones Loreto/Colocaciones Perú (%)	0.7	0.9
Colocaciones Loreto/VAB Loreto (%)	5.9	13.7
Número de oficinas	17	34
Empresas Bancarias	10	17
Empresas Financieras	-	6
Entidades Microfinancieras No Bancarias	7	11

Fuente: SBS

Elaboración: Dpto Estudios Económicos, BCRP Sucursal Iquitos.

III. INVERSIÓN

Loreto se presenta como un destino atractivo para el desarrollo de inversiones de gran magnitud en la exploración y explotación de hidrocarburos.

En hidrocarburos están en cartera proyectos de inversión de exploración petrolera (perforación de pozos) y construcción de un oleoducto:

- Perenco construirá 8 plataformas y 16 pozos exploratorios en el Lote 67, en los que invertirá US\$ 211 millones¹; los trabajos están previstos para concluir el segundo trimestre de 2015 y las exploraciones se harán en los campos Paiche, Piraña y Dorado. Asimismo, la empresa planea invertir US\$ 359 millones² en un oleoducto de 207 km. de longitud para el transporte de la producción de crudo pesado del lote 67 y una línea paralela diluyente. La construcción del oleoducto está planeada para el año 2013 y debe empezar a operar en el 2017.

En el sector infraestructura se anunció el proyecto portuario de Yurimaguas:

- ProInversión entregó la buena pro de la concesión del terminal portuario de Yurimaguas-Nueva Reforma a la empresa Puerto Amazonas. Esta concesionaria construirá un muelle de 120 metros de largo, una carretera de 9,5 kilómetros de longitud, que enlazará con la carretera Tarapoto-Yurimaguas, y un puente de infraestructura metálica ubicado sobre el río Parapura. Puerto Amazonas ha informado que invertirá US\$ 44 millones³ y la construcción se iniciará el 2013; su operación está prevista para el 2015.

En otros sectores se está ejecutando los siguientes proyectos:

- Honda Selva S.A destinó US\$ 2,0 millones⁴ para la ampliación de su planta de ensamblaje de motocicletas en Iquitos, con el objetivo de aumentar su producción anual a 50 mil unidades en el año 2012.

¹ y ² Fuente: web MEM y Diario Gestión, 12/03/2010.

³ Fuente: Diario Gestión, 30/12/2009, y 24/11/2011.

⁴ Diario Gestión, 15/09/2011 y Honda Selva S.A.

- El Grupo Romero está a la espera que el Gobierno Regional de Loreto declare el cultivo de palma aceitera de interés regional y le adjudique 35,6 mil hectáreas de terreno en Loreto, en las cuales desarrollará cuatro proyectos agroindustriales, con una inversión de S/. 164,4 millones. Ofrecen 570 puestos de trabajo directo y 2 850 puestos de trabajo indirecto por cada 4,5 mil hectáreas, en un periodo de 5 años. Los proyectos para obtener aceite crudo de palma son: Proyecto Agroindustrial “Manatí” a cargo de Islandia Energy S.A, por un monto de S/. 45,0 millones y por 8,9 mil hectáreas; Proyecto Agroindustrial “Santa Cecilia” a cargo de Palmas del Amazonas, por S/. 37,4 millones y 6,7 mil hectáreas; Proyecto Agroindustrial “Santa Catalina”, por S/. 41,0 millones y 10 mil hectáreas; y Proyecto Agroindustrial “Tierra Blanca” a cargo de Agrícola la “Carmela”, por S/. 41,0 millones y 10 mil hectáreas.⁵
- La empresa China Internacional Water & Electric Corporación Perú (CWE) viene ejecutando desde el julio 2010 el proyecto de inversión pública “Mejoramiento y Ampliación del Sistema de Alcantarillado e Instalación de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales de la Ciudad de Iquitos”, el cual tiene una inversión estimada de S/. 537,1 millones⁶. El proyecto comprende las obras del lote 1 (alcantarillado) con una inversión estimada de S/. 260,4 millones y el lote 2 (planta de tratamiento) con una inversión de S/. 276,7 millones. La obra muestra un avance físico de 70 por ciento y un avance financiero de 87 por ciento, y su culminación está prevista para noviembre de 2012.
- En infraestructura hotelera se registró una inversión de US\$ 38 millones⁷ en la construcción de 6 nuevos hoteles en el 2011: Samiria Jungle Hotel de 5 estrellas, Gran Marañón de cuatro estrellas, Aris Hotel de 3 estrellas, Hotel Anaconda de 3 estrellas y José Victoria Hotel de tres estrellas; todos ellos entraron en operación a inicios de 2012. En el 2013 entrarán en operación tres hoteles más, en actual construcción, los cuales demandarán una inversión de US\$ 6 millones⁸, dos pertenecen al grupo Aris y el otro a D’Marco, de 90 habitaciones.

⁵ Fuente: Palmas del Shanusi y Diario La Región, 09/10/2012.

⁶ Fuente: Organismo Público Infraestructura Para la Productividad-OPIPP.GOREL.

^{7 y 8} Fuente: Diario el Comercio, 2 de junio 2012.