

Impacto de las interrupciones viales sobre la actividad económica y la inflación

A NIVEL REGIONAL

RENZO CASTELLARES*, MARIO HUARANCCA**
Y FERNANDO ALONSO REGALADO***



* Subgerente de Diseño de Política Económica del BCRP
renzo.castellares@bcrp.gob.pe



** Especialista, Departamento de Políticas Sociales y Regionales del BCRP
mario.huarancca@bcrp.gob.pe



*** Especialista senior, Departamento de Política Fiscal del BCRP
fernandoalonso.regalado@bcrp.gob.pe

Este artículo cuantifica los efectos diferenciados de las interrupciones de la red vial nacional sobre el nivel de actividad económica, expectativas e inflación regional entre diciembre de 2022 y marzo de 2023, periodo de alta convulsión social. Se evidencia que las regiones más afectadas por los bloqueos registraron una contracción significativa en los sectores no primarios, un rápido deterioro de la confianza empresarial y mayores tasas de inflación.

INTRODUCCIÓN

En diciembre de 2022, enero y febrero de 2023 y en menor medida durante marzo, se registraron diversas interrupciones en la red vial nacional, como medida de protesta de grupos de manifestantes a la reciente crisis política peruana¹. Sin embargo, la cantidad de dichos bloqueos y su duración ha sido heterogénea en las diversas regiones del país.

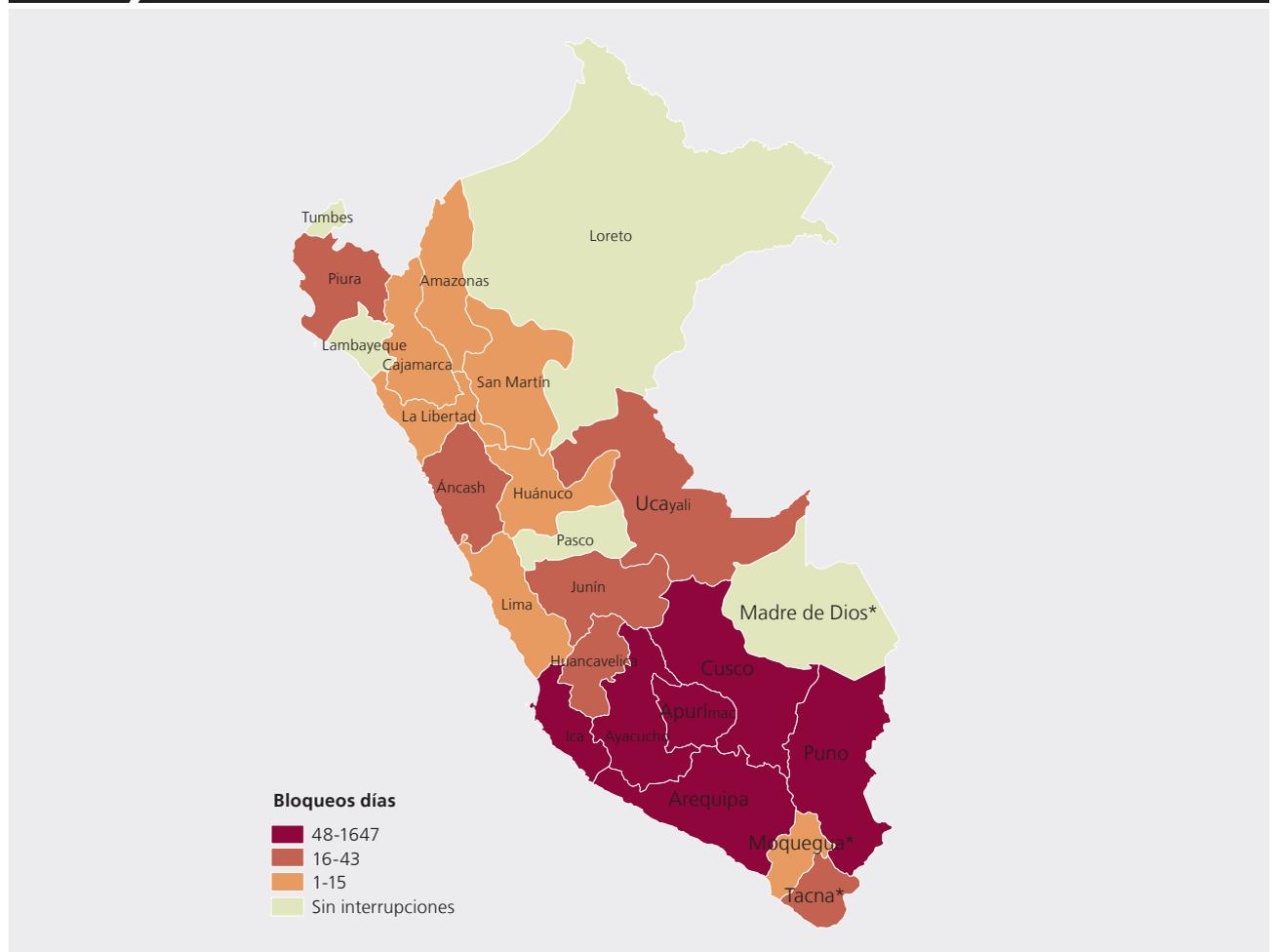
De acuerdo con información de PROVÍAS Nacional del Ministerio de Transporte y Comunicaciones (MTC)², las regiones de Puno, Apurímac, Cusco, Ica, Ayacucho y Arequipa, ubicadas en la zona sur del país, habrían concentrado el 91,8 por ciento del total del número de bloqueos-días registrados entre los meses de diciembre 2022 y marzo 2023. Además, estas seis regiones, de un total de 19 regiones que

registraron alguna interrupción vial, fueron las más afectadas por los bloqueos.

Las interrupciones viales han afectado el desenvolvimiento de la actividad económica nacional y regional. Este impacto se ha reflejado, por un lado, en el deterioro de diversos indicadores como el crecimiento económico, el empleo y las expectativas y, por otro, en el incremento de los precios. Estos impactos han sido más significativos en aquellas regiones donde los bloqueos han sido más intensos. Sin embargo, hay otro grupo de regiones (Madre de Dios, Moquegua y Tacna) que también se han visto afectados indirectamente por las interrupciones viales, debido a que son regiones limítrofes con aquellas que concentran los bloqueos y protestas.

Para evaluar el impacto inicial de las interrupciones viales en diversos indicadores económicos,

GRÁFICO 1 ■ Perú: bloqueo-días¹ según regiones²



1/ LA VARIABLE BLOQUEO-DÍAS RESULTA DE LA MULTIPLICACIÓN ENTRE EL TOTAL DE INTERRUPCIONES VIALES Y EL PROMEDIO DE SU DURACIÓN EN DÍAS SEGÚN REGIONES.

2/ SE CONSIDERA INFORMACIÓN DE DICIEMBRE DE 2022 Y ENERO, FEBRERO Y MARZO DE 2023.

* REGIONES ECONÓMICAMENTE AFECTADAS DEBIDO A LA CONECTIVIDAD CON DEPARTAMENTOS EN CONFLICTO.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES-PROVÍAS NACIONAL.

1 http://wsgcv.proviasnac.gob.pe/sgcv_emergenciavial
 2 La información sobre interrupciones viales ha sido extraída de los reportes diarios de emergencias en la red vial nacional no concesionada de PROVÍAS Nacional-MTC (ver enlace de la nota al pie número 1). A partir de estos reportes, entre el 01/12/2022 y 31/03/2023, se consideran aquellas emergencias originadas por disturbio social, huelga, paro, vandalismo o sabotaje que desembocan en un tránsito interrumpido. Además, se utilizan los datos de fecha de ocurrencia de la emergencia vial y fecha de descarga de la información para contar con una información consistente.



En particular, los servicios vinculados al turismo, como hoteles y restaurantes y transporte terrestre fueron los más perjudicados, **registrando diferenciales de crecimiento de hasta 40 puntos porcentuales respecto a las mismas actividades en las regiones menos afectadas por las protestas sociales.**



clasificamos a las regiones del país en dos grupos³: (i) regiones que registraron la mayor cantidad de bloqueos-días o que por condiciones de conectividad han sido afectadas (Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Puno, Madre de Dios, Mo-

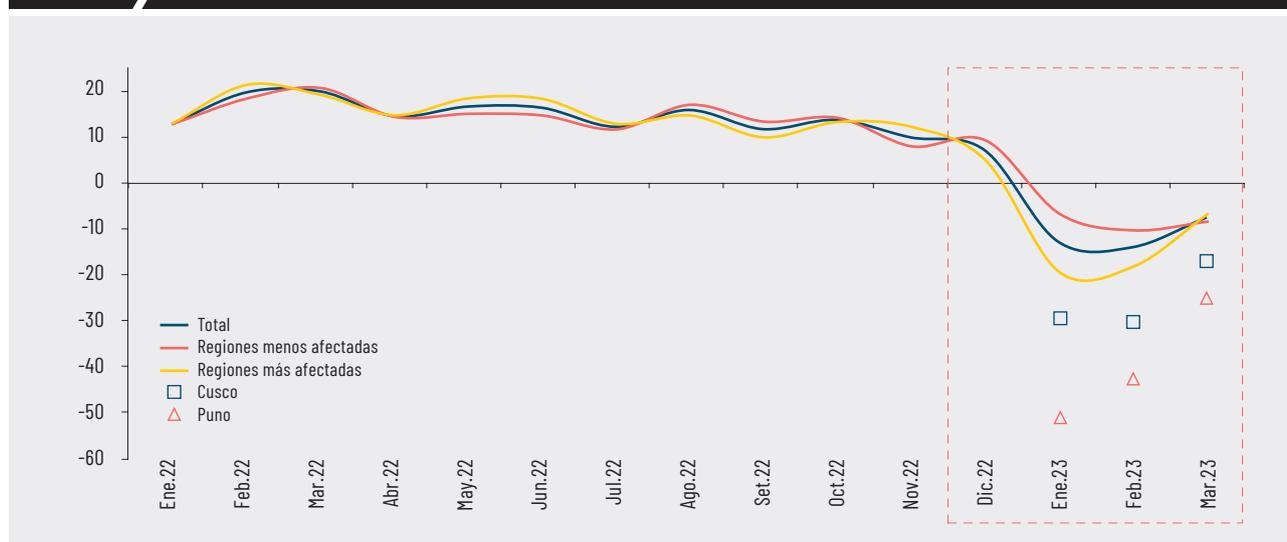
quegua y Tacna), y (ii) regiones que no han registrado interrupciones viales, además de aquellas que registraron bloqueos, pero que no fueron muy intensos (Áncash, Cajamarca, Amazonas, La Libertad, Pasco, San Martín, Loreto, Lambayeque y Tumbes). Cabe resaltar que las 9 regiones del grupo (i) también se encuentran entre las 13 regiones con mayor número de protestas, manifestaciones o enfrentamientos⁴.

ACTIVIDAD ECONÓMICA

A partir de la información de comprobantes de pago emitidos a través del Sistema de Emisión Electrónica (SEE) de la Sunat, se puede aproximar el efecto de las protestas sociales de diciembre 2022-febrero 2023 sobre el nivel de actividad económica regional⁵. Durante estos meses, el monto total emitido por las empresas formales del sector no primario de la economía se desaceleró a 7,6 por ciento en diciembre (tras un crecimiento de 15,6 por ciento en el periodo previo de enero-noviembre), para luego caer a tasas de dos dígitos en los meses de enero y febrero según la agudización de las protestas (-13,8 y -15,1 por ciento, respectivamente). Por su parte, conforme las interrupciones viales fueron disminuyendo durante marzo, la caída del monto total emitido se revirtió parcialmente (-8,3 por ciento).

Conforme a lo que podía esperarse, la caída de este indicador fue mayor en aquellas regiones donde las manifestaciones y bloqueos se intensificaron.

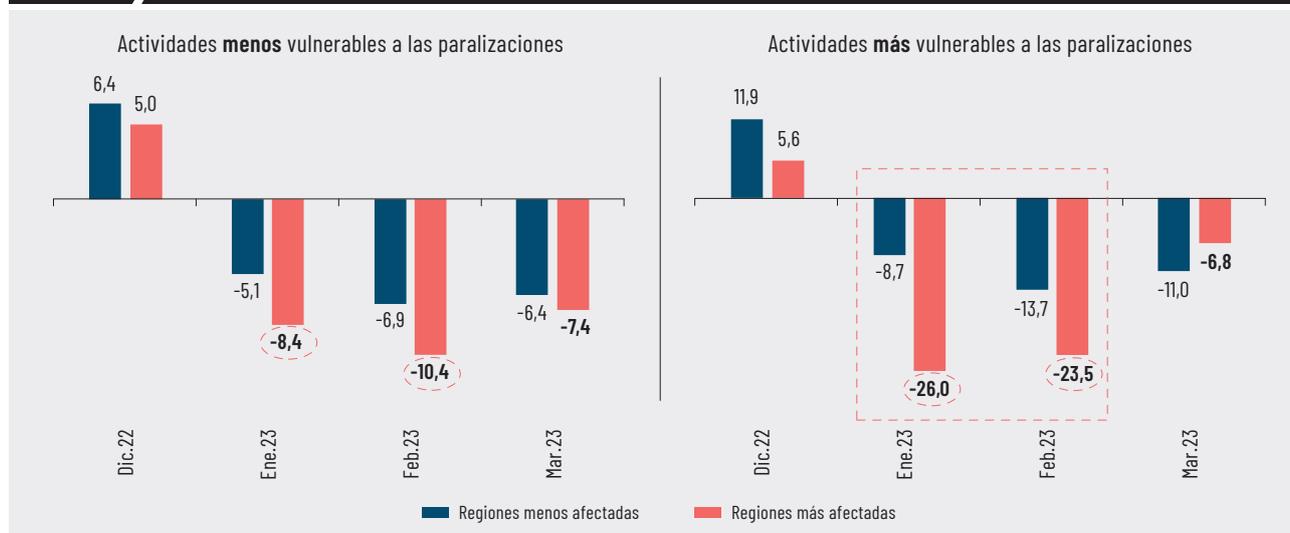
GRÁFICO 2 ■ Monto total emitido por comprobantes de pago electrónico en los sectores no primarios (Var.% real 12 meses)



FUENTE: SUNAT.
ELABORACIÓN: PROPIA.

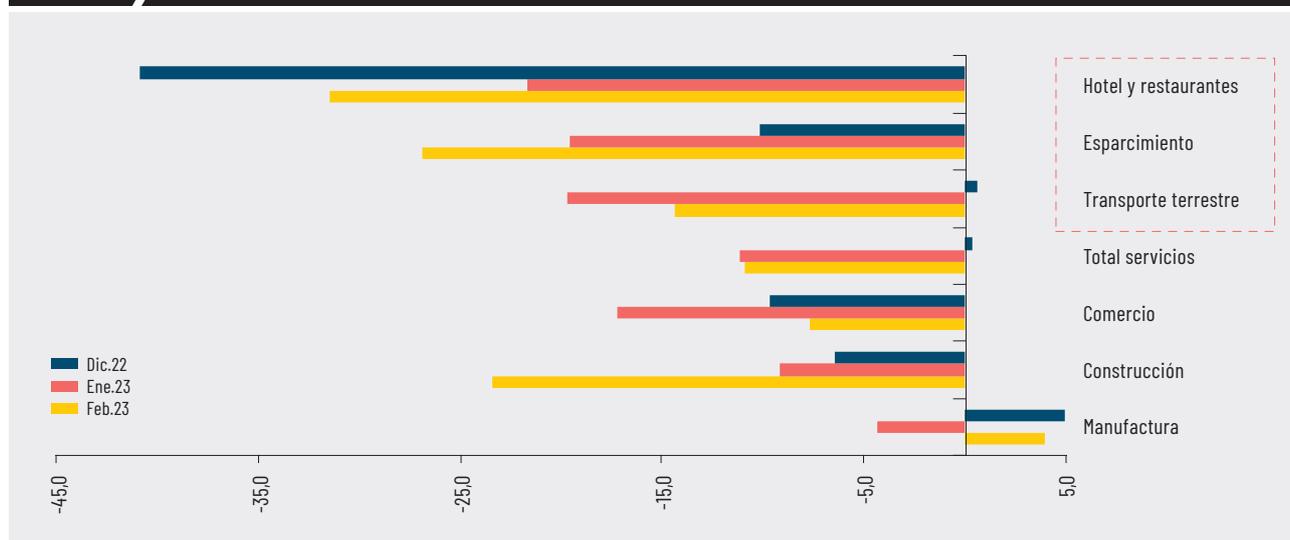
3 Se excluye del análisis al departamento de Lima, que por sus características podría recoger parcialmente los impactos indirectos de las protestas. Adicionalmente, para reducir la posibilidad de afectar la composición del grupo de control y distinguirla del grupo de tratamiento, se excluye a las regiones próximas o limítrofes que separan a aquellas zonas que concentraron las protestas de las que no.
4 Según información de los reportes diarios Crisis Política y Protesta Social de la Defensoría del Pueblo Perú.
5 La lista de comprobantes que se pueden expedir a través del Sistema de Emisión es amplia e incluye recibos por honorarios, facturas, boletas de venta, nota de crédito o débito, entre otros. No obstante, predomina la emisión de las boletas y facturas electrónicas. La fecha de descarga de las cifras para este artículo corresponde al 14 de abril de 2023.

GRÁFICO 3 ■ Efectos diferenciados de las paralizaciones por grupos de regiones y actividades económicas: montos total emitidos por comprobantes de pago electrónico en los sectores no primarios



FUENTE: SUNAT.
ELABORACIÓN: PROPIA.

GRÁFICO 4 ■ Diferenciales de las tasas de crecimiento/caída entre regiones más y menos afectadas (Puntos porcentuales)



FUENTE: SUNAT.
ELABORACIÓN: PROPIA.

En estas zonas del país, el monto total emitido por comprobantes de pago electrónicos fue notoriamente menor en enero (-20,4 por ciento) y febrero (-19,1 por ciento), en comparación con las regiones menos afectadas, donde las caídas llegaron a 7,6 y 11,4 por ciento, respectivamente. En particular, se evidencia que las mayores caídas se registraron en las regiones de Cusco y Puno, centro de las protestas, donde el monto total emitido cayó en 30,8 y 52,0 por ciento, respectivamente.

De igual forma, el efecto sobre los distintos sectores económicos ha sido heterogéneo. Las actividades más vulnerables a las interrupciones viales, como aquellas del sector comercio y algunos servicios parti-

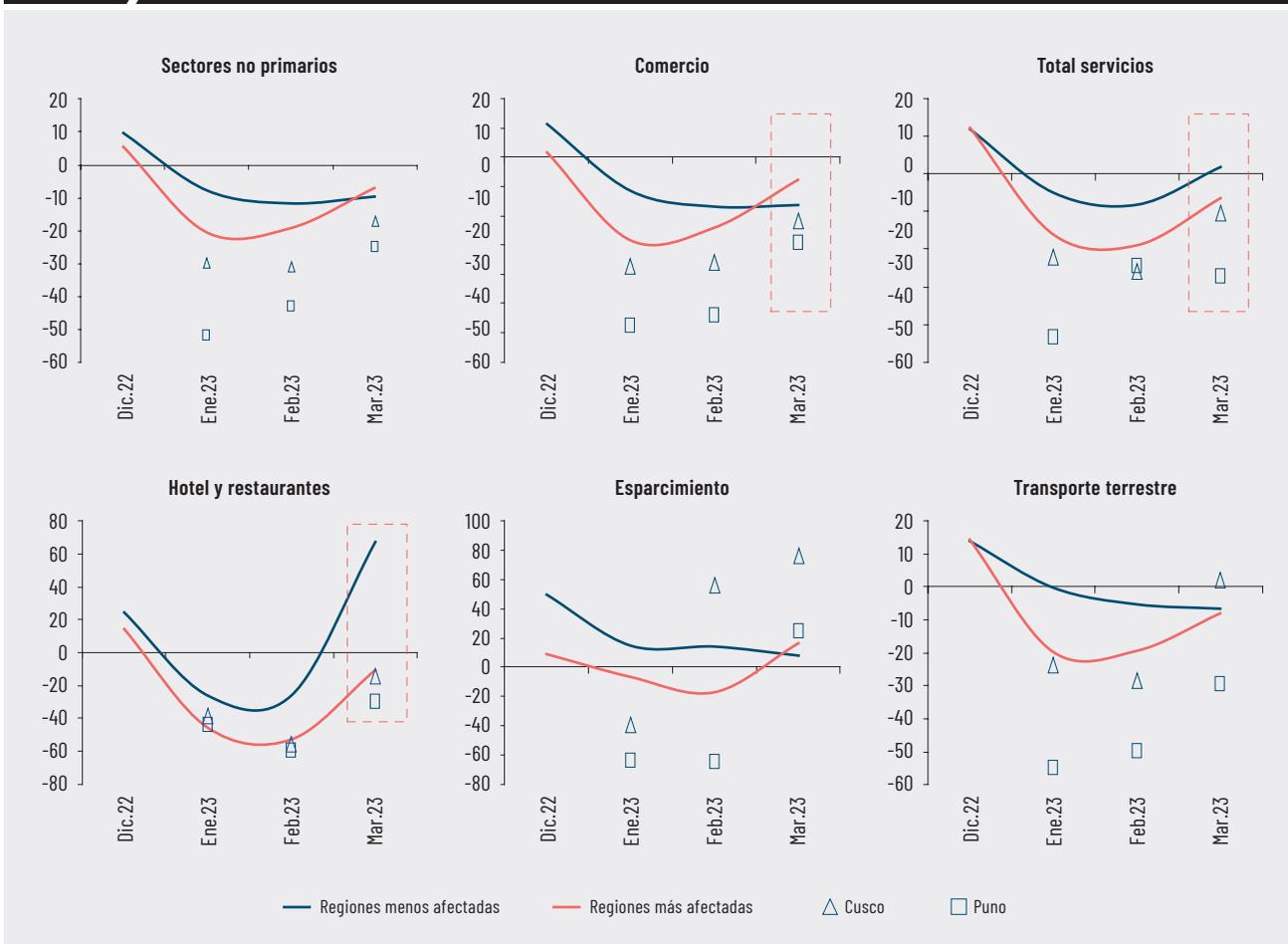
cularmente sensibles a las paralizaciones, registraron una mayor contracción (-26,0 y -23,5 por ciento durante enero y febrero, respectivamente, en comparación al -8,4 y -10,4 por ciento ocurrido en el resto de los sectores)⁶.

En particular, los servicios vinculados al turismo, como hoteles y restaurantes y transporte terrestre fueron los más perjudicados, registrando diferenciales de crecimiento de hasta 40 puntos porcentuales respecto a las mismas actividades en las regiones menos afectadas por las protestas sociales.

Cabe destacar que durante marzo, y en algunos sectores, continuaron las diferencias por regiones. Además, también se observaron diferencias entre

6 Considera servicios como hoteles y restaurantes, transporte terrestre, esparcimiento, intermediación financiera, entre otros.

GRÁFICO 5 ■ Monto total emitido por comprobantes de pago electrónico (sectores no primarios)



FUENTE: SUNAT.
ELABORACIÓN: PROPIA.

las regiones donde se concentraron las protestas. Si bien la disminución del monto total emitido en los sectores no primarios fue similar entre las regiones menos y más afectadas (-9,4 y -7,0 por ciento, respectivamente), algunas de las actividades más vulnerables aún registraron diferenciales. Por ejemplo, dentro de este último grupo de regiones, el sector servicios se rezagó durante el mes, en particular en el rubro hotel y restaurantes. Cabe mencionar que en las regiones de Cusco y Puno, a pesar de la disminución de las interrupciones y bloqueos, la recuperación de los sectores no primarios fue más lenta que en el resto de las regiones, a excepción de algunas actividades como esparcimiento y transporte terrestre.

Expectativas macroeconómicas

Los conflictos sociales, sin embargo, no solo han tenido un impacto sobre el nivel de actividad, sino también en la confianza empresarial de corto plazo, lo que podría retrasar la recuperación en los próximos meses. De acuerdo con la *Encuesta de Expectativas*

*Macroeconómicas*⁷, si bien se registró un deterioro de las expectativas a 3 meses en varias de las regiones del país, este ha sido notoriamente mayor en las zonas más expuestas a las manifestaciones y paralizaciones.

En particular, en las regiones más afectadas por los bloqueos, los indicadores de confianza empresarial pasaron rápidamente al tramo pesimista en diciembre de 2022 y su retroceso se agudizó durante enero. En dicho mes, los indicadores de expectativas reportaron caídas de entre 17 y 27 puntos con respecto a los valores reportados en noviembre de 2022⁸. Por su parte, en las regiones menos expuestas a las paralizaciones los retrocesos en esos mismos indicadores solo alcanzaron como máximo 4 puntos durante ese mismo periodo de análisis.

Cabe mencionar, sin embargo, que para febrero las expectativas de las regiones más afectadas por los bloqueos se recuperaron de manera significativa y casi retornaron a los niveles registrados en noviembre, con excepción de los indicadores de inversión y contratación de personal.

7 Encuesta de Expectativas Macroeconómicas para el periodo noviembre 2022-febrero 2023.

8 Mayor a 50 puntos: tramo optimista. Menor a 50 puntos: tramo pesimista.

CUADRO 1 ■ Resultados de la encuesta de expectativas macroeconómicas en regiones más y menos expuestas a las paralizaciones

	Indicador	Nov.22	Dic.22	Ene.23	Feb.23	Dic.22- Nov.22	Ene.23- Nov.22	Feb.23- Nov.22
Regiones menos afectadas ¹	Sector a 3 meses	45,8	52,3	42,5	45,0	6,5	-3,3	-0,8
	Empresa a 3 meses	50,5	57,4	47,7	50,0	7,0	-2,8	-0,5
	Demanda a 3 meses	53,2	50,9	49,0	43,3	-2,3	-4,2	-9,9
	Inversión a 3 meses	50,0	54,3	50,5	46,7	4,3	0,5	-3,3
	Contratación de personal a 3 meses	49,5	51,9	48,1	48,3	2,3	-1,4	-1,2
Regiones más afectadas ²	Sector a 3 meses	48,8	45,5	26,3	50,7	-3,3	-22,5	1,9
	Empresa a 3 meses	51,6	50,5	32,2	53,0	-1,2	-19,4	1,4
	Demanda a 3 meses	59,8	46,3	32,4	56,9	-13,5	-27,5	-2,9
	Inversión a 3 meses	56,7	47,2	35,3	48,5	-9,4	-21,3	-8,2
	Contratación de personal a 3 meses	52,5	48,6	35,0	45,5	-3,9	-17,5	-7,0

1/ REGIONES MENOS AFECTADAS: ÁNCASH, PASCO, AMAZONAS, CAJAMARCA, LA LIBERTAD, LAMBAYEQUE, TUMBES, LORETO Y SAN MARTÍN.

2/ REGIONES MÁS AFECTADAS: ICA, MADRE DE DIOS, APURÍMAC, AREQUIPA, AYACUCHO, CUSCO, MOQUEGUA, PUNO Y TACNA.

FUENTE: BCRP.

INFLACIÓN

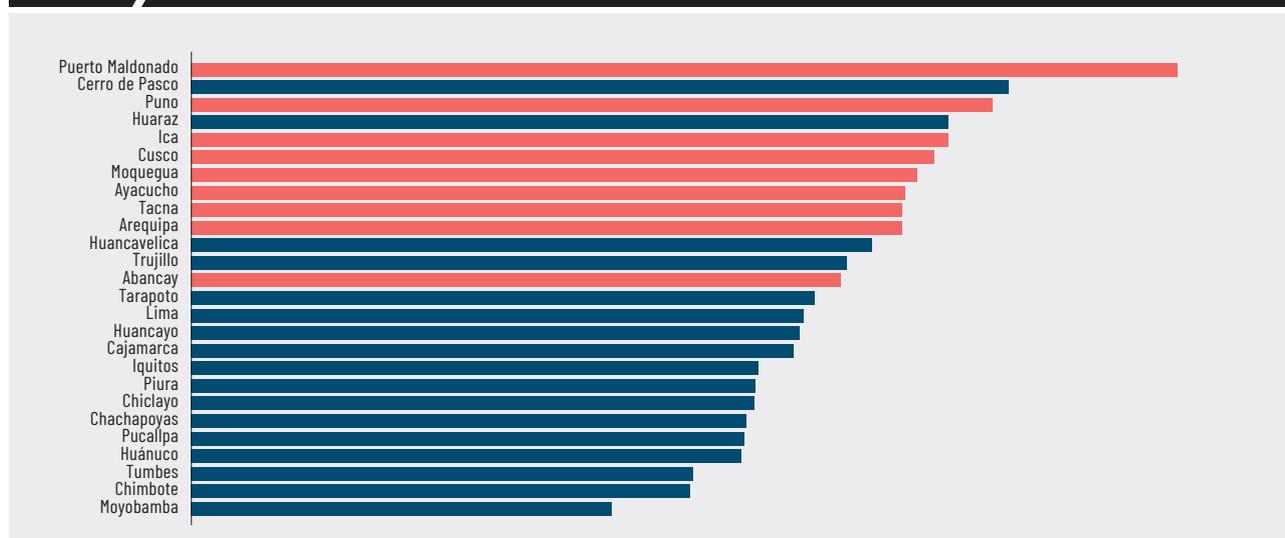
Las interrupciones viales en la red vial nacional también han afectado el normal abastecimiento y expendio de bienes y servicios en diferentes lugares del país, sobre todo en el sur del Perú. En consecuencia, el índice de precios al consumidor (IPC) y sus componentes experimentaron mayores incrementos en las zonas más expuestas, directa o indirectamente, a las interrupciones viales entre diciembre de 2022 y marzo de 2023, siendo el mes de febrero el de mayor impacto.

Al respecto, 9 ciudades pertenecientes a las regiones más afectadas por las paralizaciones se ubicaron entre las 13 con mayores incrementos en el IPC. La ciudad de Puerto Maldonado, ubicada

en el departamento de Madre de Dios, registró la mayor tasa de inflación promedio en enero-marzo de 2023 (de 14,0 por ciento), a pesar de que esta región no registró ninguna interrupción vial en los meses de análisis. Sin embargo, esto habría estado asociado a cuestiones de conectividad, puesto que esta región se encuentra delimitada por los departamentos de Puno, Cusco y Ucayali, regiones que concentraron la mayor cantidad y duración de los bloqueos.

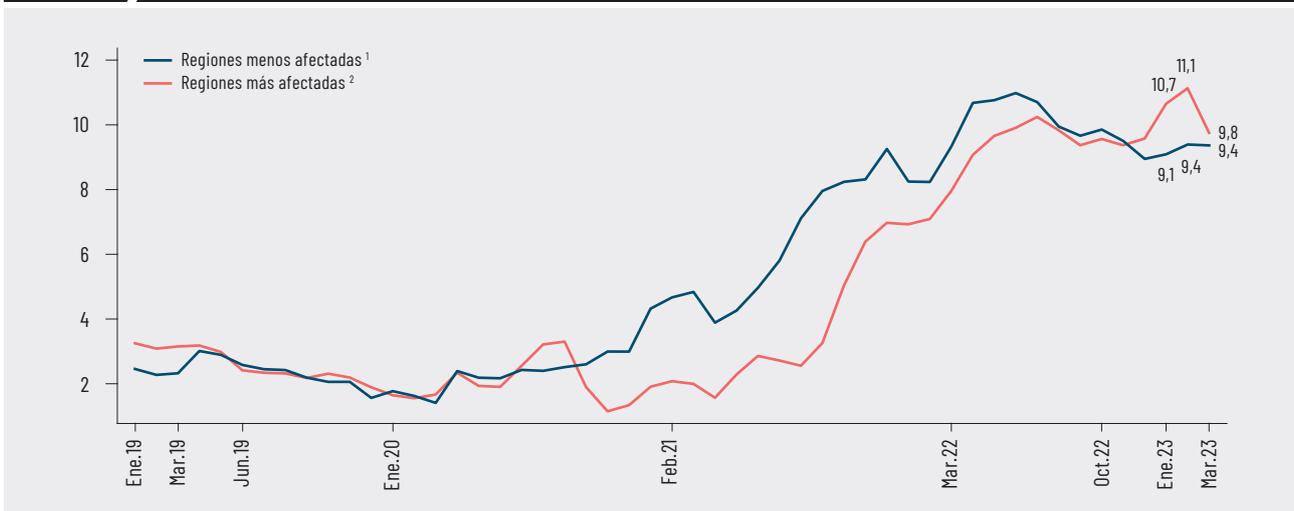
Otras ciudades con alto índice de interrupciones viales y que a su vez reportaron significativos incrementos en el IPC fueron Ica, Ayacucho, Arequipa y Abancay. Además, las paralizaciones en este grupo de ciudades afectaron el abastecimiento en las re-

GRÁFICO 6 ■ Inflación promedio según principales ciudades, enero-marzo de 2023 (En porcentajes)



FUENTE: INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA E INFORMÁTICA (INEI).

GRÁFICO 7 ■ Inflación según regiones más y menos afectadas por los bloqueos, 2019-2023 (En porcentajes)



1/ ÁNCASH, CAJAMARCA, AMAZONAS, LA LIBERTAD, PASCO, SAN MARTÍN, LORETO, LAMBAYEQUE Y TUMBES.

2/ APURÍMAC, AREQUIPA, AYACUCHO, CUSCO, ICA, PUNO, MADRE DE DIOS, MOQUEGUA Y TACNA.

FUENTE: INEI-SISTEMA DE INFORMACIÓN REGIONAL PARA LA TOMA DE DECISIONES (SIRTOD).

giones de Moquegua y Tacna, por lo cual, en ellas también se experimentó un mayor aumento de los precios.

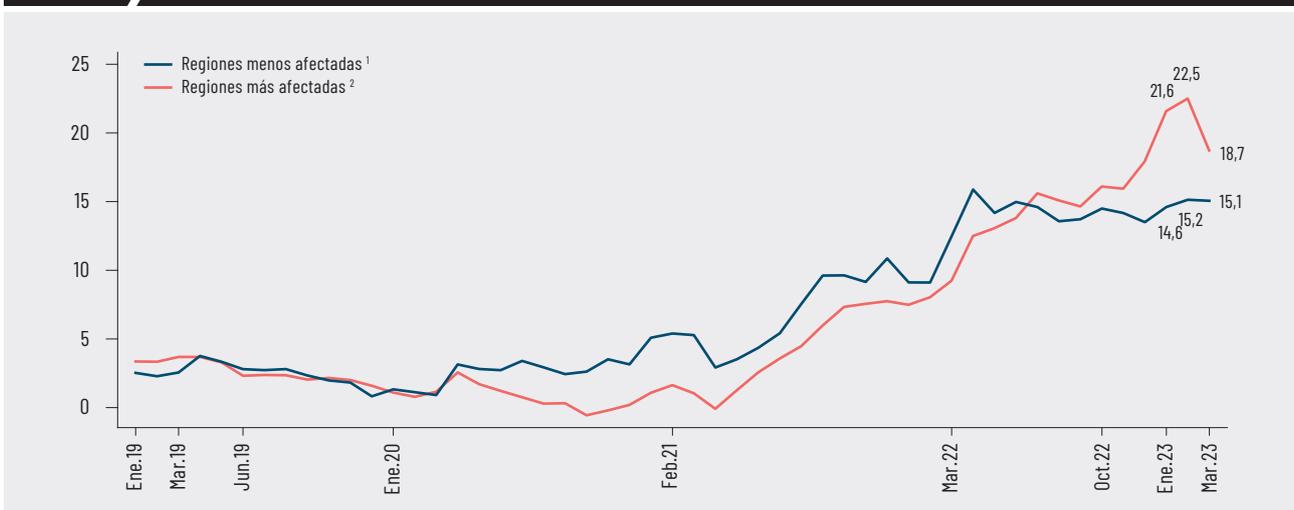
Impactos de los bloqueos por grupos de regiones

A un nivel más agregado, las regiones más afectadas por los bloqueos alcanzaron una inflación total de 9,6, 10,7 y 11,1 por ciento en diciembre de 2022 y enero y febrero de 2023, respectivamente; cifras de 0,6, 1,6 y 1,7 puntos superiores a lo registrado por las regiones menos afectadas, en el mismo periodo

de análisis⁹. Además, debe destacarse que, en los meses previos al inicio de las interrupciones viales (diciembre de 2022), la inflación registrada por el grupo menos afectado por los bloqueos fue sostenidamente mayor respecto al segmento más afectado, tendencia que cambió tras el inicio de los bloqueos.

Entre las categorías de gasto de la canasta básica familiar que experimentaron los mayores incrementos durante enero y febrero de 2023 se encuentra Alimentos y Bebidas. En promedio, se reporta que los precios se incrementaron 7,0 y 7,3 puntos más en las zonas más afectadas por los bloqueos (21,6 y 22,5

GRÁFICO 8 ■ Inflación en alimentos según regiones más y menos afectadas por los bloqueos, 2019-2023 (En porcentajes)



1/ ÁNCASH, CAJAMARCA, AMAZONAS, LA LIBERTAD, PASCO, SAN MARTÍN, LORETO, LAMBAYEQUE Y TUMBES.

2/ APURÍMAC, AREQUIPA, AYACUCHO, CUSCO, ICA, PUNO, MADRE DE DIOS, MOQUEGUA Y TACNA.

FUENTE: INEI-SISTEMA DE INFORMACIÓN REGIONAL PARA LA TOMA DE DECISIONES (SIRTOD).

9 Las regiones seleccionadas como más afectadas son Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Puno, Madre de Dios, Moquegua y Tacna. En tanto que las regiones seleccionadas como menos afectadas serían Áncash, Cajamarca, Amazonas, La Libertad, Pasco, San Martín, Loreto, Lambayeque y Tumbes.

CUADRO 2 ■ Inflación en diversos rubros según regiones más y menos afectadas por las interrupciones viales, 2022-2023 (En porcentajes)

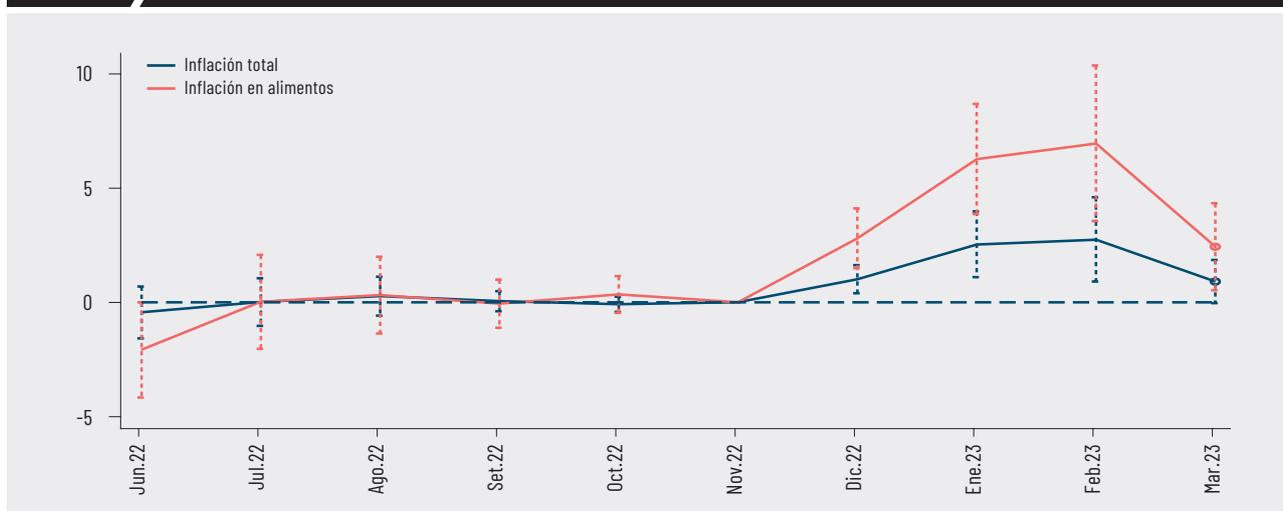
	Diciembre 2022			Enero 2023			Febrero 2023			Marzo 2023		
	+	-	D	+	-	D	+	-	D	+	-	D
Índice general de precios al consumidor	9,6	9,0	0,6	10,7	9,1	1,6	11,1	9,4	1,7	9,8	9,4	0,4
Alimentos y bebidas	17,9	13,5	4,4	21,6	14,6	7,0	22,5	15,2	7,3	18,7	15,1	3,6
Leche, quesos y huevos	24,9	17,2	7,7	26,2	16,9	9,3	24,2	15,3	8,9	20,6	17,0	3,6
Grasas y aceites comestibles	16,7	11,5	5,2	17,4	10,9	6,5	15,2	9,3	5,9	14,1	9,6	4,5
Carnes y preparados de carne	7,5	3,0	4,5	10,7	4,3	6,4	18,9	11,9	7,0	19,6	16,1	3,5
Frutas	18,3	18,1	0,2	22,8	17,7	5,1	22,2	15,8	6,4	19,6	17,5	2,1
Otros productos alimenticios	11,7	8,8	2,9	13,6	8,8	4,8	14,7	7,2	7,5	11,6	8,4	3,2
Pan y cereales	22,1	17,4	4,7	22,2	17,7	4,5	22,1	17,6	4,5	19,3	15,7	3,6
Azúcar	21,4	18,8	2,6	20,2	17,6	2,6	20,1	17,2	2,9	15,9	9,6	6,3
Pescados y mariscos	4,3	4,2	0,1	7,6	6,5	1,1	8,7	4,6	4,1	7,3	5,8	1,5
Promedio			3,3			4,9			5,6			3,2

(+) AGRUPA A LAS REGIONES MÁS AFECTADAS (APURÍMAC, AREQUIPA, AYACUCHO, CUSCO, ICA, PUNO, MADRE DE DIOS, MOQUEGUA Y TACNA).
 (-) AGRUPA A LAS REGIONES MENOS AFECTADAS (ÁNCASH, CAJAMARCA, AMAZONAS, LA LIBERTAD, PASCO, SAN MARTÍN, LORETO, LAMBAYEQUE Y TUMBES).
 (D) DIFERENCIA ENTRE LAS TASAS DE INFLACIÓN (EN PUNTOS PORCENTUALES).
FUENTE: INEI-SISTEMA DE INFORMACIÓN REGIONAL PARA LA TOMA DE DECISIONES (SIRTOD).

por ciento) que en aquellas menos afectadas (14,6 y 15,2 por ciento). Asimismo, se observa cierta heterogeneidad según clases de productos. Así, por ejemplo, en el mes de febrero las clases de leche, quesos y huevos (+8,9 puntos), grasas y aceites comestibles (+5,9 puntos) y carnes (+7,0 puntos) fueron los grupos donde mayor diferencia se registró entre regiones más y menos afectadas.

Se estima, a partir de un modelo de diferencias en diferencias¹⁰, que los bloqueos ocurridos en los meses de enero y febrero habrían causado 2,6 y 2,8 puntos porcentuales adicionales a la tasa de inflación total de dichos meses, respectivamente. Estos impactos escalan a las magnitudes de 6,3 y 7,0 puntos para el aumento en el precio de alimentos, en el mismo periodo de análisis. Cabe resaltar que la diferencia en el incre-

GRÁFICO 9 ■ Efectos de los bloqueos sobre la tasa de inflación anual total y de alimentos (En puntos porcentuales)



FUENTE: INEI-SISTEMA DE INFORMACIÓN REGIONAL PARA LA TOMA DE DECISIONES (SIRTOD) Y MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES-PROVIAS NACIONAL.

¹⁰ Para analizar formalmente el impacto de las interrupciones viales sobre la tasa de inflación se propone un modelo de diferencias en diferencias (Diff-in-Diff), $y = \alpha_g + \alpha_t + \sum_{\tau=1}^T \beta_{\tau} \cdot T + \varepsilon$, que tiene como variable dependiente a la tasa de inflación anual total y en alimentos a nivel departamental. Esta regresión considera efectos fijos de tiempo (α_t) (diciembre 2021-marzo 2023) y región (α_g). Los parámetros de interés de la ecuación anterior están asociados al vector β , puesto que permite conocer el impacto dinámico, hacia los primeros meses del 2023, de las protestas sobre la inflación. Finalmente, T toma el valor de 1 en aquellas regiones donde se suscitaron las protestas y 0 en las que no, en tanto que ε representa el término de error.

CUADRO 3 ■ Expectativas sobre el precio promedio de venta e insumos, 2022-2023

Expectativas	Situación	2022			2023			Cambios			
		Oct ¹	Nov.	Dic.	Ene.	Feb.	Mar.	Dic.22/ Nov.22	Ene.23/ Nov.22	Feb.23/ Nov.22	Mar.23/ Nov.22
Precio de insumos a 3 meses	Más afectados (a)	63,2	58,8	59,4	68,6	51,9	51,3	0,6	9,8	-6,9	-7,5
	Menos afectados (b)	62,0	52,7	55,8	56,1	60,8	55,2	3,1	3,4	8,2	2,5
	Diferencia (a-b)							-2,5	6,4	-15,1	-10,0
Precio de venta a 3 meses	Más afectados (a)	65,8	64,8	63,2	65,4	58,3	57,2	-1,6	0,7	-6,5	-7,6
	Menos afectados (b)	64,1	62,9	55,7	56,3	58,4	55,7	-7,2	-6,7	-4,5	-7,3
	Diferencia (a-b)							5,7	7,4	-2,0	-0,3

1/ PROMEDIO ENERO-OCTUBRE DE 2022.

FUENTE: ENCUESTA DE EXPECTATIVAS MACROECONÓMICAS.

mento de los precios de los alimentos entre ambos grupos de regiones se redujo en los meses siguientes. Por ejemplo, en el mes de abril y mayo esta fue de solo 2,6 y -0,2 puntos porcentuales, respectivamente.

Expectativas de precios

Las interrupciones viales no solo han impactado directamente en la inflación, sino también a las expectativas que tienen los empresarios sobre los precios de sus insumos y de sus productos. Por ejemplo, el aumento en la expectativa del precio de insumos a 3 meses entre enero de 2023 y noviembre de 2022 fue 6,4 puntos mayor en las regiones más afectadas por los bloqueos en comparación a las zonas menos afectadas. De igual manera, el cambio en el índice de expectativas del precio de venta a 3 meses durante ese mismo periodo fue 7,4 puntos superior en las zonas más expuestas a las paralizaciones.

El mayor incremento en las expectativas de los precios de insumos y de venta a 3 meses en las regiones más afectadas por los bloqueos se revirtió en febrero y marzo de 2023. Así, al compararlas con la registrada en noviembre, la expectativa del precio de los insumos retrocedió -15,1 y -10,0 puntos más en las regiones más afectadas por los bloqueos en comparación a las menos afectadas. Este comportamiento, aunque en menor magnitud, también se observó en las expectativas de precio de venta a 3 meses (-2,0 y -0,3 puntos).

CONCLUSIONES

Las interrupciones en la red vial nacional registradas entre diciembre 2022 y marzo 2023 han afectado el desenvolvimiento de la actividad nacional y regional. El nivel de actividad económica regional, medido a través de los comprobantes de pago electrónicos,

evidencian la contracción significativa de los sectores no primarios. Además, este indicador revela efectos diferenciados no solo por grupo de regiones, sino también entre sectores económicos. Así, por ejemplo, las actividades más vulnerables a las interrupciones viales, como el sector comercio y algunos servicios, se contrajeron más del doble en las regiones más afectadas y, en particular, algunos servicios vinculados al turismo como hoteles y restaurantes registraron diferenciales de crecimiento de hasta 40 puntos porcentuales respecto a las mismas actividades en el resto de las regiones del país. Cabe mencionar que, si bien se registra una recuperación de los sectores no primarios en marzo, de acuerdo con la disminución de las interrupciones viales y bloqueos, esta se ha rezagado en las regiones más afectadas como Cusco y Puno.

De igual forma, la confianza empresarial de corto plazo registró un deterioro rápido y significativo durante el periodo de análisis. La *Encuesta de Expectativas Macroeconómicas* del BCRP recoge un mayor retroceso de las expectativas a 3 meses en las regiones del país más expuestas a las manifestaciones y paralizaciones, con caídas de entre 17 y 27 puntos con respecto a los valores reportados en noviembre de 2022. Si bien en febrero las expectativas se recuperaron de manera significativa, aún los indicadores de inversión y contratación de personal no regresaron a los niveles previos.

Finalmente, los bloqueos en la red vial nacional han impactado también directa e indirectamente la inflación en la mayoría de regiones durante los meses de diciembre 2022, y enero y febrero de 2023. Las más afectadas han sido aquellas que tuvieron la mayor cantidad y duración de interrupciones viales, además de aquellas regiones limítrofes con las zonas en conflicto.