

P lan Nacional de Infraestructura Sostenible

PARA LA COMPETITIVIDAD: 2022-2025**

JULIO ALVARADO*

En este artículo se analiza brevemente el Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad (PNISC), publicado en octubre de 2022. El PNISC es una actualización del Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC) y comprende un conjunto de 72 proyectos con una inversión de S/ 146,6 mil millones. De este monto, S/ 127,7 mil millones se encuentran pendientes de ejecución. Los proyectos que componen el PNISC, que se espera que tenga un efecto dinamizador y de cierre de brechas, surgen de una nueva metodología de priorización, que incluye el concepto de sostenibilidad.



* Especialista, Departamento de Estadísticas Fiscales del BCRP
julio.alvarado@bcrp.gob.pe

** El autor agradece los comentarios de Fernando Vásquez y Andrés Medina.

PLAN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA PARA LA COMPETITIVIDAD: 2019-2022

En julio de 2019 se publicó el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC 2019), que priorizó 52 proyectos con un costo de inversión actualizado de S/ 117,0 mil millones, respecto a un monto inicial de S/ 99,2 mil millones. Los proyectos que componían el PNIC correspondían a los sectores Transportes y Comunicaciones, Energía, Saneamiento, Agricultura y Ambiente, concentrando el sector Transportes y Comunicaciones el 84 por ciento del costo de inversión actualizado (S/ 98,3 mil millones) (MEF, 2019).

En el Decreto Supremo N.º 242-2022-EF, el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) señala que desde la publicación del PNIC se emitieron normas para promover su implementación, referidas a excepciones para el otorgamiento de licencias de habilitación urbana o edificación; facultades a las entidades ejecutoras para la fijación de valores de tasación; contratación de servicios para la liberación de interferencias y ejecución de proyectos complementarios; y medidas en materia de certificaciones ambientales e intervenciones arqueológicas. No obstante, se continuaron presentando problemas, los que determinaron, entre otros, la paralización y solicitud de caducidad del contrato (Hidrovia Amazónica), el retraso en la ejecución del proyecto (PTAR Titicaca), la paralización y solicitud de

resolución de contrato (provisión de agua para el desarrollo agrícola en el valle de Vilavilani-II etapa-Tacna) y la paralización por problemas de liberación de interferencias (Longitudinal de la Sierra, tramo 2).

El MEF indica que el PNIC “no incluyó información respecto a los hitos de la cartera priorizada de proyectos ni información sobre sus metas para obtener resultados específicos, lo que a la fecha es una limitación, pues no se tiene un punto de referencia al momento de analizar resultados” (MEF, 22 de octubre de 2022). Dada esta limitación, señala que no se puede conocer si el avance del PNIC durante su implementación constituye un resultado positivo o negativo, por lo que considera que los proyectos priorizados deben contar con una línea de base para el seguimiento y evaluación de desempeño. Sobre el particular, **a julio de 2022 la ejecución financiera de la cartera de proyectos comprendidos en el PNIC, incluyendo al grupo que se venía ejecutando con anterioridad a la implementación del Plan, ascendió a S/ 26,3 mil millones, monto que representa el 22,5 por ciento del costo de la cartera de proyectos del PNIC.**

La ejecución financiera registrada desde agosto de 2019, mes en el que se implementó el PNIC, hasta julio de 2022, ascendió a S/ 13,7 mil millones. Este monto representa el 13,2 por ciento del costo remanente al mes de julio de 2019 de la cartera de proyectos incluidos en el PNIC.¹

CUADRO 1 ■ Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad
(Número de proyectos y millones de soles)

Modalidad	N.º	Inversión (A) 1/	Ejecución a Jul. 2019 (B) 1/	Saldo de inversión (A)-(B)	Ejecución del PNIC	
					Ejecución PNIC 2/	% Eje. PNIC 3/
APP	29	72 922	11 503	61 419	10 351	16,9%
Autofinanciadas	18	23 521	4 372	19 149	6 057	31,6%
Aeropuerto Jorge Chávez 4/		4 682	0	4 682	2 260	48,3%
Autopista del Sol		1 922	604	1 318	1 114	84,5%
Enlace 500 Kv Mantaro-Carapongo		1 077	0	1 077	891	82,7%
Terminal Multipropósito de Salaverry		1 054	41	1 013	449	44,3%
Resto		14 786	3 727	11 059	1 343	12,1%
Cofinanciadas	11	49 401	7 131	42 270	4 295	10,2%
Línea 2 del Metro de Lima y Callao		20 863	5 064	15 799	3 952	25,0%
Resto		28 538	2 067	26 471	343	1,3%
Obra pública	17	40 072	780	39 292	1 792	4,6%
Aeropuerto de Chinchero		2 554	128	2 426	664	27,4%
Carretera Oyón-Ambo		1 343	213	1 130	574	50,8%
Infraestructura Vial-Prorección		2 073	0	2 073	288	13,9%
Resto		34 102	439	33 663	266	0,8%
Proyectos en activos	6	3 985	318	3 668	1 590	43,4%
Central Hidroeléctrica San Gabán III		1 748	125	1 623	711	43,8%
Red de ductos en Piura		788	0	788	477	60,5%
Resto		1 449	193	1 257	402	32,0%
TOTAL	52	116 979	12 601	104 378	13 734	13,2%

1/ LA INFORMACIÓN CORRESPONDE A LO REPORTADO POR EL DS DE CREACIÓN DEL PNIC.

2/ EJECUCIÓN DEL PERIODO AGOSTO DE 2019 A JULIO DE 2022.

3/ EJECUCIÓN DEL PERIODO AGOSTO DE 2019 A JULIO DE 2022, RESPECTO AL SALDO DE INVERSIÓN DE LA CARTERA DE PROYECTOS A JULIO DE 2019.

4/ INFORMACIÓN A MAYO 2022.

FUENTE: MEF.

¹ El MEF reporta un porcentaje de avance de la cartera de proyectos durante el periodo de implementación del PNIC de 11,7 por ciento, debido a que utiliza como denominador el costo del Plan actualizado (S/ 117,0 mil millones). En el Cuadro 1 se reporta el porcentaje considerando como denominador el saldo remanente del costo del Plan, dado que previo a la implementación del PNIC ya se registraba un avance en la ejecución de la cartera de proyectos.

La ejecución financiera del PNIC corresponde, en gran medida, a proyectos específicos antes que a un avance generalizado de la cartera de proyectos del PNIC. Así, según la modalidad de los proyectos, se observa lo siguiente:

- De los dieciocho (18) proyectos bajo la modalidad de asociaciones público-privadas (APP) autofinanciadas, la ejecución de cuatro (04) proyectos representa el 78 por ciento del monto total ejecutado bajo esta modalidad entre agosto de 2019 y julio de 2022, período de implementación del PNIC, destacando el Aeropuerto Jorge Chávez (S/ 2,26 mil millones) y la Autopista del Sol (S/ 1,11 mil millones). Las APP Autofinanciadas han sido, conjuntamente con los proyectos en activos, las modalidades más dinámicas en el PNIC.
- De los once (11) proyectos bajo la modalidad de APP cofinanciadas, la Línea 2 del Metro de Lima y Callao, cuya ejecución ascendió a S/ 3,95 mil millones entre agosto de 2019 y julio de 2022, representó el 92 por ciento del monto total ejecutado de los proyectos bajo esta modalidad en el PNIC. Cabe mencionar que, previo a la implementación del PNIC, los diez (10) proyectos restantes registraron una ejecución de S/ 2,1 mil millones respecto a los S/ 341 millones en el período de implementación del Plan. Esto se explica, principalmente, por la paralización de proyectos como Majes-Siguas II etapa, Carretera Longitudinal de la Sierra Norte, tramo 2, y Chavimochic-III etapa.
- De los diecisiete (17) proyectos bajo la modalidad de obra pública, la ejecución de tres (03) proyectos representa el 85 por ciento del monto total ejecutado por esta modalidad en el período de implementación del PNIC, destacando el Aeropuerto de Chinchero en Cusco (S/ 664 millones) y la carretera Oyón-Ambo en Huánuco, Lima y Pasco (S/ 574 millones).

De modo similar a las APP cofinanciadas, los catorce (14) proyectos restantes registraron una mayor ejecución financiera previo a la implementación del

Plan (S/ 428 millones versus S/ 265 millones). Ello se explica, principalmente, por el menor avance de la banda ancha de Cajamarca (S/ 210 millones versus S/ 4 millones), la ampliación de la presa Ancascocha y afianzamiento del valle de Yauca en Ayacucho y Arequipa (S/ 63 millones versus S/ 2 millones) y la provisión de agua para desarrollo agrícola en el valle de Vilavilani II-etapa en Tacna (S/ 54 millones versus S/ 39 millones). Cabe indicar que el primer proyecto está por reactivarse y los otros dos se encuentran paralizados.

- De los seis (06) proyectos bajo la modalidad de proyectos en activos, la ejecución de dos (02) proyectos representa el 75 por ciento del monto total ejecutado por esta modalidad en el período de implementación del PNIC: la Central Hidroeléctrica San Gabán III en Cusco (S/ 711 millones) y la red de ductos en Piura (S/ 477 millones). Cabe mencionar que los cuatro (04) proyectos restantes, que corresponden a las bandas anchas de Amazonas, La Libertad, Lima y Piura, registraron una mayor ejecución financiera durante la implementación del Plan (S/ 402 millones versus S/ 193 millones), lo que refleja la culminación de la banda ancha de Lima durante este periodo (S/ 214 millones).

PLAN NACIONAL DE INFRAESTRUCTURA SOSTENIBLE PARA LA COMPETITIVIDAD: 2022-2025

En octubre de 2022 se publicó el Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad (PNISC), que complementa al PNIC. De acuerdo con el MEF, el PNISC incorpora un enfoque basado en el desarrollo de infraestructura sostenible, es decir incluye “proyectos de infraestructura que son planificados, diseñados, construidos, operados y desmantelados de manera que garanticen la sostenibilidad económica y financiera, social, ambiental (incluida la resiliencia climática) e institucional durante todo el ciclo de vida del proyecto”. Al respecto, el MEF indica que, según la

CUADRO 2 | **Proyectos priorizados del PNIC y del PNISC por sector**
(Millones de soles)

	PNIC					PNISC				
	Número de proyectos	Costo		Participación (%)	Número de proyectos	Costo		Participación (%)		
Excluidos del PNISC	Mantenidos en PNISC	Total	Nuevos			Mantenidos del PNIC	Total			
Salud	0	0	0	0,0	22	7 467	0	7 467	5,1	
Transporte	26	16 792	79 008	81,9	18	15 358	68 788	84 146	57,4	
Agua y Saneamiento	4	2 854	2 954	5,0	12	3 929	2 872	6 801	4,6	
Comunicaciones	5	274	2 215	2,1	9	9 604	1 532	11 136	7,6	
Educación	0	0	0	0,0	4	7 649	0	7 649	5,2	
Agricultura	4	481	5 168	4,8	2	0	5 169	5 169	3,5	
Electricidad	8	3 872	1 077	4,2	2	873	1 071	1 944	1,3	
Hidrocarburos	3	2 158	0	1,8	1	0	19 157	19 157	13,1	
Producción	0	0	0	0,0	1	2 864	0	2 864	2,0	
Ambiente	2	126	0	0,1	1	286	0	286	0,2	
TOTAL	52	26 558	90 422	100,0	72	48 030	98 589	146 619	100,0	

FUENTE: MEF.

CUADRO 3 ■ **Proyectos priorizados del PNIC y del PNISC por modalidad**
(Millones de soles)

	PNIC					PNISC				
	Número de proyectos	Excluidos del PNISC	Mantenidos en PNISC	Costo Total	Participación (%)	Número de proyectos	Nuevos	Mantenidos del PNISC	Costo Total	Participación (%)
APP (autofinanciado)	18	10 940	12 581	23 521	20,1	6	873	32 468	33 341	22,7
APP (cofinanciado)	11	5 047	44 354	49 401	42,2	20	7 066	33 654	40 720	27,8
Obra pública	17	7 761	32 312	40 072	34,3	37	27 679	30 935	58 614	40,0
Proyectos en activos	6	2 811	1 175	3 985	3,4	9	12 412	1 532	13 944	9,5
TOTAL	52	26 558	90 422	116 979	100,0	72	48 030	98 589	146 619	100,0

FUENTE: MEF.

definición del BID, la infraestructura sostenible incluye cuatro dimensiones: (a) sostenibilidad económico-financiera, (b) sostenibilidad social, (c) sostenibilidad ambiental y (d) sostenibilidad institucional².

La metodología para identificar la cartera priorizada de proyectos del PNISC comprendió tres etapas: (a) desarrollo de notas sectoriales (visión y estrategia sectorial para el desarrollo de infraestructura, y criterios de priorización de proyectos de corto plazo) por parte de los sectores identificados por su mayor impacto en la competitividad, y por los sectores Educación y Salud; (b) ordenamiento de los proyectos considerando la metodología de priorización del PNIC y la definición de infraestructura sostenible del BID³; y (c) identificación de los hitos más relevantes de los proyectos (plazos, beneficios directos a la población e impactos positivos sobre la competitividad).

Con base en esta metodología, el PNISC ha priorizado 72 proyectos que tienen un costo de inversión de S/ 146,6 mil millones. Los sectores incluidos son: a) sectores competitivos (Transportes, Comunicaciones, Agua y Saneamiento, Ambiente, Hidrocarburos, Electricidad, Riego y Producción) y b) sectores sociales (Salud y Educación).

El sector Salud concentra el mayor número de proyectos de la cartera priorizada (22 de 72 proyectos), seguido por Transportes (18) y Agua y Saneamiento (12), aunque en términos del costo total de la cartera, el sector Transportes concentra el 57,4 por ciento, seguido por Hidrocarburos (13,7 por ciento), Comunicaciones (7,6 por ciento), Educación (5,2 por ciento) y Salud (5,1 por ciento), principalmente. Los proyectos del sector Educación son proyectos compuestos, por lo que en realidad se tiene 110 proyectos de dicho sector.

Según **modalidad de ejecución de proyectos**, en el PNIC las APP concentraban el 62,3 por ciento del costo total de la cartera, en tanto que en el PNISC la par-

ticipación disminuye a 50,5 por ciento, en particular el de las APP autofinanciadas, tanto en términos relativos como absolutos. De los doce proyectos autofinanciados que ya no son parte del PNISC, siete se presentaron al proceso de priorización y no fueron seleccionados (cinco que aún se encuentran en fase de preinversión, y dos que se encuentran en ejecución), en tanto que los otros cinco no se presentaron a dicho proceso.

Los proyectos priorizados a ser ejecutados como obra pública y como proyectos en activos aumentan en términos absolutos y como participación en el costo total: de 34,3 a 40,0 por ciento en el caso de obra pública, y de 3,4 a 9,5 por ciento en el caso de proyectos en activos. Por un lado, se han incluido 26 proyectos de los sectores Salud y Educación, de los cuales 22 corresponden a la modalidad de obra pública y 4 se rea-



La ejecución financiera registrada desde agosto de 2019, mes en el que se implementó el PNIC, hasta julio de 2022, ascendió a S/ 13,7 mil millones.



² **Sostenibilidad económico-financiera:** costo del proyecto, potencial económico de la región, potencial de diversificación productiva, impacto en la brecha de infraestructura, nivel de avance del proyecto, gestión de los sectores en la ejecución de proyectos e identificación de proyectos que no utilicen recursos públicos.

Sostenibilidad social: el nivel de pobreza de la zona, porcentaje de hogares con necesidades básicas insatisfechas, población beneficiada del proyecto, integración de género, provisión de servicios en relación con discapacidades y presencia de conflictividad social.

Sostenibilidad institucional: alineamiento del proyecto con las necesidades del sector y la experiencia del sector con la realización de proyectos.

Sostenibilidad ambiental: alineamiento con la gestión ambiental, gestión de gases de efecto invernadero de los proyectos, nivel de gasto público per cápita en las funciones de ambiente, protección ambiental y conservación de ecosistemas.

³ Ponderaciones: sostenibilidad económica financiera (36,4 por ciento), sostenibilidad social (32,4 por ciento), sostenibilidad institucional (10,2 por ciento) y sostenibilidad ambiental (21,1 por ciento).

CUADRO 4 ■ Cartera de proyectos del PNIC 2019 que no ha sido priorizada

Criterio	Sector	Proyectos	Modalidad	Estado 1/	Costo
Proyectos PNIC 2019 no presentados por sectores	Transportes	Aeropuerto Piura y Trujillo	Cofinanciado	Elaboración de expediente técnico	2 349
		Carretera Casma-Huaraz	Obra pública	Concluida	136
		Carretera Canta-Huayllay	Autofinanciado	En programación	562
		Carretera puente Ricardo Palma-La Oroya	Obra pública	Elaboración de estudio definitivo de ingeniería	1 481
		Autopista puente los Ángeles-Ricardo Palma	Obra pública	Elaboración de términos de referencia	2 321
Proyectos PNIC 2019 que no logran el puntaje o las características mínimas para ser priorizados	Transportes	TP San Martín	Autofinanciado	Concluida	972
		TP Salaverry	Autofinanciado	Por concluir (94 por ciento)	1 054
		Hidrovia Amazónica	Cofinanciado	Solicitud de caducidad	436
		TP Muelle Sur	Autofinanciado	En ejecución	2 854
		Comunicaciones	Banda ancha Lima (en operación)	Proyecto en activos	Concluida
Proyectos PNIC 2019 que no logran el puntaje o las características mínimas para ser priorizados	Agricultura y riego	Presa Ancascocha	Obra pública	Suspendida	184
		Vilavilani II	Obra pública	Paralizada	297
	Hidrocarburos	Masificación del gas natural	Autofinanciado	En reformulación	1 369
		Red de ductos en Piura	Proyecto en activos	En ejecución	788
	Ambiente	Residuos sólidos Tumbes y Sechura	Obra pública	Concluida	29
Proyectos PNIC 2019 que no logran el puntaje o las características mínimas para ser priorizados	Transportes	Longitudinal de la Sierra Tramo 2	Cofinanciado	Suspendida	1 051
		Ferrocarril Huancayo-Huancavelica	Cofinanciado	Elaboración de expediente técnico	1 211
		Autopista del Sol	Autofinanciado	En ejecución	1 922
		Puente Santa Rosa	Obra pública	En licitación	444
	Electricidad	Enlace Pariñas-Nueva Tumbes	Autofinanciado	Elaboración de estudios de ingeniería	196
Enlace 500 Kv La Niña-Piura		Autofinanciado	Elaboración de EI	486	
Línea de transmisión 500 Kv subestación Piura Nueva San Gabán III		Autofinanciado	En licitación	999	
Repotenciación LT Carabaylo, Chimbote y Trujillo		Proyecto en activos	En ejecución	1 748	
Ambiente	Residuos sólidos Puno, Juliaca y Coronel Portillo	Enlace 220 Kv Tingo María-Aguaytía	Autofinanciado	En licitación	125
		Subtransmisión Piura	Autofinanciado	Elaboración de EI	109
		-	Obra pública	-	209
		Puno: Concluida Juliaca: Elaboración de ET Coronel Portillo: Paralizada	Obra pública		97
Saneamiento	Agua y alcantarillado Puno, Juliaca y Pucallpa	PTAR La Chira	Obra pública	Puno: Observaciones al ET Juliaca: En adjudicación Pucallpa: Paralizada	2 563
			Autofinanciado	En ejecución	291
Total					26 558

1/ ED: ESTUDIOS DEFINITIVOS DE INGENIERÍA, EI: ESTUDIOS DE INGENIERÍA, ET: EXPEDIENTE TÉCNICO, TDR: TÉRMINOS DE REFERENCIA. FUENTE: MEF.

lizarán mediante APP cofinanciadas. Por otro lado, se han incluido siete nuevos proyectos en activos, uno de los cuales agrupa 10 bandas anchas.

De los veintinueve proyectos que formaban parte del PNIC y que ya no se encuentran en el PNISC, quince no fueron presentados por los sectores al proceso de priorización, debido a que se vienen ejecutando, han concluido o se encuentran próximos a concluir; se están elaborando los estudios técnicos (ET), estudios definitivos de ingeniería (ED) o términos de referencia (Tdr); o presentan problemas (paralizados, suspendidos, paralizados). Catorce proyectos se presentaron al proceso de priorización y no fueron priorizados

CONCLUSIÓN

Con base en la experiencia en la implementación del Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (PNIC), un enfoque basado en el desarrollo de infraestructura sostenible, la incorporación de los sectores sociales Salud y Educación y de hitos de avance según proyectos incluidos en el Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad (PNISC) 2022-2025, que permitirán un mejor seguimiento y evaluación de mismo, se espera que el PNISC constituya un elemen-

to dinamizador de la inversión y cierre de brechas de infraestructura, con el consecuente impacto sobre el bienestar y la competitividad de la economía. En esta línea, en la solicitud de facultades legislativas de enero de 2023, el Poder Ejecutivo ha incluido el establecimiento de medidas para facilitar y promover el desarrollo de los proyectos priorizados en el PNISC, entre las que se encuentran exceptuarlos de licencias con cargo a posterior regularización ante municipalidades, que las entidades prioricen la ejecución de los proyectos del PNISC; otorgar a las entidades la facultad de fijar de manera directa el valor de tasación de inmuebles; gestionar directamente las actividades e intervenciones para la liberación, remoción o reubicación de interferencias y aplicación de silencio administrativo positivo, entre otras.

REFERENCIAS:

- **Ministerio de Economía y Finanzas (MEF). (2019).** Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad. https://www.mef.gob.pe/contenidos/inv_privada/planes/PNIC_2019.pdf
- **Ministerio de Economía y Finanzas (MEF). (22 de octubre de 2022).** Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad 2022-2025 [Decreto Supremo N.º 242-2022-EF].

CUADRO 5 Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad (Millones de soles)

APP autofinanciada	33 341
Incluido	873
Enlace 500 Kv Nueva Yanango-Nueva Huánuco	873
Mantenido	32 468
Sistema Integrado de Transporte de Gas (SITGAS)	19 157
Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	6 080
Terminal Multipropósito Muelle Norte, Callao	3 353
Obras de cabecera y conducción para el abastecimiento de agua potable para Lima	2 129
Red Vial N.º 4	1 749
APP cofinanciada	40 720
Incluido	7 066
Colegios de Educación Básica Regular y Alternativa	2 293
Tratamiento de aguas residuales y red de recolección en 9 localidades de La Libertad	1 319
Mejoramiento y ampliación de aguas residuales en 7 distritos de Huancayo, Junín	639
Hospital especializado en la Red Asistencial Piura de EsSalud	594
Tratamiento de aguas residuales en varios distritos de San Martín	472
Hospital especializado Chimbote en la Red Asistencial Áncash de EsSalud	454
Tratamiento de aguas residuales en 7 distritos de Ica	327
Tratamiento de aguas residuales en 2 distritos de Cajamarca	261
Recolección y tratamiento de aguas residuales en 5 distritos de Cusco	208
Torre Trecca de EsSalud	192
Tratamiento de aguas residuales y red de recolección de 11 distritos de Cañete, Lima	157
Saneamiento rural en 17 distritos de Loreto	150
Mantenido	33 654
Línea 2 del Metro de Lima y Callao 17 105 Anillo Vial Periférico	6 772
Chavimochic-Tercera etapa, La Libertad	3 150
Majes Siguan-Segunda etapa, Arequipa	2 019
Longitudinal de la Sierra, Tramo N.º 4	1 824
Enlace 500 Kv Mantaro-Carapongo	1 071
Tercer grupo de aeropuertos regionales	970
Planta de tratamiento de aguas residuales Titicaca	743
Obra pública	58 614
Incluido	27 679
Nueva Carretera Central Daniel Alcides Carrión	11 841
Escuelas bicentenario	4 250
Carretera Canta-Lima-La Viuda-Unish	1 296
Carretera Puerto Ocopa-Atalaya, Ucayali	1 074
Hospital Nacional Sergio Enrique Bernales, Lima	994
Colegios de Alto Rendimiento	950
Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional-ProRegión 2	701
Hospital San Juan de Lurigancho, Lima	620
Hospital especializado en la Red Asistencial Cajamarca de EsSalud	537
Construcción del puente Nación Ashaninka, Junín	446
Hospital II Pasco de la Red Asistencial Pasco de EsSalud	437
Hospital II Vitarte de la Red Asistencial Almenara de EsSalud	429
Hospital del Altiplano de la Región Puno de EsSalud	393
Hospital Regional Zacarías Correa V., Huancavelica	343
Hospital Chocope de la Red Asistencial de La Libertad de EsSalud	293
Hospital II Talara de EsSalud, Piura	290
Servicio de limpieza pública para Arequipa, Coronel Portillo y Tacna	286
Hospital II Huaraz de la Red Asistencial Áncash de EsSalud	262
Hospital III Juliaca de la Red Asistencial Juliaca de EsSalud, Puno	247
Hospital I Florencia de Mora de la red asistencial de La Libertad de EsSalud	231
Hospital Papa Francisco, Manchay, Lima	220
Tratamiento de aguas residuales en 7 distritos de Tacna	207
Establecimiento de Salud Huari, Áncash	192
Agua potable, alcantarillado y tratamiento de aguas residuales de Huarney, Áncash	189
Hospital de Huarney, Áncash	188
Hospital de Chincheros, Apurímac	162
Colegios de Educación Básica Regular	156
Hospital María Reiche de la Red Asistencial Ica de EsSalud	156
Hospital Román Egoavil Pando, Pasco	145
Servicio de salud del primer nivel de atención de la RIS Puente Piedra, Lima	88
Instalación de una red de comunicaciones de emergencia a nivel nacional	56
Mantenido	30 935
Línea 3 del Metro de Lima y Callao	23 336
Aeropuerto Internacional de Chinchero, Cusco	2 454
Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional-ProRegión	1 852
Carretera Ciudad de Dios-Cajamarca	1 790
Carretera Oyón-Ambo	1 341
Antepuerto del Callao y mejoramiento de vías de acceso al puerto del Callao	162
Proyecto en activos	13 944
Incluido	12 412
Banda 3 300-3 800 Mhz	5 138
Parque Industrial de Ancón	2 864
Banda Ancha de varios departamentos	2 841
Bandas 1 750-1 780 Mhz y 2 150-2 180 Mhz	815
Red de comunicaciones para el tramo Yurimaguas-Iquitos, Loreto	415
Banda 2 300-2 330 Mhz	253
Red de comunicaciones para el distrito de Manseriche, Loreto	86
Mantenido	1 532
Banda ancha de Cajamarca	1 042
Banda ancha de Piura	490
TOTAL	146 619