



Recuadro 1
EFFECTOS DEL FENÓMENO DE EL NIÑO

Los fenómenos de El Niño 1982-83 y 1997-98 son considerados como los eventos intensos más recientemente ocurridos en el país. Si bien ambos fenómenos son considerados de magnitud severa, el impacto del Fenómeno de El Niño 1997-98 fue menor puesto que no se produjo una sequía en el sur del país, lo que redujo las pérdidas agropecuarias. Adicionalmente, debido a la existencia de un pronóstico temprano, se realizaron obras de prevención que mitigaron parcialmente los efectos negativos del fenómeno.

I. El Niño 1982-83

El efecto del Fenómeno de El Niño 1982-83 en los sectores productivos se estimó en 5,3 por ciento del PBI. El sector agropecuario fue el más afectado por las inundaciones en el norte y la sequía en el sur del país.

CAÍDA EN PRODUCCIÓN POR EL NIÑO 1982-83			
	PBI 1983	Contribución al crecimiento	
	Var. %	Factores climáticos	Resto
Agropecuario	-7,8	-1,5	0,5
Pesca	-40,0	-0,3	-0,1
Minería	-7,4	-0,4	-0,3
Manufactura	-17,3	-1,1	-2,8
Construcción	-21,4	-,-	-1,2
Gobierno	2,3	-,-	0,2
Otros	-11,5	-2,0	-2,7
Producto Bruto Interno	-11,8	-5,3	-6,5

Fuente: BCRP.

Los daños en la infraestructura se estimaron en US\$ 456 millones, equivalente a 2,5 por ciento del PBI, siendo los sectores más afectados transportes y comunicaciones e hidrocarburos. En el primer caso, se dañaron 2 600 kilómetros de carreteras, 47 puentes y 4 aeropuertos a nivel nacional. En el caso de hidrocarburos, se destruyeron varios tramos del Oleoducto Nor Peruano y se paralizó la producción de petróleo.

DAÑOS A LA INFRAESTRUCTURA 1982-83		
Sector	Millones de US\$	% del PBI
Agropecuario	79	0,4
Pesquería	7	0,0
Industria	2	0,0
Energía	13	0,1
Hidrocarburos	113	0,6
Transporte y comunicaciones	189	1,0
Turismo	1	0,0
Salud y saneamiento	1	0,0
Educación	6	0,0
Vivienda	44	0,2
Interior	1	0,0
Total	456	2,5

Fuente: INDECI.

II. El Niño 1997-98

Según estimaciones de la Corporación Andina de Fomento (CAF), el impacto económico en los sectores productivos por los efectos del Fenómeno de El Niño 1997-98 fue de US\$ 1 625 millones, lo que equivale a 2,9 por ciento del PBI, siendo los sectores industria y agropecuario los más afectados.

EFFECTO DEL FENÓMENO EL NIÑO 1997-98 (% del PBI 1998)	
Sectores productivos	2,9
Agropecuaria	1,1
Pesca	0,0
Minería	0,1
Industria	1,2
Comercio	0,5

Fuente: CAF y CEPAL.

Según información del INEI, el impacto económico en la infraestructura básica del Estado en todos los sectores ascendió a S/. 3 608 millones (equivalente a 2,2 por ciento del PBI de 1998 y a S/. 5 400 millones de 2013).

DAÑOS EN INFRAESTRUCTURA 1997-98 (Millones de nuevos soles)	
Total	3 608
<i>Del cual:</i>	
Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción	1 266
Agricultura	702
Educación	598
Presidencia	462

Fuente: INEI.

El **sector transportes, comunicaciones, vivienda y construcción** fue el más afectado, con un monto de S/. 1 266 millones.

INFRAESTRUCTURA AFECTADA 1997-98			
	Cantidad		Valorización (Millones de S/.)
	Unidades	Kilómetros	
Total	228	6 578	1 266
I. Puentes 1/	146	-	194
II. Carreteras 1/	-	6 395	850
Asfalto en frío		441	161
Asfalto caliente		622	385
Tratamiento superficial		26	7
Afirmada		4 683	281
Sin afirmar		623	16
III. Ferrocarriles	57	183	212
IV. Aeropuertos	7	-	10
V. Comunicaciones	18	-	0

1/ La valorización corresponde a la infraestructura tal como se encontraba antes del Fenómeno El Niño (valor de reposición). La información corresponde hasta mayo de 1998.
Fuente: Ministerio de Transportes, Comunicaciones, Vivienda y Construcción e INEI.





El Fenómeno de El Niño dañó 146 puentes en todo el país por un valor de S/. 194 millones, siendo Cusco (24 puentes), Ancash (23 puentes) y Piura (19 puentes), los departamentos más afectados. Asimismo, afectó 6,4 mil kilómetros de carreteras por un monto de S/. 850 millones. Ancash fue el departamento con más kilómetros de carreteras afectados (980 kms.), seguido por Cusco (796 kms.), Junín (614 kms.) y Arequipa (536 kms.), entre otros. Sin embargo, en términos de valorización, los daños alcanzaron los niveles más altos en los departamentos de Lambayeque (S/. 291 millones), Piura (S/. 116 millones) y Cajamarca (S/. 105 millones).

En el resto de sectores, los mayores daños en infraestructura se dieron en el **sector agricultura**, con S/. 702 millones, principalmente por áreas perdidas y afectadas, y en el **sector educación**, por un total de S/. 598 millones con 2 873 locales escolares afectados.
