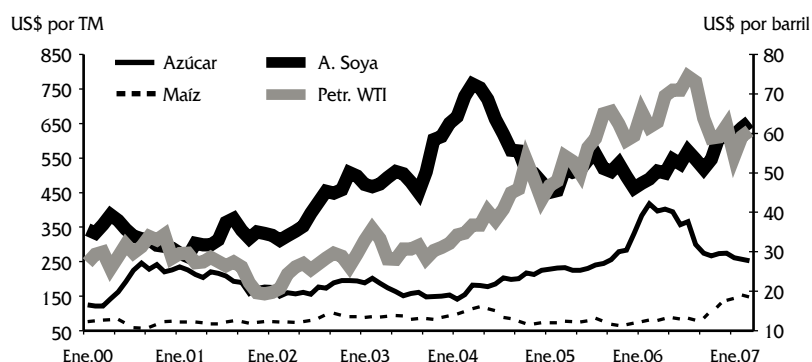


**RECUADRO 5**

**BIOCOMBUSTIBLES: DESARROLLOS RECIENTES**

El significativo incremento del precio del petróleo en los últimos años así como la mayor preocupación por temas medio ambientales han ido de la mano de un renovado y creciente interés por el uso de los biocombustibles (combustible que se deriva de cualquier recurso biológico o biomasa renovable), que ha llevado también a un incremento significativo de los precios de sus materias primas (maíz, azúcar y soya, principalmente).

**COTIZACIONES**



La producción de biocombustibles se concentra en Estados Unidos, Europa, sudeste asiático, China y Brasil. Los biocombustibles más comunes son el etanol de maíz (Estados Unidos) y de caña de azúcar (Brasil) y biodiesel de soya (Estados Unidos) y canola (Europa). La producción mundial de etanol ha pasado de 4 mil millones de galones a 10 mil millones de 1990 a 2006 (más de 250 por ciento), principalmente por la mayor producción de Estados Unidos y Brasil (ambos representan el 70 por ciento de la producción mundial). La producción mundial de biodiesel pasó de un nivel casi nulo en 1990 a más de 1 000 millones de galones en 2006. Europa explica el 90 de la producción mundial.

En Estados Unidos el objetivo de consumo de biocombustibles aumentará de 5 a 35 mil millones de galones entre 2007 y 2017 mientras que en la Unión Europea el porcentaje de energía proveniente de una fuente renovable se elevará de 2 a 5,75 por ciento en 2010 y a 20 por ciento en 2020. Dadas estas diferentes iniciativas gubernamentales y mientras los precios de petróleo se mantengan elevados, la demanda será creciente, aunque hay aún aspectos controvertidos relacionados al impacto neto sobre el consumo de energía y sobre la agricultura así como el efecto en la seguridad alimentaria de los países pobres.

**PRECIOS DE PETRÓLEO PARA VIABILIDAD DE BIOCOMBUSTIBLES (SIN SUBSIDIO)**

US\$ 110/barril	Etanol UE
US\$ 80/barril	Biodiesel UE
US\$ 60/barril	Etanol Estados Unidos
US\$ 30-35/barril	Etanol Brasil

## Impacto en el Perú

El Perú es importador neto de alimentos básicos. En 2006 se importaron 4,4 mil TM de alimentos básicos por US\$ 860 millones. Por esta característica, el impacto de un alza de los precios de los alimentos básicos implica un efecto negativo en la balanza comercial y en los términos de intercambio.

El aumento de precios ha sido significativo en 2006, particularmente el del azúcar y el del maíz con 54 y 23 por ciento promedio, respectivamente. Ello ha determinado un efecto precio negativo de US\$ 87 millones en 2006 (maíz US\$ 32 millones y azúcar US\$ 35 millones); es decir, la balanza comercial ha sido negativamente afectada en dicho monto.

### EFFECTO PRECIO DE LAS IMPORTACIONES DE PRINCIPALES ALIMENTOS

(Millones de US\$)

	Valor hipotético <sup>1/</sup>	Valor realizado	Efecto precio <sup>2/</sup>
<b>PRINCIPALES ALIMENTOS</b>	<b>793</b>	<b>880</b>	<b>87</b>
Trigo	211	224	13
Maíz y/o sorgo	140	172	32
Arroz	15	14	- 1
Azúcar	65	100	35
Soya	295	300	5
Lácteos	48	46	- 2
Carnes	19	24	5

1/ Volúmenes de importación del año 2006 valorizados a precios promedio de 2005.

2/ Diferencia entre el valor realizado y el valor hipotético.

El incremento de 10 por ciento en los precios de los alimentos implica una reducción de 0,6 por ciento en los términos de intercambio, explicando el maíz, trigo y la soya la mitad de dicho efecto.

En relación con la inflación, el importante incremento del precio de los granos del último año no se trasladó íntegramente a la inflación por efecto de sustitución por otras materias primas y la competencia interna, entre otros factores. Sin embargo, de continuar la creciente demanda de biodiesel ello podría tener un impacto mayor en los precios del consumidor. Así, se estima que un incremento de 10 por ciento en los precios internacionales del maíz, trigo y soya y azúcar se tendría un impacto directo en la inflación de 0,7 por ciento si se traslada íntegramente a la estructura de costos del pan, pollo, fideos y azúcar.

En estas estimaciones no están incluidos los efectos indirectos sobre la cadena productiva asociada a la materia prima para biocombustibles (ganado, carnes, cueros, etc.) ni los derivados de la mayor demanda de fertilizantes y sus efectos sobre los costos de producción de otros alimentos (incluyendo la agroexportación).