

**RECUADRO 3
PROYECTOS POR CONCESIONAR**

Proyecto	Monto (US\$ Millones)	Adjudicación	Descripción
INFRAESTRUCTURA	1260		
Proyecto Olmos (Primera Etapa)	112	III Trimestre 2004	La primera etapa comprende la construcción del tunel trasandino y la presa del Limón. El plazo de la concesión es de 20 años. Del monto total de inversión US\$ 35 millones serán aportados por el concesionario.
Central Hidroeléctrica de Yuncán	200	I Trimestre 2004	El proyecto consiste en la construcción de una central hidroeléctrica de 130 Mw de potencia instalada, para producir anualmente 901Gwh de energía. La concesión durará 30 años.
Eje Multimodal Amazonas Norte de IIRSA (Integración de la Infraestructura Sur-Americana)	124	II Trimestre 2004	Esta es una segunda vía de comunicación con Brasil, que partiendo del puerto de Paita, culmina en Yurimaguas en su parte terrestre. Desde esta última ciudad se utiliza la vía fluvial para acceder al Brasil. El proyecto contempla la rehabilitación y mantenimiento de diversos tramos entre las ciudades mencionadas e inversiones en los puertos de Yurimaguas e Iquitos, así como el mantenimiento de la vía terrestre. Parte de la inversión será cofinanciada por el Estado.
Eje Multimodal Amazonas Centro de IIRSA (Integración de la Infraestructura Sur-Americana).	62	III Trimestre 2004	El eje es una vía de transporte que permite la integración con el Brasil, con origen en Lima y término en Pucallpa, desde donde por vía fluvial se comunica con este país. El proyecto incluye la rehabilitación de ciertos tramos entre Lima y Pucallpa, así como inversiones en el puerto de esta localidad y el mantenimiento de toda la vía.
Red Vial Nro. 4	100	III Trimestre 2004	Se considera en este proyecto la construcción de la vía de evitamiento de Chimbote, la rehabilitación de la carretera Pativilca-Conococha-Huaraz-Caraz, la rehabilitación y mejoramiento del tramo Pativilca-Casma-Trujillo y la rehabilitación del acceso al Puerto de Salaverry.
Red Vial Nro. 1	104	III Trimestre 2004	El proyecto contempla la construcción de una autopista de 37 km entre Piura y Sullana, de una vía de evitamiento a la ciudad de Piura, la rehabilitación de la carretera Paita-Sullana y los accesos a Talara, Puerto Pizarro y el aeropuerto de Tumbes.
Red Vial Nro. 6	205	I Trimestre 2004	El proyecto comprende el mantenimiento del tramo Puente Pucusana-Cerro Azul (74 km); la construcción de la autopista Cerro Azul-Ica (149 km) y el mantenimiento del tramo Cañete-Lunahuaná (40 km).
Aeropuertos	153		Para el caso de los aeropuertos administrados por CORPAC se propuso un esquema de participación público-privado en cual el Estado fijaría estándares de calidad de servicio y seguridad que deberán cumplirse en cada aeropuerto y transferiría los servicios bajo el formato DBFOT (diseña, construye, financia, opera y transfiere- por sus siglas en inglés)
EPS Grau y EMEAPA Tumbes	200		El proyecto tiene como objetivo la participación de la inversión privada en las empresas prestadoras de servicios de agua potable y alcantarillado de los departamentos de Piura y Tumbes.
MINEROS	300		
Bayóvar	300		El proyecto involucra la explotación del depósito de fosfatos, cuyas reservas equivalen a 262 millones de toneladas de concentrados de roca fosfórica. El criterio de adjudicación será el monto de inversión a realizarse en siete años. Las regalías de explotación serán un parámetro fijo del concurso. Se considerará la construcción de una planta de roca fosfórica en plazo determinado y el aporte a un fondo para el desarrollo de la comunidad.
TURÍSTICOS	40		
Centro Cívico de Lima	20		El objetivo del proyecto es entregar a un operador privado la rehabilitación y acondicionamiento de la totalidad de inmuebles del Centro Cívico –con excepción de la Torre– para la implementación de un Centro Comercial y Complejo Multiplex de cinemas. La promoción de la inversión privada se llevará a cabo a través de un contrato de arrendamiento o usufructo.
Complejo Turístico El Chaco- La Puntilla	8		El proyecto abarca el diseño, construcción y operación de un complejo turístico en la zona Chaco – La Puntilla, ubicada en la bahía de Paracas, sobre un terreno de propiedad del Estado.
Complejo Turístico Playa Hermosa	12		El proyecto comprende el desarrollo de infraestructura turística dentro de la franja costera establecida como Zona de Reserva Turística Nacional, la que comprende básicamente toda la costa de la región Tumbes. La promoción de la inversión privada se realizará mediante la concesión de terrenos para el diseño, construcción y operación de dicha infraestructura. Los criterios de adjudicación son el compromiso de inversión, el derecho de explotación y el pago por adjudicación.
Total	1600		

FUENTE: PROINVERSIÓN