



DESARROLLO REGIONAL

*SITUACIÓN ACTUAL Y
PERSPECTIVAS EN LA REGIÓN
AREQUIPA*

Visión Prospectiva

El desarrollo de una región exige tener una visión clara sobre sus posibilidades y potencialidades, que garanticen un desarrollo sólido y sostenible, dentro de una concepción de integración y articulación nacional. Todo ello, en el marco del afianzamiento de corredores económicos y de ejes de integración, con un horizonte de mediano y largo plazo.

- 
- **En el caso de la región Arequipa los factores que ayudarían a impulsar su desarrollo serían los siguientes:**

- *Proceso de descentralización*
- *Ejecución de proyectos estratégicos*
- *Identificación de segmentos turísticos*
- *Suscripción de un TLC con EE.UU.*

Condiciones de Competitividad

- Existe un Plan de Competitividad Regional que requiere todavía de la complementación y el enriquecimiento que podrían aportar diversos actores
- El Plan incide sobre la vocación agropecuaria y agroindustrial las cuales pueden generar cadenas de valor que revitalicen la inversión empleo y consumo regional.
- Las ventajas de la región son sus 23 micro climas, su ubicación estratégica en la Región Sur, infraestructura de soporte a la producción, infraestructura educativa.
- Si bien hay consenso en que las cadenas productivas permitirían incrementar la eficiencia y, por ende la productividad el principal problema con que tropieza la Región Sur es alto porcentaje del minifundio de la actividad agrícola.
- En nuestra Región en donde la gran minería sigue ampliando su radio de acción es necesario considerar sus impactos en el medio ambiente a fin de evitar situaciones negativas como afectación de campos de cultivo, contaminación de ríos, problemas de salud, etc..

Economía Regional

Los principales sectores que sustentan la economía arequipeña son los servicios, la manufactura y la agricultura (alrededor del 85%), siendo también los que absorben el mayor porcentaje de la PEA ocupada.

Cuadro 01.
Arequipa: PBI y PEA por sectores económicos
(En porcentajes)

| Sectores | PBI 2005 | PEA 1993 |
|-------------------|---------------------|---------------------|
| Primario | 16,5 | 20,4 |
| Agropecuario | 9,7 | 17,3 |
| Pesca | 0,3 | 0,7 |
| Minería | 6,5 | 2,4 |
| Secundario | 22,5 | 15,9 |
| Manufactura | 19,2 | 11,3 |
| Construcción | 3,3 | 4,7 |
| Terciario | 61,0 | 63,7 |
| Servicios | 61,0 | 63,6 |
| TOTAL | 100,0 | 100,0 |

Fuente: INEI-Cuanto

Elaboración: Estudios Económicos, Suc. Arequipa

Cuadro 02
Producción Agrícola de principales
cultivos:2005
(en miles de TM)

| Cultivos | Nacional | Arequipa | %del nacional |
|-----------------|-----------------|-----------------|----------------------|
| Arroz | 2 290,1 | 188,2 | 8 |
| Papa | 3 063,9 | 163,3 | 5 |
| Cebolla | 419,8 | 279,2 | 67 |
| Ajo | 44,3 | 35,2 | 79 |
| Trigo | 174,2 | 22,2 | 13 |
| Olivo | 54,5 | 18,5 | 34 |

Fuente. Ministerio de Agricultura y Cuanto

Elaboración: BCRP Suc. Arequipa

PRODUCCION AGROPECUARIA





Sectores y productos estratégicos

En razón de ello, en la visión de futuro formulada para la región Arequipa, se hace hincapié en un liderazgo agroindustrial, turístico, pesquero y minero no metálico, que permita dinamizar la economía del sur del Perú, para lo cual se cuenta con capacidades humanas y logísticas mínimas, que deberán reforzarse convenientemente.

● Agroindustria y agro exportación

Cuadro 03

| Región Arequipa: Destino de la Producción de Leche | | | | |
|--|----------------------|-----------------|----------------|------------------------|
| Destino | Volumen (litros/día) | | Incremento (%) | Participación 2005 (%) |
| | 1994 | 2005 | | |
| Gloria SA | 300 000 | 690 000 | 130,0 | 64,0 |
| Laive SA | 45 000 | 180 000 | 300,0 | 17,0 |
| Peq. Indust. Láct. | 15 000 | 60 000 | 300,0 | 6,0 |
| Otras empresas | 30 000 | 60 000 | 100,0 | 6,0 |
| Autoconsumo | 5 000 | 80 000 | 1500,0 | 7,0 |
| TOTAL | 395 000 | 1070 000 | 171,0 | 100,0 |

Fuente: Agroindustria y Agroexportación: Situación y Oportunidades para Arequipa

Cuadro 04

Cultivos nuevos con vocación exportadora

| Cultivos | Superficie cosechada (has) | | Volumen (TM) | | Exportaciones (TM) |
|------------------|----------------------------|-------|--------------|--------|--------------------|
| | 2004 | 2005 | 2004 | 2005 | 2005 |
| Páprika | 1 735 | 3 026 | 6 111 | 13 192 | 3 430 |
| Kiwicha | 326 | 150 | 903 | 442 | 88 |
| Cebolla amarilla | 103 | 32 | 4 482 | 1 479 | 340 |
| Orégano | 86 | 179 | 282 | 581 | 291 |
| Lúcuma | 23 | 23 | 99 | 113 | - |

Fuente: Elaboración propia



- **Turismo**

La potencialidad de este sector se aprecia a nivel de:

- Turismo de naturaleza-aventura:
- Congresos y Convenciones
- Turismo de Playa
- Turismo histórico
- Turismo de Negocios
- Turismo de salud
- Artesanías de sillar

Análisis de Cadenas Productivas

El tema de las cadenas productivas no ha sido tratado en forma analítica por los organismos correspondientes. Fueron incluidos de manera enumerativa en el expediente técnico presentado al CND para el referendo de conformación de regiones. Sin embargo, intentamos en este apartado, por lo menos una caracterización básica de las principales cadenas existentes en la región.

- 
- ◆ Cadena productiva fibra de camélido- textiles – confecciones
 - ◆ Cadena productiva de cochinilla
 - ◆ Cadena productiva de páprika
 - ◆ Cadena productiva de ajo
 - ◆ Cadena productiva de la aceituna
 - ◆ Cadena productiva de kiwicha orgánica
 - ◆ Cadena de Turismo

INVERSIÓN REGIONAL

A nivel de la Región Arequipa se tienen identificados algunos proyectos estratégicos, destacando el “Proyecto Majes”, que ha sido implementado en su primera etapa y que requiere la puesta en marcha de la segunda.

Programa Regional de Inversiones

Cuadro 05

Programa Regional de Inversiones 2003-2011 del Gobierno Regional de Arequipa

| Programa/proyectos | Localización | Presupuesto estimado (miles de US dólares) |
|--|-----------------|--|
| Programa de desarrollo agropecuario | | 783 500 |
| - Proyecto Integral Majes- Siguan | Multiprovincial | 200 000 |
| - Proyecto de Irrigación Pampas Verdes | Caravelí | 144 000 |
| - Proyecto de Irrigación Pampas de Cledesí | Islay | 180 000 |
| - Represa San José de Uzuña | Yarabamba | 4 000 |
| - Proyecto Defenzas Ribereñas | Multiprovincial | 16 000 |
| - Sub programa integral de Irrigaciones | Multiprovincial | 108 500 |
| - Proyecto Integral Río Arma | Condesuyos | 87 000 |
| - Afianzamiento Cuenca del Río Chili | Arequipa | 40 000 |
| - Otros | Multiprovincial | 4 000 |
| Programa de infraestructura vial | | 117 950 |
| - Proyecto Construcción Aeropuerto La Joya | La Joya | 25 000 |
| - Carretera Aplao- Chuquibamba- Cotahuasi | Multiprovincial | 10 000 |
| - Carretera Valle del Colca | Caylloma | 5 000 |
| - Carretera Costanera Cerrillos- Matarani | Camaná | 7 500 |
| - Carretera Costanera Punta de Bombón- Ilo | Islay | 4 000 |
| - Puente Punta Colorada | Castilla | 4 000 |
| - Carretera Valle de los Volcanes | Multiprovincial | 4 000 |
| - Carreteras de penetración interdistrital | Multiprovincial | 15 000 |
| - Otros | Multiprovincial | 43 450 |

| | | |
|---|-----------------|------------------|
| Programa de infraestructura pesquera | | 154 600 |
| - Megapuerto de Islay- Sombrero Grande | Islay | 100 000 |
| - Megapuerto de Chala- La Aguadita | Caravelí | 50 000 |
| - Otros | Multiprovincial | 4 600 |
| Programa de infraestructura industrial | Multiprovincial | 14 500 |
| Programa de desarrollo turístico | Multiprovincial | 29 470 |
| Programa de desarrollo energético | Multiprovincial | 359 600 |
| Programa de desarrollo minero | Multiprovincial | 650 |
| Programa de articulacion economica | Multiprovincial | 6 900 |
| Programa de desarrollo educativo | Multiprovincial | 13 350 |
| Programa de desarrollo comunal | Multiprovincial | 800 |
| Programa de salud y saneamiento | Multiprovincial | 187 850 |
| - Plan Maestro de Agua Potable y Alcantarillado de Arequipa | Arequipa | 144 000 |
| - Otros Proyectos de Agua potable y alcantarillado | Multiprovincial | 31 250 |
| - Otros de Infraestructura de Salud | Multiprovincial | 12 600 |
| Programa de vivienda y construcción | Multiprovincial | 48 850 |
| | | |
| TOTAL | | 1 718 020 |

Fuente: Gobierno Regional de Arequipa.



Cuadro 06
Red Vial por tipo de superficie de rodadura: 2003

| Tipo de superficie de rodadura | Longitud (kms.) | Porcentaje |
|---------------------------------------|------------------------|-------------------|
| Asfaltada | 1 238,91 | 17,8 |
| Afirmada | 1 310,74 | 18,8 |
| Sin afirmar | 1 092,39 | 15,7 |
| Trocha | 3 319,52 | 47,7 |
| TOTAL | 6 961,56 | 100,0 |

Fuente: Plan Vial Departamental

● Inversión Pública

Inversión del Gobierno Central en Arequipa

Cuadro 08
Comparación de los gastos de inversión por niveles de Gobierno en Arequipa
(Miles de Dólares)

| Año | Inversión Gob. Central | Inversión Gob. Regional |
|------------|-------------------------------|--------------------------------|
| 1999 | 48 871 | 3 980 |
| 2000 | 63 888 | 2 693 |
| 2001 | 67 233 | 3 206 |
| 2002 | 27 175 | 2 477 |
| 2003 | 29 098 | 4 868 |
| 2004 | 11 234 | 12 795 |
| 2005* | 12 180 | 13 137 |

* El 2005 se trabaja con información del presupuesto de apertura

Fuente: DESCO- CEDER.

Inversiones del Gobierno Regional

Las principales fuentes de financiamiento para inversiones con que cuenta el Gobierno Regional son los provenientes del Fondo de Compensación Regional (FONCOR) y Canon y Sobre canon, recursos que, de acuerdo a las disposiciones legales, son transferidos por el Gobierno Central a través del Ministerio de Economía y Finanzas.

Cuadro 11
Proyectos presentados por el Gobierno
Regional al SNIP.
(Número de proyectos)

| Año | En trámite | Observados | Aprobados | Total |
|------------|-------------------|-------------------|------------------|--------------|
| 2002 | 32 | 9 | 4 | 45 |
| 2003 | 33 | 17 | 55 | 105 |
| 2004 | 36 | 32 | 97 | 165 |
| 2005 | 17 | 37 | 127 | 181 |

Fuente: Gobierno Regional Arequipa.

Cuadro 15

Transferencia de Canon a Gobiernos Locales de Arequipa, por provincias (Nuevos Soles)

| Provincias | 2004 | 2005 |
|---------------------|-------------------|-------------------|
| Arequipa | 7 034 134 | 10 023 160 |
| Camaná | 1 082 358 | 681 682 |
| Caravelí | 2 355 310 | 1 412 818 |
| Castilla | 5 574 863 | 4 561 174 |
| Caylloma | 1 530 263 | 803 714 |
| Condesuyos | 603 837 | 386 000 |
| Islay | 868 545 | 430 206 |
| La Unión | 581 264 | 305 678 |
| | | |
| TOTAL REGION | 19 630 574 | 18 604 432 |

Fuente: Ciudadanos al día, en base a información del MEF.

Inversión Privada

&Planta de Sulfuros de Cerro Verde, La inversión total del proyecto es US\$ 850 millones para el desarrollo del deposito de sulfuros primarios.

&Cementos Yura

Cuadro 17

Programa de Inversión Proyectada por Cemento Yura S.A

| Concepto | Inversión (millones US\$) | Fecha de funcionamiento |
|--|------------------------------|----------------------------|
| Molino vertical de cemento Loesche | 20 | Mayo 2006 |
| Equipo de elaboración concreto premezclado | 2 | Setiembre 2006 |
| Planta de producción de Cal | 15 | 2007 |

Fuente: Empresa Yura

&Represa de Pillones



Infraestructura

& Puerto Matarani

& Ferrocarril del Sur

& Aeropuerto

& Saneamiento

&La Carretera Interoceánica

La ruta que conectaría Arequipa con Brasil sería Matarani-Arequipa-Juliaca-Azángaro-Macusani-San Gabán-Inambari-Puerto Maldonado-Iñapari. Esta ruta tiene tres enlaces o bifurcaciones: desde Arequipa hasta Camaná, Chala y San Juan de Marcota, por la carretera Panamericana; desde Juliaca hasta Ayaviri, Sicuani, Urcos, Cuzco; y desde Matarani a Ilo.. Cabe indicar que las correspondientes a Arequipa ya existen.

- Esta carretera constituye un reto para la actividad económica de Arequipa ya que no solo se apertura el mercado del Brasil sino también a otros departamentos algo distantes de la Región.

PROYECTO ESPECIAL CARRETERA TRANSOCEANICA

