




# **DESARROLLO REGIONAL**

*SITUACIÓN ACTUAL Y  
PERSPECTIVAS EN LA REGIÓN  
AREQUIPA*

# **Visión Prospectiva**

**El desarrollo de una región exige tener una visión clara sobre sus posibilidades y potencialidades, que garanticen un desarrollo sólido y sostenible, dentro de una concepción de integración y articulación nacional. Todo ello, en el marco del afianzamiento de corredores económicos y de ejes de integración, con un horizonte de mediano y largo plazo.**



- **En el caso de la región Arequipa los factores que ayudarían a impulsar su desarrollo serían los siguientes:**

- *Proceso de descentralización*

- *Ejecución de proyectos estratégicos*

- *Identificación de segmentos turísticos*

- *Suscripción de un TLC con EE.UU.*

## Condiciones de Competitividad

- Existe un Plan de Competitividad Regional que requiere todavía de la complementación y el enriquecimiento que podrían aportar diversos actores
- El Plan incide sobre la vocación agropecuaria y agroindustrial las cuales pueden generar cadenas de valor que revitalicen la inversión empleo y consumo regional.
- Las ventajas de la región son sus 23 micro climas, su ubicación estratégica en la Región Sur, infraestructura de soporte a la producción, infraestructura educativa.
- Si bien hay consenso en que las cadenas productivas permitirían incrementar la eficiencia y, por ende la productividad el principal problema con que tropieza la Región Sur es alto porcentaje del minifundio de la actividad agrícola.
- En nuestra Región en donde la gran minería sigue ampliando su radio de acción es necesario considerar sus impactos en el medio ambiente a fin de evitar situaciones negativas como afectación de campos de cultivo, contaminación de ríos, problemas de salud, etc..

# Economía Regional

Los principales sectores que sustentan la economía arequipeña son los servicios, la manufactura y la agricultura (alrededor del 85%), siendo también los que absorben el mayor porcentaje de la PEA ocupada.

**Cuadro 01.**  
**Arequipa: PBI y PEA por sectores económicos**  
**(En porcentajes)**

<b>Sectores</b>	<b>PBI 2005</b>	<b>PEA 1993</b>
<b>Primario</b>	<b>16,5</b>	<b>20,4</b>
Agropecuario	9,7	17,3
Pesca	0,3	0,7
Minería	6,5	2,4
<b>Secundario</b>	<b>22,5</b>	<b>15,9</b>
Manufactura	19,2	11,3
Construcción	3,3	4,7
<b>Terciario</b>	<b>61,0</b>	<b>63,7</b>
Servicios	61,0	63,6
<b>TOTAL</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Fuente: INEI-Cuanto

Elaboración: Estudios Económicos, Suc. Arequipa

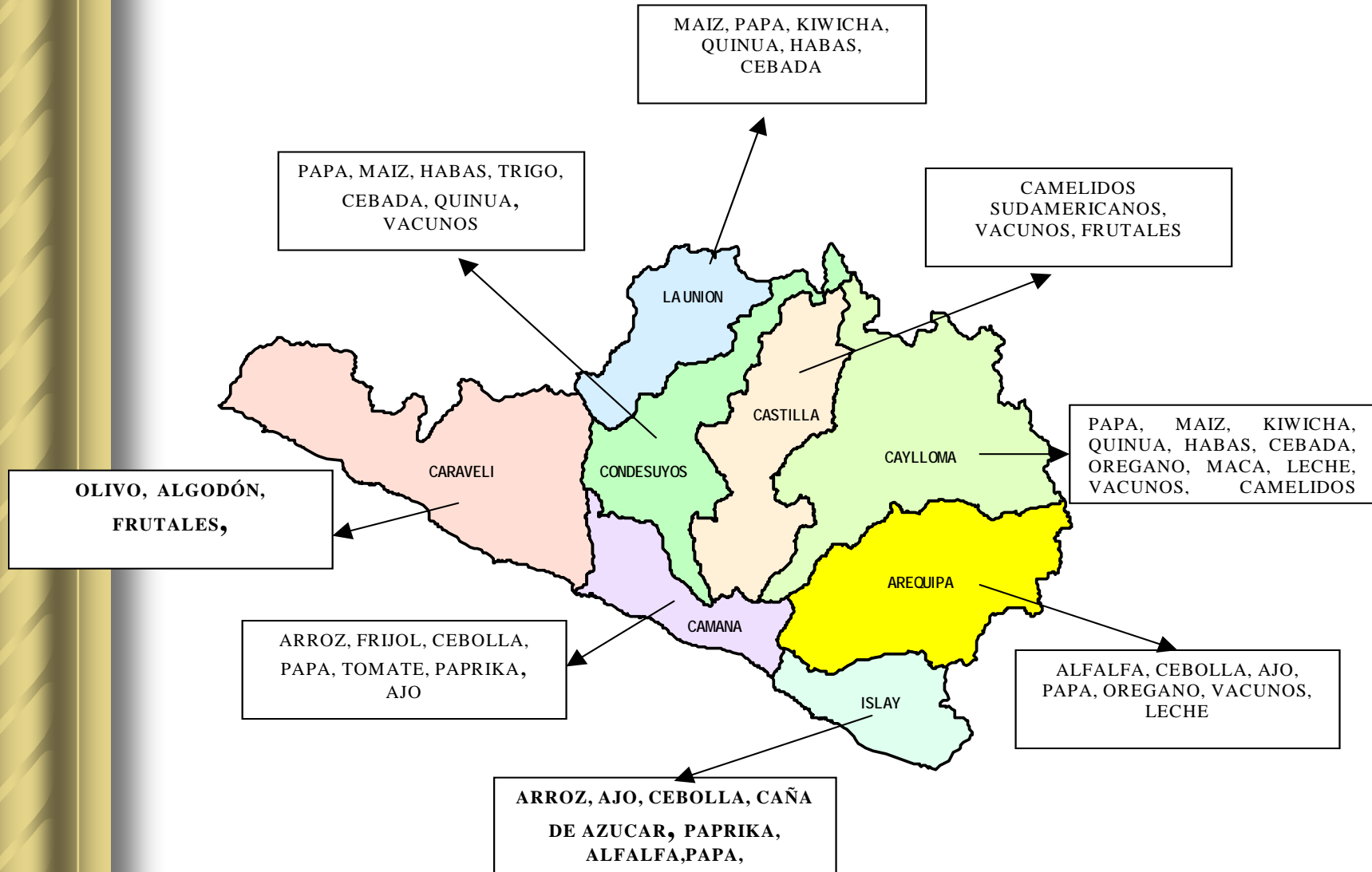
**Cuadro 02**  
**Producción Agrícola de principales**  
**cultivos:2005**  
**(en miles de TM)**

<b>Cultivos</b>	<b>Nacional</b>	<b>Arequipa</b>	<b>%del nacional</b>
Arroz	2 290,1	188,2	8
Papa	3 063,9	163,3	5
Cebolla	419,8	279,2	67
Ajo	44,3	35,2	79
Trigo	174,2	22,2	13
Olivo	54,5	18,5	34

Fuente. Ministerio de Agricultura y Cuanto

Elaboración: BCRP Suc. Arequipa

## PRODUCCION AGROPECUARIA





## Sectores y productos estratégicos

En razón de ello, en la visión de futuro formulada para la región Arequipa, se hace hincapié en un liderazgo agroindustrial, turístico, pesquero y minero no metálico, que permita dinamizar la economía del sur del Perú, para lo cual se cuenta con capacidades humanas y logísticas mínimas, que deberán reforzarse convenientemente.



## ● Agroindustria y agro exportación

### Cuadro 03

Región Arequipa: Destino de la Producción de Leche				
Destino	Volumen (litros/día)		Incremento (%)	Participación 2005 (%)
	1994	2005		
Gloria SA	300 000	690 000	130,0	64,0
Laive SA	45 000	180 000	300,0	17,0
Peq. Indust. Láct.	15 000	60 000	300,0	6,0
Otras empresas	30 000	60 000	100,0	6,0
Autoconsumo	5 000	80 000	1500,0	7,0
<b>TOTAL</b>	<b>395 000</b>	<b>1070 000</b>	<b>171,0</b>	<b>100,0</b>

*Fuente:* Agroindustria y Agroexportación: Situación y Oportunidades para Arequipa

## Cuadro 04

### Cultivos nuevos con vocación exportadora

Cultivos	Superficie cosechada (has)		Volumen (TM)		Exportaciones (TM)
	2004	2005	2004	2005	2005
Páprika	1 735	3 026	6 111	13 192	3 430
Kiwicha	326	150	903	442	88
Cebolla amarilla	103	32	4 482	1 479	340
Orégano	86	179	282	581	291
Lúcuma	23	23	99	113	-

Fuente: Elaboración propia




- **Turismo**

La potencialidad de este sector se aprecia a nivel de:

- Turismo de naturaleza-aventura:
- Congresos y Convenciones
- Turismo de Playa
- Turismo histórico
- Turismo de Negocios
- Turismo de salud
- Artesanías de sillar

## **Análisis de Cadenas Productivas**

El tema de las cadenas productivas no ha sido tratado en forma analítica por los organismos correspondientes. Fueron incluidos de manera enumerativa en el expediente técnico presentado al CND para el referendo de conformación de regiones. Sin embargo, intentamos en este apartado, por lo menos una caracterización básica de las principales cadenas existentes en la región.

- 
- ◆ Cadena productiva fibra de camélido- textiles – confecciones
  - ◆ Cadena productiva de cochinilla
  - ◆ Cadena productiva de páprika
  - ◆ Cadena productiva de ajo
  - ◆ Cadena productiva de la aceituna
  - ◆ Cadena productiva de kiwicha orgánica
  - ◆ Cadena de Turismo

# INVERSIÓN REGIONAL

A nivel de la Región Arequipa se tienen identificados algunos proyectos estratégicos, destacando el “Proyecto Majes”, que ha sido implementado en su primera etapa y que requiere la puesta en marcha de la segunda.

# Programa Regional de Inversiones

## Cuadro 05

### Programa Regional de Inversiones 2003-2011 del Gobierno Regional de Arequipa

Programa/proyectos	Localización	Presupuesto estimado (miles de US dólares)
<b>Programa de desarrollo agropecuario</b>		<b>783 500</b>
- Proyecto Integral Majes- Siguan	Multiprovincial	200 000
- Proyecto de Irrigación Pampas Verdes	Caravelí	144 000
- Proyecto de Irrigación Pampas de Cledesí	Islay	180 000
- Represa San José de Uzuña	Yarabamba	4 000
- Proyecto Defenzas Ribereñas	Multiprovincial	16 000
- Sub programa integral de Irrigaciones	Multiprovincial	108 500
- Proyecto Integral Río Arma	Condesuyos	87 000
- Afianzamiento Cuenca del Río Chili	Arequipa	40 000
- Otros	Multiprovincial	4 000
<b>Programa de infraestructura vial</b>		<b>117 950</b>
- Proyecto Construcción Aeropuerto La Joya	La Joya	25 000
- Carretera Aplao- Chuquibamba- Cotahuasi	Multiprovincial	10 000
- Carretera Valle del Colca	Caylloma	5 000
- Carretera Costanera Cerrillos- Matarani	Camaná	7 500
- Carretera Costanera Punta de Bombón- Ilo	Islay	4 000
- Puente Punta Colorada	Castilla	4 000
- Carretera Valle de los Volcanes	Multiprovincial	4 000
- Carreteras de penetración interdistrital	Multiprovincial	15 000
- Otros	Multiprovincial	43 450

<b>Programa de infraestructura pesquera</b>		<b>154 600</b>
- Megapuerto de Islay- Sombrero Grande	Islay	100 000
- Megapuerto de Chala- La Aguadita	Caravelí	50 000
- Otros	Multiprovincial	4 600
<b>Programa de infraestructura industrial</b>	Multiprovincial	<b>14 500</b>
<b>Programa de desarrollo turístico</b>	Multiprovincial	<b>29 470</b>
<b>Programa de desarrollo energético</b>	Multiprovincial	<b>359 600</b>
<b>Programa de desarrollo minero</b>	Multiprovincial	<b>650</b>
<b>Programa de articulación económica</b>	Multiprovincial	<b>6 900</b>
<b>Programa de desarrollo educativo</b>	Multiprovincial	<b>13 350</b>
<b>Programa de desarrollo comunal</b>	Multiprovincial	<b>800</b>
<b>Programa de salud y saneamiento</b>	Multiprovincial	<b>187 850</b>
- Plan Maestro de Agua Potable y Alcantarillado de Arequipa	Arequipa	144 000
- Otros Proyectos de Agua potable y alcantarillado	Multiprovincial	31 250
- Otros de Infraestructura de Salud	Multiprovincial	12 600
<b>Programa de vivienda y construcción</b>	Multiprovincial	<b>48 850</b>
<b>TOTAL</b>		<b>1 718 020</b>

Fuente: Gobierno Regional de Arequipa.



## Cuadro 06

### Red Vial por tipo de superficie de rodadura: 2003

Tipo de superficie de rodadura	Longitud (kms.)	Porcentaje
Asfaltada	1 238,91	17,8
Afirmada	1 310,74	18,8
Sin afirmar	1 092,39	15,7
Trocha	3 319,52	47,7
<b>TOTAL</b>	<b>6 961,56</b>	<b>100,0</b>

Fuente: Plan Vial Departamental

## ● Inversión Pública

### Inversión del Gobierno Central en Arequipa

**Cuadro 08**  
**Comparación de los gastos de inversión por niveles de Gobierno en Arequipa**  
**(Miles de Dólares)**

<b>Año</b>	<b>Inversión Gob. Central</b>	<b>Inversión Gob. Regional</b>
1999	48 871	3 980
2000	63 888	2 693
2001	67 233	3 206
2002	27 175	2 477
2003	29 098	4 868
2004	11 234	12 795
2005*	12 180	13 137

\* El 2005 se trabaja con información del presupuesto de apertura

Fuente: DESCO- CEDER.

# **Inversiones del Gobierno Regional**

Las principales fuentes de financiamiento para inversiones con que cuenta el Gobierno Regional son los provenientes del Fondo de Compensación Regional (FONCOR) y Canon y Sobre canon, recursos que, de acuerdo a las disposiciones legales, son transferidos por el Gobierno Central a través del Ministerio de Economía y Finanzas.

**Cuadro 11**  
**Proyectos presentados por el Gobierno**  
**Regional al SNIP.**  
**(Número de proyectos)**

<b>Año</b>	<b>En trámite</b>	<b>Observados</b>	<b>Aprobados</b>	<b>Total</b>
2002	32	9	4	45
2003	33	17	55	105
2004	36	32	97	165
2005	17	37	127	181

Fuente: Gobierno Regional Arequipa.

## Cuadro 15

### Transferencia de Canon a Gobiernos Locales de Arequipa, por provincias (Nuevos Soles)

Provincias	2004	2005
Arequipa	7 034 134	10 023 160
Camaná	1 082 358	681 682
Caravelí	2 355 310	1 412 818
Castilla	5 574 863	4 561 174
Caylloma	1 530 263	803 714
Condesuyos	603 837	386 000
Islay	868 545	430 206
La Unión	581 264	305 678
<b>TOTAL REGION</b>	<b>19 630 574</b>	<b>18 604 432</b>

Fuente: Ciudadanos al día, en base a información del MEF.

## Inversión Privada

&Planta de Sulfuros de Cerro Verde, La inversión total del proyecto es US\$ 850 millones para el desarrollo del deposito de sulfuros primarios.

&Cementos Yura

### Cuadro 17

#### Programa de Inversión Proyectada por Cemento Yura S.A

Concepto	Inversión (millones US\$)	Fecha de funcionamiento
Molino vertical de cemento Loesche	20	Mayo 2006
Equipo de elaboración concreto premezclado	2	Setiembre 2006
Planta de producción de Cal	15	2007

Fuente: Empresa Yura

&Represa de Pillones



# **Infraestructura**

*&* Puerto Matarani

*&* Ferrocarril del Sur

*&* Aeropuerto

*&* Saneamiento

## &La Carretera Interoceánica

La ruta que conectaría Arequipa con Brasil sería Matarani-Arequipa-Juliaca-Azángaro-Macusani-San Gabán-Inambari-Puerto Maldonado-Iñapari. Esta ruta tiene tres enlaces o bifurcaciones: desde Arequipa hasta Camaná, Chala y San Juan de Marcota, por la carretera Panamericana; desde Juliaca hasta Ayaviri, Sicuani, Urcos, Cuzco; y desde Matarani a Ilo.. Cabe indicar que las correspondientes a Arequipa ya existen.

- Esta carretera constituye un reto para la actividad económica de Arequipa ya que no solo se apertura el mercado del Brasil sino también a otros departamentos algo distantes de la Región.



# PROYECTO ESPECIAL CARRETERA TRANSOCEANICA

