




Perú
SanMartín
Inclusiva y Solidaria
GOBIERNO REGIONAL

CONECTIVIDAD VIAL E INFRAESTRUCTURA EN SAN MARTÍN

Ing. Daniel Del Águila Vela

Gerente General

Proyecto Especial Huallaga Central y Bajo Mayo

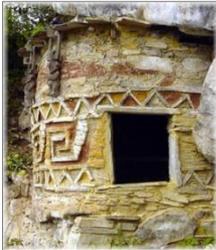
Tarapoto-Perú

Conectividad vial e Infraestructura en San Martín



Potencialidades...

| SAN MARTÍN | | |
|---------------------|------------------|---------------|
| SUPERFICIE (km2) | POBLACIÓN (INEI) | |
| | 2007 | Proy. al 2015 |
| 51,285.96 | 746,844 | 840,790 |



Potencialidades y Limitaciones (Zonificación Ecológica Económica)

ZONIFICACIÓN ECOLÓGICA ECONÓMICA

| SIMB. | GRANDES ZONAS | km2 | % |
|--|---------------------------|------------------|---------------|
|  | APTITUD AGRÍCOLA | 5,053.93 | 9.85 |
|  | APTITUD FORESTAL | 2,010.79 | 3.92 |
|  | APTITUD PARA PESCA | 325.72 | 0.64 |
|  | BOSQUES DE PROTECCIÓN | 33,308.82 | 64.95 |
|  | ARQUEOLOGIA | 35.57 | 0.07 |
|  | RECUPERACIÓN Y USO URBANO | 10,551.14 | 20.57 |
| SUPERFICIE TOTAL SAN MARTIN | | 51,285.96 | 100.00 |



Red Vial San Martín

RED VIAL - NACIONAL

RED VIAL - DEPARTAMENTAL

RED VIAL – DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA ANTES DE 2014

| CATEGORÍA | LONGITUD | | TOTAL | % VIAS PAVIMENTADAS |
|------------------------|-------------|----------------|---------|---------------------|
| | PAVIMENTADA | NO PAVIMENTADA | | |
| RED VIAL DEPARTAMENTAL | 178.7 | 957.4 | 1,136.1 | 15.73% |

RED VIAL – DEPARTAMENTAL PAVIMENTADA ENTRE 2014-2017 (PEHCBM – GRSM)

| CATEGORÍA | LONGITUD | | TOTAL | % VIAS PAVIMENTADAS |
|------------------------|-------------|----------------|---------|---------------------|
| | PAVIMENTADA | NO PAVIMENTADA | | |
| RED VIAL DEPARTAMENTAL | 641.35 | 494.75 | 1,136.1 | 56.45% |

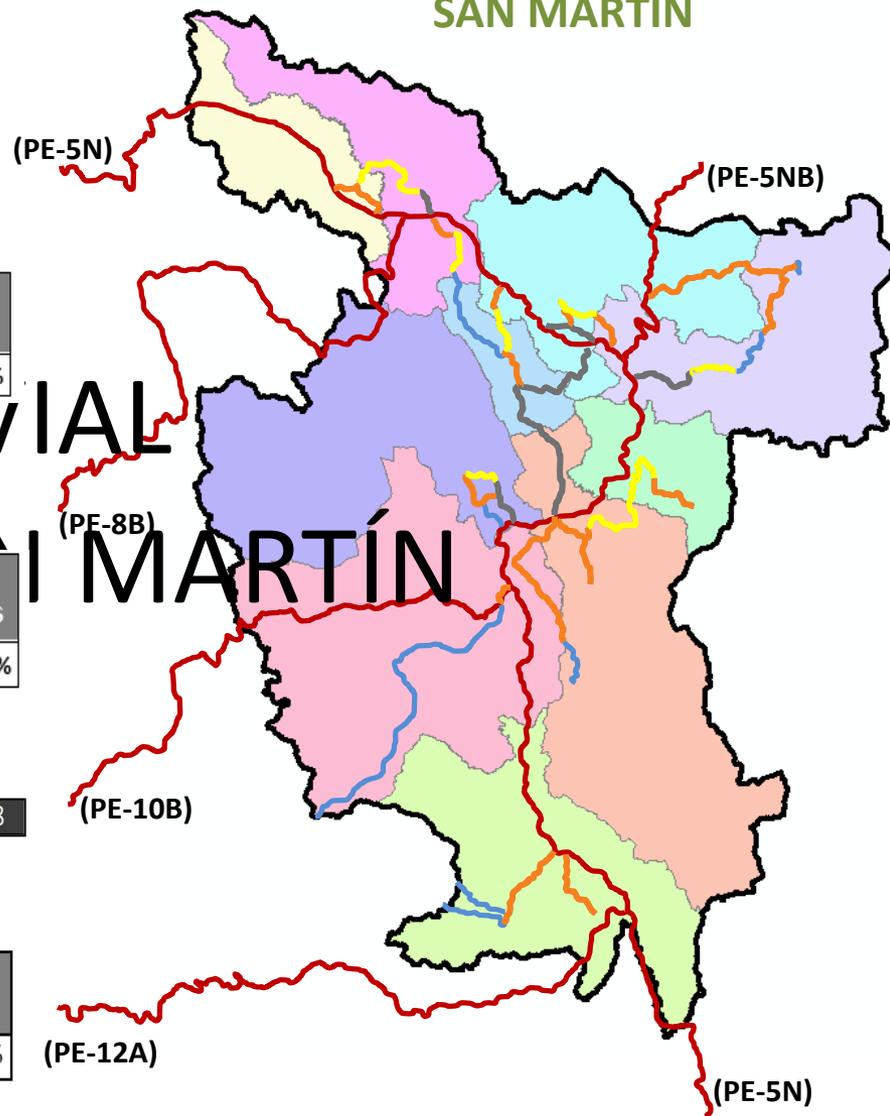
RED VIAL DEPARTAMENTAL PRIORIZADA

| | |
|-------|--------|
| TOTAL | 184.58 |
|-------|--------|

RED VIAL DEPARTAMENTAL PROYECTADO

| CATEGORÍA | LONGITUD | | TOTAL | % VIAS PAVIMENTADAS |
|------------------------|-------------|----------------|---------|---------------------|
| | PAVIMENTADA | NO PAVIMENTADA | | |
| RED VIAL DEPARTAMENTAL | 825.93 | 310.17 | 1136.10 | 72.70% |

SAN MARTÍN



TRAMO 03: Ruta SM - 105: EMP. PE - 5N (Pongo de Caynarachi) – Barranquita - Pelejo – Papaplaya



HOSPITAL DE TOCACHE



Aptitud de los corredores viales

Pacasmayo – (PE-8B) – Emp. (PE-5N)

- Recursos turísticos por desarrollar y en desarrollo.
- Requiere la gestión conjunta con La Libertad, Amazonas, Cajamarca, San Martín y Loreto.

Salaverry – (PE-10B) – Emp. (PE-5N)

- Alternativa más económica para el comercio global.
- Requiere la gestión conjunta de La Libertad y San Martín.
- Requiere una adecuada estrategia de ocupación territorial sostenible.

Chimbote – (PE-12A) – Emp. (PE-5N)

- Alternativa en segunda prioridad más económica para el comercio global.
- Requiere la gestión conjunta entre Ancash, Huánuco y San Martín.

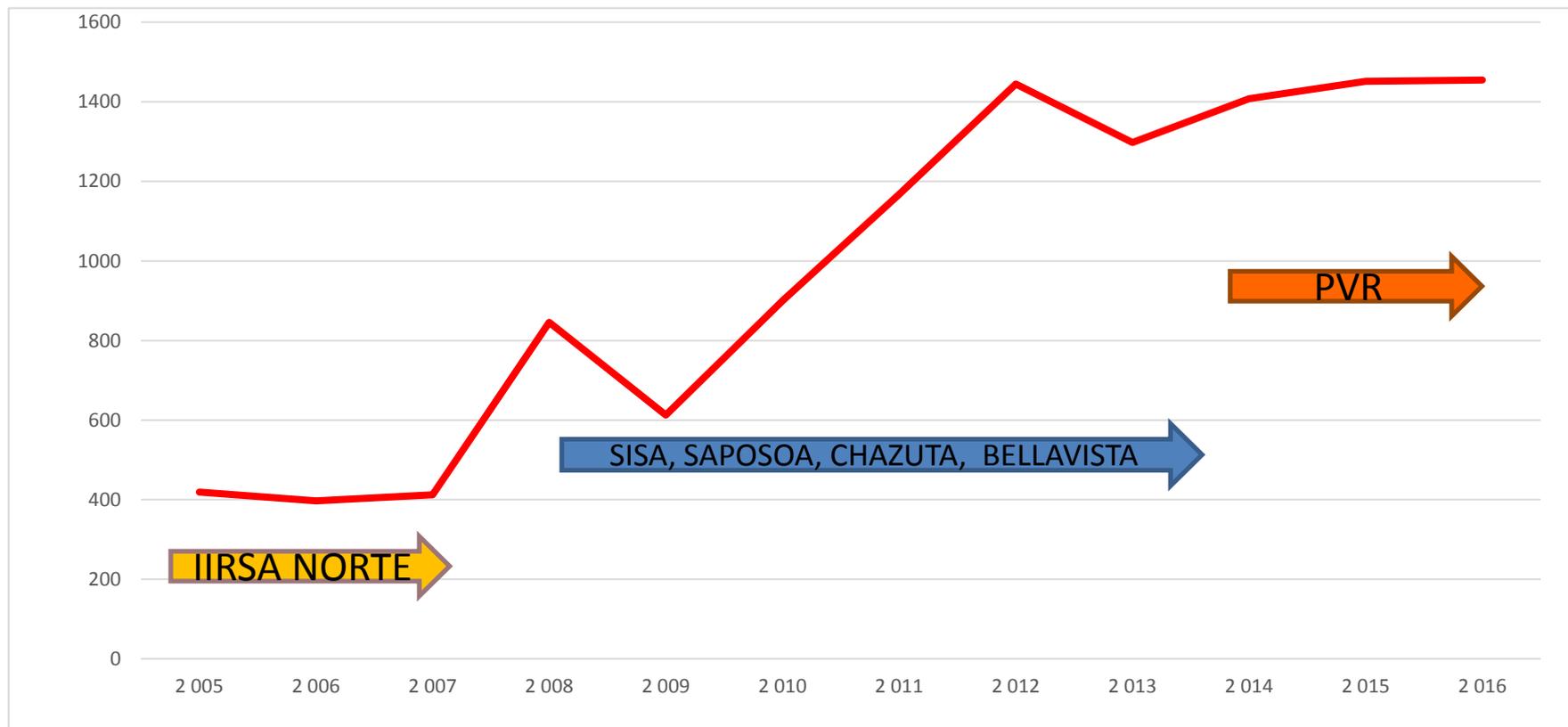
Corredor bioceánico a Cruceiro do Sul.

- Alternativa para integración productiva con Brasil.
- Requiere la gestión conjunta de Loreto y San Martín.



Impacto de la infraestructura vial en el incremento de la capacidad instalada

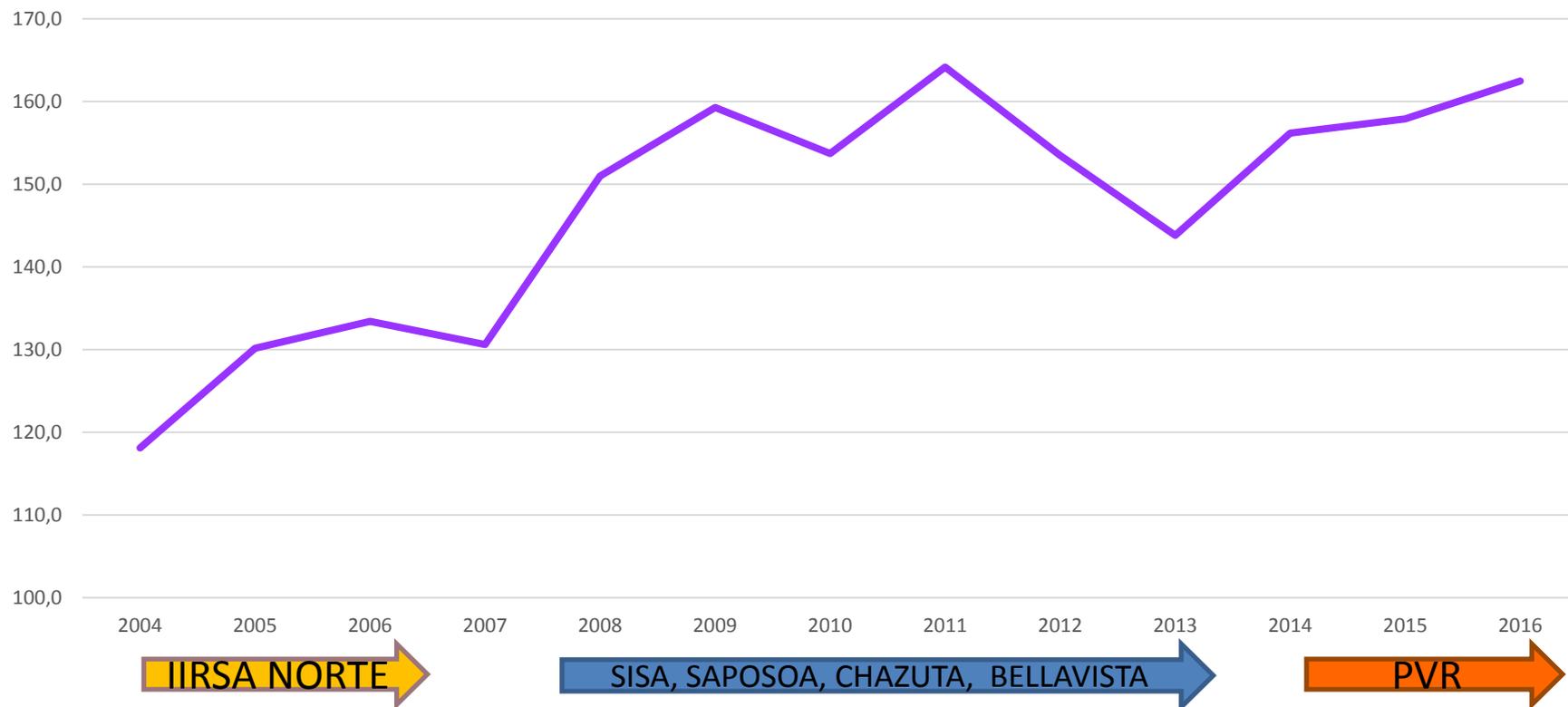
Importaciones de bienes para la Amazonía (Millones de S/)



La culminación del asfaltado de IIRSA Norte (Tarapoto – Yurimaguas) coincide con el inicio de un incremento de importación de bienes para la Amazonía y con ello la capacidad instalada creció (maquinaria, instalaciones, etc.)

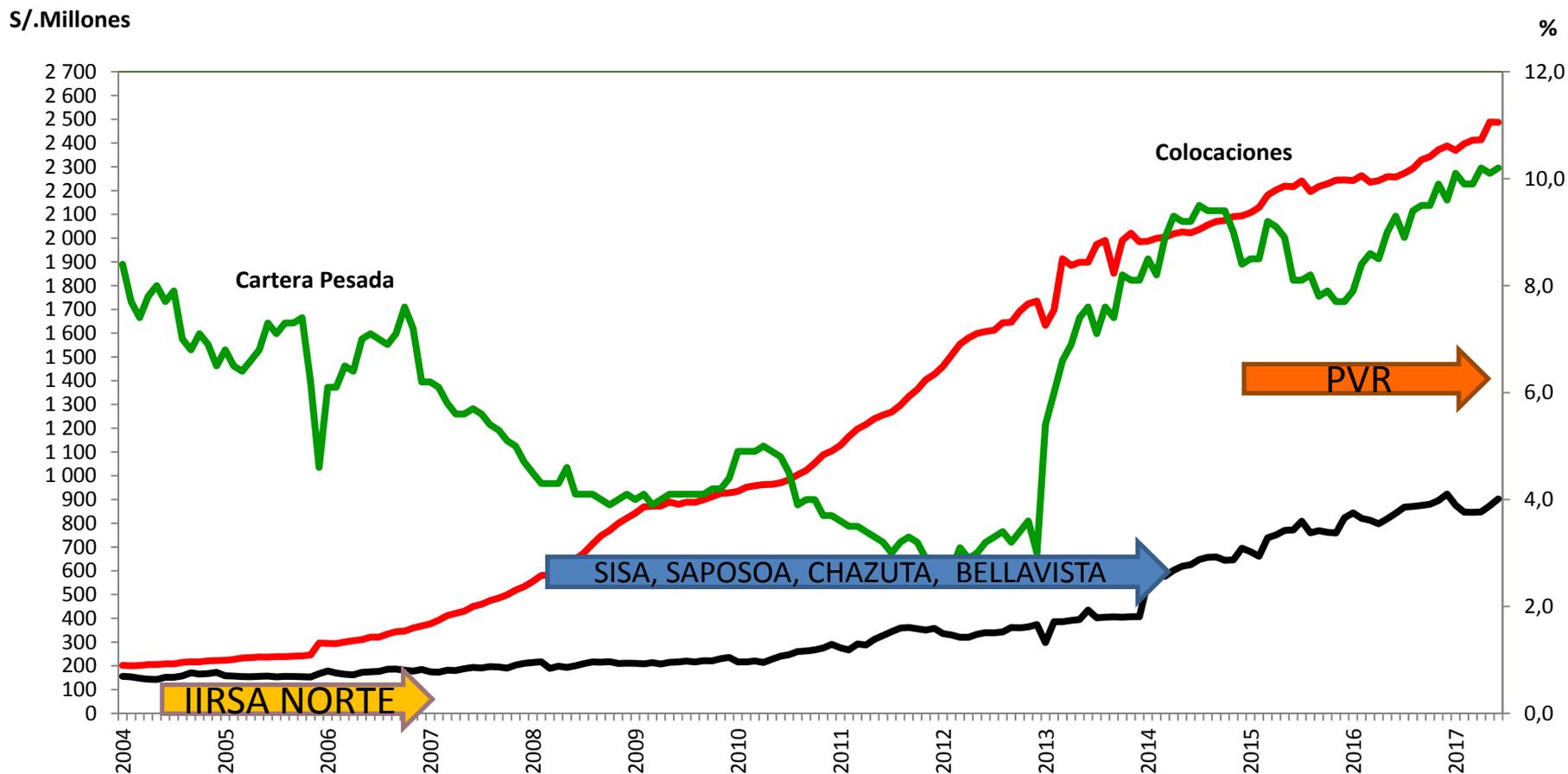
San Martín VBPA

2003 =100



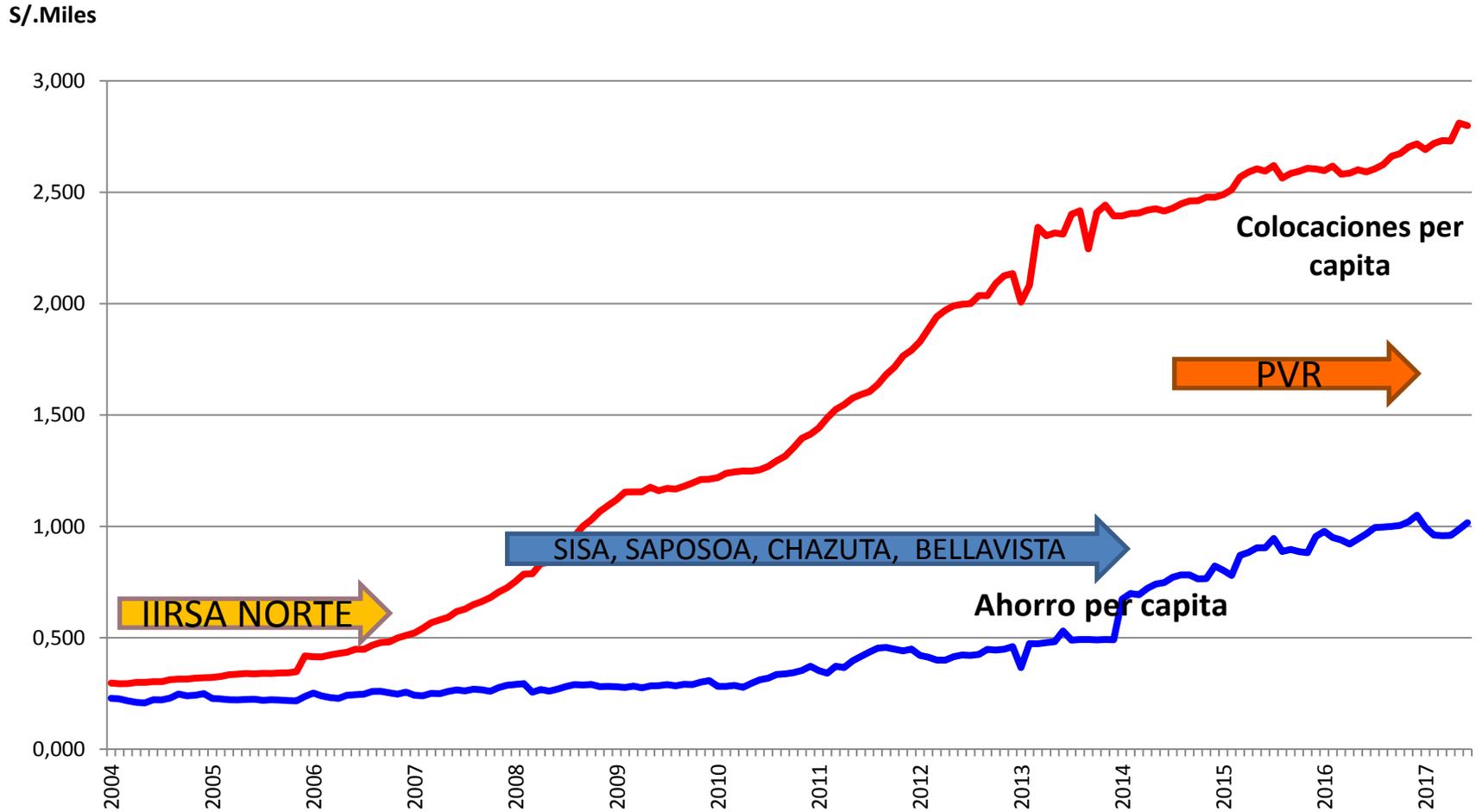
Incremento sostenido del valor bruto de la producción agrícola con altibajos pero con tendencia al crecimiento. En el 2007 se produce un quiebre que coincide con la culminación de IIRSA Norte.

San Martín: Sistema Financiero



La colocaciones superan largamente al ahorro, evidenciando el interés que le han puesto las entidades financieras a la inversión en San Martín, a pesar que la morosidad es alta. El quiebre se inicia en el 2006 y la tendencia se mantiene.

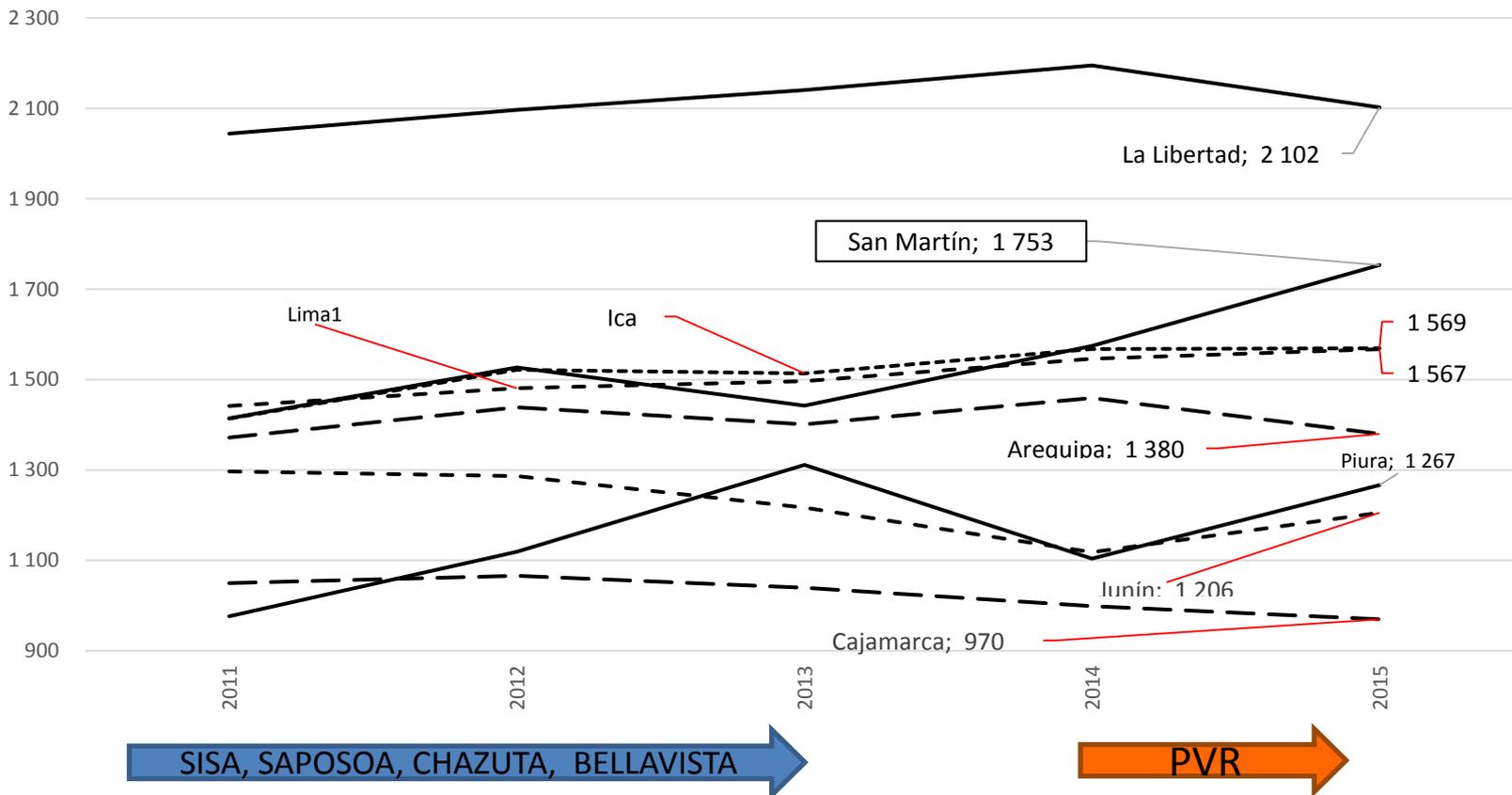
San Martín: Sistema Financiero



La misma percepción analizando ahorro y colocaciones per cápita.

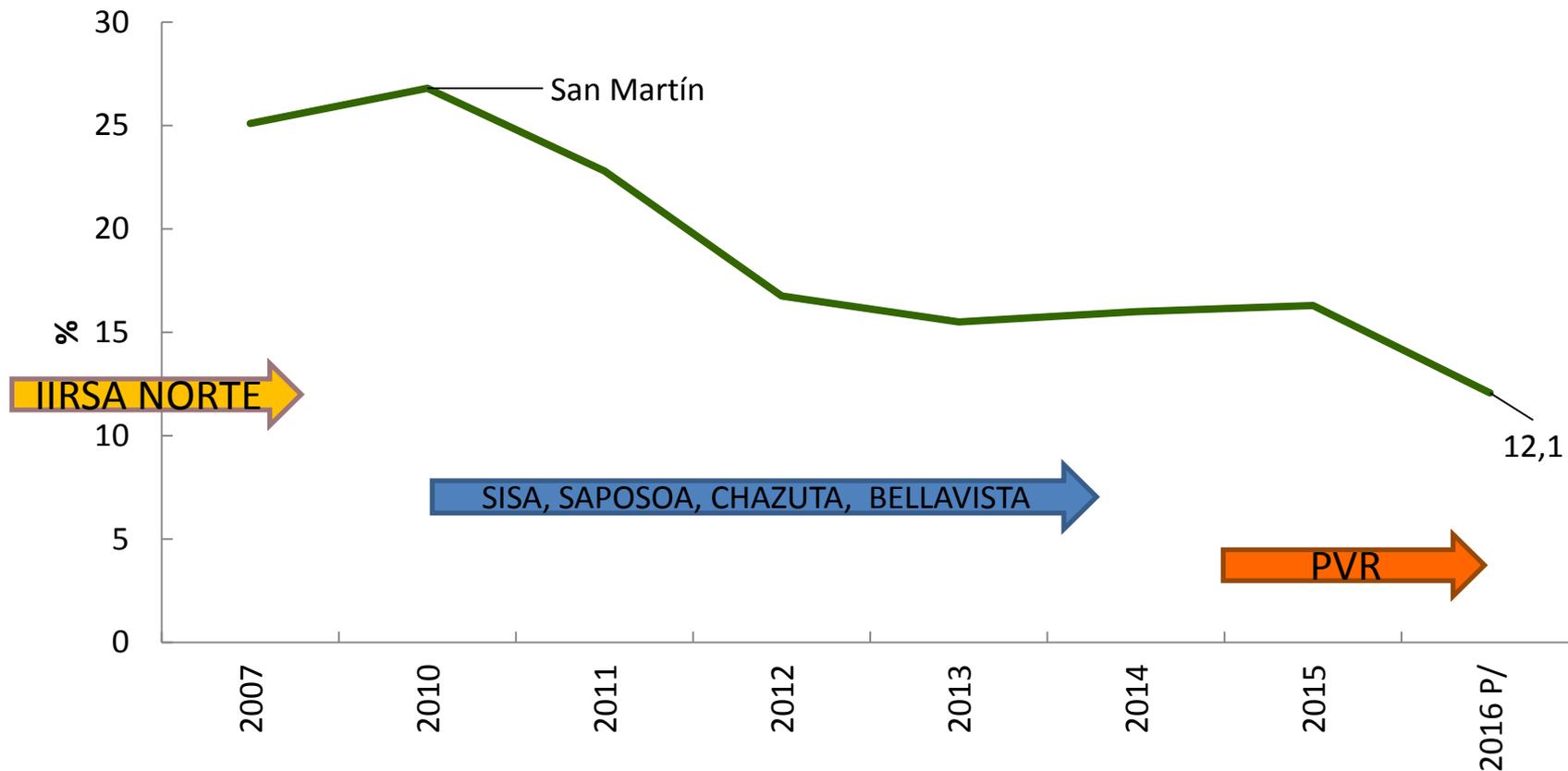
Valor de la producción agrícola

(Millones de S/ a precios del 2007)



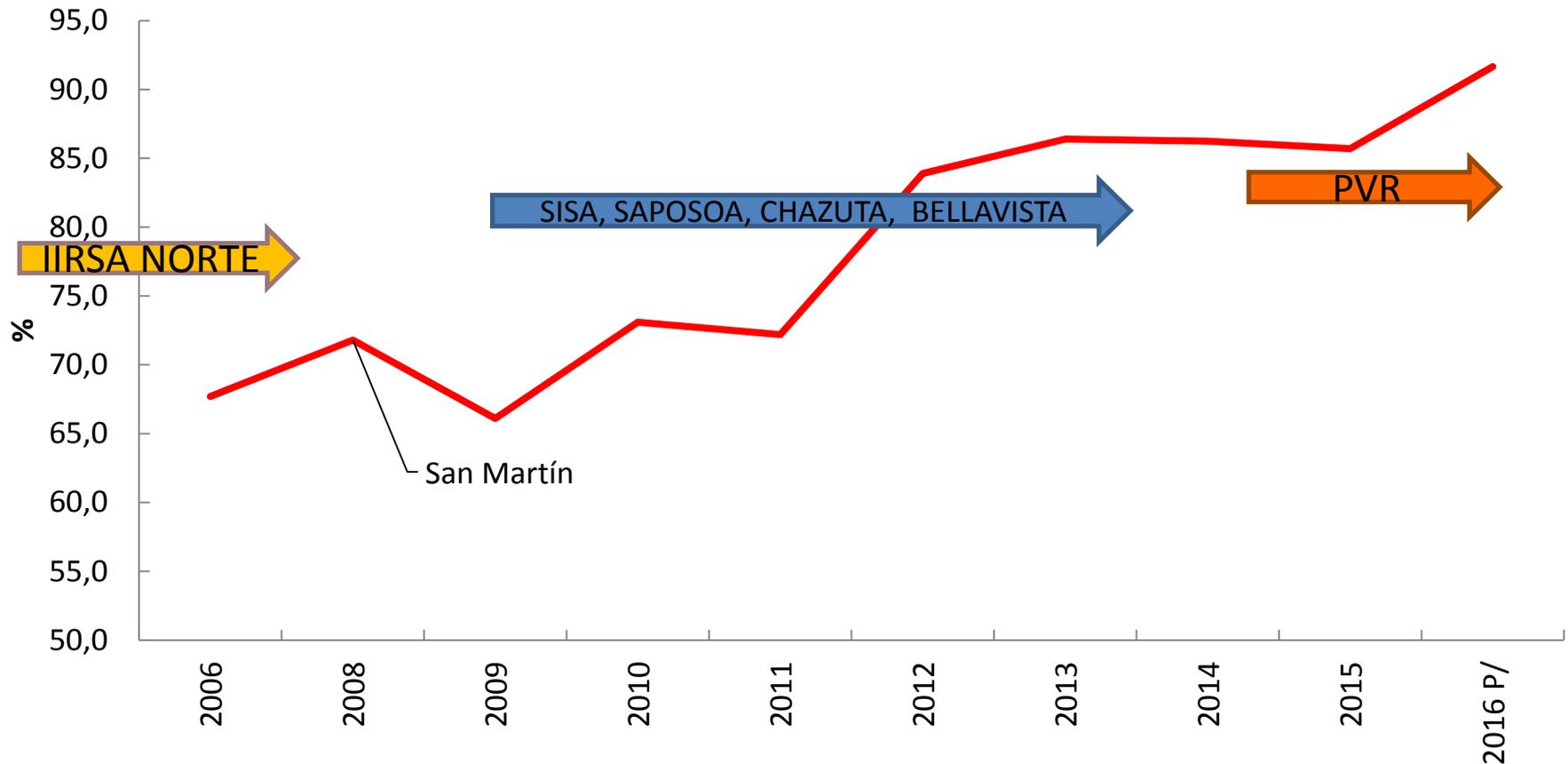
San Martín se ha colocado como el segundo aportante al PBI agrícola, superado por La Libertad y superando a Lima, Ica, Arequipa, Piura y Junín. La tendencia viene de antes, pero se nota un quiebre en el 2013.

Tasa de desnutrición crónica



El mejor acceso a los servicios ha contribuido a reducir la desnutrición. Se nota que para este resultado, las vías departamentales y vecinales tienen mayor efecto que las vías nacionales.

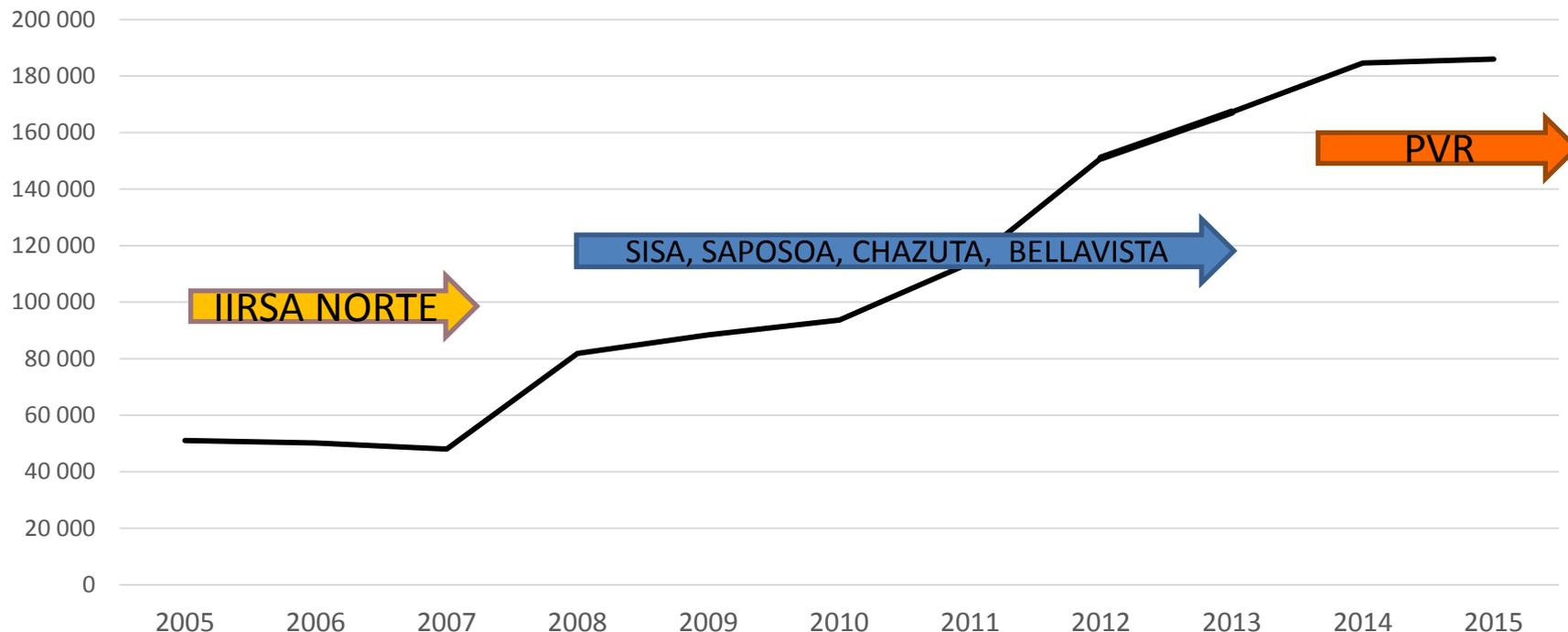
Proporción de partos con asistencia de personal sanitario especializado



La accesibilidad tiene relación con la mayor proporción de partos asistidos. También se nota que el efecto del mejoramiento de vías departamentales y vecinales es mayor que el de las nacionales.

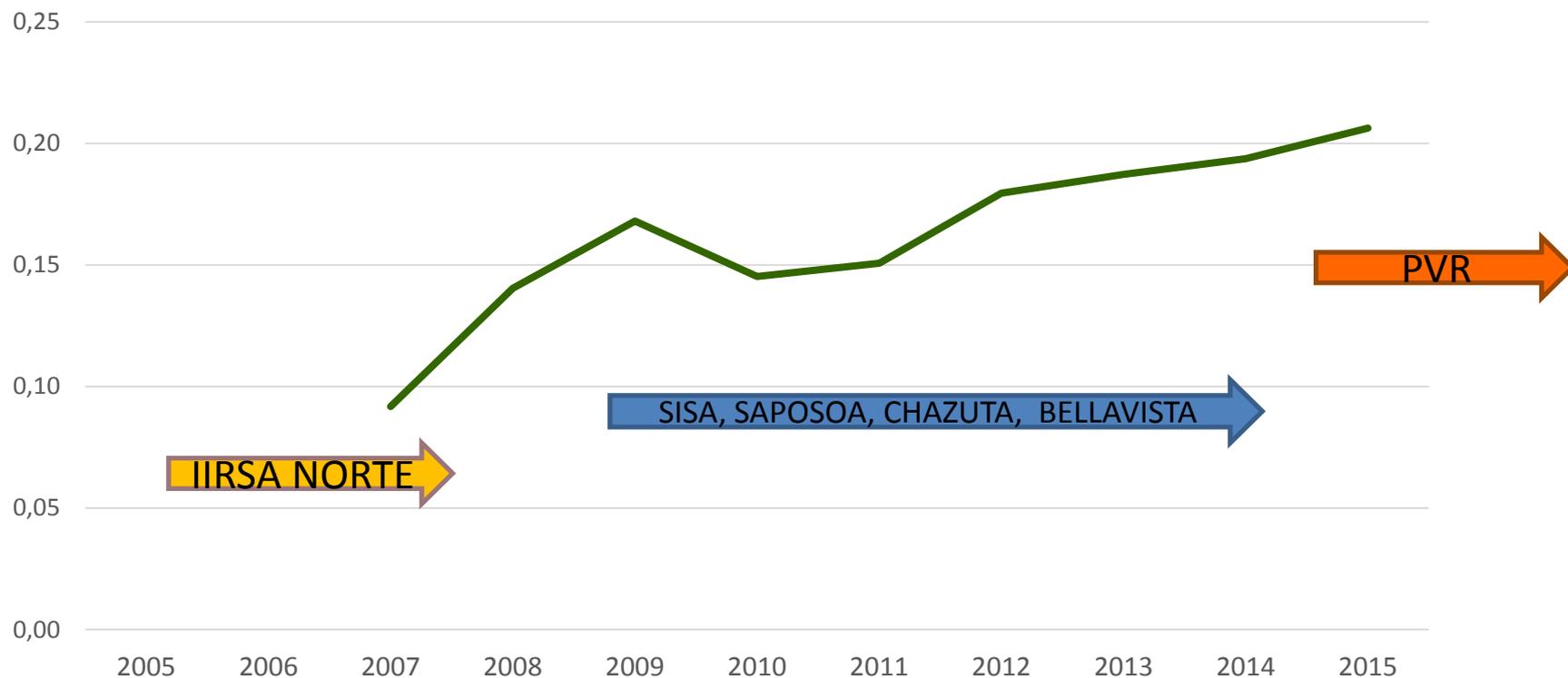
Tributos recaudados en San Martín

(Miles de S/)



La tributación también se incrementó sostenidamente a partir del 2007, a pesar de las exoneraciones que existen para San Martín; y a pesar que sólo considera a contribuyentes domiciliados en San Martín, pudiendo ser mayor si se considera rentas y servicios generados en San Martín por contribuyentes domiciliados fuera de San Martín, como los servicios de telefonía, pasajes aéreos y terrestres; bienes como cervezas, gaseosas, fierro y materiales de construcción, etc.; a modo de ejemplo.

Aporte Tributario a la Recaudación Nacional (%)



Aún así, el aporte tributario de San Martín a la recaudación nacional se duplicó avanzando de 0.1% a 0.21% entre el 2007 y el 2015.

INDICADORES PRODUCTIVOS ARTICULADOS

| ACTIVIDAD | CADENA | AI 2015 | | | | | AI 2021 | |
|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------|----------------------|-------------------------|
| | | ÁREA (Ha) | RENDIMIENTO PROMEDIO (Tn/Ha) | PRODUCCIÓN (Tn/año) | Precio Unitario (S./Tn) | INGRESOO ECONÓMICO (S/) | PRODUCCIÓN (Tn/año) | INGRESOO ECONÓMICO (S/) |
| PRODUCCIÓN AGRÍCOLA | CACAO | 34,649 | 0.92 | 32,042.92 | 8000 | 256,343,394.44 | 39,142.00 | 313,136,000.00 |
| | CAFÉ | 84,717 | 0.93 | 78,617.38 | 3572 | 280,821,267.07 | 85,922.00 | 306,913,384.00 |
| | PLATANO | 17407.97 | 18.85 | 328,140.23 | 1000 | 328,140,234.50 | 377,361.27 | 377,361,269.68 |
| | PALMA | 14,225 | 18.92 | 269,184.42 | 292.8 | 78,817,197.20 | 373,344.00 | 109,315,123.20 |
| | MAÍZ | 57,463.00 | 2.23 | 128,046.72 | 850 | 108,839,710.58 | 135,843.00 | 115,466,550.00 |
| | ARROZ | 82,270.00 | 6.67 | 548,811.42 | 900 | 493,930,275.43 | 548,811.42 | 493,930,275.43 |
| | CITRICOS | 2,846.00 | 12.17 | 34,636.39 | 424.24 | 14,694,141.75 | 38,100.03 | 16,163,555.93 |
| | PALMITO | 1,773.00 | 12.50 | 22,163.39 | 480 | 10,638,425.52 | 14,789.39 | 7,098,905.52 |
| | SACHA INCHI | 446.50 | 0.77 | 342.32 | 3480 | 1,191,262.00 | 427.90 | 1,489,077.50 |
| TOTAL | 295,797 | 74 | 1,441,985 | 18,999 | 1,573,415,909 | 1,613,741 | 1,740,874,141 | |
| ACTIVIDAD | CADENA | CABEZAS (SACA) | RENDIMIENTO PROMEDIO (kg/Cabeza) | PRODUCCIÓN (Tn/año) | Precio Unitario (S/) | INGRESOO ECONÓMICO (S/) | AI 2021 | |
| PRODUCCIÓN PECUARIA | PORCINOS (Cabezas) | 57,329.00 | 65.55 | 3,757.74 | 7,020.00 | 26,379,362.62 | 4,133.52 | 29,017,298.88 |
| | GANADO VACUNO (Cabezas) | 55,539.00 | 117.00 | 6,498.06 | 9,000.00 | 58,482,567.00 | 69,423.75 | 624,813,750.00 |
| | LECHE | | | 26,356.65 | 900.00 | 23,720,985.00 | 32945.8125 | 29,651,231.25 |
| TOTAL | 112,868 | 183 | 36,612 | 16,920 | 108,582,915 | 106,503 | 683,482,280 | |
| ACTIVIDAD | CADENA | ESPEJO DE AGUA (Ha) | RENDIMIENTO PROMEDIO (Tn/Ha) | PRODUCCIÓN (Tn/año) | Precio Unitario (S/) | INGRESOO ECONÓMICO (S/) | AI 2021 | |
| ACUICULTURA | PECES | 196.00 | | 466.44 | 12,000.00 | 5,597,280.00 | 536.41 | 6,436,872.00 |
| ACTIVIDAD | CADENA | | | VISITAS (Turistas/año) | Gasto Promedio por 3 días (S/) | INGRESOO ECONÓMICO (S/) | AI 2021 | |
| TURISMO | VISITAS | | | 1,300,000.00 | 1,000.00 | 1,300,000,000.00 | 1,950,000.00 | 1,950,000,000.00 |
| TOTAL | | | | | | 2,987,596,103.12 | | 4,380,793,293.39 |

RED VIAL 01: CONTRATO DE GESTIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE LA RED VIAL REGIONAL HUALLAGA CENTRAL-SAN MARTÍN

RED VIAL 02: CONTRATO DE GESTIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO DE LA RED VIAL REGIONAL ALTO HUALLAGA, BAJO MAYO Y BAJO HUALLAGA-SAN MARTÍN

| DETALLE | TRAMOS | | COSTO DE PROYECTO INVERSIÓN A |
|-----------------------------|--------|---|-------------------------------------|
| ITEM | SNIP | DENOMINACION DEL PROYECTO | |
| 1 | 238509 | RUTA SM-111, | 35,288,400.73 |
| | 238512 | RUTA SM-110 | 38,856,660.45 |
| | 238513 | RUTA SM-105 | 104,833,076.38 |
| | 238535 | RUTA SM 101 | 61,457,340.93 |
| 2 | 238563 | RUTAS: SM-107; 108; 118; 119; 120; 103 | 167,867,709.12 |
| TOTAL + CONSERVACIÓN | | | 408,303,187.61 |

COSTOS ESTIMADOS DEL PLAN VIAL ARTICULADO

Teniendo en consideración los **CONTRATOS DE GESTIÓN VIAL POR NIVELES DE SERVICIO** que viene ejecutando el PEHCBM se han estimado costos por kilómetro para las fases Inversión y Conservación

COSTOS DEL PLAN VIAL ARTICULADO - INVERSIÓN

| CATEGORÍA DE VIA | LONG. | COSTOS PROMEDIOS | COSTOS DE INVERSIÓN |
|---|------------|------------------|---------------------|
| PLAN DE ARTICULACIÓN VIAL (En vías departamentales) | 184.58 Km | S/.881,154.42 | S/ 162,643,482.84 |
| PLAN DE ARTICULACIÓN VIAL (En vías vecinales) | 1484.10 Km | S/.587,436.28 | S/ 871,814,182.58 |
| | | | S/ 1,034,457,665.42 |

COSTOS DEL PLAN VIAL ARTICULADO - CONSERVACIÓN POR 05 AÑOS

| CATEGORÍA DE VIA | LONG. | COSTOS PROMEDIOS | COSTOS DE CONSERVACION |
|---|------------|------------------|------------------------|
| PLAN DE ARTICULACIÓN VIAL (En vías departamentales) | 172.06 Km | S/.396,490.46 | S/ 73,184,209.11 |
| PLAN DE ARTICULACIÓN VIAL (En vías vecinales) | 1484.10 Km | S/.264,326.97 | S/ 392,287,660.79 |
| | | | S/ 465,471,869.90 |

[VIDEO](#)