



PERÚ HACIA UN SISTEMA INTEGRADO DE CIUDADES

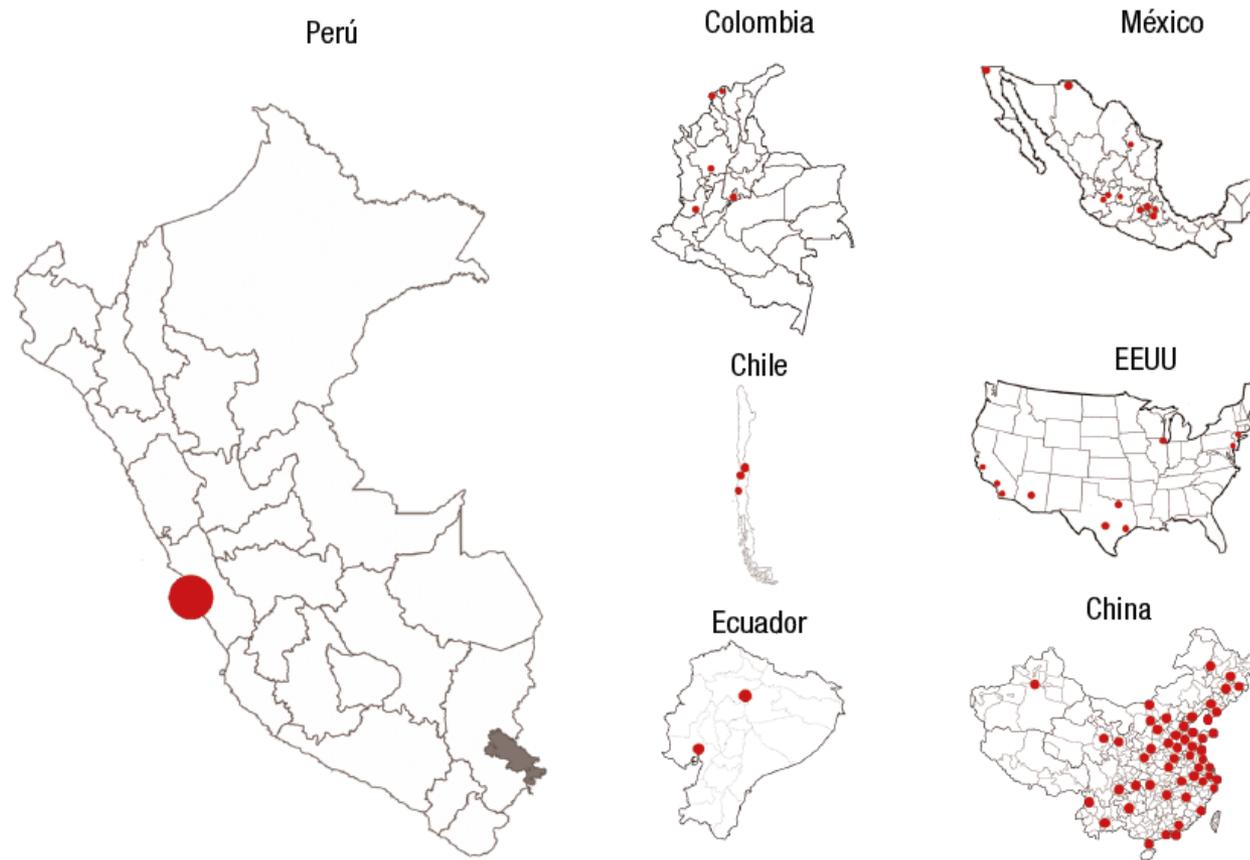
Una nueva visión para crecer



Índice

- ▶ **1. Un sistema integrado de ciudades como motor para el crecimiento**
- 2. Barreras al desarrollo de las ciudades
- 3. La falta de conectividad inhibe el desarrollo de un sistema de ciudades
- 4. Una descentralización inconclusa impacta en el desarrollo de las ciudades
- 5. ¿Qué se requiere para transitar hacia un sistema integrado de ciudades?

Lima es la única ciudad con más de un millón de habitantes en un país de 31 millones de personas



Fuente: Elaboración propia en base a los censos poblacionales.

Lima alberga al 32% de la población y el 45 % del PIB...

Población Urbana (2015)

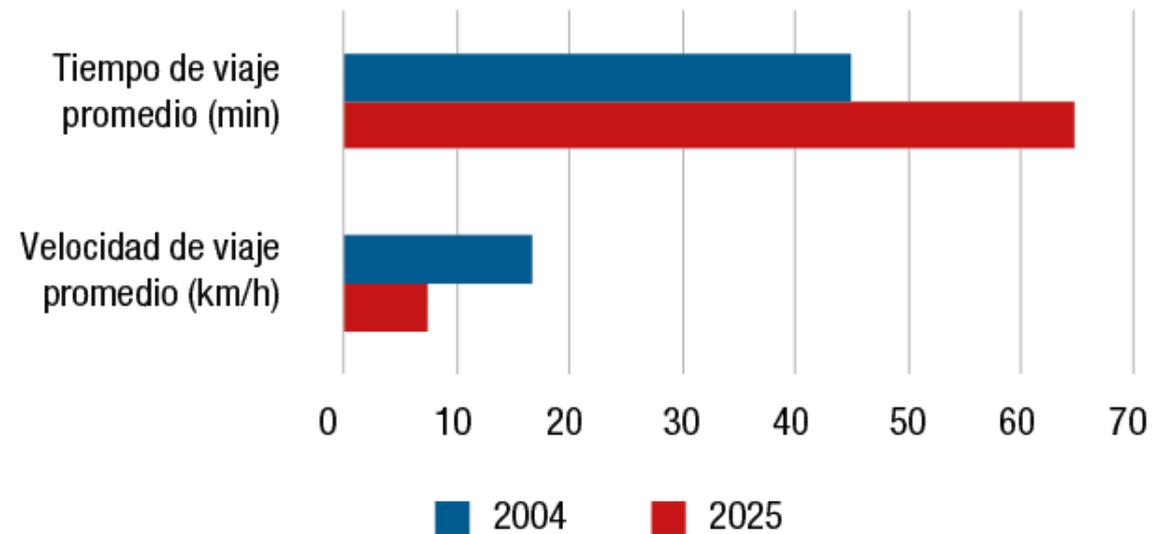


PIB (2014)



Lima está altamente congestionada

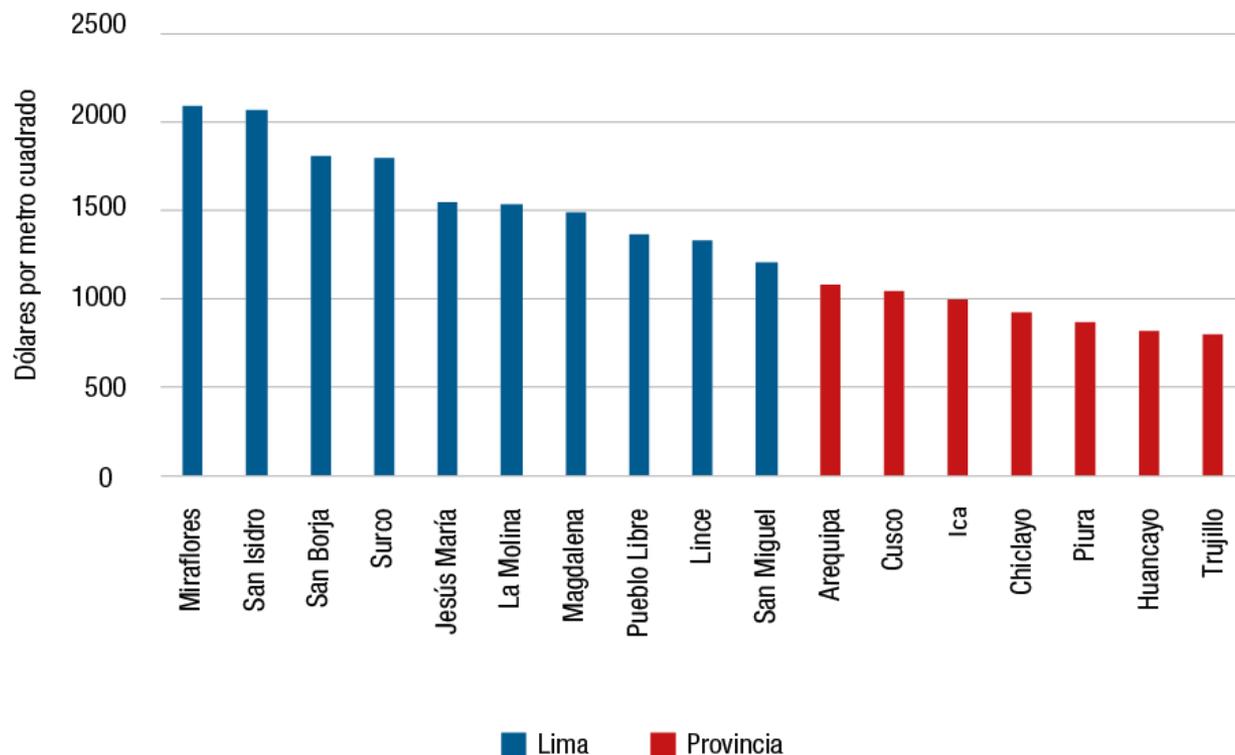
Se espera que la situación del tráfico en Lima se deteriore aún más



Fuente: Protransporte (2005).

Vivir en Lima
es sumamente
caro

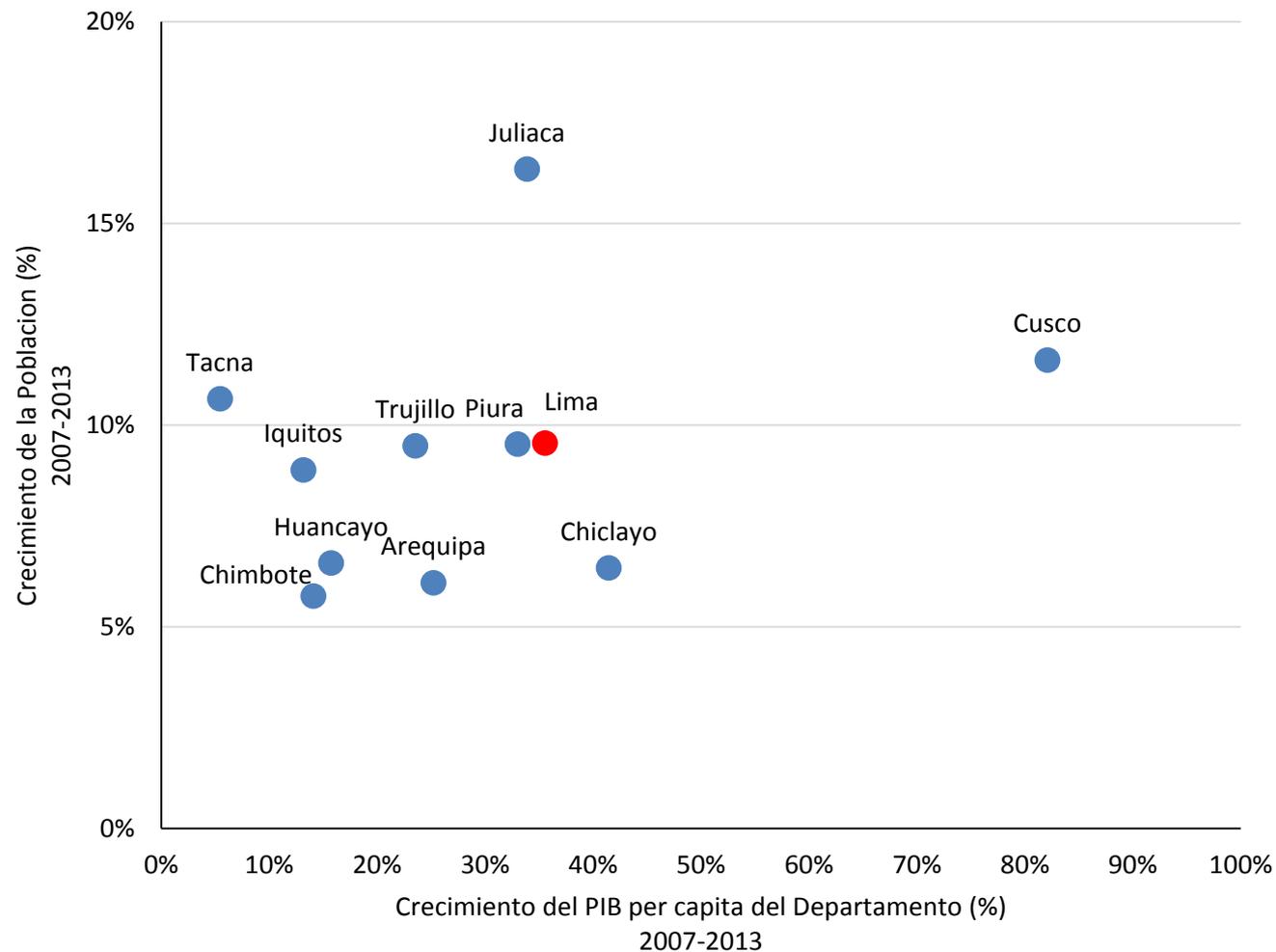
Los precios de los apartamentos en Lima son más altos que en ciudades intermedias



Fuente: Elaboración propia con base en datos del Banco Central de Reserva del Perú.

...y pocas ciudades han crecido más que Lima

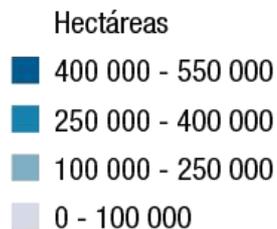
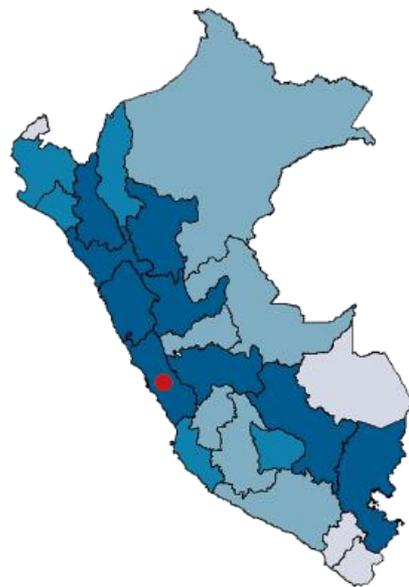
Crecimiento de la población y PIB per cápita (2007-13)



Fuente: Elaboración propia con datos del INEI.

Importantes actividades económicas se ubican fuera de Lima

Tierra agrícola



Arribo de extranjeros



Inversión minera



Fuente: Banco Mundial (2015).

¿Por qué no se ha observado un mayor desarrollo de otras ciudades?

- Un sistema integrado de ciudades favorecería un desarrollo más productivo e inclusivo en todo el país
 - Servicios públicos de calidad, administraciones eficientes, capital humano de calidad y buenos servicios financieros favorecen la actividad económica y la equidad
- ▶ **Pese a la alta congestión en Lima, muchas ciudades no ofrecen las mismas oportunidades**



1. Motivación: un sistema integrado de ciudades como motor del crecimiento

▶ **2. Barreras al desarrollo de las ciudades**

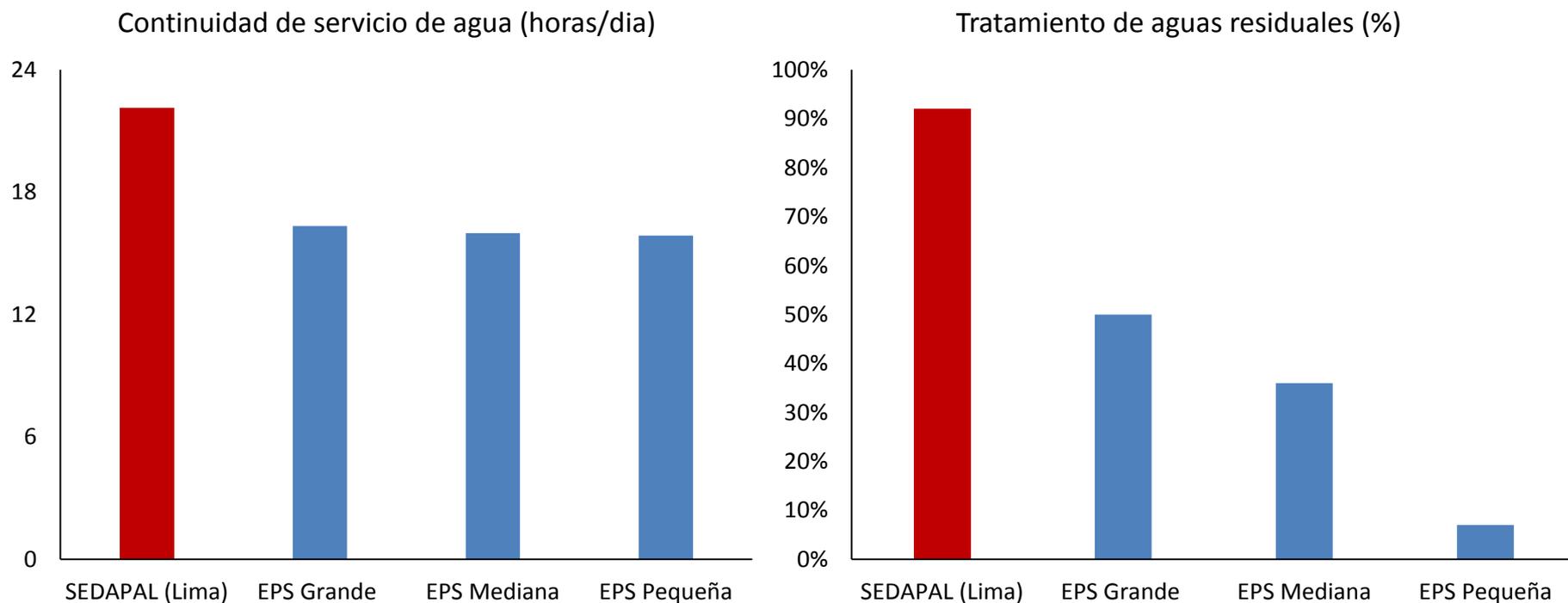
3. La falta de conectividad inhibe el desarrollo de un sistema de ciudades

4. Una descentralización inconclusa impacta en el desarrollo de las ciudades

5. ¿Qué se requiere para transitar hacia un sistema integrado de ciudades?

Calidad inconsistente de los servicios públicos y privados

La autoridad del agua de Lima ostenta el mejor desempeño



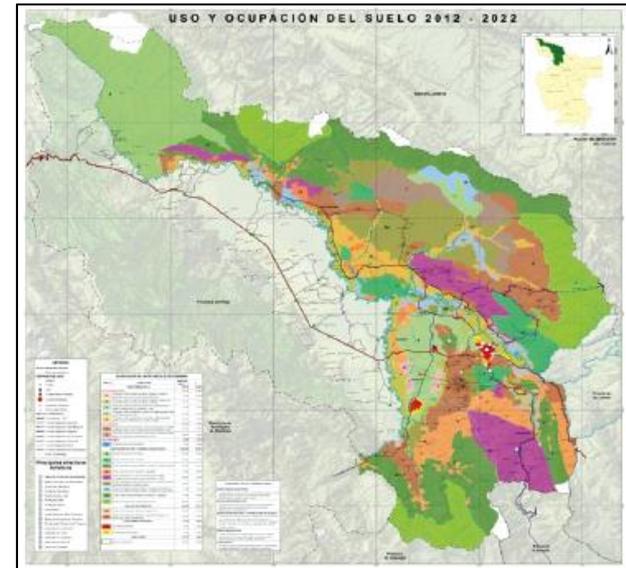
Fuente: SUNASS – Las EPS y su desarrollo, datos 2013.

La capacidad de planificación urbana es débil incluso en las grandes ciudades

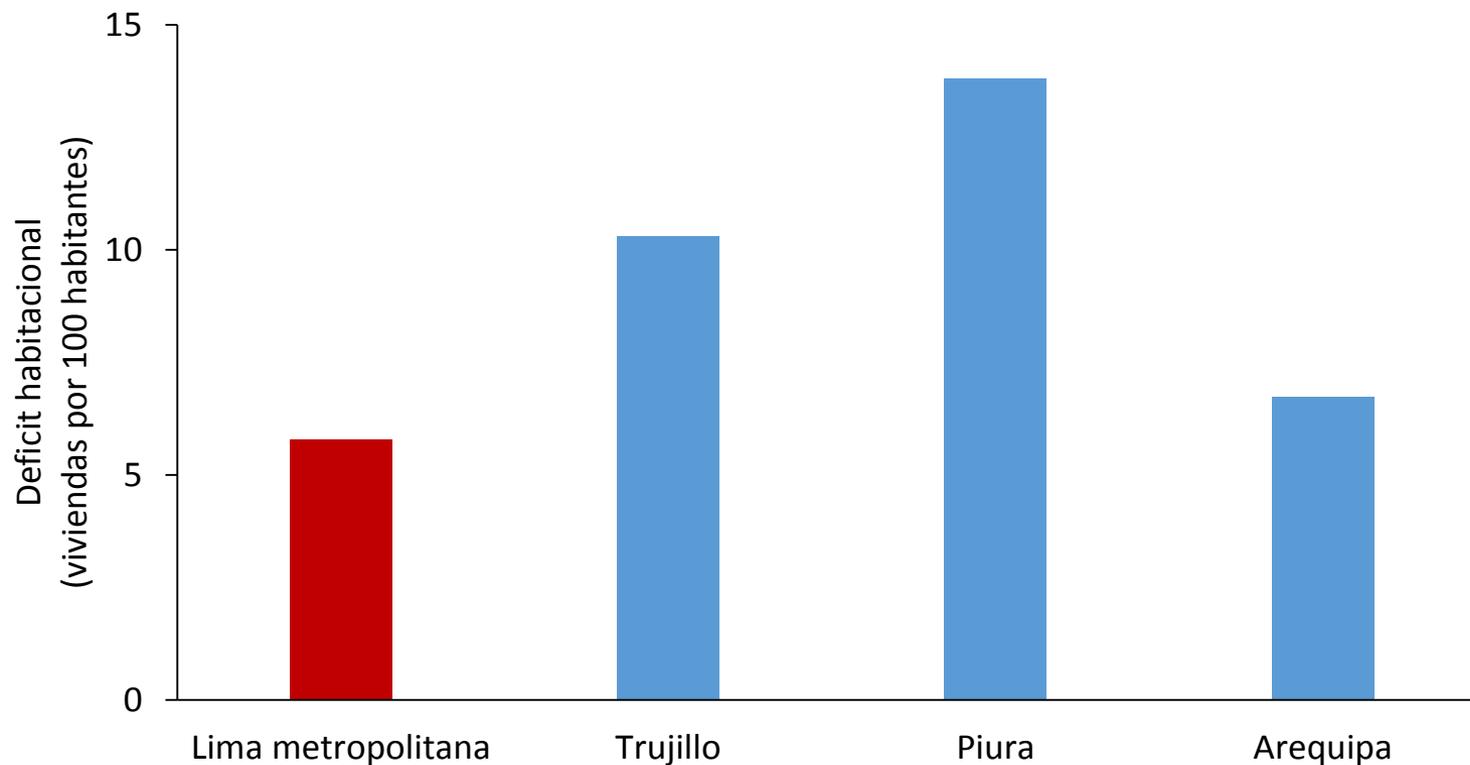
1992



2012



El déficit habitacional es mayor en las ciudades intermedias



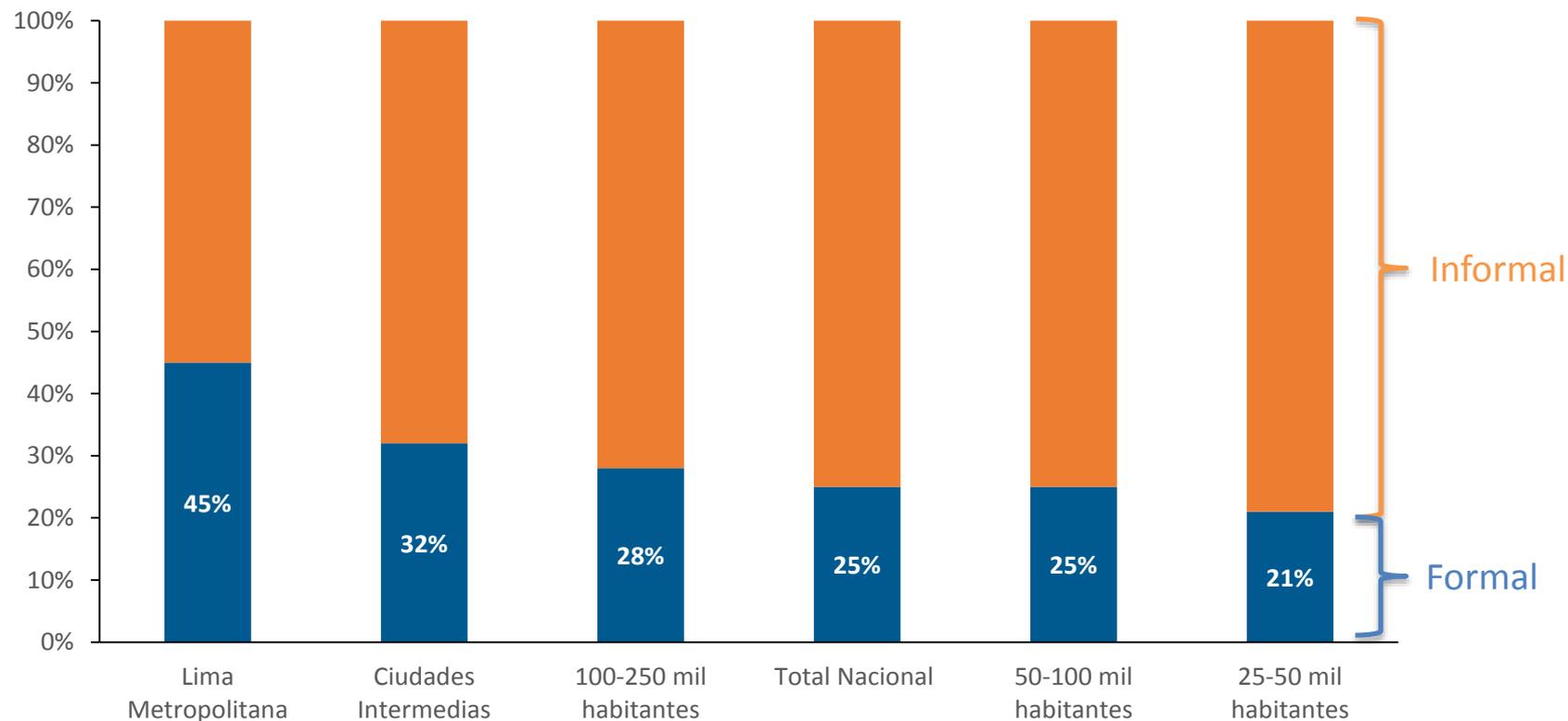
Sistemas de transporte limitados



- Flota vehicular de baja capacidad y obsoleta
- Alta congestión y desorden, la cual conlleva a una mayor tasa de accidentes y de contaminación ambiental
- Operación deficiente del transporte público con sistemas de tránsito inadecuados
- Infraestructura inadecuada para el transporte público masivo

Los mercados laborales son más informales en las ciudades intermedias

Distribución Laboral

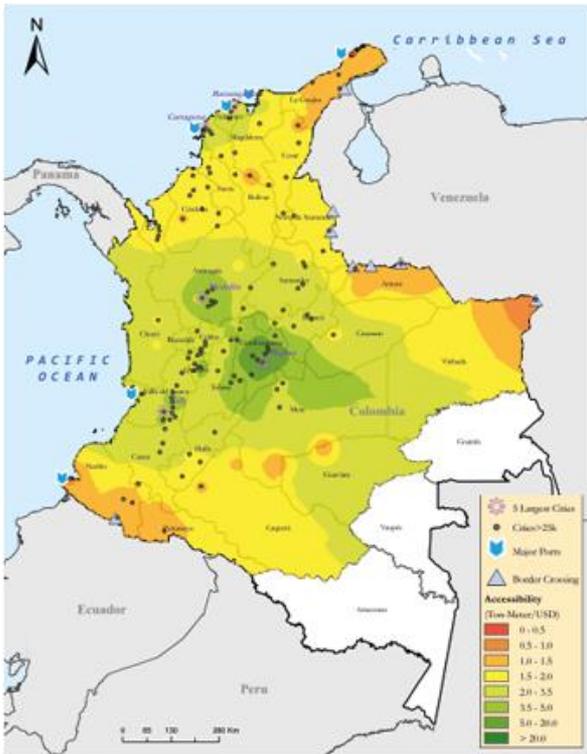




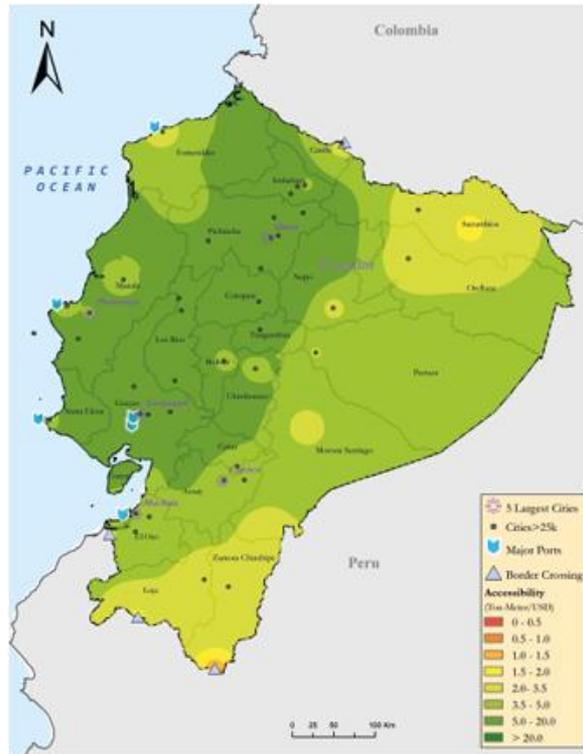
1. Motivación: un sistema integrado de ciudades como motor del crecimiento
2. Barreras al desarrollo de las ciudades
- ▶ **3. La falta de conectividad inhibe el desarrollo de un sistema de ciudades**
4. Una descentralización inconclusa impacta en el desarrollo de las ciudades
5. ¿Qué se requiere para transitar hacia un sistema integrado de ciudades?

El Perú es un país menos accesible que sus vecinos

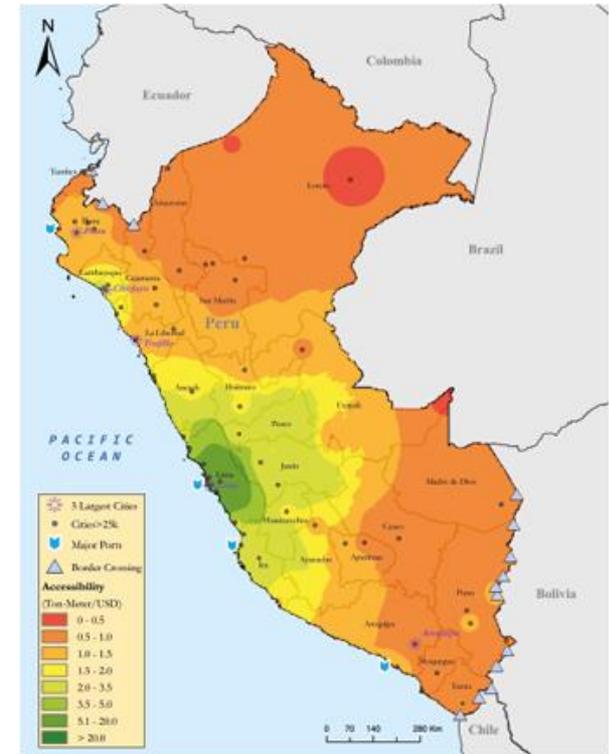
Colombia



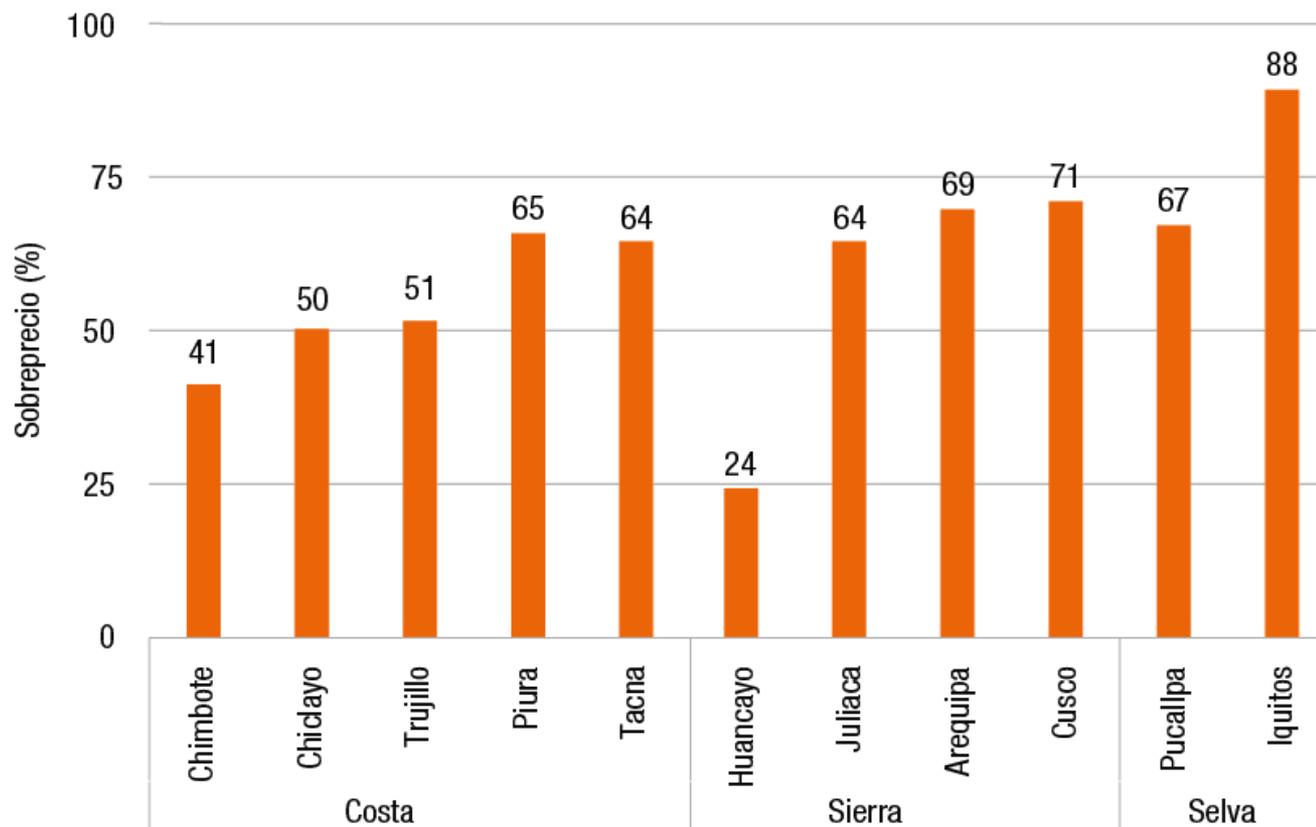
Ecuador



Perú



Existe un alto sobreprecio del transporte interurbano fuera de Lima

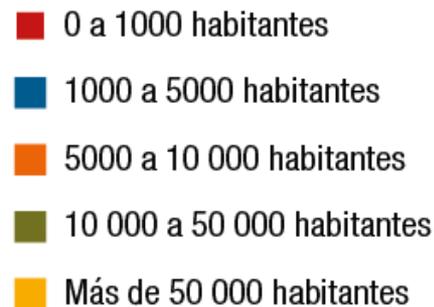
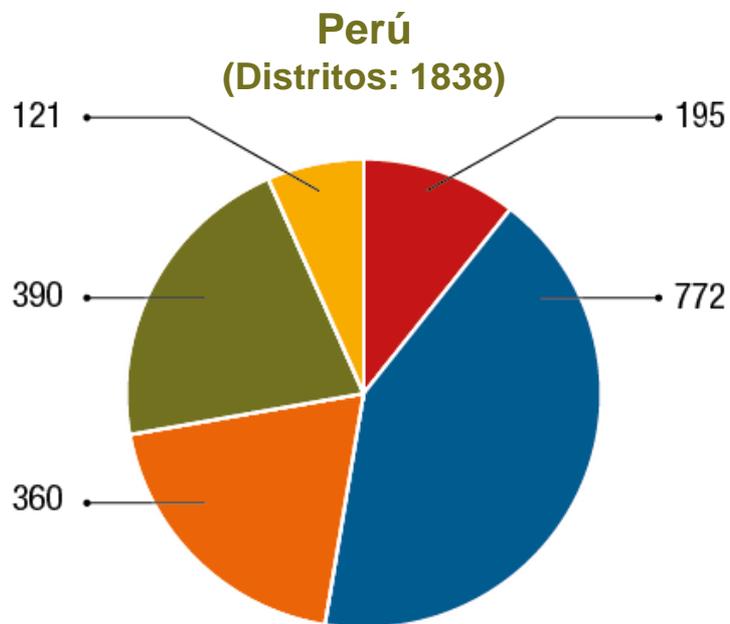


Fuente: Cálculo de los autores con base en Briceño-Garmendia, Moroz y Rozenberg (2015).

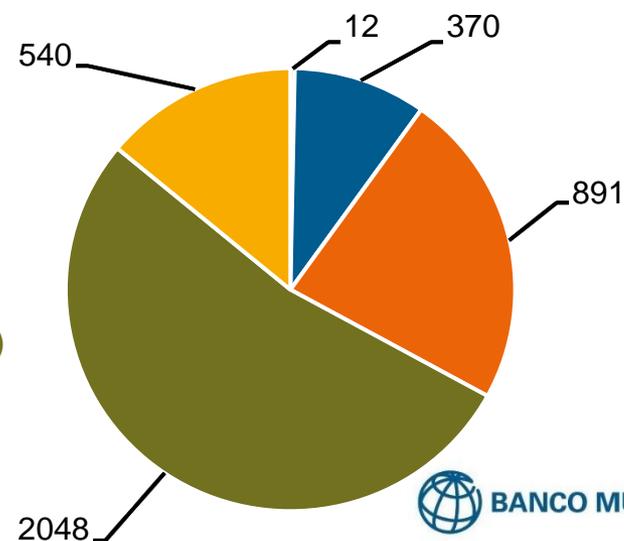


1. Motivación: un sistema integrado de ciudades como motor del crecimiento
2. Barreras al desarrollo de las ciudades
3. La falta de conectividad inhibe el desarrollo de un sistema de ciudades
- ▶ **4. Una descentralización inconclusa impacta en el desarrollo de las ciudades**
5. ¿Qué se requiere para transitar hacia un sistema integrado de ciudades?

Limitada capacidad y coordinación de los gobiernos regionales y locales

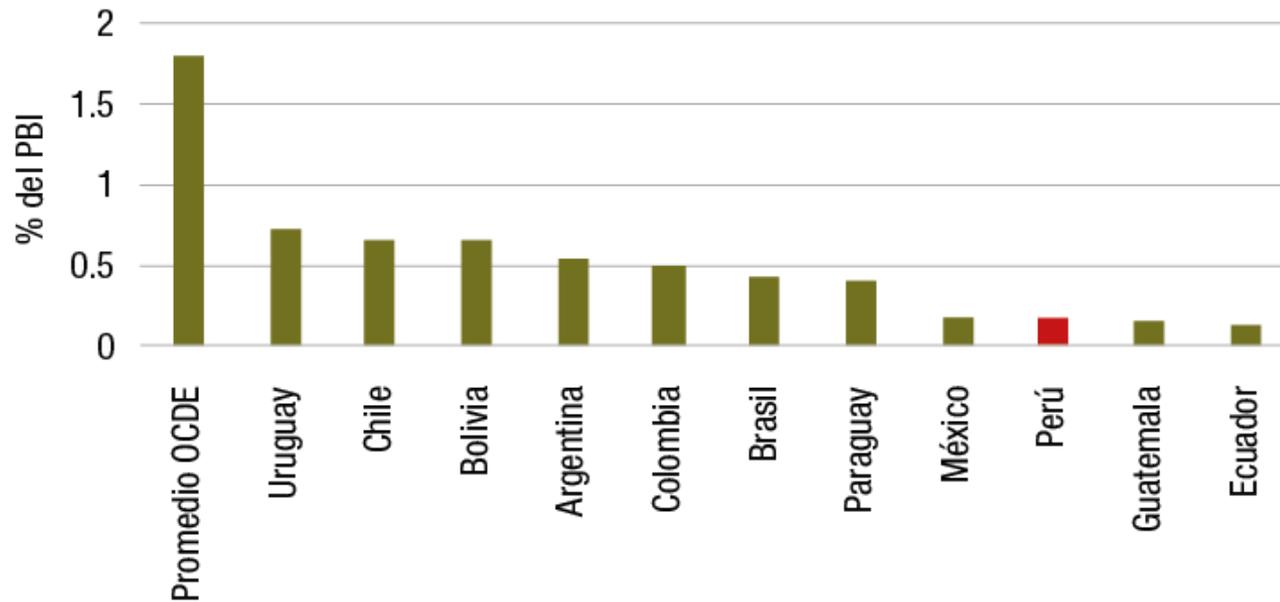


Colombia
(Distritos: 3861)

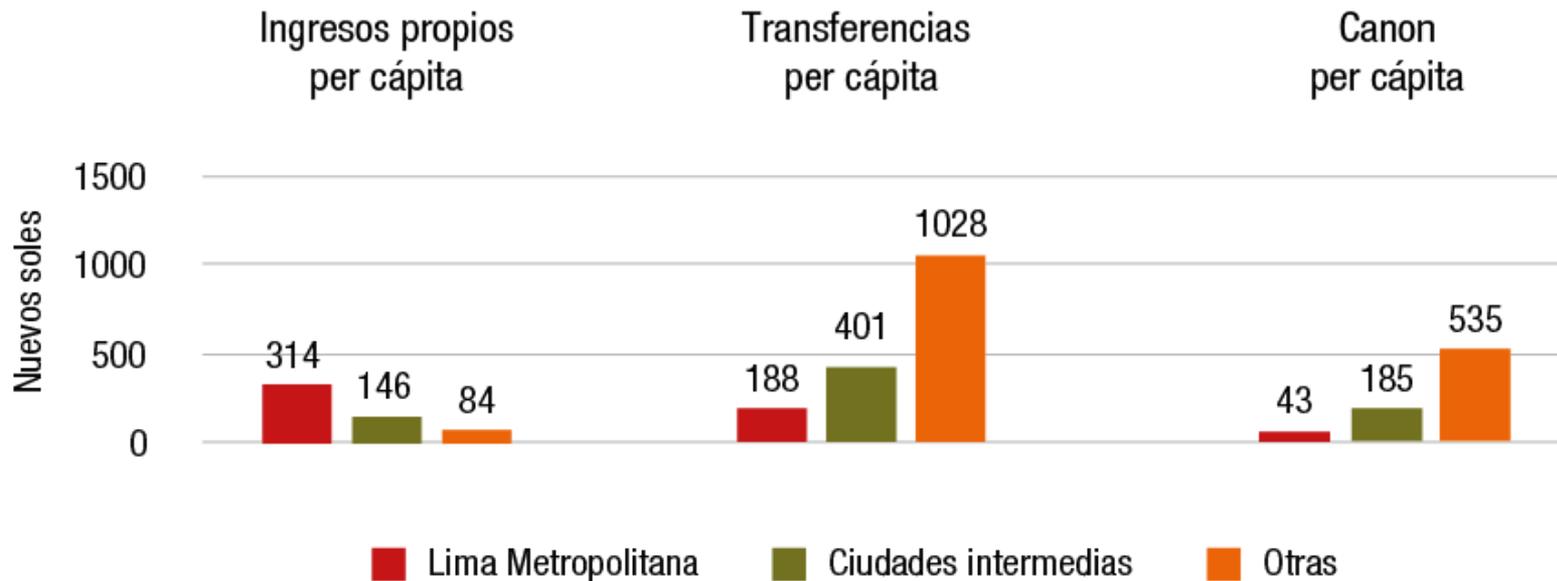


Escaso poder fiscal local y regional para recaudar ingresos

Recaudación del impuesto predial



Un esquema de transferencias que no incentiva el crecimiento de las ciudades



- 
1. Motivación: un sistema integrado de ciudades como motor del crecimiento
 2. Barreras al desarrollo de las ciudades
 3. La falta de conectividad inhibe el desarrollo de un sistema de ciudades
 4. Una descentralización inconclusa impacta en el desarrollo de las ciudades
 - ▶ 5. **¿Qué se requiere para transitar hacia un sistema integrado de ciudades?**

¿Qué se requiere para transitar hacia un sistema integrado de ciudades?

- ➔ Empoderar a las ciudades intermedias para que mejoren su atractivo y eficiencia
- ➔ Mejorar la conectividad entre ciudades
- ➔ Asegurar que la descentralización promueva el desarrollo de un sistema de ciudades

¡Gracias!



BANCO MUNDIAL

BIRF • AIF | GRUPO BANCO MUNDIAL

América Latina y el Caribe

Oportunidades para todos