



*Proyecto Especial Binacional
Desarrollo Integral de la Cuenca del Río Putumayo*



**INVERSIÓN PARA EL DESARROLLO Y LA
INTEGRACIÓN REGIONAL**

**Prof. Nilo Zumaeta Ramírez
Director Ejecutivo PEDI CP**

Iquitos, Octubre 2009

REGIÓN LORETO

Población: 891,732 Hab.
(3,6% del total nacional).

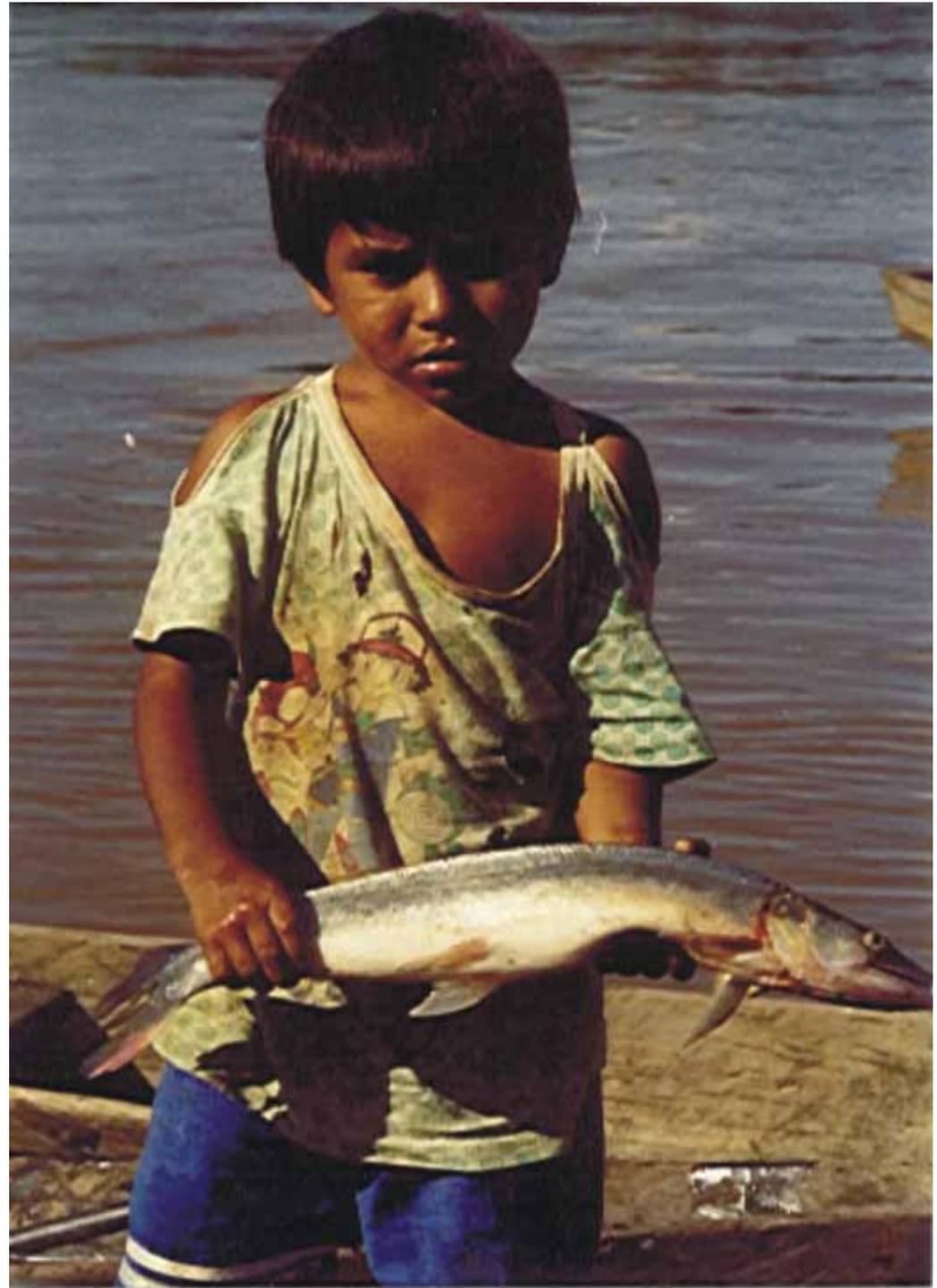
Extensión: 348,177 Km²
(27% del total nacional)

Perímetro Fronterizo: 3,918 Km
(55% del total nacional) (Costa 2,414 Km)

Ecuador : 1,258 Km
Colombia: 1,500 Km
Brasil : 1,154 Km



**LA
PROBLEMÁTICA
DEL ÁMBITO DEL
PEDICP**



PROBLEMA CENTRAL:

Limitado nivel de desarrollo e integración de las cuencas de los ríos Putumayo, Napo, bajo Amazonas y bajo Yavarí a la economía regional y nacional

Restringida presencia y capacidad del Estado Peruano en las fronteras con Ecuador, Colombia y Brasil

Débil Estructura Económica, Social y Ambiental.

Inadecuada Organización territorial de las cuencas

Perdida de la Identidad Amazónica Peruana

Débil ejecución de acciones binacionales (Perú, Colombia, Ecuador y Brasil)

Carencia de Voluntad Política

Limitados Recursos económicos y humanos

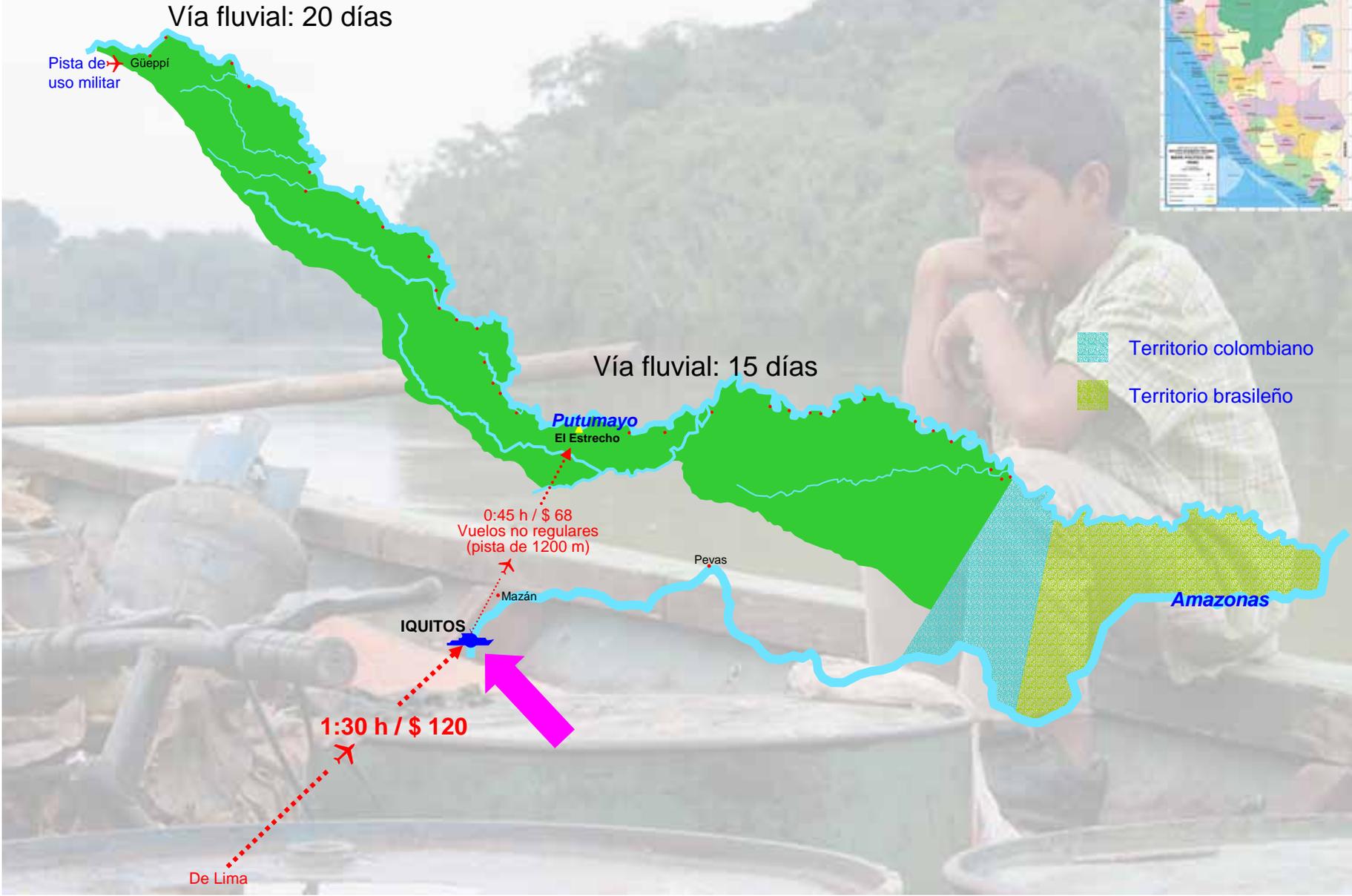
Deficiente Proceso de Descentralización

Inadecuado Aprovechamiento de los recursos naturales.

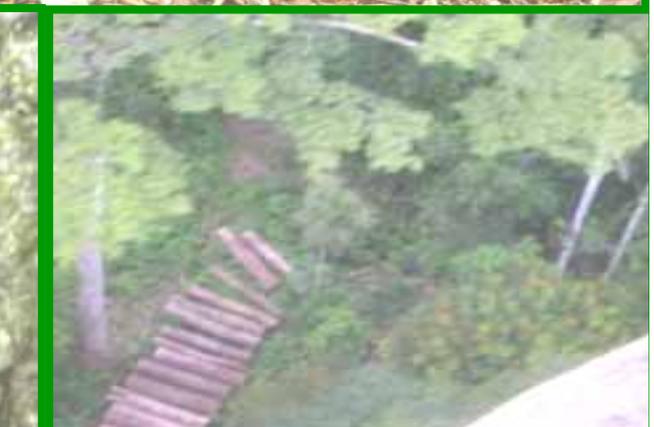
Diferentes Leyes y Normas

Desigual Crecimiento y Desarrollo

El Putumayo sufre de un completo aislamiento en pleno siglo XXI.



TALA ILEGAL DE MADERA



*Foto aérea de
las tres
fronteras*

Tabatinga
Brasil

S. Rosa
Peru

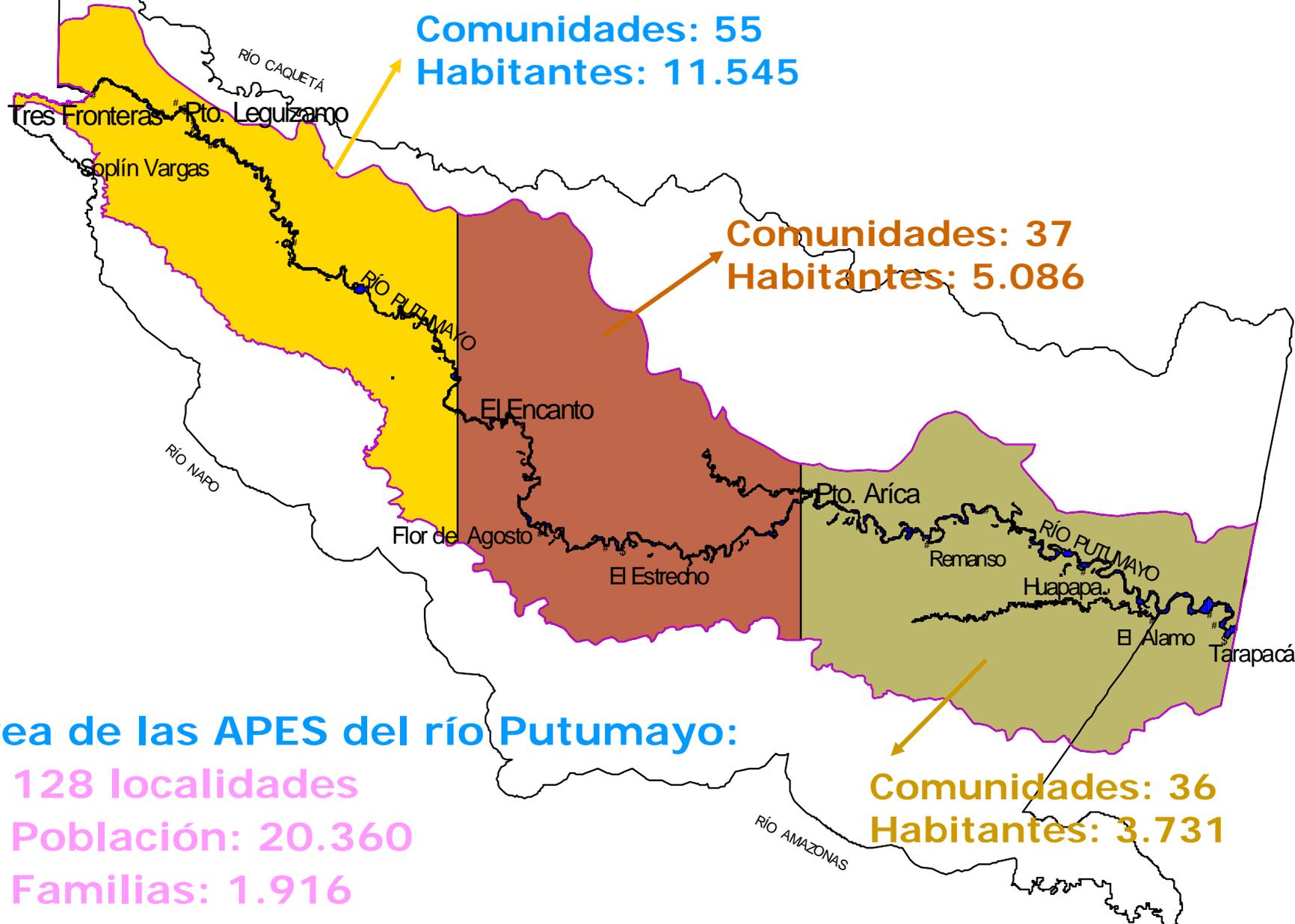
Rio Solimões
(Brasil)

Rio Amazonas
(Peru e Colômbia)

Leticia
Colômbia



LOCALIDADES EN LA CUENCA DEL PUTUMAYO



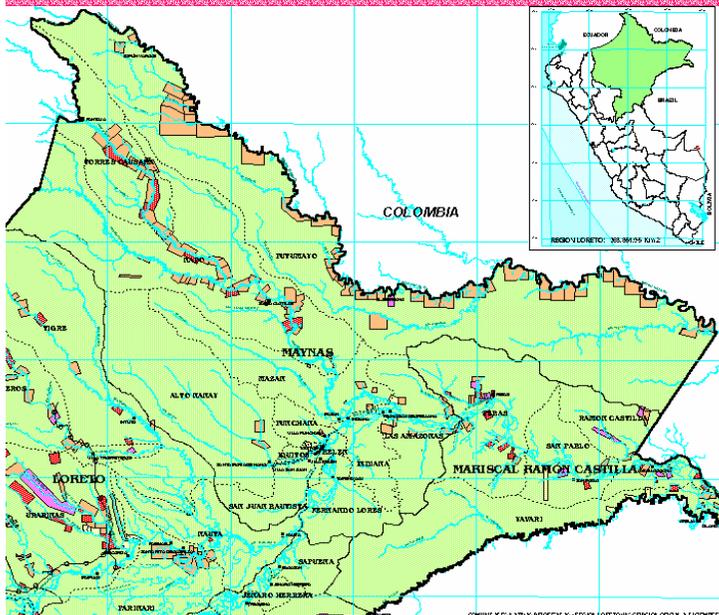
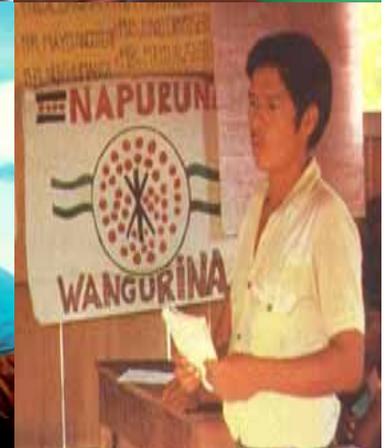
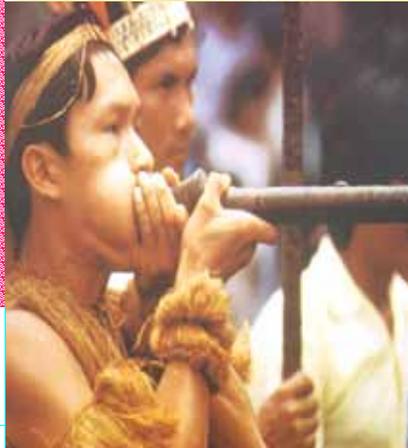
Area de las APES del río Putumayo:

- 128 localidades
- Población: 20.360
- Familias: 1.916
- Composición: 5,6 pers./fam.

LOS PUEBLOS INDÍGENAS DEL ÁMBITO

MAYNAS 81 CCNN *TOTAL*
R. CASTILLA 34 CCNN *115 CC*

11 PUEBLOS: OREJON, SECOYA, BORA, HUITOTO, OCAINA, QUICHUA, YAGUA, TICUNA, COCAMA-COCAMILLA, ARABELA E IQUITO.



UNIDADES SOCIO - TERRITORIALES

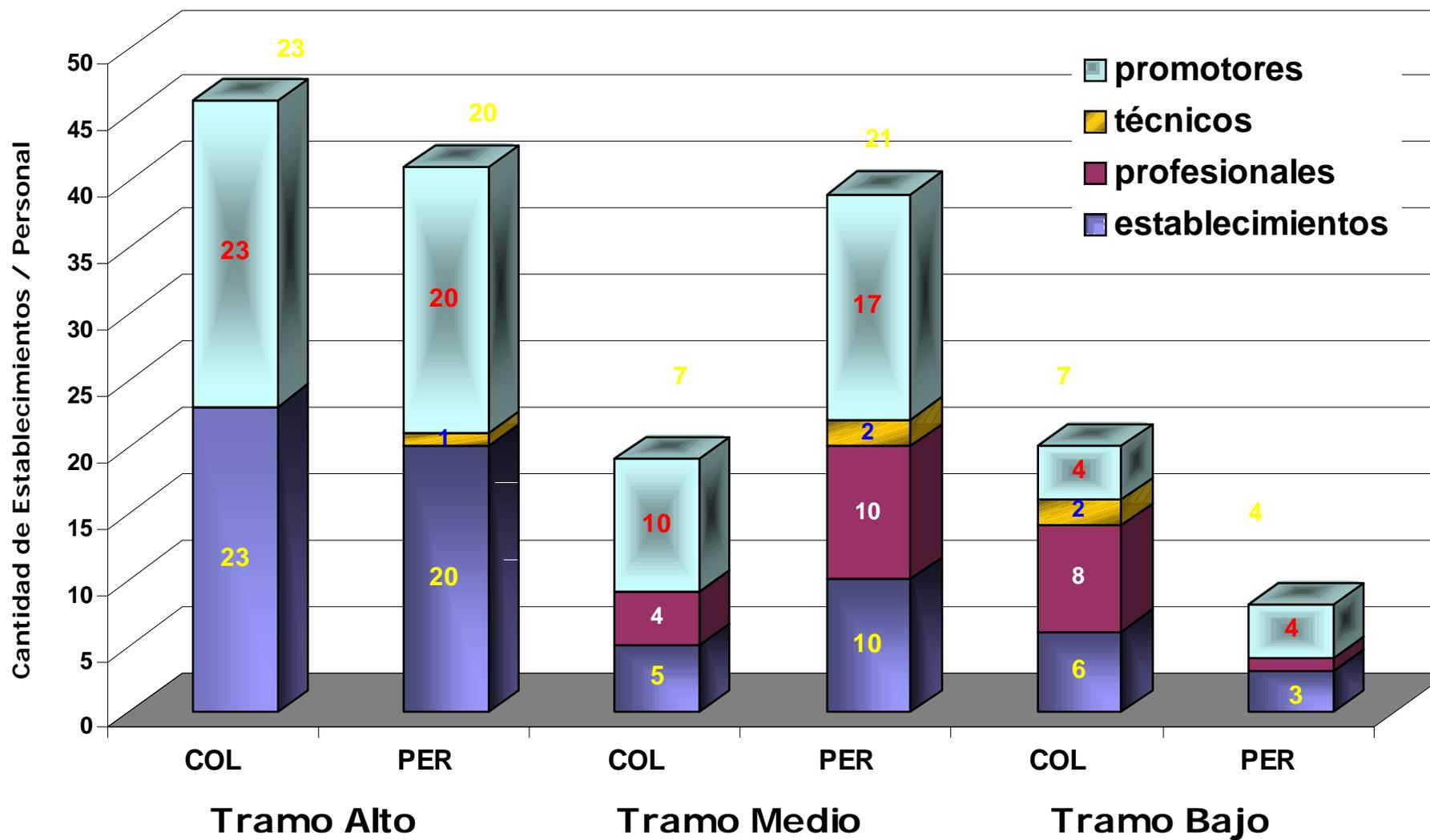


- Mayor cobertura servicios sociales, tamaño y densidad
- Mejor nivel de desarrollo económico (comercios y servicios)
- Menor restricción para uso agrícola y pecuario
- Mayor potencialidad de consolidación de actividades productivas y de servicios sociales de manera autónoma y autofinanciada

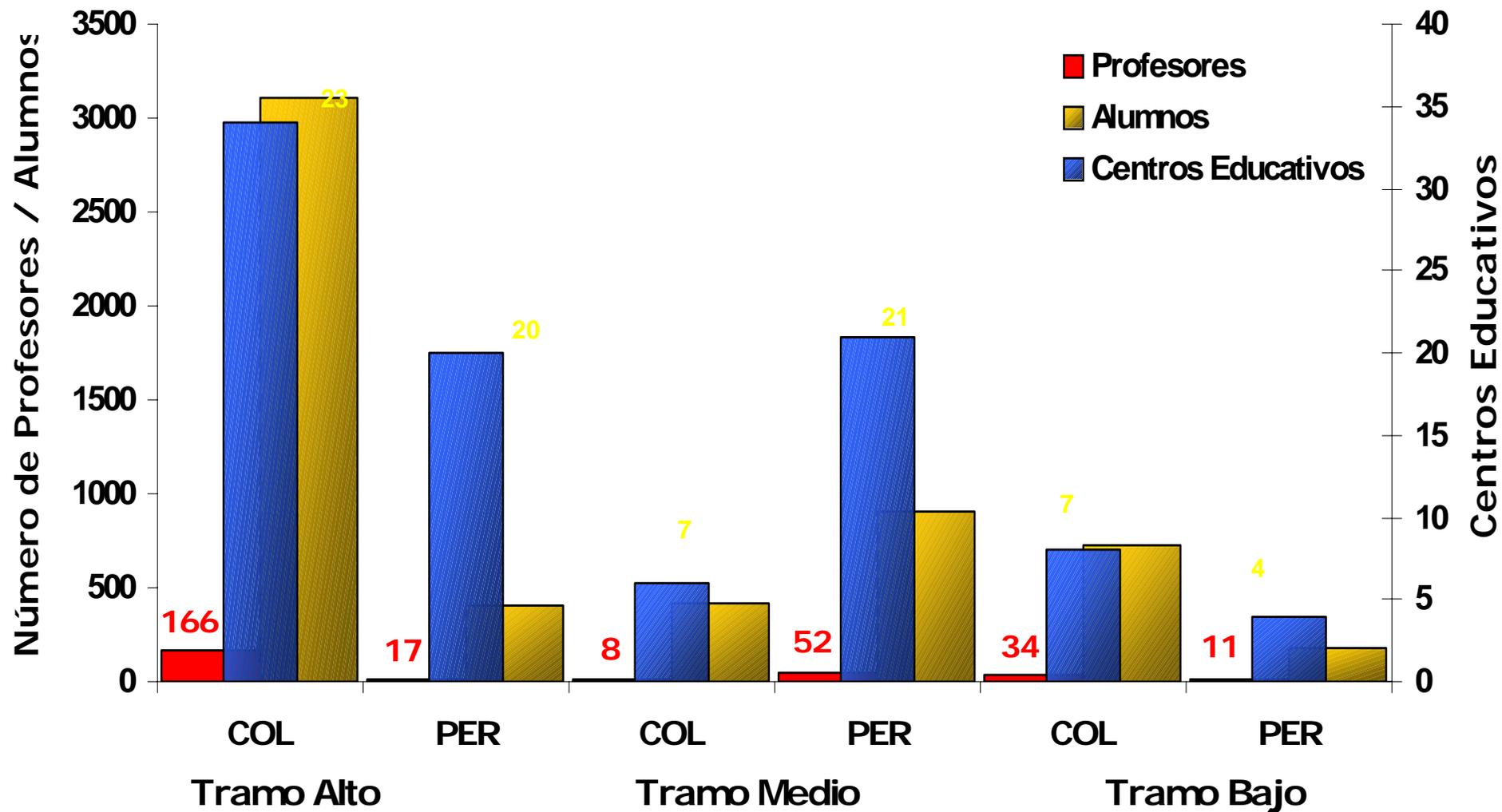
- Deficiencia servicios públicos y sociales
- Capacidad sectores productivos con restricciones (normas ambientales restringen utilización de recursos de suelo, agua y vegetación)

- Condiciones socioeconómicas de menor desempeño
- Menor infraestructura construida como cobertura servicios sociales
- Infraestructura para la producción de bajo potencial

SERVICIO DE SALUD



EDUCACION



CUADRO DE VARIACIÓN % DE PRECIOS (Iquitos/ Indiana – Iquitos / Estrecho)

Bienes Y Servicios	Unidad de Medida	Precios de Mercados			% VARIACIÓN	
		Iquitos	Indiana	Estrecho	Iquitos / Indiana	Iquitos / Estrecho
Petróleo	Galón	7	9	13	29.00	86.00
Gasolina	Galón	7.5	10	16	33.00	113.00
Cemento	Bolsa	22	25	40	14.00	82.00
Fierro Corrugado	Varilla	18	20	30	11.00	67.00
Arena de río	M ³	20	35	60	75.00	300.00
Ladrillo	Millar	280	320	400	14.00	43.00
Cerveza	Cajax12	38	42	60	11.00	58.00
Gaseosa	Litro	4	5	8	25.00	100.00
Arroz	Kilo	1.5	2	3	33.00	100.00
Azúcar	Kilo	2	2.5	3	25.00	50.00

DISTRITOS DEL ÁMBITO PEDICP: POBREZA TOTAL

DISTRITO	INDICADORES (%)			RANKING
	Incidencia	Brecha	Severidad	
San Isidro	3,2	0,5	0,1	1832
Lima	11,4	2,3	0,7	1800
Iquitos	28,0	7,7	3,0	1592
Yavarí	48,8	13,3	5,0	1201
Pebas	64,0	19,6	8,1	860
Las Amazonas	64,1	18,0	6,8	856
Ramón Castilla	64,8	21,6	9,4	835
Putumayo	66,1	21,9	9,5	802
San Pablo	66,9	21,5	9,1	779
Mazán	67,1	19,9	7,9	775
Napo	77,1	26,2	11,3	479
Teniente Manuel Clavero	80,4	27,9	12,2	371
Torres Causana	90,6	41,6	21,9	66

Fuente: Mapa de Pobreza Provincial y Distrital 2007. INEI.Feb.2009

POLÍTICAS Y ACCIONES DE DESARROLLO EN LAS ZONAS DE FRONTERA

- ❖ PLAN PUTUMAYO COLOMBO PERUANO – PPCP
- ❖ ZONAS DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA
- ❖ GRUPO DE TRABAJO BINACIONAL PERÚ BRASIL
- ❖ INTEGRACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA (IIRSA)

OBJETIVOS GENERALES del PPCP

- 1. Lograr el desarrollo integral y sostenible.**
- 2. Mejorar el nivel de vida de la población.**
- 3. Prestar atención integral a las comunidades nativas, especialmente en lo social y cultural.**
- 4. Incorporar el área a la actividad económica y productiva de Colombia y Perú.**

EL PLAN COLOMBO PERUANO PARA EL DESARROLLO INTEGRAL DE LA CUENCA DEL RÍO PUTUMAYO - PPCP

REPÚBLICA DEL PERÚ

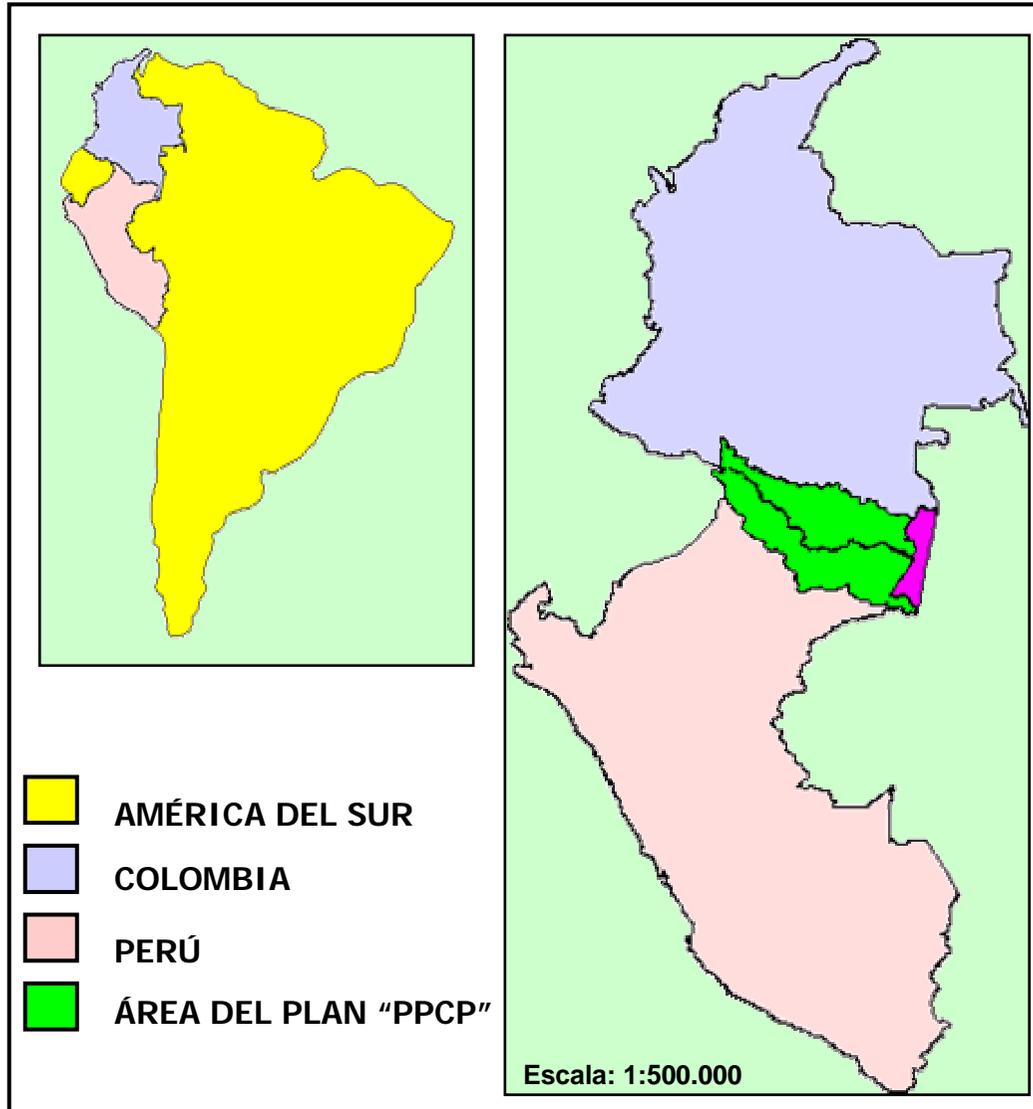


INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO

REPÚBLICA DE COLOMBIA



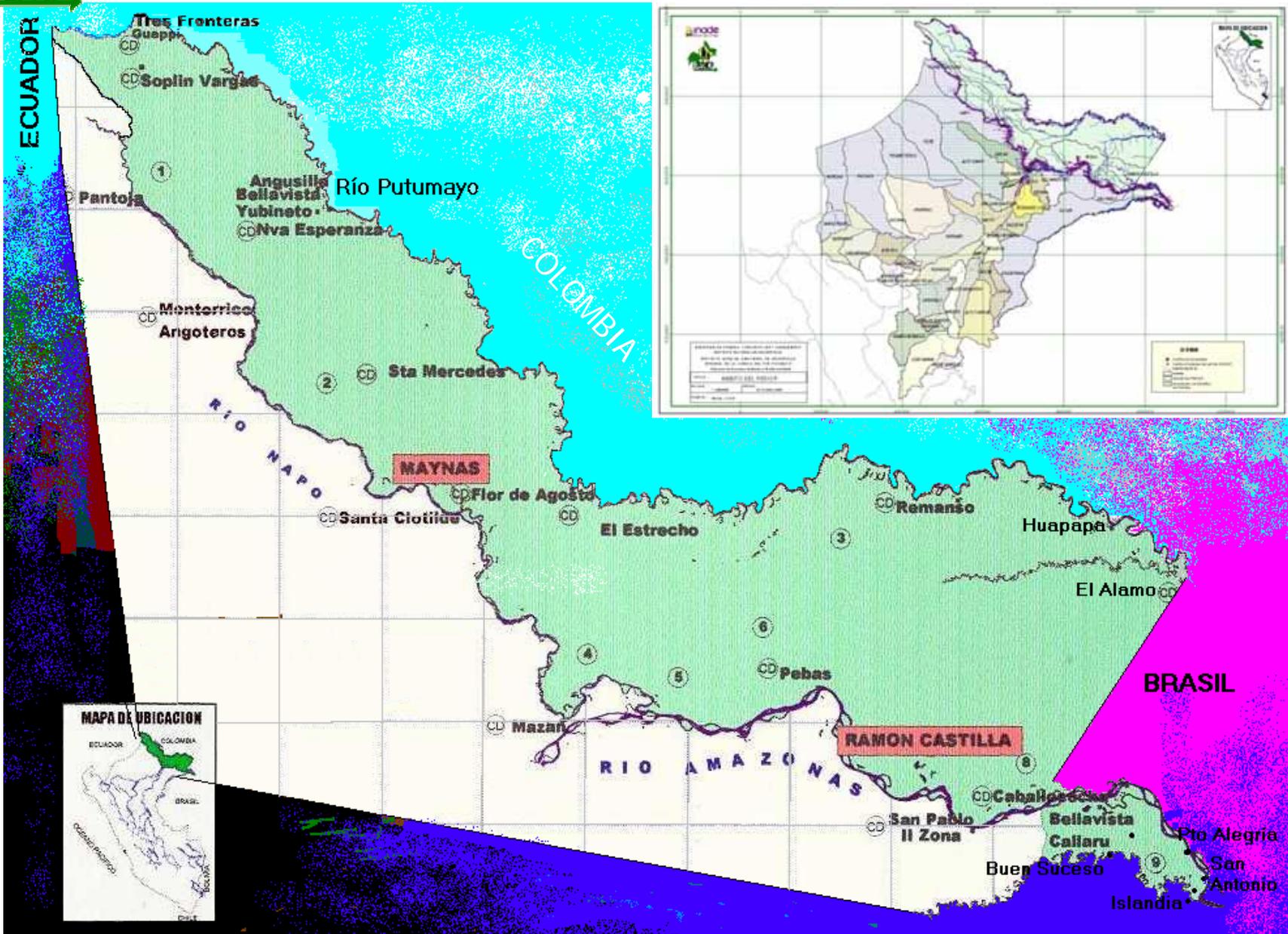
INSTITUTO AMAZÓNICO DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS SINCHI



Área: 160.500 km²
Población: 143,493 hab.
Densidad Poblacional: 0,87 hab./Km²
Población indígena: 21%
Ríos principales: Putumayo, Caquetá, Amazonas y Yavarí.
Poblados principales de Colombia: Leticia, Puerto Leguísimo, Puerto Nariño.
Poblados Principales de Perú: Caballococha, Pebas, San Pablo, El Estrecho, Islandia, Mazán, Orellana y Santa Clotilde.



AMBITO DEL PEDICP



COMISIÓN DE VECINDAD E INTEGRACIÓN FRONTERIZA PERUANO-COLOMBIANA / CVIFPC

Constituye en la actualidad el mecanismo de más alto nivel de relación bilateral, siendo presidida por los cancilleres de ambos países, esta comisión tiene tres comités técnicos binacionales (CTB):

- 1. CTB Integración de Desarrollo Fronterizo.**
- 2. CTB Cooperación**
- 3. CTB Comercio, Turismo e Inversiones**

Recientemente se ha conformado la Comisión de Transición del PPCP para articularse con el proceso de formulación del Plan Desarrollo de la Zona de Integración Fronteriza Perú Colombia.

ZONAS DE INTEGRACION FRONTERIZA EN LA COMUNIDAD ANDINA



Decisión 459

Decisión 501

Zonas de Integración Fronteriza

Comunidad Andina

POLÍTICA COMUNITARIA PARA LA INTEGRACIÓN Y EL DESARROLLO FRONTERIZO - Decisión 459

Las zonas de frontera constituyen áreas naturales y privilegiadas de articulación de las economías y sociedades, con el objetivo de elevar la calidad de vida de las poblaciones y el desarrollo de sus instituciones.

ZONAS DE INTEGRACIÓN FRONTERIZA (ZIF) EN LA COMUNIDAD ANDINA - Decisión 501

Las ZIF son espacios territoriales fronterizos adyacentes para los que se adoptarán políticas y ejecutarán planes, programas y proyectos para impulsar el **desarrollo sostenible** y la **integración fronteriza** de manera conjunta, compartida, coordinada y orientada a obtener beneficios mutuos.

ZONAS DE
INTEGRACION
FRONTERIZA
ESTABLECIDAS

PERÚ - ECUADOR

PERÚ - COLOMBIA

PERÚ - BOLIVIA



ÁMBITO DE LA ÁREAS PUNTUALES ESTRATÉGICAS DE LA ZIF PERÚ COLOMBIA



GRUPO DE TRABAJO BINACIONAL – GTB PERÚ BRASIL

Tiene como objetivo la formulación y ejecución de proyectos conjuntos para áreas prioritarias de la frontera común. Los temas que se vienen tratando son:

Acuerdo sobre localidades fronterizas vinculadas y proyectos prioritarios:

- **Assis (Brasil)-Iñapari (Perú):** Aprovechamiento sostenible de los recursos naturales de la cuenca del Acre; Plan de desarrollo de las comunidades fronterizas.
- **Benjamin Constant (Brasil) – Islandia (Perú):** Manejo sostenible de recursos agroforestales; acuicultura; interconexión eléctrica.
- **Santa Rosa de Purús (Brasil) - Puerto Esperanza (Perú):** Aprovechamiento sostenible de bosques; producción de biocombustibles para consumo local.

INTEGRACIÓN DE LA INVERSIÓN REGIONAL SUD AMERICANA

Cumbre Presidencial de Brasilia, 2002

Eje Mercosur-Chile (Sao Paulo-Montevideo-Buenos Aires-Santiago).

Eje Andino (Caracas-Bogotá-Quito-Lima-La Paz).

Eje Interoceánico Brasil-Bolivia-Paraguay-Perú-Chile (Sao Paulo-Campo -Santa Cruz-La Paz-Ilo-Matarani-Arica-Iquique).

Eje Venezuela-Brasil-Guyana-Surinam.

Eje Multimodal Orinoco-Amazonas-Plata.

Eje Multimodal del Amazonas (Brasil-Colombia-Ecuador-Perú).

Eje Talcahuano-Concepción-Neuquen-Bahia Blanca.

Eje Porto Alegre-Jujuy-Antofagasta.

Eje Perú-Brasil (Acre-Rondonia)-



Oportunidades para el Perú

- **Complementar la cadena productiva de Manaus con eslabonamientos a nivel de insumos y de producción y concertar desarrollo turístico.**
 - **Mejorar el abastecimiento de componentes importados de alto valor a Manaus mediante el Centro Logístico Avanzado Bioceánico CLAB-Paita y un Puente Aéreo Piura-Manaus.**
 - **Implementar el Centro de Concentración Logística y Exportación de Iquitos.**
 - **Implementar Zonas de Actividad Logística en Pucallpa y Yurimaguas.**
 - **Desarrollo de planes de turismo eco - arqueológicos.**
 - **Desarrollo de actividades productivas complementarias que balanceen el flujo de mercaderías: soya, etanol, fosfatos, etc.**
- **Participar en el abastecimiento del mercado de consumo de Manaus y de su entorno amazónico .**
 - **Desarrollo de un sistema de abastecimiento de vegetales y otros productos de consumo.**

Compromiso de los Presidentes de Brasil y Perú

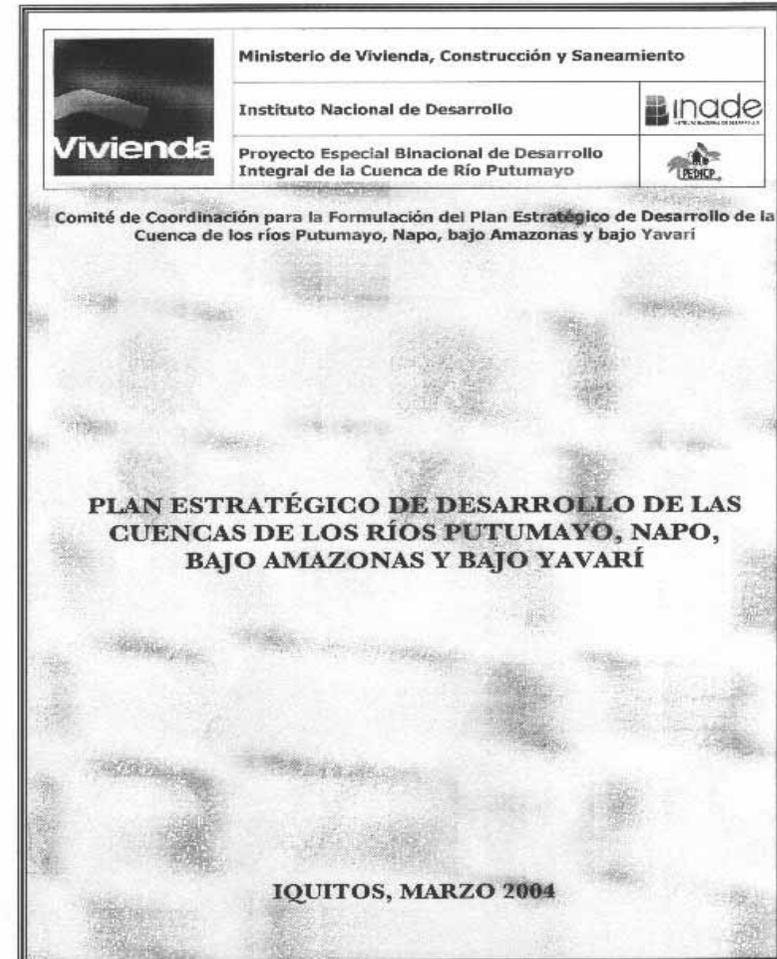
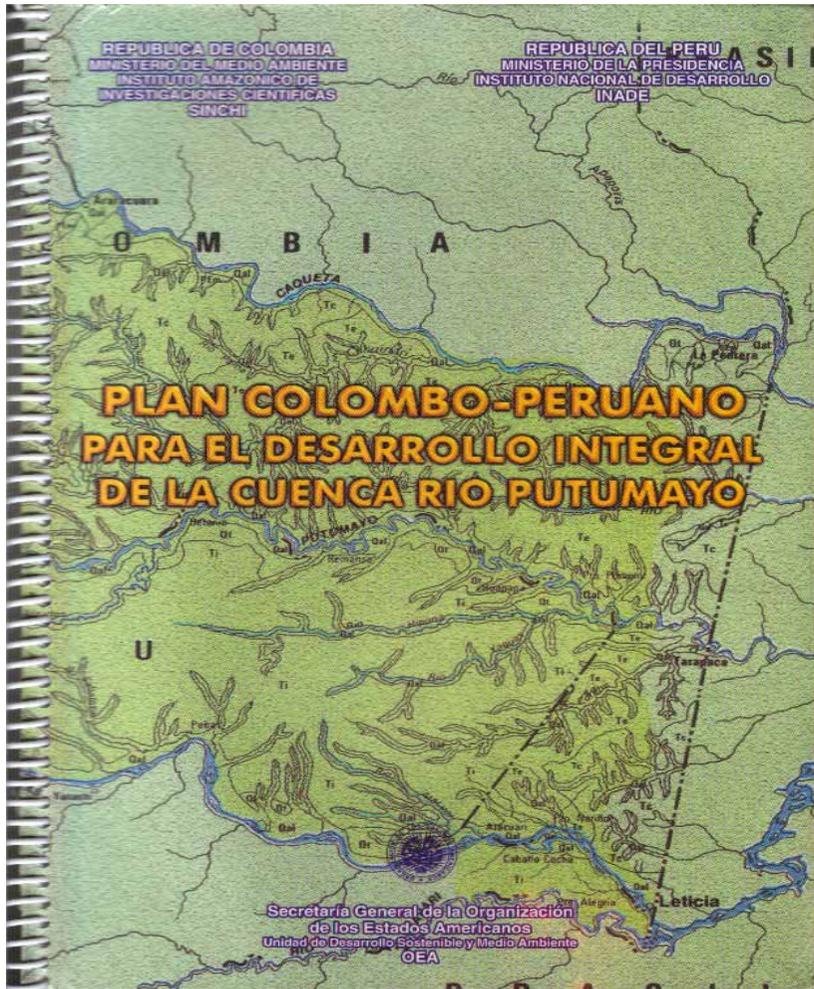
“Coinciden en la conveniencia de implementar la instalación en Iquitos de un Centro de Concentración Logística, Transformación y Exportación del sector occidental del Eje del Amazonas, a fin de promover el desarrollo de la industria, el comercio y el turismo en la Amazonía, a través de su complementación con Manaus, así como las Exportaciones desde Iquitos hacia terceros países. En este sentido, serán tomadas las medidas necesarias para la ejecución de dicho Proyecto”.

(Punto 8 del Memorándum de entendimiento sobre integración Física y Económica entre Perú y Brasil, suscrito el 25 de agosto del 2003).



**LA PROPUESTA DE DESARROLLO DEL
ÁMBITO DEL PEDICP**

LA BASE DE ORIENTACIÓN ESTRATÉGICA INSTITUCIONAL Y DE LA PLANEACIÓN ANUAL



LA BASE DE ORIENTACIÓN ESTRATÉGICA INSTITUCIONAL Y DE LA PLANEACIÓN ANUAL


MAYNAS
 GOBIERNO REGIONAL DE LORETO
 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MAYNAS
 MUNICIPALIDADES DISTRITALES DE TENIENTE MANUEL CLAVERO,
 PUTUMAYO, TORRES CAUSANA, NAPO, MAZÁN Y LAS AMAZONAS
 MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MARISCAL RAMÓN CASTILLA
 MUNICIPALIDADES DISTRITALES DE PEBAS, SAN PABLO Y YAVARI

**PLAN DE DESARROLLO DEL ÁMBITO DE INFLUENCIA
 DE LA CUENCA DEL RÍO PUTUMAYO**
 (Propuesta de componentes de desarrollo económico y social)





SECRETARÍA TÉCNICA
 INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO – INADE
 PROYECTO ESPECIAL BINACIONAL
 DESARROLLO INTEGRAL DE CUENCA
 DEL RÍO PUTUMAYO

IQUITOS – MARZO 2007

	Ministerio Agricultura	
	Instituto Nacional de Desarrollo	
	Proyecto Especial Binacional de Desarrollo Integral de la Cuenca de Río Putumayo	

**PROYECTO DE
 DECRETO DE URGENCIA**

**“DECLARAN DE URGENTE NECESIDAD PÚBLICA Y DE
 PREFERENTE INTERÉS NACIONAL LA CULMINACIÓN
 DE LOS ESTUDIOS Y LA EJECUCIÓN DE LA
 CARRETERA BELLAVISTA-MAZÁN-SALVADOR-EL
 ESTRECHO, EN LA REGIÓN LORETO”**

IQUITOS, Setiembre de 2007



INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO

MINISTERIO DE AGRICULTURA

Proyecto Especial Binacional

Desarrollo Integral de la Cuenca del Río Putumayo



VISIÓN DE DESARROLLO PARA LA REGIÓN LORETO

EL AÑO 2021 SE HA ALCANZADO EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO SOSTENIDO DE LA REGIÓN, CON UN ROL PROTAGÓNICO DE LA POBLACIÓN FRONTERIZA, BASADO EN EL FORTALECIMIENTO DE LA PRESENCIA PERUANA EN LA FRONTERA, LA INTEGRACIÓN CON EL RESTO DEL PAÍS Y EL RESPETO A LA IDENTIDAD CULTURAL DE LOS PUEBLOS INDÍGENAS, LA INTEGRACIÓN COMERCIAL CON LOS PAISES VECINOS A PARTIR DEL INCREMENTO DE LA CAPACIDAD PRODUCTIVA Y LA EXPORTACIÓN DE LOS RECURSOS DE LA BIODIVERSIDAD AMAZÓNICA Y EL DESARROLLO DEL TURISMO.



INSTITUTO NACIONAL DE DESARROLLO
MINISTERIO DE AGRICULTURA
Proyecto Especial Binacional
Desarrollo Integral de la Cuenca del Río Putumayo



M I S I Ó N INSTITUCIONAL DEL P E D I C P

**UNA ENTIDAD LIDER: FORMULA PLANES Y PROYECTOS DE
DESARROLLO, ESTABLECE MECANISMOS Y EJECUTA ACCIONES
DE CARÁCTER ECONOMICO Y SOCIAL, CON PARTICIPACIÓN DE
LA POBLACIÓN PARA LOGRAR LA INTEGRACIÓN Y EL
DESARROLLO SUSTENTABLE Y SOSTENIBLE DE LA ZONA
FRONTERIZA Y DE LA REGIÓN LORETO**

OBJETIVOS GENERALES DEL PEDI CP

- 1.- MEJORAR EL NIVEL DE VIDA DE LA POBLACIÓN, GENERANDO ACTIVIDADES PRODUCTIVAS Y FUENTES DE TRABAJO SOSTENIBLES, INSTALANDO COMO SOPORTE INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA Y SOCIAL BÁSICA, CON LA PARTICIPACIÓN ACTIVA DE SUS POBLADORES.
- 2.- ARTICULAR E INTEGRAR VIAL, ECONÓMICA, SOCIAL Y CULTURALMENTE EL ÁREA CON LA REGIÓN Y EL RESTO DEL PAÍS, Y DESARROLLAR EL MERCADO TRANSFRONTERIZO.
- 3.- PROPONER NORMAS Y DISPOSITIVOS LEGALES ORIENTADOS A CREAR CONDICIONES DE EQUIDAD CON LOS PAISES FRONTERIZOS.
- 4.- IMPLEMENTAR MECANISMOS PARA LA EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE CARÁCTER BINACIONAL, APROBADOS EN LA COMISIÓN DE VECINDAD E INTEGRACIÓN FRONTERIZA PERUANO COLOMBIANA, PLAN BINACIONAL PERÚ-ECUADOR, LA IIRSA Y LAS ZIF CON COLOMBIA Y ECUADOR.

GESTIÓN ESTRATÉGICA DEL PEDICP

GESTIONAR ALIANZAS ESTRATEGICAS CON EL GOBIERNO REGIONAL Y LOS GOBIERNOS LOCALES PARA AVANZAR A LA FASE DE EJECUCIÓN DE LOS PROYECTOS DE INTEGRACION VIAL. Carreteras Bellavista-Mazan-El Estrecho y Cabalcocha-Palo Seco-Buen Suceso

FORMULACIÓN DE ESTUDIOS Y PLANES DE DESARROLLO DEL ÁMBITO DE ACCIÓN.

APOYO EN LAS ACCIONES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA ZIF PERÚ-COLOMBIA Y LOS PLANES DE DESARROLLO DE LAS APE DE EL ESTRECHO, SOPLÍN VARGAS, EL ÁLAMO Y CABALCOCHA.

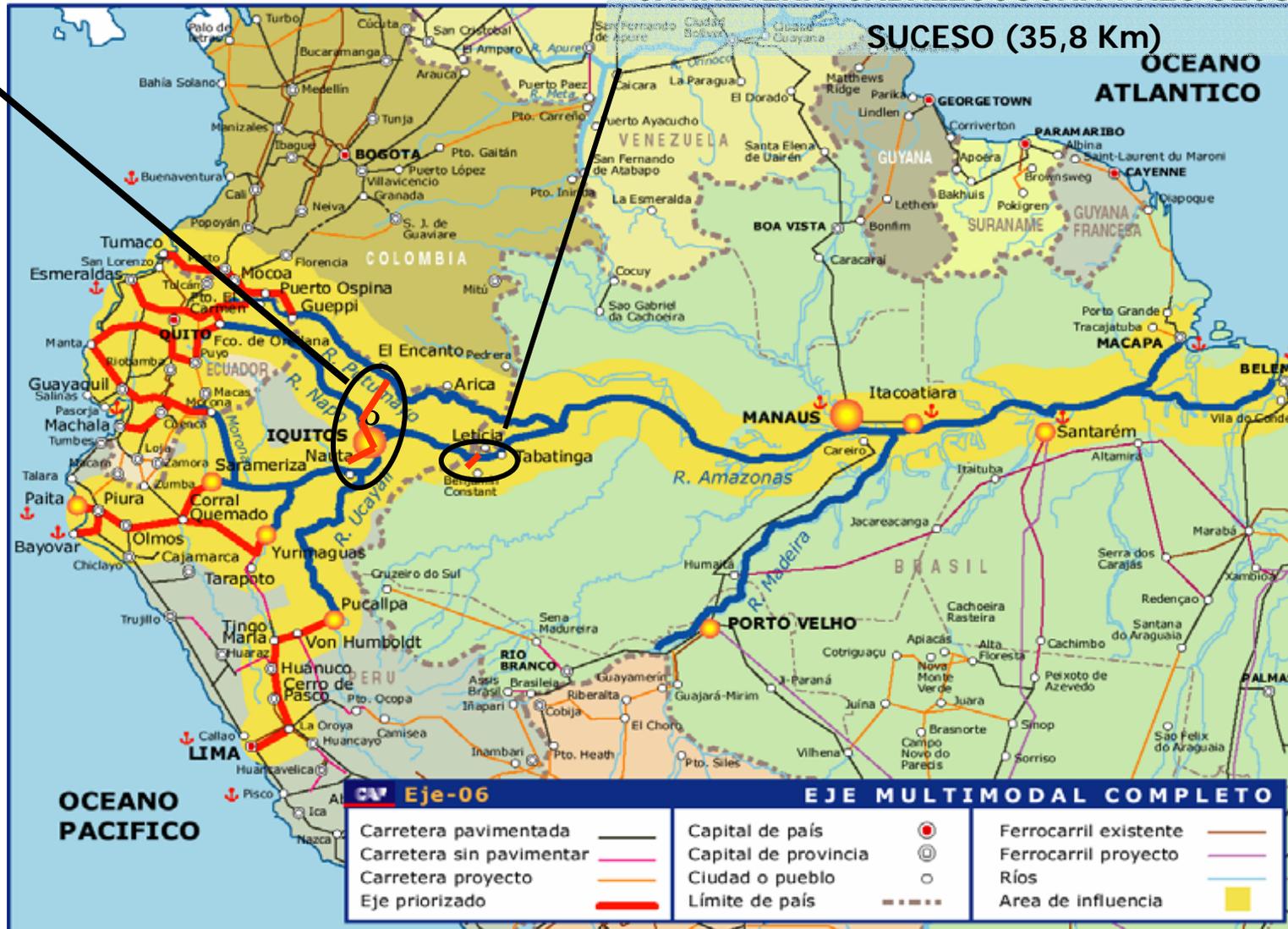
PROMOVER EL DESARROLLO PRODUCTIVO AGROPECUARIO CON VALOR AGREGADO EN LA ZONA FRONTERIZA, CON ACCESO AL MERCADO REGIONAL Y TRANSFRONTERIZO.

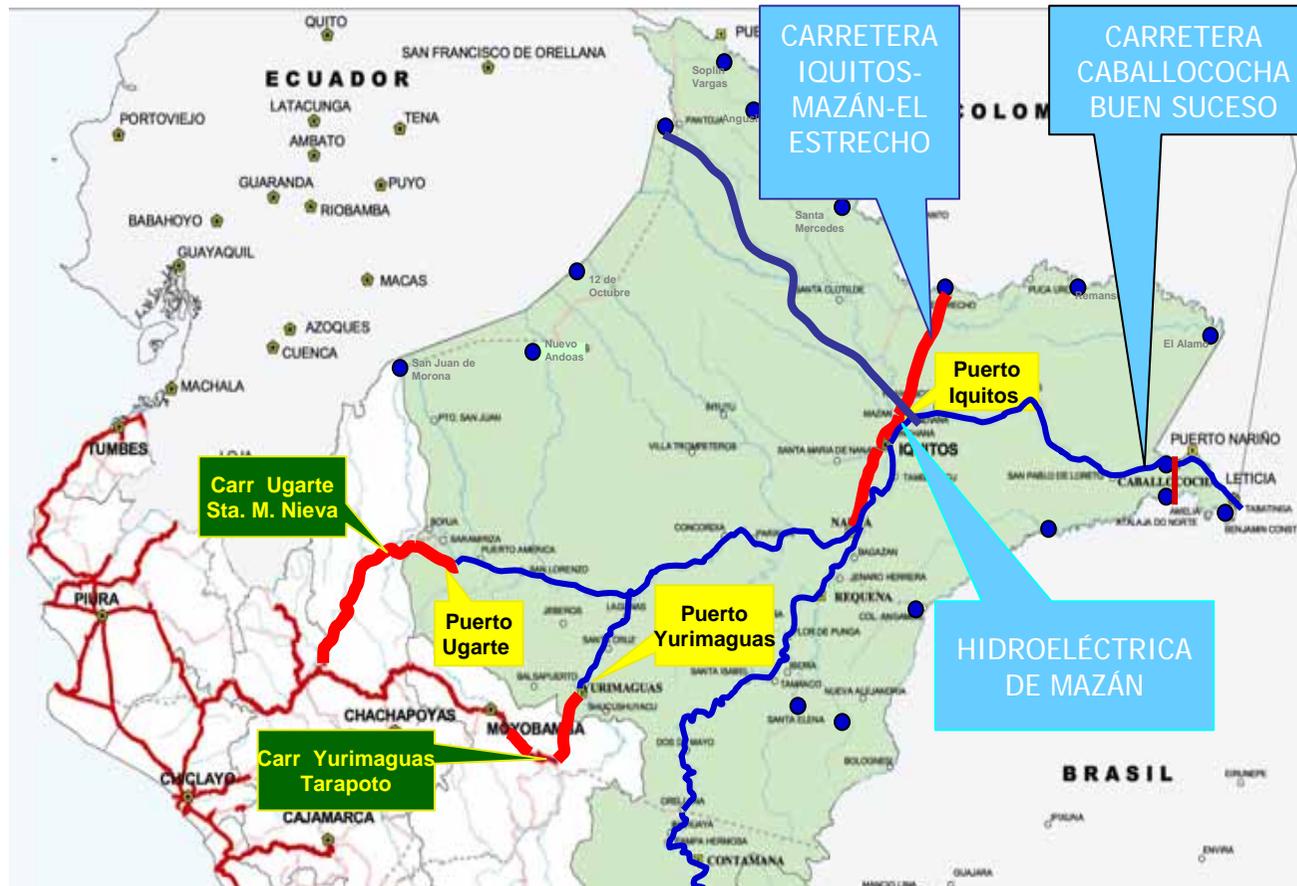
ACCESO A RECURSOS DE LA COOPERACIÓN TÉCNICA INTERNACIONAL Y CONVENIOS DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL.

GESTIÓN ESTRATÉGICA DEL PEDICP

CARRETERA BELLAVIDA-MAZÁN-EL ESTRECHO
(167,2 Km)

CARRETERA CABALLOCOCHA-PALO SECO-BUEN SUCESO
(35,8 Km)





Proyectos Macroregionales

- Carretera Iquitos-Mazán-El Estrecho.
- Carretera Caballococha-Buen Suceso.
- Carretera Yurimaguas-Tarapoto.
- Carretera Ugarte-Santa María de Nieva.
- Central Hidroeléctrica de Mazán.
- Puerto de Iquitos.
- Puerto de Yurimaguas.
- Puerto Ugarte

CARRETERA: BELAVISTA - MAZÁN - SALVADOR – EL ESTRECHO

Punta de llegada / salida de Carretera en la localidad de El Estrecho



**CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA BELLAVISTA –
MAZÁN – SALVADOR – EL ESTRECHO / SNIP 396
INVERSIÓN TOTAL S/.455,010,180.73**

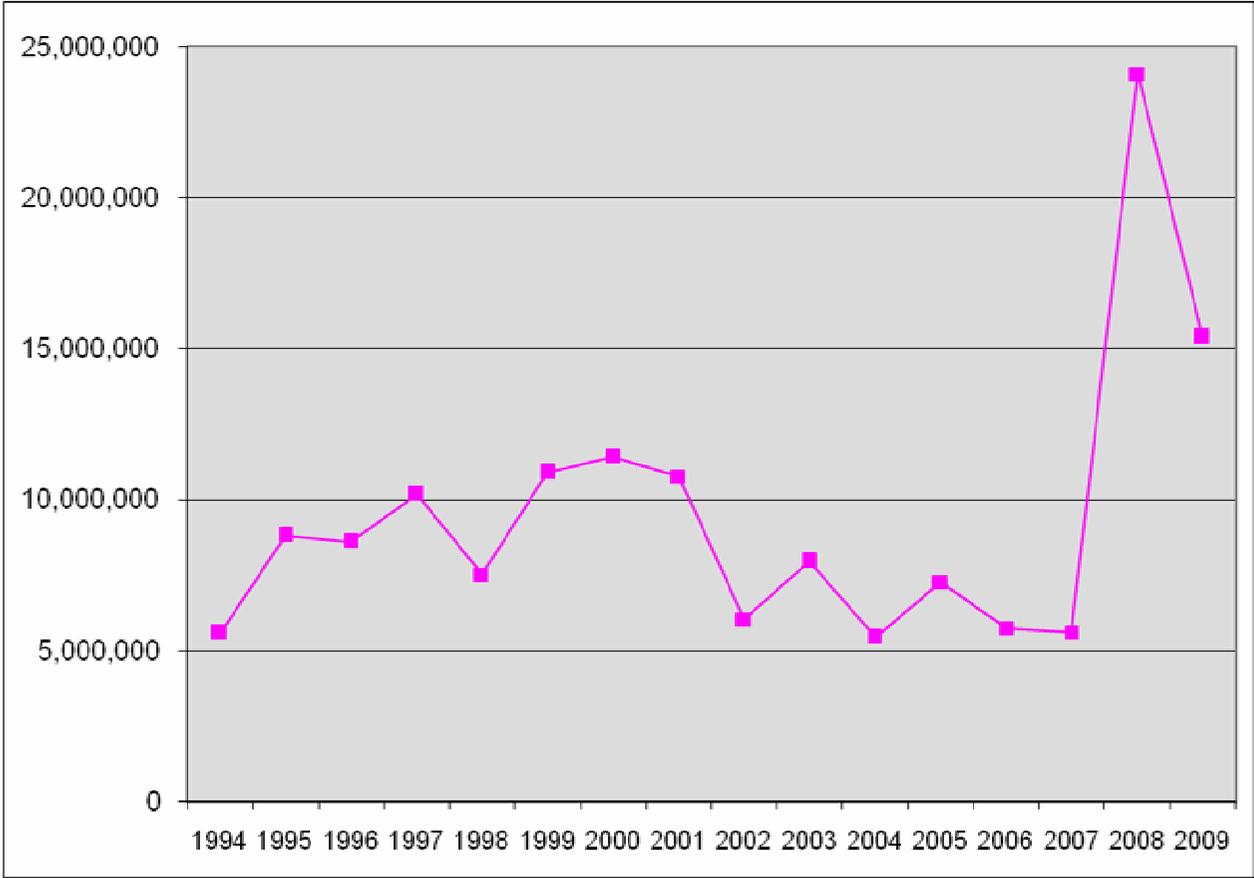
- El proyecto se encuentra aprobado a nivel de prefactibilidad al haberse obtenido la viabilidad, mediante Informe N° 253-2009-MTC/09.02, del 11.Mar.2009.
- El Nivel mínimo recomendado por la OPI para su aprobación es la Factibilidad.
- En el ámbito de influencia del proyecto, se ha realizado el Estudio de Zonificación Ecológica Económica Bellavista - Mazán, y el Plan de Ordenamiento Territorial.
- Se requieren S/.2´000,000 para la formulación del Estudio de Factibilidad.

CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA CABALLOCOCHA – PALO SECO – BUEN SUCESO / SNIP 2015

INVERSIÓN TOTAL S/. 101'305,992

- El proyecto se encuentra aprobado a nivel de prefactibilidad, el estudio de factibilidad se encuentra en evaluación en la OPI Transportes.
- En el ámbito de influencia del proyecto, se requiere formular el Plan de Ordenamiento Territorial a un costo de inversión de S/.300,000.

GASTOS DE INVERSIÓN EN EL PERÍODO 1994-2009



Desde el inicio de sus operaciones el PEDICP ha invertido más de 140 millones de soles en proyectos de infraestructura económica y social básica, en la promoción de actividades productivas y manejo sostenible de los recursos naturales. El año 2008 fue el de mayor inversión.

PRESUPUESTO INSTITUCIONAL MODIFICADO A OCTUBRE 2009

DENOMINACIÓN	PRESUPUESTO INSTITUCIONAL MODIFICADO	META ANUAL
DIRECCION TECNICA, SUPERVISION Y ADMINISTRACION	2.913.138	10 INFORMES
AGROPECUARIA	800.000	
INSTALACION DE SISTEMAS AGROFORESTALES	400.022	655 HA
INSTALACIÓN DE MÓDULOS PECUARIOS Y PISCÍCOLAS	399.978	174 MÓDULOS
PESCA	265.000	
MANEJO Y PRODUCCIÓN PESQUERA	150.006	4 MÓDULOS
FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES	15.000	6 CURSOS
MONITOREO BIOLÓGICO PESQUERO	99.994	12 INFORMES
TRANSPORTE	983.143	
CONSTRUCCIÓN EMBARCADERO FLUVIAL PEBAS	243.143	0.08 OBRA
CONSTRUCCIÓN EMBARCADERO FLUVIAL EL ESTRECHO	740.000	0.20 OBRA
MEDIO AMBIENTE	834.038	
APROV. Y TRANSF. DE MADERA	250.000	500 M ₃
INVENTARIO FORESTAL	100.000	1 PLAN
ASISTENCIA TECNICA Y EXTENSION	150.000	12 EVENTOS
CAPACITACIÓN AMBIENTAL	50.000	2 INFORMES
FORTALECIMIENTO COMUNAL	144.038	50 PLANES
SENSIBILIZACIÓN Y CAPACITACIÓN	140.000	50 EVENTOS
SALUD	2.835.209	
CONST. Y EQUIP. CENTRO SALUD I-3 SANTA ROSA	1.085.209	0,37 OBRA
CONST. Y EQUIP. CENTRO SALUD I-3 SOPLÍN VARGAS	1.750.000	0.50 OBRA
SANEAMIENTO	3.344.480	
AMPLIACIÓN, REHABILITACIÓN Y MEJORAMIENTO DEL AGUA POTABLE Y DESAGÜE DE PEBAS	3.344.480	0,37 OBRA
TOTAL	11.975.008	

DESARROLLO DE LA PRODUCCIÓN AGROPECUARIA



Piscigranja demostrativa cuenca Putumayo – Santa Mercedes



Producción de plántones vivero agroforestal cuena putumayo – Soplin Vargas



Crianza de gallinas regionales, módulo demostrativo cuenca Putumayo – El Estrecho



Crianza de pollos parrilleros, módulo demostrativo cuenca Bajo Amazonas – Caballococha



DESARROLLO DE LA PESCA



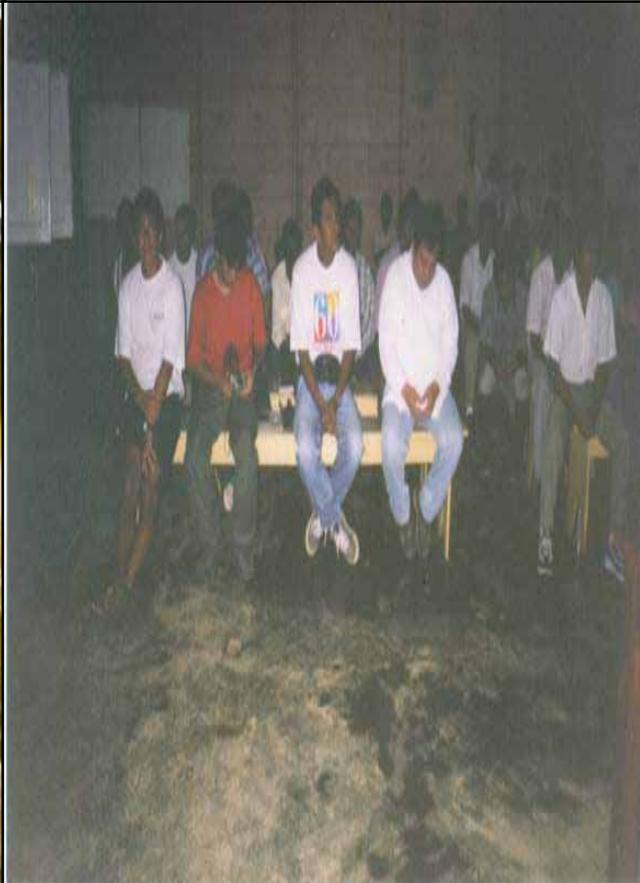
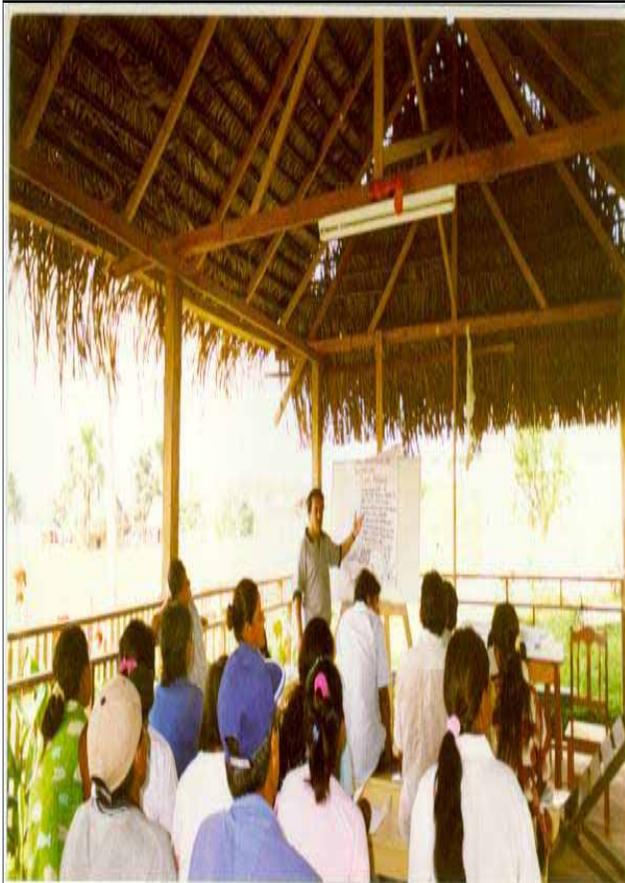
META: INVENTARIO FORESTAL - SANTA MERCEDES



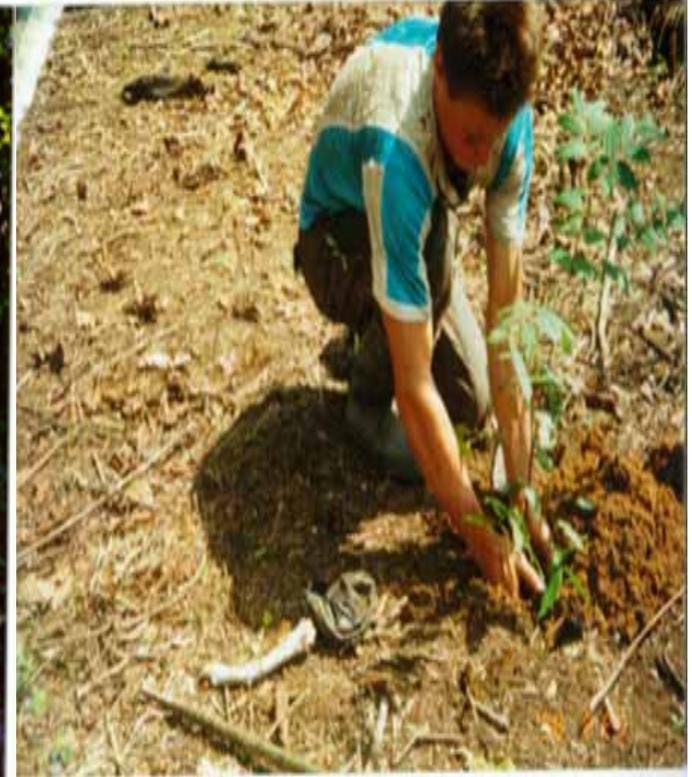
META: APROVECHAMIENTO Y TRANSFORMACION FORESTAL - SANTA MERCEDES



META : ASISTENCIA TECNICA Y EXTENSION - SANTA MERCEDES



META: REFORESTACION - SANTA MERCEDES



OBRAS EJECUTADAS EN EL 2008 y 2009

GENERACIÓN DE ENERGIA NO CONVENCIONAL SOLAR EN LA CUENCA DEL RÍO PUTUMAYO – II ETAPA – BAJO PUTUMAYO

No.	LOCALIDADES	POB. APROX.	No. FAM	VIVIENDAS SFD	COLEGIOS SFC 1	POSTA SFC 2	TOTAL
26	PUERTO FRANCO	113	15	12	1	0	13
27	REMANSO	370	30	0	1	1	2
28	SAN MARTIN	71	15	12	1	0	13
29	HUAPAPA	302	29	23	1	1	25
30	SANTA ROSA DE CAUCHILLO	68	17	14	1	0	15
31	EL ALAMO	215	55	0	1	1	2
32	MIRAFLORES	54	9	7	0	0	7
33	NUEVO PORVENIR	39	7	6	0	0	6
34	NUEVO PERU	49	8	6	0	0	6
35	ESPERANZA	37	7	6	0	0	6
36	LA FLORIDA	81	16	13	0	1	14
37	7 DE AGOSTO	39	7	6	0	0	6
38	CURINGA	72	12	10	0	0	10
39	PUERTO NUEVO	66	13	10	0	0	10
40	TRES ESQUINAS	52	9	7	0	0	7
41	PRIMAVERA	61	12	10	0	0	10
	TOTAL	1,689	261	142	6	4	152





GENERACIÓN DE ENERGÍA NO CONVENCIONAL SOLAR EN LA CUENCA DEL RÍO PUTUMAYO – II Etapa

Vistas de Módulos instalados en la cuenca del Río Putumayo



Localidad de
Santa Rosa de
Cauchillo



Pobladores
aprovechando los
beneficios del Proyecto



Vista de uso de
artefactos electrónicos
con energía de los
sistemas



Vista de
protección del
sistema
implementado
por algunos
beneficiarios.

✚ CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE EN MONTERRICO ANGOTEROS – RÍO NAPO



Vista del sistema de almacenamiento de agua Sector 4 para su distribución a la población beneficiaria. A la derecha se observa el soporte de los paneles fotovoltaicos.



Vista del sistema de captación de aguas subterráneas, proveniente de puquiales (ojos de agua) existentes en la localidad



En la vista se aprecia a niños de la comunidad nativa, haciendo uso del servicio.

Inversión: S/.1´056,320.00

**CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE EN ORÁN –
Distrito Las Amazonas**



*Vista de la Planta de Tratamiento en
construcción.*



*Vista del Pontón de Captación del
Sistema de Agua.*

Obra en construcción, se culminará a fines de febrero 2009.
Inversión: S/.988,309.03

✚ **CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE EN PUERTO AMÉRICA – DISTRITO DEL MORONA**



*Vista de la zona de Planta de Tratamiento,
Tanque Elevado y Caseta de Insumos del
Sistema de Agua.*



*Vista del Pontón de Captación del Sistema de
Agua.*

Obra en construcción, se culminará a fines de abril 2009.
Inversión: S/.832,103.55

CONSTRUCCIÓN DEL SISTEMA DE AGUA POTABLE Y DESAGÜE EN PEVAS



Vista panorámica del ingreso principal de la localidad de Pevas. Al fondo se aprecia el río Ampiyacu y la zona que se inunda estacionalmente.



Vista panorámica de la zona del tanque elevado a ser rehabilitado. Al costado se aprecia tanque metálico a ser desmontado.

Obra en construcción, se culminará a fines de junio 2009.
Inversión: S/.7'780,000.00

AGUA POTABLE Y DESAGÜE DE PEVAS



CONSTRUCCIÓN EMBARCADERO FLUVIAL *Pevas*

Vista de la zona donde se emplazará el embarcadero, completamente inundada. Obsérvese Pontón de Apoyo terminado.



Vista parcial de la vía de acceso hacia la Plaza Principal de la localidad



Vista del Pontón de Embarque (25.00 x 8.00m.) en astillero de Iquitos.

AMPLIACIÓN y EQUIPAMIENTO PUESTO DE SALUD I-3 *Santa Rosa*



*Obra en plena construcción.
Octubre 2009.*

*Local actual del Centro de Salud
de Santa Rosa*



CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO FLUVIAL EL ESTRECHO



Vista del Aeródromo de la localidad de El Estrecho, punto de cabecera inicial /final de la carretera.



CONSTRUCCIÓN DEL EMBARCADERO FLUVIAL ISLANDIA



Vista del Aeródromo de la localidad de El Estrecho, punto de cabecera inicial /final de la carretera.



EL PRIMER FERROCARRIL DE IQUITOS EL AÑO 1.910
IMPULSADO CON LEÑA QUE FUE IMPORTADO DE INGLA
TERRA.



G

RACIAS