

Encuentro Económico Piura 2008:

“Infraestructura, Competitividad, Bienestar e Integración”

ECON. HUMBERTO CORREA C. MSc.

Piura, mayo 20 de 2008



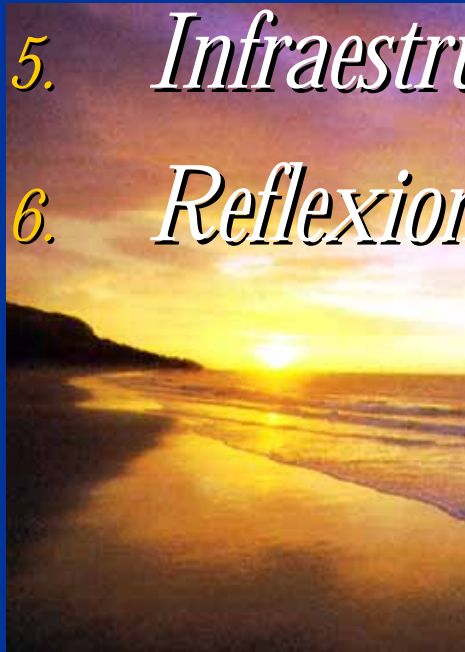
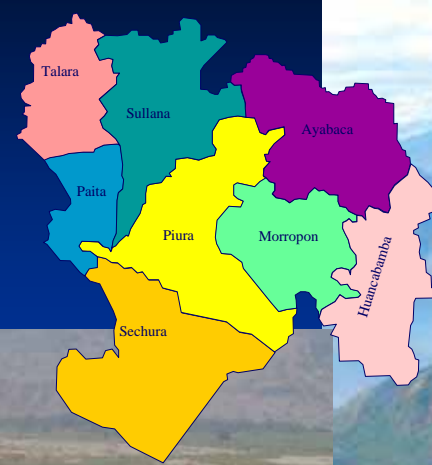
ORGANIZAN: BANCO CENTRAL DE RESERVA DEL PERU



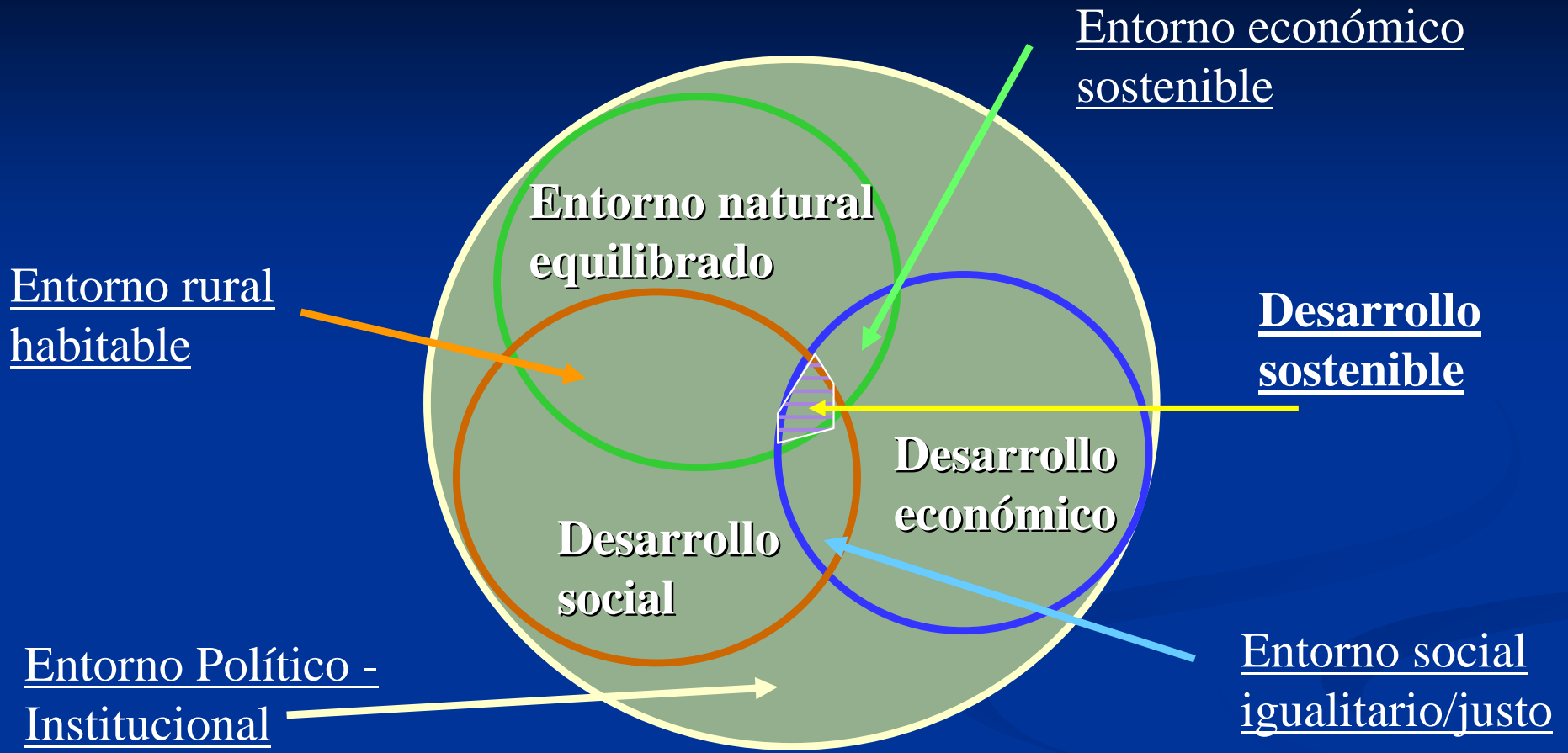
GOBIERNO
REGIONAL

Contenido

1. *El paradigma de desarrollo*
2. *Bienestar*
3. *Competitividad*
4. *Integración*
5. *Infraestructura*
6. *Reflexiones*



El Paradigma: Desarrollo Sostenible



Territorio competitivo }

**ECONOMICAMENTE VIABLE
SOCIALMENTE BENEFICIOSO
AMBIENTALMENTE RESPONSABLE**

Esquema del Desarrollo Piurano

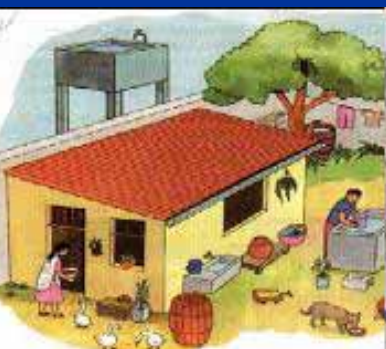


Dimensiones del desarrollo regional





- En la relación entre campo y ciudad el problema es una diferencial en el desarrollo y la distribución de los beneficios del mismo.
- Subsanan los problemas de desigualdad e inclusión es la tarea.
- La estrategia es aplicar en las áreas rurales, modelos de desarrollo de carácter integrado que permitan a los diferentes sectores y subsectores económicos avanzar en un mismo sentido, contemplando a su vez las relaciones económicas con la estructura social, política y ambiental, para lograr una armonización en las relaciones campo ciudad y el mantenimiento y conservación del medio físico-natural y cultural.



Desarrollo económico y crecimiento regional

- Piura estancado desde 1975 (B. Seminario)
 - Economía nacional
 - Agotamiento del Petróleo
 - El FEN (1983, 1997-98)
- Aporte al PBI 3.65 % (2006)
- Exportaciones US \$ 1,492 MD, las exportaciones tradicionales agrícolas US \$ 100 MD
- Principales cultivos: mango, banano y café orgánico, limón, algodón, arroz, MAD.
- Según el reporte de Competitividad Global 2006-2007 el Perú tiene el Puesto 74. Piura tiene una competitividad media (ICRS 0.50 de 1).
- El IMC lo ubica en el puesto 35° de 55 países, en 2008.
- Piura muestra importante recuperación después de 2001.

Piura primera ciudad española del Pacífico Sur

Piura



Piura es una región con gran potencial de recursos, pero pobre, que destaca por su ubicación geográfica, disponibilidad de recursos naturales (tierra, agua, pesca, minería, clima), de gente trabajadora, amable y orgullosa de su legado histórico y de la gloria de don Miguel Grau; que vive en un espacio mágico de bosque seco y de presencia de El Fenómeno de El Niño.



Piura tierra de sol, mar y arena y bellas campiñas

TENEMOS UNA REGION RICA, PERO POBRE



- 08 provincias y 64 distritos
- extensión: 35,892.49 Km²
- Población: 1'693,600 Hab. (2005)
- Población urbana: 73.38 %
- Población rural: 26.62%
- Desempleo: 9.3%
- % PBI Nacional: 3.29% (2006); y
- PBI: S/. 9,941 millones (2006)
- PBIpc es 5,729 (2006)
- IDH: 0.5714 (15 de 25)
- Pobres 54.0 %, (880,617 hbts)
- Pobres extremos 13.1 % (115,361 hbts.)
- Presupuesto regional:
 - Total 2007: S/. 773.38 Millones
 - Inversión 2007: S/. 207.7 Millones
 - 85 % planilla de educ. y salud
- Exportaciones 2006: 1400 MD
- Export. agrícolas 140 MD
- Carret. asfalt.: 907.37 Km.
- Carret. no asfalt.: 3463.19 Km.
- Puertos: Paita, Talara, Bayóvar
- Aeropuertos: Piura, Talara



DIFICULTADES

- Pobreza extrema creciente, con sus secuelas desnutrición, analfabetismo, alta presión sobre el medio ambiente, etc.
- Débil desarrollo de infraestructura vial, eléctrica, comunicaciones e interconexión, salubridad, salud y educación.
- Aversión al riesgo, escaso aprovechamiento de los recursos.
- Débil organización de productores para comprar, producir y vender,
- Escaso desarrollo tecnológico y extensión agrícola.
- Baja producción y productividad agropecuaria,
- Ausencia de fondos y recursos financieros, públicos y privados para financiar modernización agrícola.
- Mecanismos de información escasamente desarrollados,
- Exclusión social
- Cultura dependentista.



OPORTUNIDADES

- Potencial de 180 mil há., con infraestructura de riego.
- Gran potencial productivo: mango, limón, algodón, café, caña de azúcar, cacao, tara, granadilla, lúcuma, chirimoya, alcachofa, leguminosas, pimientos, etc.
- Crecimiento del mercado de alimentos mundial y del mercado de orgánicos, TLCs (USA, Canadá, China, UE, etc.) en proceso,
- Disponibilidad de Recursos Naturales: agua, clima, tierras, biodiversidad, paisaje, forestal, ganadería y minería.
- Organizaciones empresariales con experiencia y en el mercado internacional (p.e. Mango, CEPICAFE)
- Programa de inversiones públicas y privadas en marcha: desarrollo de proyectos y actividades complementarios en agenda regional: infraestructura (canales de riego, colegios, agua y desagüe, electricidad) Turismo, artesanía, ganadería, agroindustria, minería.
- Programa sierra exportadora, ordenamiento territorial, plan educativo regional y currículo regional,
- Existencia de Universidades e Institutos superiores.



VISION



En el año 2021 Piura es una región descentralizada, ordenada, articulada y competitiva con justicia social, que desarrolla una plataforma productiva basada en la agroindustria y pesquería de exportación, el turismo y en el aprovechamiento social y ambientalmente responsable de la diversidad de sus recursos naturales y servicios logísticos internacionales; donde la gestión gubernamental, la inversión privada en formas empresariales diversas y una población que valora su identidad e institucionalidad, concertan e implementan la gestión estratégica del desarrollo regional garantizando condiciones de desarrollo humano sostenible.



Acuerdo Regional Piura 2021, suscrito el 03 de Julio de 2007



GOBIERNO REGIONAL



DESARROLLO ECONÓMICO
(Diversificación productiva, desarrollo de capacidades, articulación económica)

DESARROLLO SOCIAL
(Reducción de la pobreza, inequidad, discriminación económica social y política)



EJE CENTRAL

Esfuerzo intersectorial e interinstitucional para alcanzar niveles altos de competitividad

DESARROLLO DE CAPACIDADES
(Contar con recursos humanos, con competencias necesarias para cubrir demanda generada por la actividad económica Regional)

GOBERNABILIDAD
(Fortalecimiento institucional, transparencia, concertación y vigilancia ciudadana)



ORDENAMIENTO TERRITORIAL
(Ocupación, acondicionamiento, y uso del territorio con responsabilidad ambiental y gestión del riesgo)



GOBIERNO REGIONAL

EJES ESTRATEGICOS 2007-2021

Bienestar

Población por regiones naturales Piura/Perú

POBLACION EN COSTA				POBLACION EN SIERRA			TOTAL	Área	
<i>0 – 50 msnm</i>	<i>51 – 500 msnm</i>	<i>501 – 2000 msnm</i>	TOTAL COSTA	<i>1000 – 2500 msnm</i>	<i>2501 – 3500 msnm</i>	<i>3501- 5000 msnm</i>			TOTAL SIERRA
880.9	467.9	103.03	1,451.8	141.5	37.4	0	178.9	1,630.8	Piura
54.02	28.69	6.32	89.03	8.68	2.30	0.00	10.97	100.0	
60.67	32.23	7.10	100.0	79.08	20.92	0.00	100.0		
4377	8874.5	872.2	14123.6	1834.8	4498.9	2220	8553.9	26207.4	Perú
30.99	62.83	6.18	53.88	21.45	52.59	25.96	32.64	100.0	

AREAS	1993	1996	1997	1998	2000	2005	TASA DE CRECIMIENTO 1993-2000
PIURA	1388.3	1467.5	1487.1	1506.7	1545.8	1630.8	1.5
SIERRA	248.8	256.9	257.9	258.9	260.5	261.7	0.4
CENTRAL	900.0	952.4	966.3	980.4	1008.0	1083.6	1.7
LITORAL	239.5	258.2	262.9	267.4	277.3	285.5	1.6
PIURA	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	
SIERRA	17.9	17.5	17.3	17.2	16.9	16.0	
CENTRAL	64.8	64.9	65.0	65.1	65.2	66.4	
LITORAL	17.3	17.6	17.7	17.7	17.9	17.5	

Fuente: PNUD (2008): Cifras para la Descentralización, Versión Temática

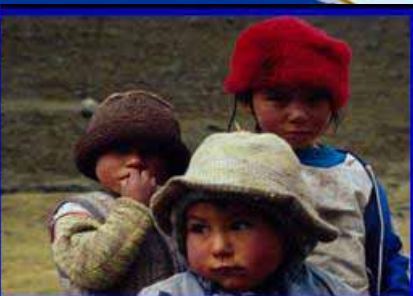
Elaboración propia

“Pobreza es la ausencia de una o más de las capacidades básicas que se necesitan para alcanzar un funcionamiento mínimo en la sociedad en que se vive”
(AMARTYA SEN).



Piura: Pobreza (2006)

Total	54.0 % (880.6 mil)
No extrema	40.9 % (765,3 mil)
Extrema	13.1 % (115.4 mil)



Piura es una región POBRE, con indicadores más que preocupantes ...

INDICADOR	VALOR	PUESTO /24 DPTOS.
Índice de desarrollo humano	0.5714	15
Pobreza total	54 %	10
Pobreza Extrema	13.1 %	
Analfabetismo	10.52 %	10
Población con nivel universitario	4.75 %	
Población con nivel técnico	8.06 %	
Usan leña para cocinar	44.5 %	
Sin acceso al agua	36.7 %	11
Sin acceso a desagüe	32.5 %	9
Sin acceso a electricidad	40 %	15
Desnutrición en niños < 5 años	24 %	11
Mortalidad infantil	33 %	14
Mortalidad materna x 100,000 hbts.	132	



Índice de Desarrollo Humano (PNUD 2002)

PROVINCIA	POBLACION TOTAL		INDICE DE DESARROLLO HUMANO		ESPERANZA DE VIDA AL NACER		ALFABETISMO		MATRICULACION SECUNDARIA		LOGRO EDUCATIVO		INGRESO FAMILIAR PER CAPITA	
	Habitantes	Rank	IDH	Rank	años	rank	%	rank	%	rank	%	rank	S/.Mes	rank
PIURA	578,037	6	0.570	61	68.6	60	89.4	55	75.3	85	84.7	60	234.7	74
AYABACA	135,980	39	0.455	163	67.0	94	72.6	152	44	177	63.1	172	136.6	187
HUANCABAMBA	124,467	43	0.464	157	65.8	111	71.5	157	58.5	136	67.2	152	142.1	181
MORROPON	176,613	25	0.512	113	67.3	88	81.8	105	69	108	77.5	101	158.8	161
PAITA	87,468	64	0.563	69	69.5	47	91.4	48	70	102	84.3	63	204.8	113
SULLANA	253,434	15	0.575	56	70.4	30	90.4	52	76.2	84	85.7	54	208.9	109
TALARA	142,366	35	0.636	24	72.9	9	95.8	5	77.7	77	89.8	33	305.8	35
SECHURA	47,406	115	0.544	83	68.4	66	92.2	35	61.9	125	82.1	75	188.8	134
PROVINCIA	POBLACION TOTAL		INDICE DE DESARROLLO HUMANO		ESPERANZA DE VIDA AL NACER		ALFABETISMO		ESCOLARIDAD		LOGRO EDUCATIVO		INGRESO FAMILIAR PER CAPITA	
	Habitantes	Rank	IDH	Rank	años	rank	%	rank	%	rank	%	rank	S/.Mes	rank
PIURA	642,428	6	0.5785	66	69.0	85	91.4	57	83.2	118	88.7	60	274.0	63
AYABACA	138,245	36	0.5253	140	68.1	103	78.2	151	73.0	185	76.5	175	226.9	108
HUANCABAMBA	123,456	42	0.5134	160	67.1	117	75.1	172	73.1	183	74.4	184	229.5	106
MORROPON	163,181	27	0.5440	113	68.0	107	84	122	78.0	151	82.0	136	233.1	98
PAITA	105,151	49	0.5800	64	69.2	79	93.4	40	82.5	123	89.7	49	253.4	81
SULLANA	277,994	13	0.5936	49	71.9	29	92.7	45	80.5	137	88.6	61	268.3	67
TALARA	122,162	43	0.6215	28	72.0	27	97.5	3	86.6	81	93.9	10	328.2	43
SECHURA	58,155	95	0.5699	79	68.2	101	94.3	28	77.3	155	88.6	63	246.7	84

Fuente: PNUD, 2002, Informe sobre el desarrollo humano.

Piura: Ranking IDH (2002 - 2005)

PROVINCIA	POBLACION TOTAL		INDICE DE DESARROLLO HUMANO		ESPERANZA DE VIDA AL NACER		ALFABETISMO		ESCOLARIDAD		LOGRO EDUCATIVO		INGRESO FAMILIAR PER CAPITA	
	2002	2005	2002	2005	2002	2005	2002	2005	2002	2005	2002	2005	2002	2005
	PIURA	6	6	61	66	60	85	55	57	85	118	60	60	74
AYABACA	39	36	163	140	94	103	152	151	177	185	172	175	187	108
HUANCABAMBA	43	42	157	160	111	117	157	172	136	183	152	184	181	106
MORROPON	25	27	113	113	88	107	105	122	108	151	101	136	161	98
PAITA	64	49	69	64	47	79	48	40	102	123	63	49	113	81
SULLANA	15	13	56	49	30	29	52	45	84	137	54	61	109	67
TALARA	35	43	24	28	9	27	5	3	77	81	33	10	35	43
SECHURA	115	95	83	79	66	101	35	28	125	155	75	63	134	84

Fuente: PNUD, Informe sobre el Desarrollo Humano 2002 y 2006

PIURA: DINAMICA SOCIAL

(%)

ESTRUCTURA POBLACIONAL (2005)	PIURA	PIURA	AYA BACA	HBBA	MORR OPON	PAITA	SULLA NA	TALA RA	SECHU RA
TOTAL	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
0-9 AÑOS	21.3	20.8	26.4	24.6	19.8	21.9	19.5	19.2	24.2
10-19 AÑOS	22.5	21.8	24.7	25.2	24.2	21.8	21.5	21.1	22.9
20-64 AÑOS	50.3	52.0	42.5	44.0	48.1	51.4	53.0	53.9	48.1
65 A + AÑOS	5.9	5.4	6.4	6.3	7.8	4.9	6.0	5.8	4.8
INDICE DE DEPENDENCIA (2005)	64.4	59.7	91.4	83.8	69.2	62.6	58.2	55.7	69.0
INDICE DE DEPENDENCIA	11.6	11.4	14.2	12.3	10.1	12.6	10.6	10.3	14.9
TASA BRUTA DE NATALIDAD	18.8	19.8	19.9	15.8	14.4	16.8	21.8	12.9	31.2
TASA GENERAL DE FECUNDIDAD	73.9	77.9	78.3	62.4	56.9	66.3	85.9	50.8	122.9
TASA BRUTA DE MORTALIDAD	3.1	3.4	1.0	2.9	2.8	2.8	3.9	2.6	3.2
TASA DE MORTALIDAD MATERNA	131.3	69.1	423.2	512.1	156.0	108.3	35.2	106.9	57.9
TASA DE MORTALIDAD INFANTIL	20.8	26.9	5.6	37.4	18.0	13.4	16.2	14.1	15.8
TASA DE MORTALIDAD PERINATAL	15.6	21.6	4.9	30.9	13.7	4.1	10.8	9.5	7.6

Fuente: INEI – PIURA: Indicadores socioeconómicos a nivel provincial- 2007.

Elaboración Propia

PIURA: DINAMICA POBLACIONAL (%)

ASPECTOS DEMOGRAFICOS		PIURA	PIURA	AYABA CA	HBBA	MORRO PON	PAITA	SULLA NA	TALA RA	SECHU RA
DENSIDAD POBLAC.	1993	38.78	80.88	25	27.61	42.71	42.61	43.25	43.19	6.68
	2005	45.43	103.43	26.43	29.02	42.74	58.93	51.26	43.64	9.13
DISTRIBUCION DE LA POBLACION TOTAL	1993	6.06	37.07	9.5	8.46	11.84	5.5	16.7	8.8	3
	2005	6.2	39.40	8.5	7.6	10	6.4	17	7.5	3.6
DISTRIBUCION DE LA POBLACION RURAL	1993	6.32	46.63	1.25	1.28	9.6	7.2	20.98	12.45	3.89
	2005	6.1	46	1.20	1.10	7.9	8.4	20.8	10	4.6
TASA DE CRECIMIENTO INTERCENSAL 1981-1993		1.7	2.2	0.5	1	1.2	2.2	1.4	2.3	2
	1993-2005	1.5	2.1	0.4	0.4	0	2.7	1.4	0.1	2.6
INDICE DE CONCENTRACION URBANA	1993	70.34	85.08	9.28	10.67	55.14	92.64	88.17	99.01	90.79
	2005	73.4	85.8	10.1	11	57.6	95.4	89.7	98.3	93.9

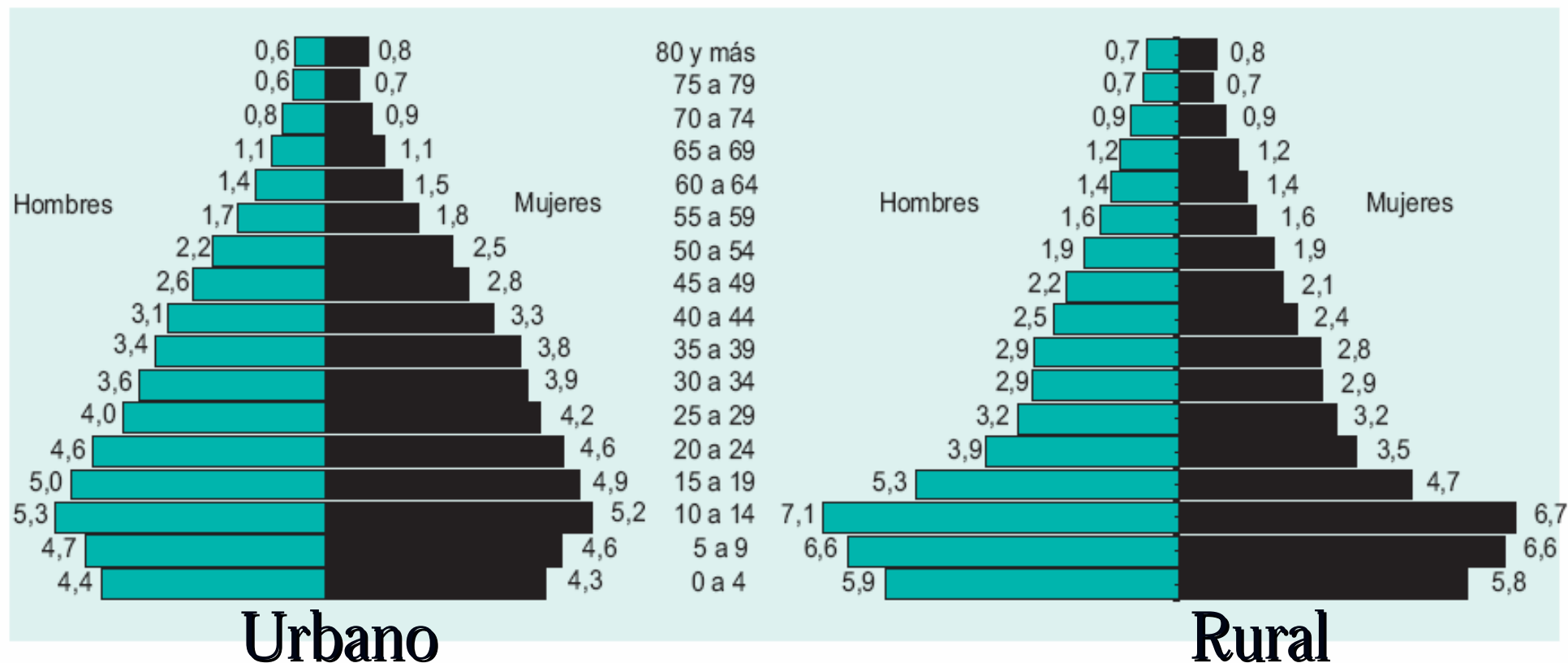
Fuente: INEI – PIURA: Indicadores socioeconómicos a nivel provincial- 2007.

Elaboración Propia

Dinámica poblacional

GRÁFICO N° 1.5

PERÚ: ESTRUCTURA PORCENTUAL DE LA POBLACIÓN, POR ÁREA DE RESIDENCIA Y SEXO, SEGÚN GRUPOS QUINQUENALES DE EDAD, 2006



Fuente: PNUD (2008): Cifras para la Descentralización Versión Temática

PIURA: SITUACION DE LOS SERVICIOS BASICOS

INVERSION PUBLICA	PIURA	PIURA	AYA-BACA	HBBA	MORROPON	PAITA	SULLANA	TALARA	SECHURA
N° de Viviendas	341,076	130,700	27,798	25,956	36,939	22,443	58,802	26,467	11,972
SIN AGUA POTABLE	146,867	33.4	90.4	74.0	47.3	44.2	36.8	26.3	24.0
Inversión Mill S/.	88,12	26,22	15,08	11,52	10,47	5,95	12,99	4,17	1,72
SIN DESAGUE	207,477	51.8	93.2	91.0	83.2	60.1	48.1	24.8	78.4
Inversión Mill S/.	182,58	59,53	22,79	20,79	27,05	11,87	24,89	5,77	8,26
SIN LUZ ELECTRICA	136,430	30.8	84.9	86.5	53.3	23.9	30.8	12.9	29.9
Inversión Mill S/.	341,08	100,51	59,00	56,16	49,19	13,43	45,26	8,56	8,94
TOTAL MILLONES US \$	200,58	61,07	31,76	29,01	28,43	10,25	27,26	6,06	6,20

Fuente: INEI – PIURA: Indicadores socioeconómicos a nivel provincial- 2007.

Elaboración Propia

Competitividad Regional

El Diamante de Competitividad



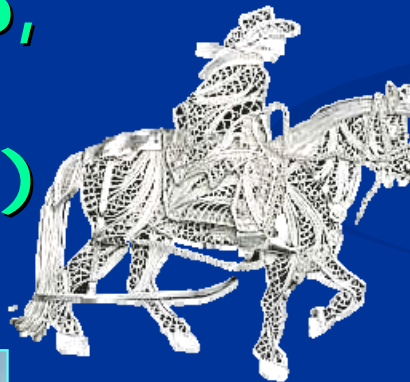
El Modelo de M. Porter

Competitividad Regional

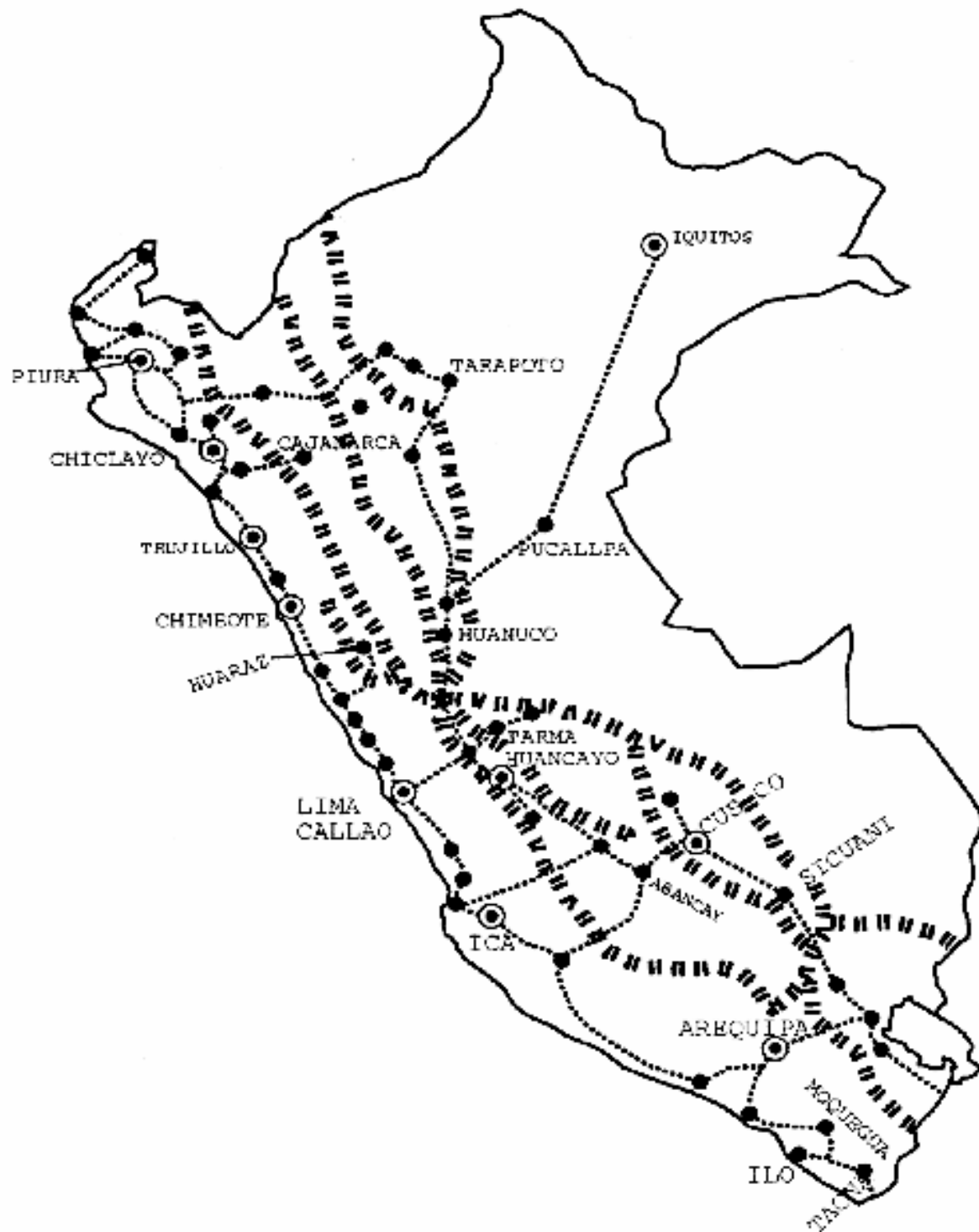
- En el trabajo de Rosa Joy, se estima que el ICRS de Piura es de 0.50 (óptimo es 1). Lo que indica que la región está “a la mitad del camino” para tener condiciones aceptables de competitividad.
- En este trabajo se señala que:
 - la base física tiene el menor indicador (0.27), explicado por los resultados en el sub-factor medio natural (conservación del ambiente y actitud proactiva ante desastres naturales).
 - La base intangible es la que tiene el segundo menor indicador (0.42), explicado por el factor del área Institucionalidad.
 - Los puntajes en los factores del nivel micro alcanza 0.52 también desaprobatorios.
- Se recomienda:
 - mejorar los factores necesarios, tales como el uso intensivo de tecnología, investigación y técnicas de marketing y, paralelamente, capacitando a la mano de obra de acuerdo a las necesidades del mercado laboral (profesionales de mando medio, técnicos) y los sectores productivos con mayor potencial.

VOCACION PRODUCTIVA

- ✓ Agropecuaria
- ✓ Forestal
- ✓ Pesquera
- ✓ Minera
- ✓ Industria
- ✓ Artesanía
- ✓ Turismo
(Aventura, Ecológico,
Gastronómico,
Esotérico, Artesanal)



Sistemas Urbanos



Integración Interregional

HACIA DONDE VAMOS? VISION

MERCADO ASIA-PACIFICO

52 % DEL PBI MUNDIAL

50% DEL COMERCIO MUNDIAL

40 % DE LA POBLACION MUNDIAL

- Puente Aereo
- Corredor Bioceánico
- Fosfatos de Bayóvar
- Centro Logístico Avanzado del Pacífico
- Agroindustria



Nuestra región, por su ubicación geográfica estratégica y las condiciones naturales de sus puertos ofrece las mejores oportunidades para el ingreso al mercado del Asia – Pacífico de la producción nacional y la de los estados amazónicos del Brasil.

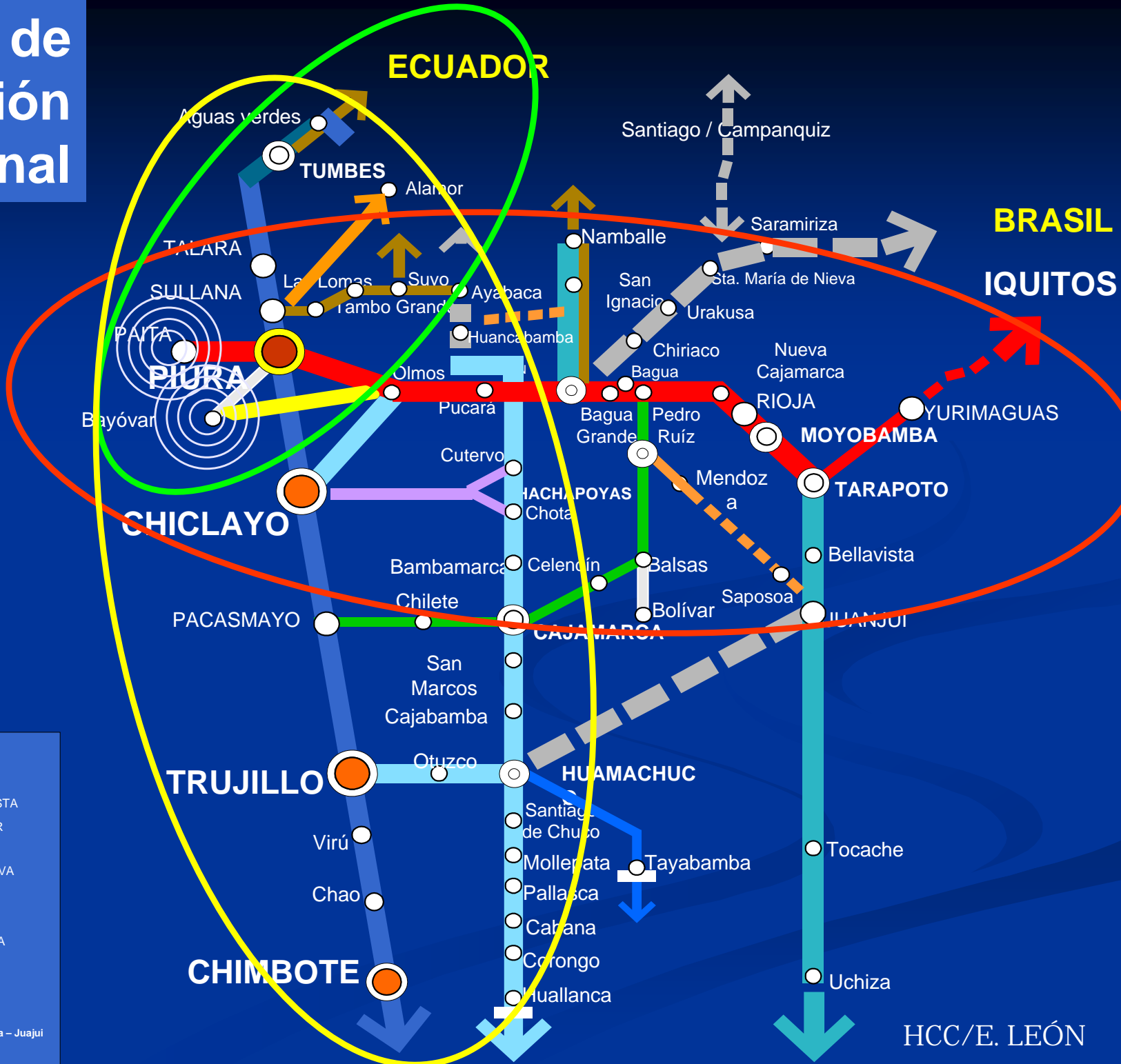
Espacio de interacción regional

ECONOMIAS DEL ASIA - PACIFICO

ECUADOR

BRASIL

IQUITOS



CARRETERAS – CATEGORÍAS

A. CARRETERAS NACIONALES

- LONGITUDINAL DE LA COSTA
- BIOCEÁNICO CORREDOR
- LONGITUDINAL ANDINA
- LONGITUDINAL DE LA SELVA
- TRANSVERSAL

B. CARRETERAS REGIONALES

- INTEGRACIÓN FRONTERIZA
- NOR CENTRAL

C. CARRETERAS COMPLEMENTARIAS

- Tarapoto – Yurimaguas
- Chiclayo – Cutervo – Chota
- Chachapoyas – Mendoza – Omnia – Saposoa – Juajui
- Huamachuco – Tayabamba

PUENTE AEREO E INTEGRACION MACROREGIONAL



Aeropuerto de Talara
Talara

CETICOS PAITA
Paita

Bayóvar

Aeropuerto de Piura

CLAB: Centro Logístico Avanzado Bioceánico - Piura

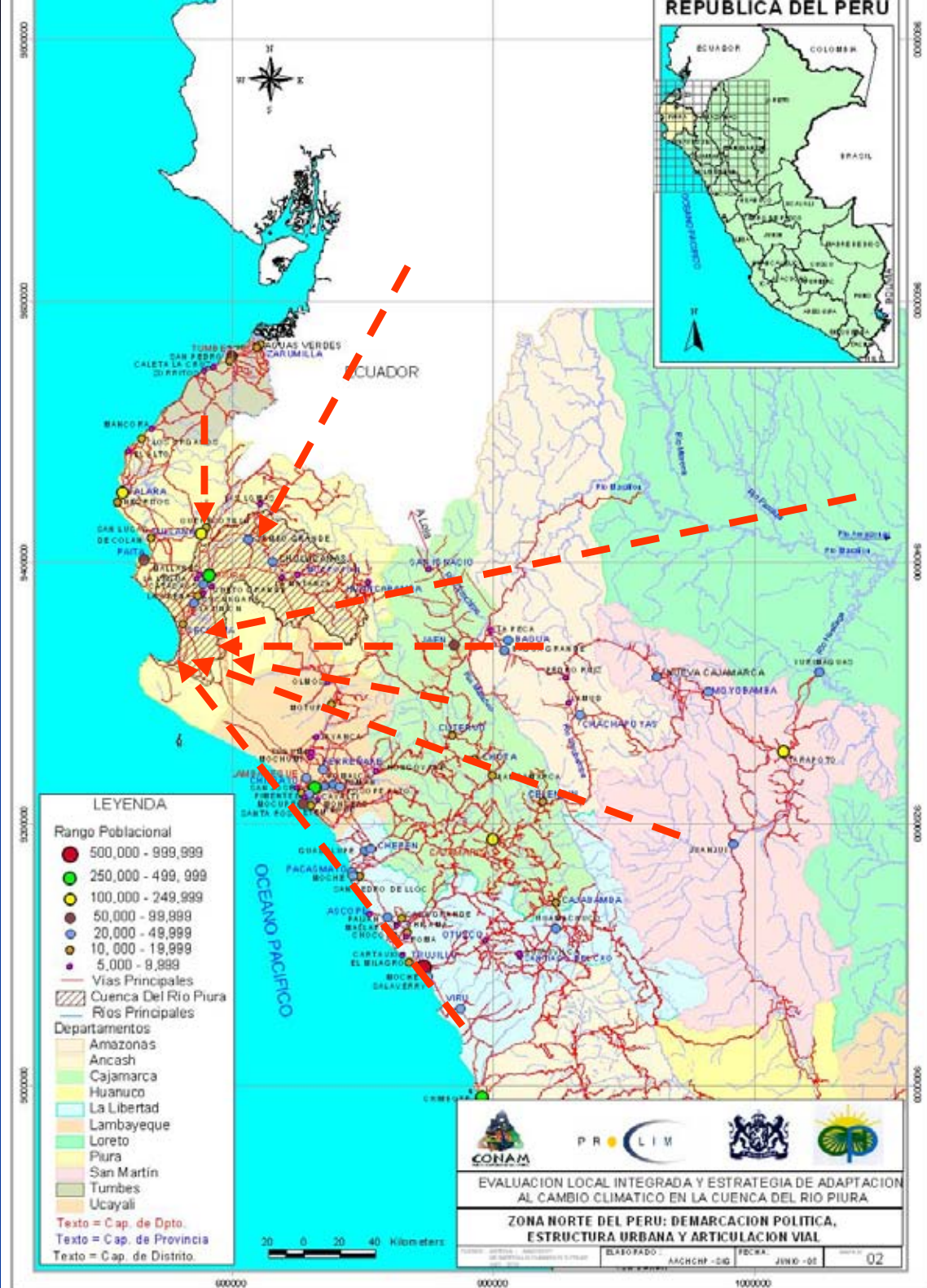
Entorno Macroregional

PBI Y EXPORTACIONES MACROREGION NORORIENTAL

(miles de millones de S./.)

	PBI	Xs % PBI	Xs
AMAZONAS	1938	0%	s.i
CAJAMARCA	7393	58%	4288
LAMBAYEQUE	7693	4%	308
LA LIBERTAD	12573	10%	126
LORETO	7219	2%	144
PIURA	7340	30%	2202
SAN MARTIN	3611	4%	144
TUMBES	1094	14%	153
MACRO	48861	15%	7365
LIMA	112187	13%	14584
PERU	234235	18%	42162

% PBI : 20 % y Pob. 8.06 Mill

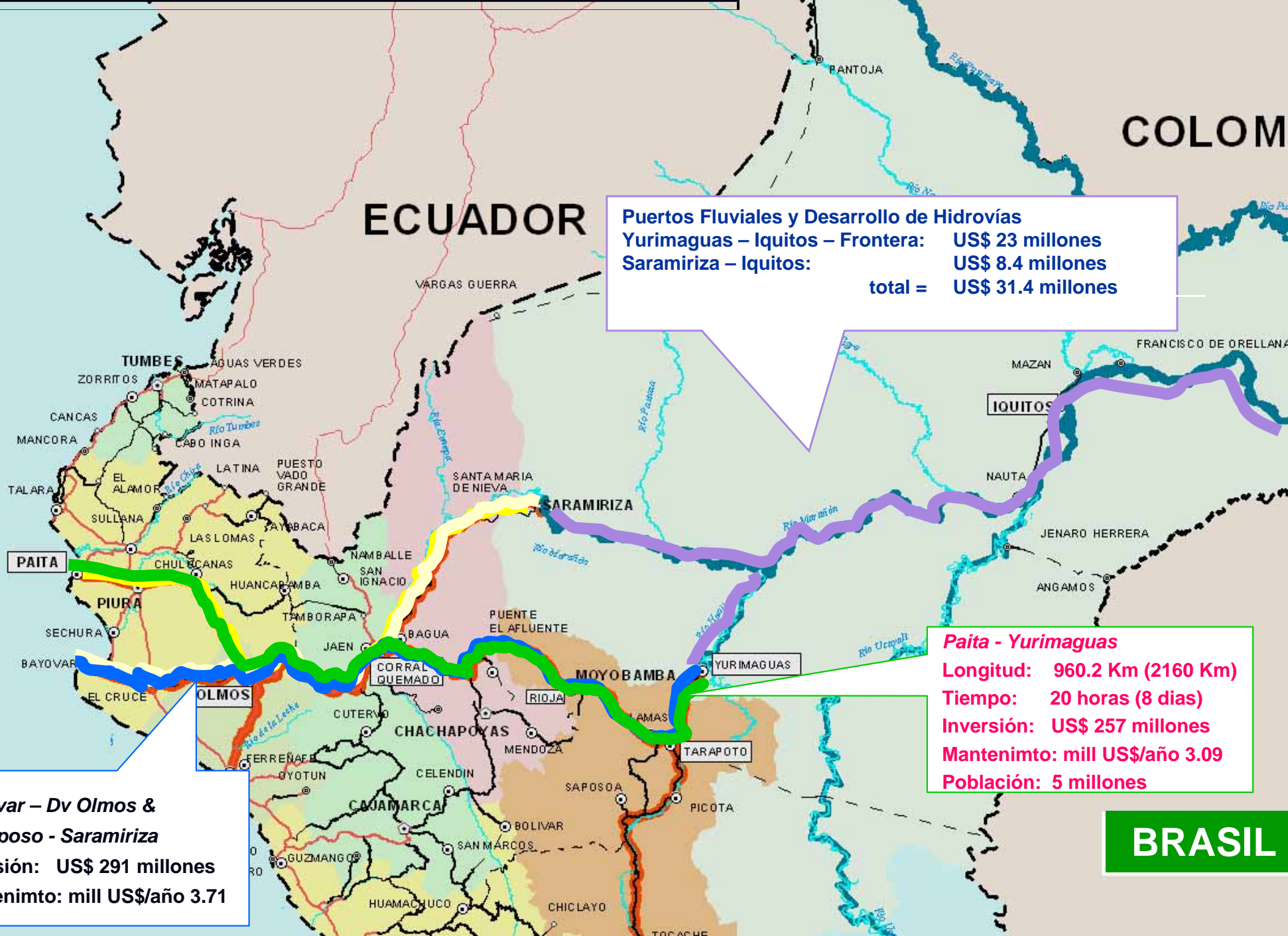


Proyectos de Integración Interregional

- Impulsar la continuidad y el desarrollo de los proyectos macroregionales:
 - Corredor bioceánico -Eje norte IIRSA N° 6
 - Eje turístico del norte y oriente: Aypate – Kuelap – Sipan - Playas del Norte
 - Eje agroexportador,
 - Eje Sierra verde,
 - Eje pesquero,
 - Eje agroindustrial,
 - Carretera longitudinal de la Sierra

Eje IIRSA N° 6: Eje Multimodal del Amazonas

INVERSIÓN REQUERIDA



Puertos Fluviales y Desarrollo de Hidrovías
 Yurimaguas – Iquitos – Frontera: US\$ 23 millones
 Saramiriza – Iquitos: US\$ 8.4 millones
total = US\$ 31.4 millones

Bayovar – Dv Olmos & El Reposo - Saramiriza
 Inversión: US\$ 291 millones
 Mantenimto: mill US\$/año 3.71

Paíta - Yurimaguas
 Longitud: 960.2 Km (2160 Km)
 Tiempo: 20 horas (8 días)
 Inversión: US\$ 257 millones
 Mantenimto: mill US\$/año 3.09
 Población: 5 millones

BRASIL

Infraestructura para el Desarrollo Regional

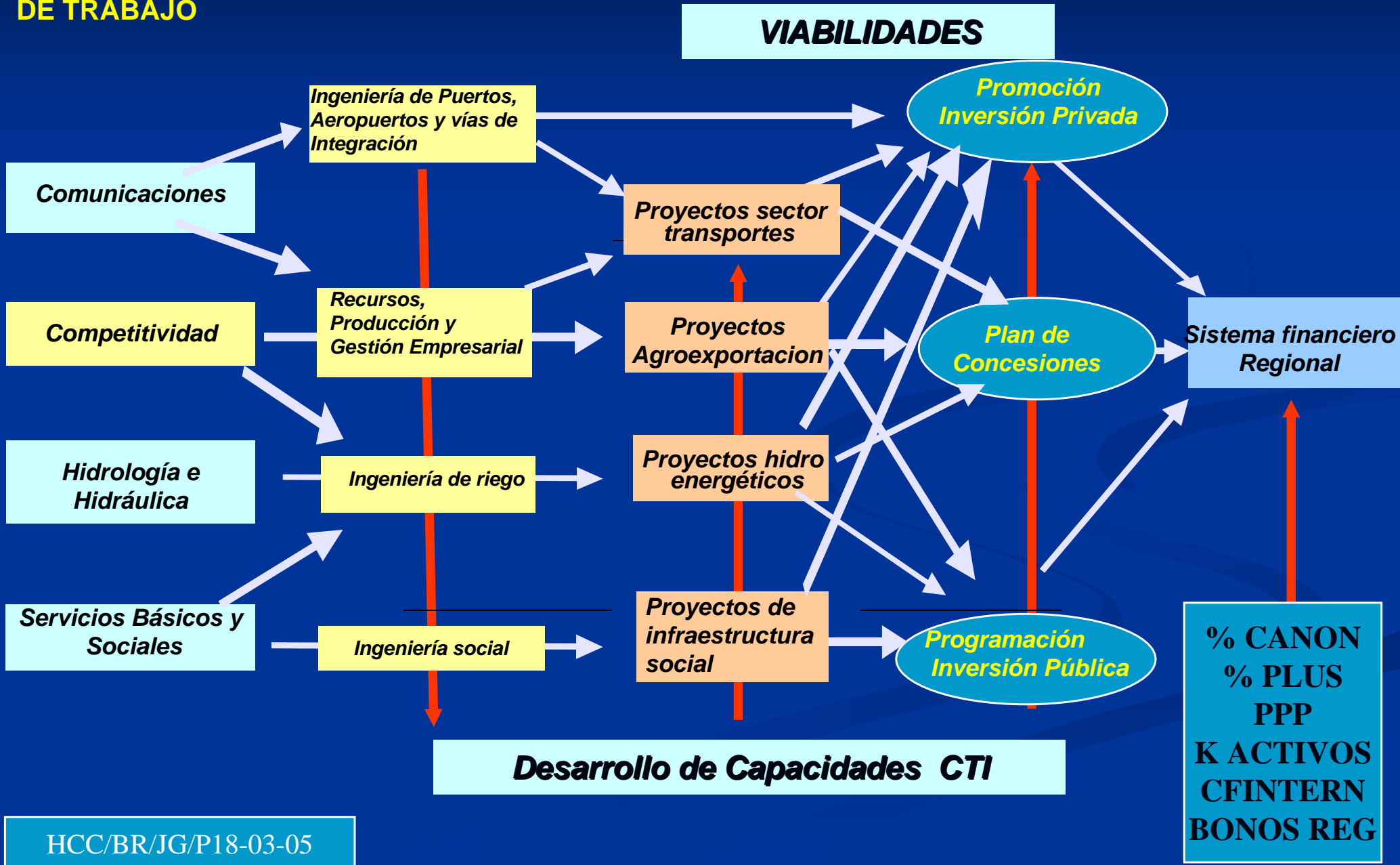
La Estrategia de la Ejecución y Promoción de la Inversión Pública y Privada

POLITICAS Y LINEAS DE TRABAJO

ESTUDIOS BASE

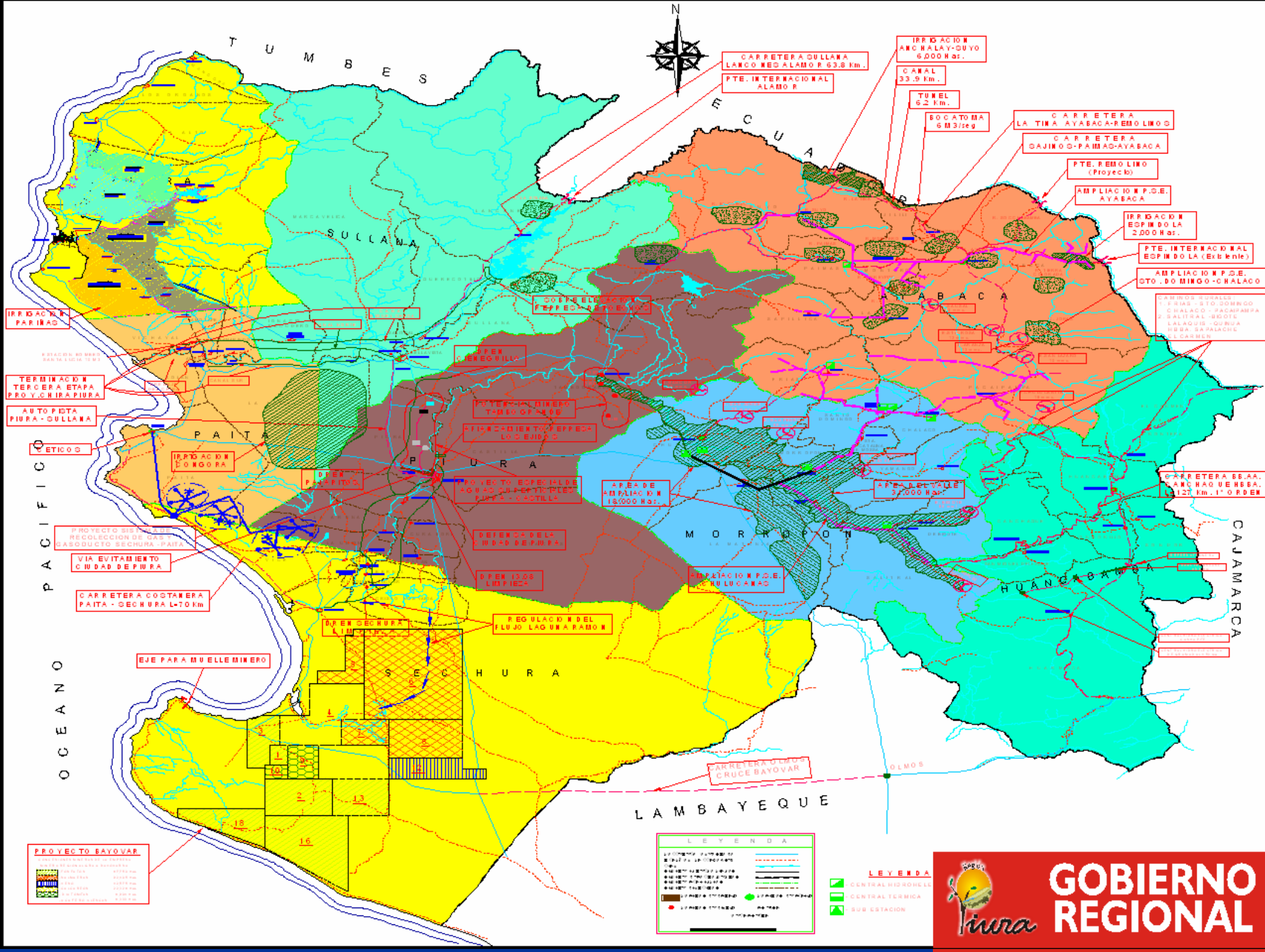
PROYECTOS

GESTION



EL GOBIERNO REGIONAL PIURA ASEGURA AL INVERSIONISTA:

- Un rol promotor de la inversión privada nacional e internacional, en un marco de competitividad y responsabilidad social y ambiental.
- Un marco normativo y tributario estable.
- Transparencia y reglas claras.
- Desarrollo de la infraestructura vial, energética y de servicios.
- La viabilidad de concesiones, contratos, empresas mixtas, tanto a inversionistas nacionales como extranjeros.
- Una visión regional concertada para el desarrollo del norte y oriente del país, donde se prioriza:
 - Eje N° 6 del IIRSA,
 - Puente Aéreo,
 - Junta de Coordinación Interregional



- CARRERA OULLANA LAMCO MED ALAMOR 63.8 Km.
- PTE. INTERNACIONAL ALAMOR
- IRRIGACION ANCOHALAY-CUYO 6,000 Has.
- CANAL 33.9 Km.
- TUNEL 62 Km.
- BOCATOMA 6M3/seg
- CARRERA LA TIRA AYABACA-REMO LIMO
- CARRERA CAJIMO-PAIMAS-AYABACA
- PTE. REMO LIMO (Proyec)
- AMPLIACION P.S.E. AYABACA
- IRRIGACION ESPINOLA 2,000 Has.
- PTE. INTERNACIONAL ESPINOLA (Ex. Inter)
- AMPLIACION P.S.E. STO. DOMINGO-CALACO
- CARRERAS RURALES:
 - 1. CHIAS - STO DOMINGO
 - 2. CHALACO - SACAMPAPA
 - 3. SALITRAL - BOTE
 - 4. CALACUIS - GURUBA
 - 5. BSA SA PALACHU
 - 6. L CARNES

- IRRIGACION PARIAS
- TERMINACION TERCERA ETAPA PROY. CHIRAPIURA
- AUTOPISTA PIURA - OULLANA
- ETICOS
- IRRIGACION SONGORA
- OPERA PAIPAYCO
- PROYECTO SISTEMA DE RECOLECCION DE GAST. CASODUCTO SECHURA - PAITA
- VIA EVITAMIENTO CIUDAD DE PIURA
- CARRERA COSTANERA PAITA - SECHURA L=70 Km
- EJE PARA MUELLE MINERO

- OPERA EL ALTO REFFED-ALTO VINO
- OPERA REBOYILL
- OPERA TERMINAL BIERO TORO DE REBO
- OPERA FUNDACION DE REFFED-ALTO VINO
- OPERA PASEO ESPERANZA AGUAS CALIENTES REBO
- OPERA DEFENSA DEL MARI DE REBO
- OPERA 1300 LUMPIEC
- OPERA SECHURA K=10000
- OPERA REGULACION DEL FLUJO LAGUNA RAMON
- OPERA AREA DE AMPLIACION 15,000 HAS.
- OPERA AREA DE AMPLIACION 3,000 HAS.
- OPERA AMPLIACION P.S.E. EN LUCAJAS
- OPERA CARRERA 55 AA. SANCHO UE HERRA. L=127 Km. 1° ORDEN

PROYECTO BAYOVAR

OPERA 1	OPERA 2	OPERA 3	OPERA 4	OPERA 5	OPERA 6	OPERA 7	OPERA 8	OPERA 9	OPERA 10	OPERA 11	OPERA 12	OPERA 13	OPERA 14	OPERA 15	OPERA 16	OPERA 17	OPERA 18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

LEYENDA

OPERA 1	OPERA 2	OPERA 3	OPERA 4	OPERA 5	OPERA 6	OPERA 7	OPERA 8	OPERA 9	OPERA 10	OPERA 11	OPERA 12	OPERA 13	OPERA 14	OPERA 15	OPERA 16	OPERA 17	OPERA 18
---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

LEYENDA

- OPERA 1
- OPERA 2
- OPERA 3
- OPERA 4
- OPERA 5
- OPERA 6
- OPERA 7
- OPERA 8
- OPERA 9
- OPERA 10
- OPERA 11
- OPERA 12
- OPERA 13
- OPERA 14
- OPERA 15
- OPERA 16
- OPERA 17
- OPERA 18



GOBIERNO REGIONAL

Proyectos priorizados – Plan de Desarrollo Piura.

TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

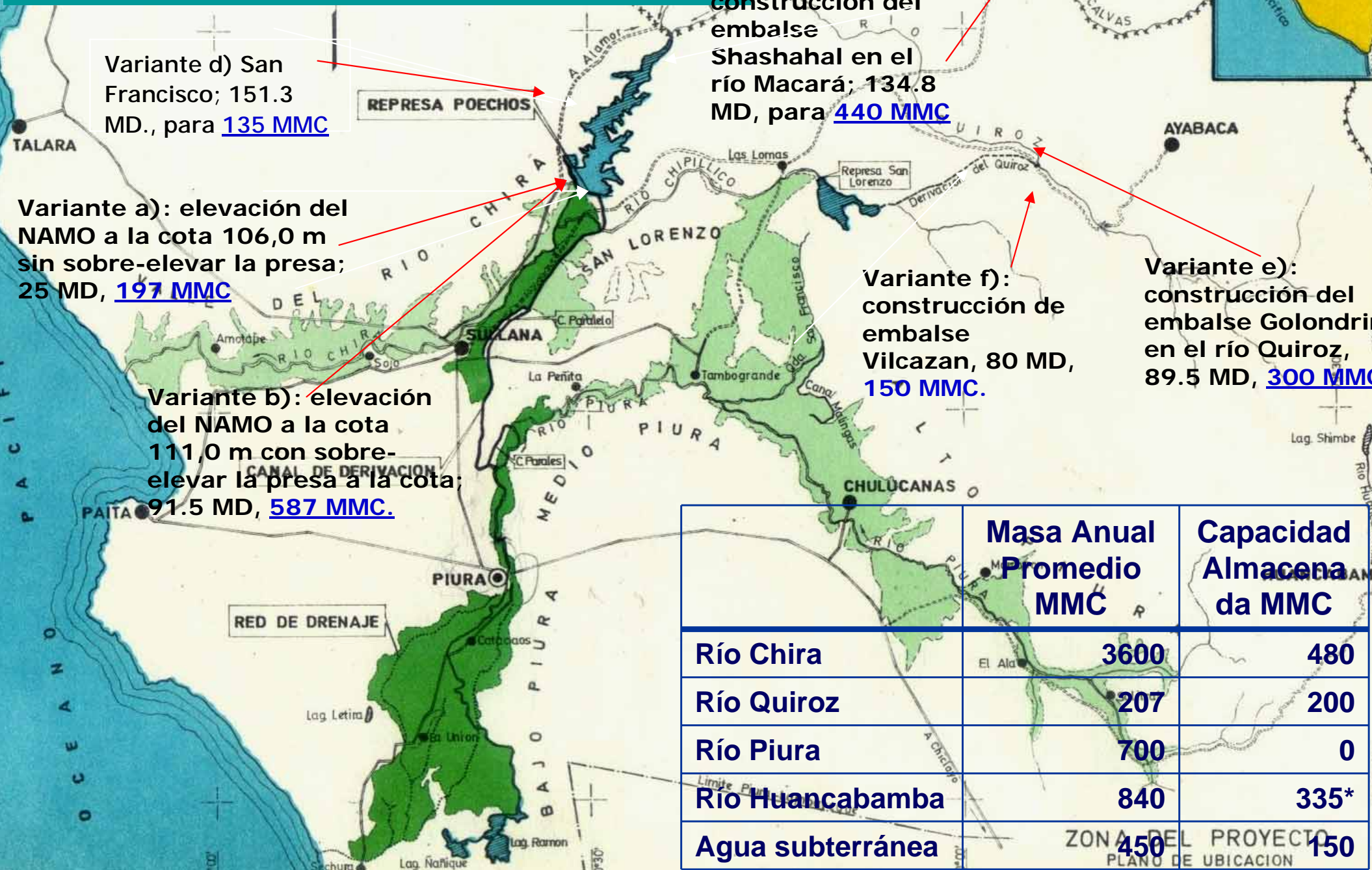
AREA	Proyecto	Mill. US \$	Estado/Gestión
CARRETERAS	COSTANERA TALARA – PAITA - SECHURA	30	ESTUDIOS – PRE INVERSION - GRP
	SULLANA - ALAMOR	25.5	EST. DEFINITIVOS – PROINVERSION - MTC
	INTEGRACION DE LA SIERRA: BS. AA. - HUANCABAMBA PAIMAS - PJE. GRANDE – MONTERO - AYABACA C. INTEGRACION ANDINA CAMINOS RURALES	115	ESTUDIOS – MTC META 5 KMS. ALIANZAS MUNICIP.
	BAYOVAR - OLMOS	31.5	CONCESION-PROINV
	AEROPUERTOS: PIURA-TALARA PUERTOS: PAITA-TALARA-BAYOVAR	345	CONCESION-PROINV AUTORIDAD PORT.
	TAMBOGRANDE -CHULUCANAS	8	GRP
	TAMBOGRANDE – KM21 – PIURA	15	GRP - PPP
	CONECTIVIDAD REGIONAL: INTERNET Y TELEFONIA	S:i	MTC

Proyectos priorizados – Plan de Desarrollo Piura.

HIDROLOGIA E HIDRAÚLICA

Proyecto	Mill. US \$	Estado/Gestión
CHIRA PIURA – III ETAPA	10	OBRAS: S/. 25 Millones
AFIANZAMIENTO DEL RESERVORIO DE POECHOS (US \$ 90 MD), CUENCO AMRTIGUADOR (CHIRA PIURA IV) (US \$ 10 MD)	100	ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD GRP – CAF
RESERVOROS SATELITES DE POECHOS: GOLONDRINA, SAN FRANCISCO, SHASHAL	375	DETECTADOS EN ESTUDIOS DE PRE-FACTIBILIDAD
RESERVORIO DE VILCAZAN	80	GRP - JUNTA USUARIOS SAN LORENZO
PROYECTO HIDROENERGETICO DEL ALTO PIURA	640	OBRAS Y GESTION COOP. INTERNAC.
APROVECHAMIENTO DE ACUIFEROS ALTO Y BAJO PIURA PIURA	25	PROINVERSION / GOB. REGIONAL / UDEP-AECI
IRRIGACION ANCHALAY-SUYO Y ESPINDOLA	30	PROMOCION GRP
IRRIGACION CASCAPAMPA, LOS MOLINOS	s:i.	PROMOCION GRP
SISTEMA DE DRENAJE VALLES DE PIURA	30	GRP

PRINCIPALES PROYECTOS HIDROENERGETICOS MIRANDO LOS PROXIMOS 50 AÑOS



	Masa Anual Promedio MMC	Capacidad Almacenada MMC
Río Chira	3600	480
Río Quiroz	207	200
Río Piura	700	0
Río Huancabamba	840	335*
Agua subterránea	450	150

ZONA DEL PROYECTO
PLANO DE UBICACION

Proyectos priorizados – Plan de Desarrollo Piura.

COMPETITIVIDAD URBANO-INDUSTRIAL

Proyecto	Mill. US \$	Estado/Gestión
PROYECTOS DE DESARROLLO URBANO (V FUND. PIURA): ZONA DE DESARROLLO URBANO		PROMOCION A INVERSIONISTAS
ORDENAMIENTO URBANO DE SULLANA, TALARA, PAITA, SECHURA		PROMOCION INVERSIONISTAS
PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL REGIONAL Y POR PROVINCIAS Y DISTRITOS		GRPPAT – GRP / OBR

SANEAMIENTO

Proyecto	Mill. US \$	Estado/Gestión
PROYECTO AGUAS SUPERFICIALES PIURA	90	MVC – MPP – PROINVERSION
PROYECTO ABASTECIMIENTO DE AGUA TALARA, PAITA	5	COMISION GRP
SANEAMIENTO BASICO Y AGUA POTABLE	120	GRP – GL - MVC
SANEAMIENTO INTEGRAL EN POBLACIONES EN RIESGO	12	GRP – AGUA FORNTERA NORTE

Piura



Centro de la ciudad de Piura

Proyectos priorizados – Plan de Desarrollo Piura.

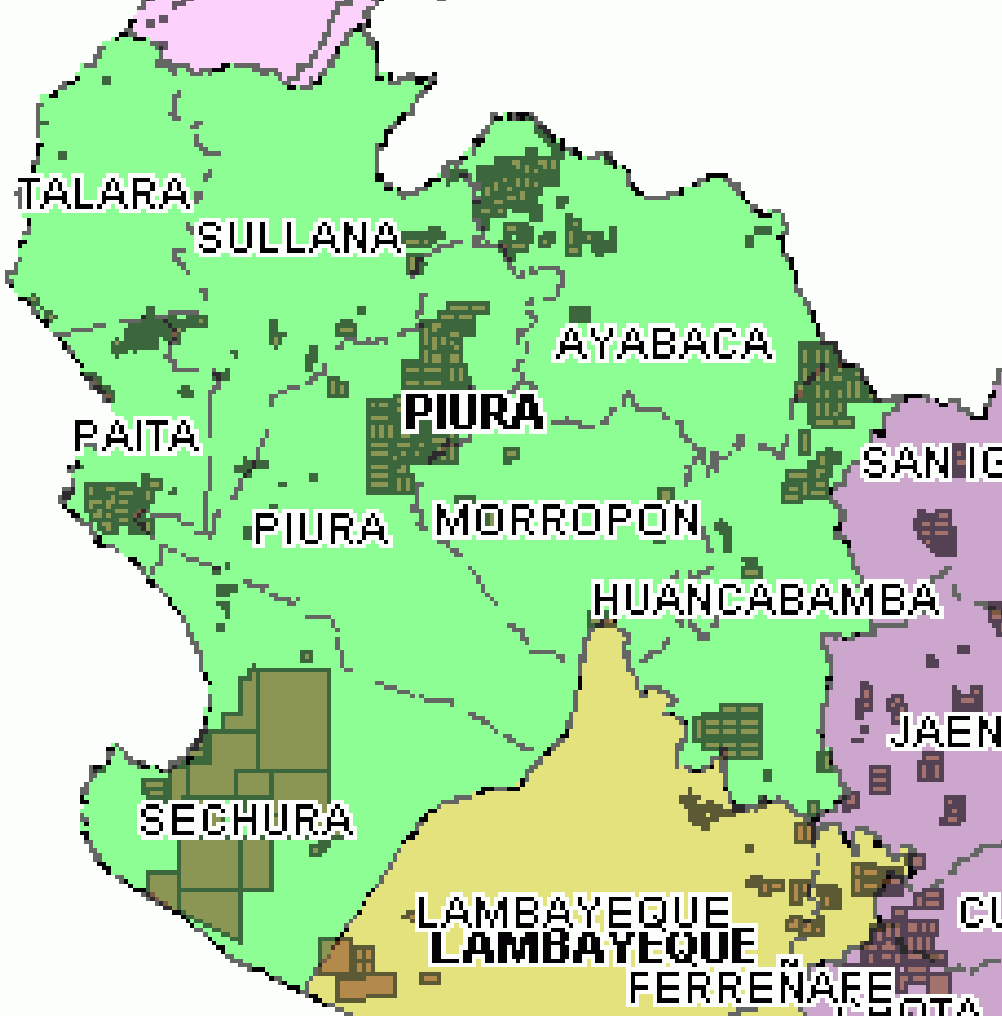
ENERGIA Y MINAS

Proyecto	Mill. US \$	Estado/Gestión
PROYECTO BAYOVAR: Fosfatos (600 MD) Salmueras, diatomitas y otros (150 MD)	750	GRP-CC- LIC. SOCIAL CONCESION PROINV.
ELECTRICACION REGIONAL	50	OBRAS GRP - DREM.
MINERIA METALICA: Rio Blanco	1,440	EMPRESA PRIVADA
HIDROCARBUROS Y GAS – GASODUCTO PAITA-CHIMBOTE (120 MD)	1,500	EMPRESA PRIVADA

EDUCACION

Proyecto	Mill. US \$	Estado/Gestión
CURRICULA EDUCATIVA REGIONAL		GRP – GRUPO DE TRAB. LINEAMIENTOS POLIT.
INFRAESTRUCTURA ESCOLAR		GRP
PROGRAMA DE DESARROLLO DE CAPACIDADES		GRP – EQUIPO DE TRABAJO CON ACDI
DISTRITO PILOTO - MEJORA DE LA EDUCACION BASICA REGULAR – COMUNIDAD LECTORA		GRP - ACDI

Recursos mineros en Piura



DERECHOS MINEROS VIGENTES EN PIURA Minería Metálica y no Metálica

PROVINCIA	N° DERECHOS	HÁS	%
AYABACA	149	74,919	15.78
HUANCABAMBA	44	33,195	6.99
MORROPON	26	24,000	5.05
PIURA	115	82,007	17.27
SULLANA	s.i.	31,840	6.7
TOTAL	510	474,916	100.0

Proyectos mineros Inversión y Canon proyectado

PROYECTO	Inversión (Mill US \$)	Producción (TMF)	Canon y regalías
Bayóvar	450	3.3 Mill TM/año	840.00 (2010-2040)
Río Blanco	1,403	221,000	354.0 (2011-2030)
TOTAL	1,853		US \$ 1,194'

Proyectos priorizados – Plan de Desarrollo Piura.

AGRICULTURA- ACUACULTURA - AGROINDUSTRIA

Proyecto	Mill. US \$	Estado/Gestión
MEJORA DE LA EFICIENCIA DEL RIEGO		GRP – CORDA – ANA
CADENAS PRODUCTIVAS: MEJORA DE LA PRODUCCION, PRODUCTIVIDAD Y RENTABILIDAD DE CULTIVOS Y CRIANZAS REGIONALES		GRP – EQUIPO DE PROMOCION
PROGRAMA DE DESARROLLO AGROINDUSTRIAL Y EXPORTADOR		GRP - PLAN DE COMPETITIVIDAD Y DE EXPORTACION - INTERNOR
PROGRAMA DE INVESTIGACION CIENTIFICA		II-GRP - UNIVERSIDAD
PROGRAMA DE DESARROLLO ACUICOLA		GRP – EQUIPO DE TRABAJO

Agua y agricultura

- Caudal año del río Chira 3,700 MMC, capacidad estática de almacenamiento 650 a 680 MMC.
- Potencial en proyectos: 1,800 MMC., con una inversión de US \$ 700 MD.
- Caudal año del río Piura 1,100 MMC. Ninguna capacidad estática de almacenamiento.
- Sólo se cultivan 115 mil há., de las 180 mil con infraestructura bajo riego en el departamento.
- Sólo se cubre el 30 % del costo de mantenimiento del sistema Chira-Piura,
- Cultivos con baja rentabilidad y eficiencia productiva, la principal cartera tiene en promedio una rentabilidad menor a US \$ 1000 por há.

Oportunidades agrícolas

■ Propuestas de Siembras a 2010

CULTIVO	AREA INSTALADA	PROPUESTAS DE SIEMBRA	PROYECCION AL 2010
MANGO	16,841	3,159	20,000
PALTA	456	4,544	5,000
UVA	298	7,702	8,000
LIMON	15,700	1,000	16,700
BANANO ORGANICO	3,238	1,800	5,038
CAÑA DE AZUCAR	166	13,834	14,000
PIÑA	80	1,920	2,000
ALGODON	8,721	20,000	28,721
AJIES	353	2,000	2,353
HIGUERILLA		1,500	1,500
PIÑON		5,000	5,000
TOTAL			108,312

FUENTE: DIRECCION REGIONAL DE AGRICULTURA -GRP-2008

PRODUCTOS POTENCIALES PARA LA SIERRA DE PIURA

- Aceites esenciales: cedro rojo, yerba luisa, eucalipto, etc.
- Agroindustria: café, azúcar, cacao, maderas, carnes, etc.
- Frutas: Capulí, chirimoya, granadilla, tomate de árbol, higos, lúcuma
- Hortalizas y tubérculos: caigua, orégano, papa, oca, yacón,
- Plantas medicinales: más de 60 variedades
- Cereales y derivados
- Colorantes naturales: cochinilla, achote,
- Carnes: cuy, alpaca, trucha
- Flores
- Biodiesel



PIURA: RECURSO TIERRA

Descripción	Hás	%
Extensión territorial Dpto.	3'640,348	100
Costa	2'574,900	71
Sierra	1'065,448	29
Área agrícola sierra	151,301	8
Bajo riego	83,865	55.4
En seco	67,336	44.50

Elaboración propia

Fuente: III Censo Nacional Agropecuario en el año 1994- INEI -

http://www.documentalpiura.com/economia/economia_agricultura.htm

EXPORTACIONES DE LA REGION PIURA

(Millones de US\$ FOB)

Tipo	2004	2005	2006	Ene - Ago 2007	Var % 2006/2005
Tradicional	432	576	874	656.5	51.7
No Tradicional	217	219	332	272.0	0.5
Total	649	795	1206	928.5	51.7



PRODUCTOS	2001	2006	Var: 01/06
Tradicional	303,589	1,054,408	247.3
Petróleo	126,496	738,565	483.9
Agropecuarios	61,538	184,289	199.5
Pesqueros	115,555	131,554	13.8
No tradicionales	202,414	437,381	116.1
Agropecuarios	65,934	176,966	168.4
Textiles	10,930	12,900	18.0
Pesqueros	118,612	234,879	98.0
Resto	6,938	12,636	82.1
TOTAL	506,003	1,491,789	194.8

- Al mes de Agosto del 2007, las exportaciones Piuranas representaron el 5.4% del total exportado a nivel Perú.
- Participaron con el 5% en las exportaciones Tradicionales.
- Representaron el 6.9% de las exportaciones No Tradicionales.
- En 8 meses se ha exportado el 77% de lo enviado en el 2006.

Fuente: SUNAT. y MEM (2007).

Elaboración: PROMPERU - Sub Dirección de Inteligencia y Prospectiva Comercial

Proyectos priorizados – Plan de Desarrollo Piura.

MEDIO AMBIENTE

Proyecto	Mill. US \$	Estado/Gestión
INVENTARIO DE RECURSOS NATURALES		GRP – GRRNGMA
ZONIFICACION ECONOMICO ECOLOGICA	0.5	GRP – EQUIPO DE TRABAJO
PREVENCION DE IMPACTOS POR FEN Y SEQUIA	1.7	GRP – INDECI
MANEJO MARINO COSTERO		GRP – GRRNGMA
PROYECTO PARAMOS ANDINOS	5	GRUPO PARAMOS – GRP – UDEP – ETC.
PROYECTO BOSQUE SECO		GRP – GRT – INTERNOR

Proyectos de Inversión

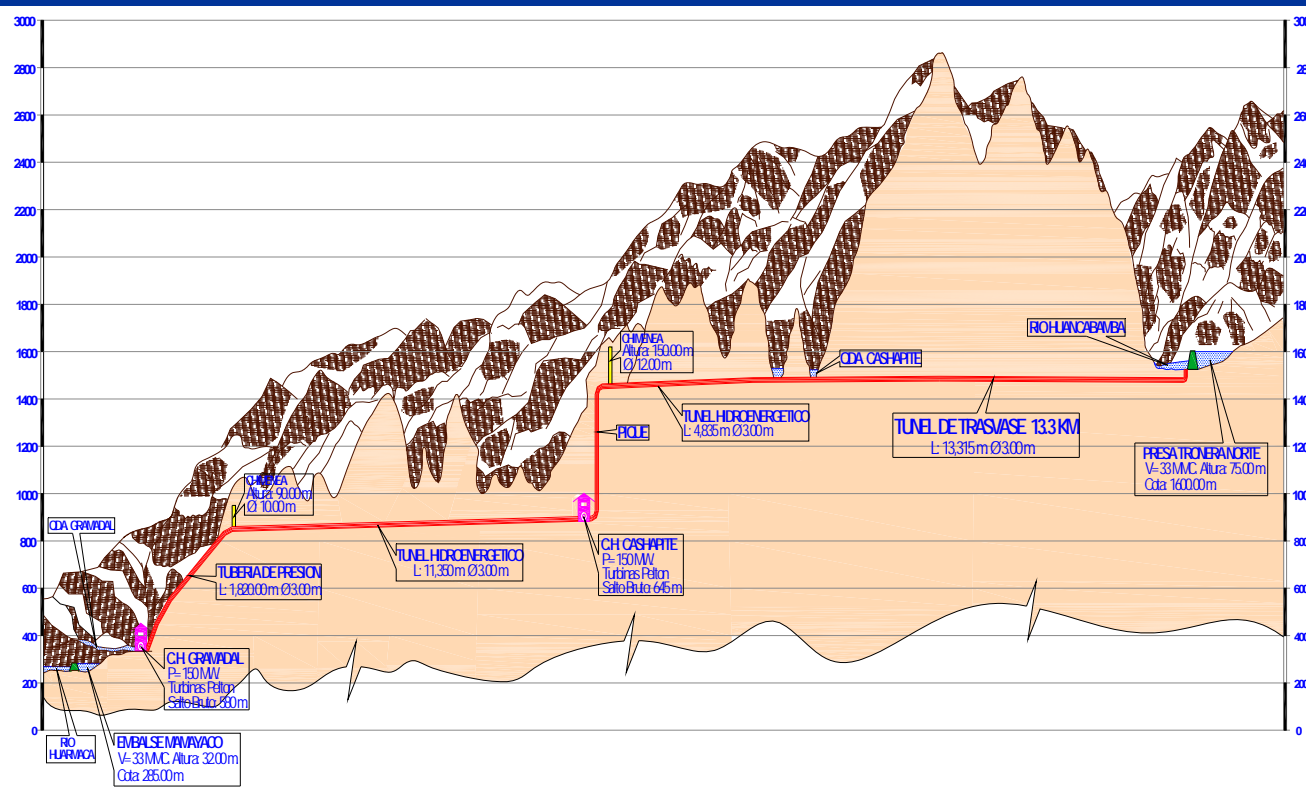
Los Proyectos de Inversión, que realiza el Gobierno Regional de Piura están orientados a la integración de los mercados regionales, sur del Ecuador y estados amazónicos del Brasil.

Brindando las condiciones para el desarrollo de negocios en agricultura, agroindustria, minería no metálica, pesca, servicios de comercio exterior, y otros que facilitan el acceso a los Mercados de la Cuenca Asia-Pacífico, sur del Ecuador y el norte y oriente del Perú.

Oportunidad que se extiende de manera particular para las regiones amazónicas del Brasil a través del Centro Logístico Avanzado Bioceánico de Paita que se constituye en el HUB de servicios logísticos más avanzado y dinámico del Pacífico Sur.



PROYECTO HIDROENERGETICO DE EL ALTO PIURA



PROYECTO ESPECIAL HIDROENERGETICO ALTO PIURA

OBJETIVOS:

- Irrigar 50,000 Has. Aproximadamente con agua suficiente para la producción agrícola en el valle del alto Piura, 31 hás del valle viejo y 19 de tierras nuevas; mediante el represamiento y derivación de unos 335 MMC de aguas del Río Huancabamba, por un túnel de trasvase hacia la cuenca del Río Piura en el lado occidental.
- Producción de 300 MW de energía aprovechando la caída del túnel de unos 1200m. para la instalación de dos centrales hidroeléctricas de hasta 150 MW cada una, en los emplazamientos de Cashapite y Gramadal.

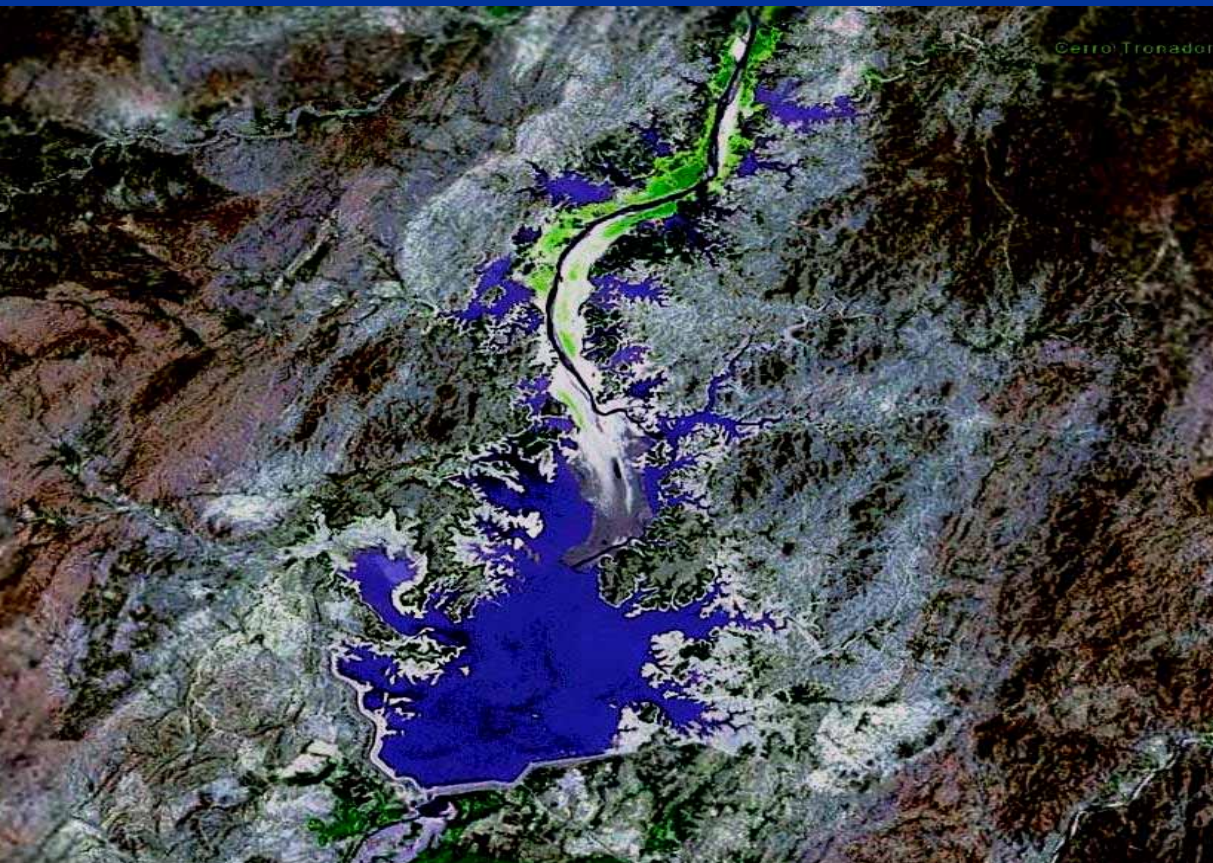


PROYECTO ESPECIAL HIDROENERGETICO ALTO PIURA

BENEFICIOS:

- Ampliación de la frontera agrícola con 19 mil hás.
- Mejora en el riego del valle viejo, incrementando de 16 mil a 31 mil hás. con riego.
- Generación de energía hasta 300 MW en conjunto para el sistema de interconectado.
- Reducción del costo de electricidad.
- Generación de hasta 76 mil puestos de trabajo.
- Mejora del nivel de vida de los 269,378 habitantes de la zona (provincias de Huancabamba y Morropón).
- Crecimiento de la agroindustria para la exportación.

PROYECTO AFIANZAMIENTO REPRESA DE POECHOS: SNIP 14583 (CHIRA PIURA IV)



AFIANZAMIENTO REPRESA POECHOS

- Sistema de Poechos se encuentra en la III Etapa de su ejecución, requiere este año de US \$ 10 Millones, para CULMINAR.
- El reservorio de Poechos presenta grave problema de sedimentación (440 MMC), acelerado por los Fenómenos extraordinarios de El Niño de los años 83´ y 97-98, que han reducido en 45 % su capacidad.
- Objetivo: recuperar capacidad de almacenaje del Reservorio Poechos.
- Se tiene a nivel SNIP Aprobado el estudio de Pre-factibilidad (Comisión Multisectorial del GRP). Se comienza a trabajar en el Estudio de Factibilidad (US \$ 1 Millón).
- Paralelamente se avanza en opciones de inversión privada y PPP para su ejecución.



AFIANZAMIENTO REPRESA POECHOS

■ Opciones evaluadas:

- Elevación del nivel de la cota (US \$ 90 Millones)
- Reservorios satélites (80 - 400MD)
- Sistema de Riego Tecnificado
- Manejo de la Cuenca: reforestación
- Eliminación de sedimento (US \$ 1.2 por M3 = US \$ 600 Millones)
- Cultura del Agua (Educación)

■ Oportunidad de Inversión:

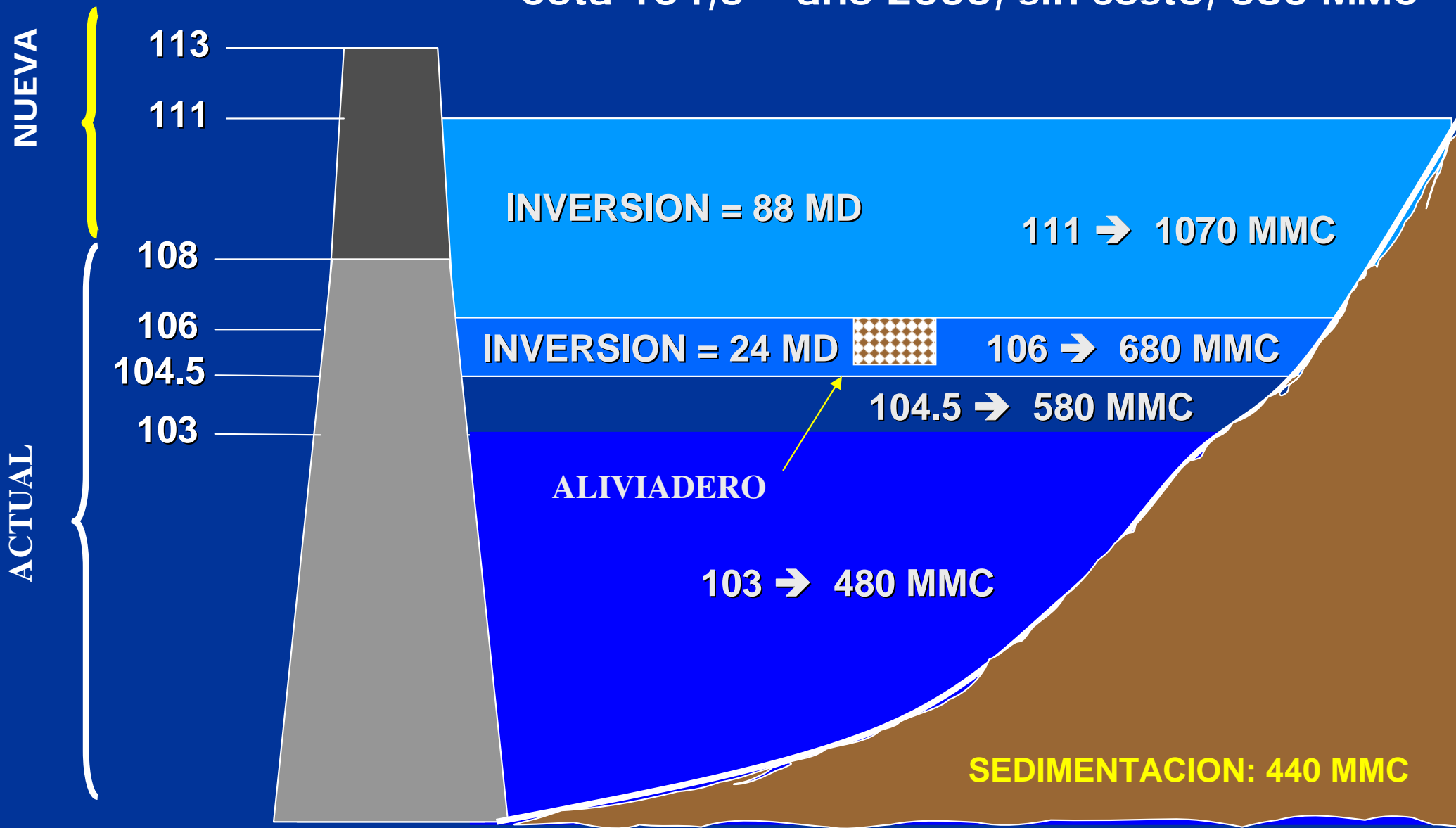
- Construcción
- Viabilidad de inversiones agrícolas
- Administración del sistema
- Ampliación de Tierras de 40 mil hás.
- Mejora de Riego en 120 mil hás.
- Suministro de agua para consumo humano
- Producción de energía eléctrica
- Acuicultura
- Etc.



Afianzamiento del reservorio de Poechos, Estudio de Prefactibilidad:

Cota 111,0 – año 2011, US\$ 90 M, 1070 MMC
Cota 106,0 – año 2008, US\$ 24 M, 680 MMC
Cota 104,5 – año 2006, sin costo, 580 MMC

FUTURO → 10 AÑOS



Cuadro comparativo de parámetros relevantes

	Volumen Adicional (MMC)	Inversiones US\$	Inversión específica US\$/ m ³	TIR (%)
Elevación NAMO en Embalse Poechos 106,0 (Variante a)	197,0	24.134.000	0,122	39,48
Elevación NAMO en Embalse Poechos 111,0 (Variante b)	587,0	87.833.000	0,150	29,68
Embalse Shashahal (Variante c)	440,0	130.806.000	0,297	17,25
Embalse San Francisco (Variante d)	135,0	146.919.000	1,088	2,34
Embalse Golondrina (Variante e)	300,0	86.880.000	0,290	16,2
Embalse Vilcazán (Variante f)	150,0	115.507.000	0,770	4,50

PRIORIDADES:

- a) Prioridad 1:** Elevación de la cota del nivel máximo de operación en el embalse, que deberá realizarse por etapas;
- b) Prioridad 2:** Embalse Golondrina en el río Quiroz, si esta alternativa fuera aceptable desde el aspecto social;
- c) Prioridad 3:** Embalse Shashahal en el río Macará, previa solución de la problemática de su carácter binacional;
- d) Prioridad 4:** Embalse San Francisco;
- e) Prioridad 5:** Participación del Sistema Chira – Piura en la construcción del embalse de Vilcazán.

PROYECTO CUENCO AMORTIGUADOR DEL RESERVORIO DE POECHOS



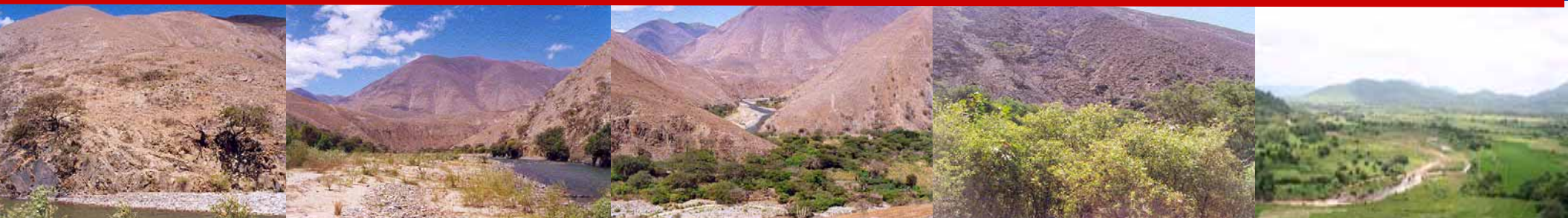
- Aseguramiento de la infraestructura del reservorio de poechos.
- Se cuenta con expediente técnico.
- **Oportunidad de inversión:** construcción de obras de ingeniería.

PROYECTO VILCAZAN

OBJETIVO: Mejora del riego en el valle de San Lorenzo y atenuación de la sedimentación en Poechos.

Beneficios:

- Incremento del almacenaje de agua en 200 MMC.
- Regulación del riego en el valle de San Lorenzo.
- Permitirá realizar 02 campañas en el actual área, duplicará la productividad de la tierra, generará mayor ingreso anual por hectárea vía agroexportación.
- Permitirá incorporar entre 2,600 a 4,200 hectáreas nuevas dependiendo del sistema de riego y tipo de cultivo del valle.
- Producción de 20 a 24 MW de energía eléctrica.



PROYECTO VILCAZAN

OBJETIVO: Mejora del riego en el valle de San Lorenzo y atenuación de la sedimentación en Poechos.

Beneficios:

- Incremento del almacenaje regional de agua en 200 MMC.
- Regulación del riego en el valle de San Lorenzo.
- Permitirá realizar 02 campañas en el actual área, duplicará la productividad de la tierra, generará mayor ingreso anual por hectárea vía agroexportación.
- Permitirá incorporar entre 2,600 a 4,200 hectáreas nuevas dependiendo del sistema de riego y tipo de cultivo del valle.
- Producción de 20 a 24 MW de energía eléctrica.

Avances:

- Existe concesión eléctrica temporal a favor de la Junta de Usuarios.
- Existe compromiso de inversión de Empresa Española-Canadiense
- Se elaboran términos de referencia para estudios.

INVERSION ESTIMADA: US \$ 80 MILLONES

Mayor área agrícola, empleo y producción de exportación



BIOCOMBUSTIBLES

OBJETIVO: Desarrollo de agronegocios con rentabilidad y responsabilidad social y ambiental, en base a producción de caña, algas, etc.

- MAPLE ETANOL: primera fase en 10,684 hás. Inversión US \$ 127 millones.
- Generación de empleo de 2,000 puestos directos y 7,000 indirectos.
- Comercialización: instalación portuaria y almacenaje.
- Exportaciones de US \$ 50 millones, en primera etapa.
- PALMA DEL ESPINO: Inversión inicial de US\$ 50 Millones, sobre una base de 5000 hás. y socios con pequeños propietarios de la zona.
- ALGAS: inversión de US \$ 80 millones en Sechura, Talara y Piura.



Proyecto Integral de Manejo del Río Piura

- El río Piura tiene una cuenca de más de 1000 MMC
- Se requiere de un aprovechamiento integral del recurso hídrico en su cuenca.
- Avances:
 - Elaboración de Perfil SNIP

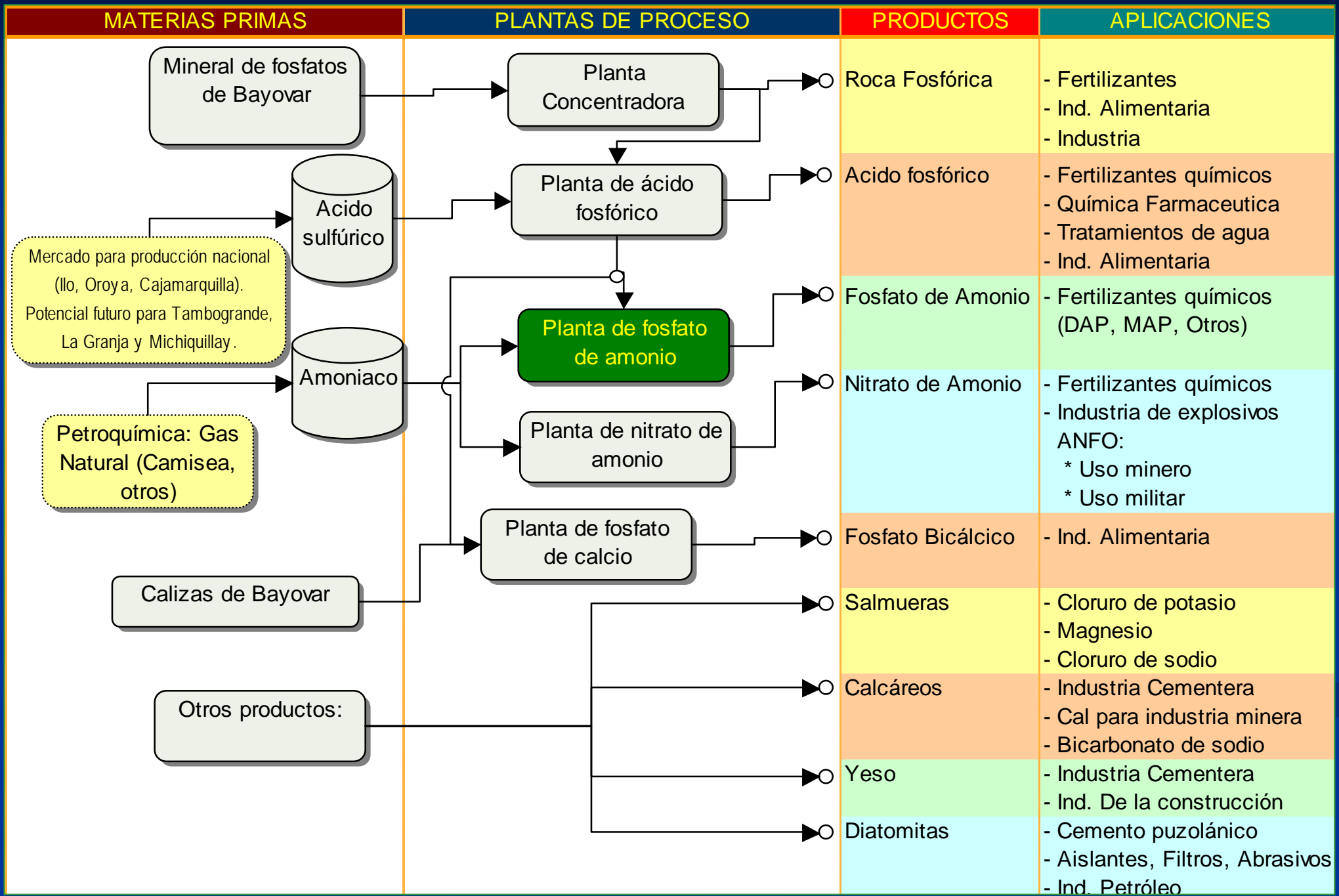


PROYECTO BAYOVAR

- Concesión a empresa “Valle do Rio Doce”, opera a través de su socia Miski Mayo SAC.
- INVERSION: US \$ 450 millones en primera etapa, segunda etapa inversión similar.
- Inicio de operaciones en 1999.
- Beneficios para la Región de US \$ 8 a 12 Millones por Canon Minero, regalías, derechos de vigencia (sobre base: producción de 3 a 4 millones de TM de mineral).
- Se asegura beneficios para la CC San Martín de Sechura (1 millón de US \$), y Provincia de Sechura (1 millón US \$), a través de fideicomiso.



INDUSTRIA QUIMICA EN BAYOVAR



SALMUERAS, CALCAREOS YESO y DIATOMITAS DE BAYOVAR.

- Comprende una extensión de 123,987 hás. de propiedad de **ACTIVOS MINEROS SAC**.
- Diatomitas, yeso y calcáreos ya han sido concesionadas (Pacasmayo y Santo Domingo)
- **La Concesión de Salmueras**, Es la última por concretarse. Es una extensa cuenca rellena de sedimentos recientes y saturada con agua de alta salinidad. Esta concesión tiene una superficie total de 82,195 Has. Con un estimado de 6.24 millones de TM de KCl.
- Oportunidades de inversión: existen estudios desarrollados para su aprovechamiento químico-industrial en por ejemplo:
 - Proyecto cemento: planta de 1 millón de TM. Requiere inversión de US \$ 50 Millones.
 - Salmueras: industria química de cloro y derivados, potasas, bromuros, etc.
 - Mercado: nacional e internacional (Brasil).



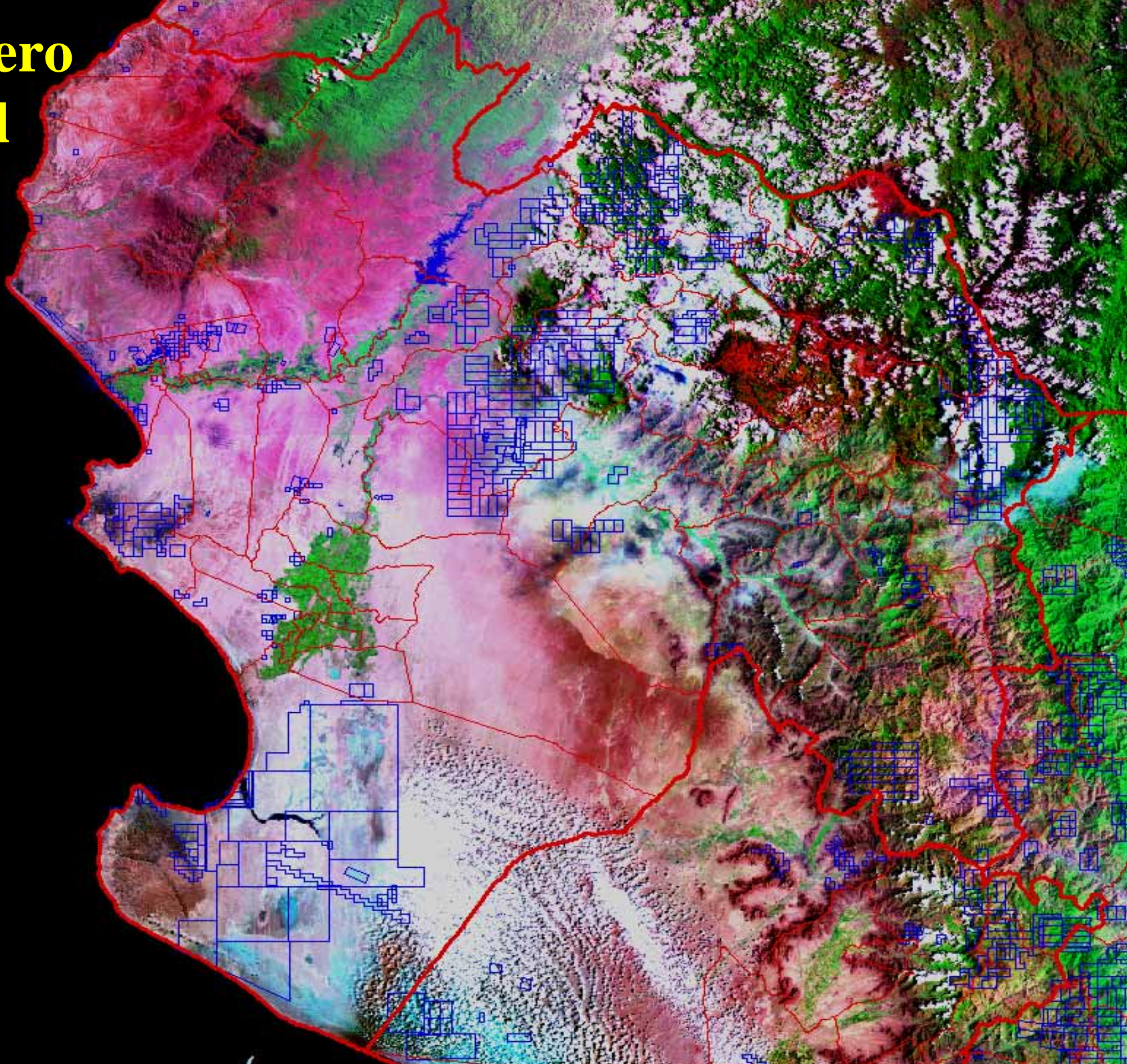
MINERIA HIDROCARBUROS Y GAS

- Piura tiene más de 450,000 has de concesiones mineras otorgadas por el sector, caso del mega proyecto de Río Blanco.
- Problemática lograr las licencias sociales de parte de las Comunidades Campesinas para culminar estudios de exploración, EIA y poder decidir su explotación de manera racional y de acuerdo con la legislación vigente.
- Lo mismo para el caso de los hidrocarburos, para el relanzamiento de la exploración y explotación del petróleo y gas tanto del continente (Talara, Paita, Sechura y Piura) como del zócalo en la región.



Mapa Minero Regional

Más de 450 mil hács en denuncios mineros metálicos (cobre, molibdeno, oro, etc.) no metálicos (fosfatos, diatomitas, calcáreas, etc.) e hidrocarburos y gas.



EJES VIALES:

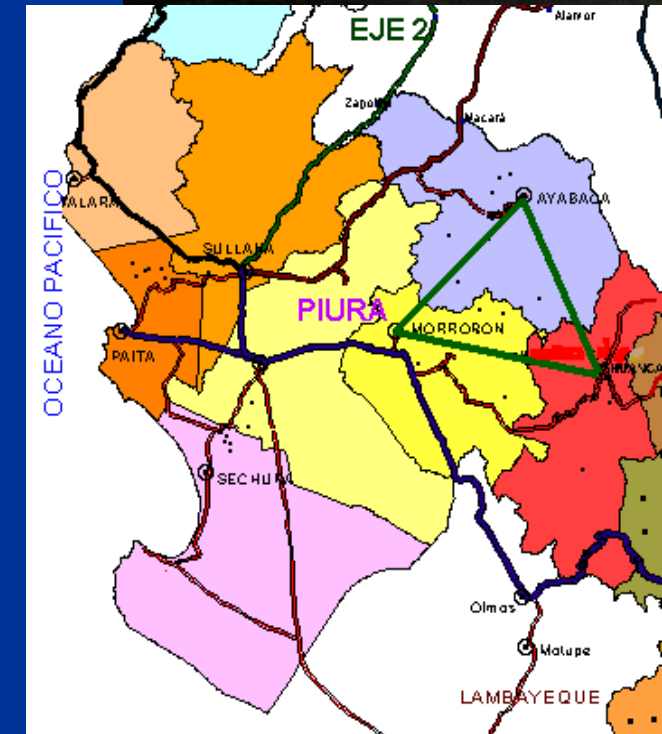
■ Eje Sierra

- Se busca establecer mecanismos de cooperación internacional y alianzas estratégicas con Gobiernos locales para la construcción de carreteras como:

- Canchaque – Huancabamba.
- Montero – Ayabaca, y
- Morropón – Chalaco – Pacaipampa
- Inversión US \$ 115 Millones

■ Eje internacional:

- Integración Perú-Ecuador (Ejes viales I,II,III integran la economía piurana con mercados del sur del Ecuador)



Carretera Costanera: Sechura-Paita-Talara



Eje vial Agroexportador de la Costa.

- Se viene impulsando un eje exportador agrícola de la costa, como un eje económico de desarrollo integrador con el Puerto de Paita, se trata del eje: **Morropón – Chulucanas – Tambogrande / Km 21 – Piura/ Paita**
- La inversión aproximada es de US\$ 30 millones de dólares.



Puerto de Paita – Bayovar – Talara y Aeropuertos de Piura y Talara

- Modernización del puerto de Paita, con la construcción de un nuevo espigón y operación de una grúa pórtico.
 - Permite la agilización logística del puerto y su competitividad,
 - Inversión aproximada US \$ 330 millones,
- Se vienen promocionando la opción de inversión privada para la construcción de un puerto multipropósito en Bayóvar y modernizar las instalaciones portuarias del puerto de líquidos del Talara.



Puerto de Paita – Bayovar – Talara y Aeropuertos de Piura y Talara

- Igualmente, se necesita modernizar la infraestructura para pasajeros y para carga como almacenes y capacidad de frío instalado en los aeropuertos de Piura y Talara vía la promoción de inversión privada.
- El aeropuerto de Talara ya ha sido concesionado.
- Para el caso de Talara y de mira a la integración con el Brasil se requiere de US \$ 120 Millones para la operación del Puerto y Aeropuerto de Talara.



CLAB - Paita

El CLAB Paita, está llamado a constituirse en el principal **HUB del Norte** (Puerto de Paita, Aeropuertos de Talara y Piura, CETICOS y Vías Internas), por su ubicación estratégica, condiciones naturales, operatividad inmediata de sus puertos y aeropuertos, para atender el intercambio Peruano - Brasileiro con el amplio mercado del Asia Pacífico.

Para concretarse, requiere inversiones menores en función del mayor movimiento y transporte de mercaderías y de los servicios comerciales e industriales, que se desarrollen.



CLAB - Paita

Destaca por:

- ✓ Situación geo-estratégica el CLAB Paita, es ideal para abastecer los mercados asiáticos y del Pacífico.
- ✓ Carácter Multimodal y conexiones marítimas y aéreas con el mundo.
- ✓ Oferta inmobiliaria, flexible y de alta calidad constructiva de almacenes y oficinas.
- ✓ Servicios de valor añadido por ventajas inmejorables en reducción de costos, provisión de materia prima, servicios de comercio exterior, comunicaciones y sinergias para la generación de nuevas oportunidades de negocios.
- ✓ Centro importante de mercados de producción y de consumo en la macroregión norte del Perú.



Una Región rica por naturaleza

Puerto Paita



Tiene conexión Interoceánica a través de la carretera Paita, Jaén, Sarameriza, donde se une por vía fluvial con el Río Marañón hasta converger con el río Amazonas, así como a través de Tarapoto-Yurimaguas, llegando a Manaus y Belén do Pará en Brasil.

Tiene Influencia en el desarrollo socio-económico de Piura, Tumbes, Lambayeque, Amazonas, La Libertad, Cajamarca y Ecuador, donde sirve como HUB concentrador de mercadería hacia la Cuenca del Asia Pacífico, el Brasil y el resto del mundo.



Puerto Paita

- ✓ **Ubicación:** Región Piura, Provincia de Paita,
- ✓ **Coordenadas:** Lt S. 5° 05` y Lg. W 81° 07`
- ✓ Es el segundo puerto nacional en movimiento de carga y naves a nivel nacional,
- ✓ Atiende todo tipo de carga, aunque tiende a especializarse en el movimiento de contenedores.
- ✓ Actualmente atiende 53 % de naves porta contenedores y 18 % de naves convencionales
- ✓ Tiene un muelle de atraque tipo espigón, sus dimensiones son de 365 mt. x 36 mt., y dispone de 4 amarraderos y un calado máximo de 32 pies.
- ✓ Area aprox. 28,000 m2, distribuidas en áreas techadas, zonas abiertas y patio para contenedores.



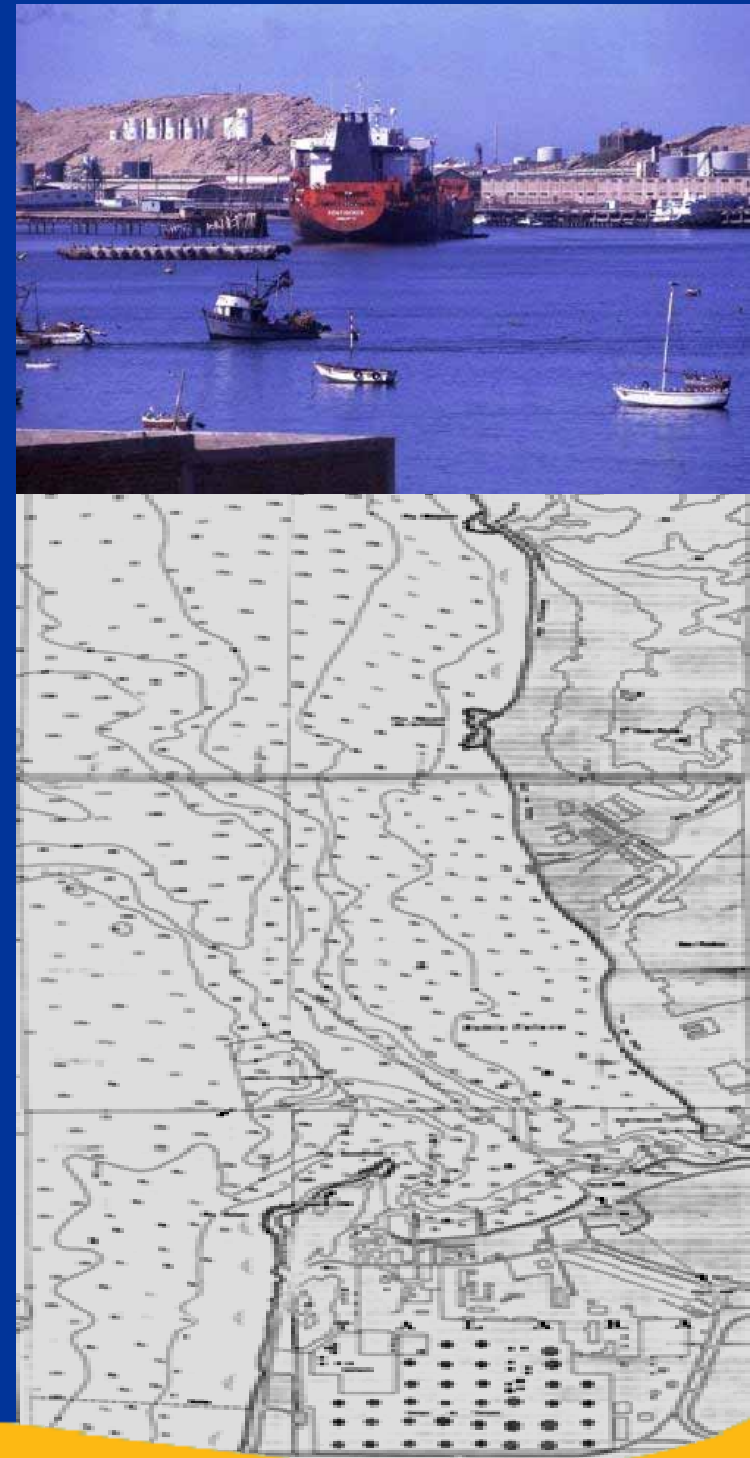
**TRÁFICO DE NAVES
PERIODO 2002**

TERMINALES PORTUARIOS	ALTO BORDO Nº	MENORES ** Nº
TOTAL	3,358	4,206
Paita	352	1,325
Salaverry	118	1
Chimbote	44	-
Callao	2,576	45
Gral. San Martín	129	-
Ilo	90	507
Arica	-	-
Iquitos	7	1,438
Chicama	16	-
Huacho	26	-
Yurimaguas **	-	331
Pto. Maldonado **	-	559

Puerto Talara

Ubicado al norte de Piura a 120 km, es un puerto especializado en líquidos, se usa principalmente para el transporte de crudo y combustibles. Puede utilizarse áreas contiguas para manejo de otro tipo de cargas.

Su ventaja principal es su cercanía al aeropuerto internacional de Talara (2 km.).



Puerto Bayóvar



Puerto de Bayóvar: Ubicado al sur de Piura, se especializa en carga a granel (Fosfatos, yeso, cal, diatomitas, etc).

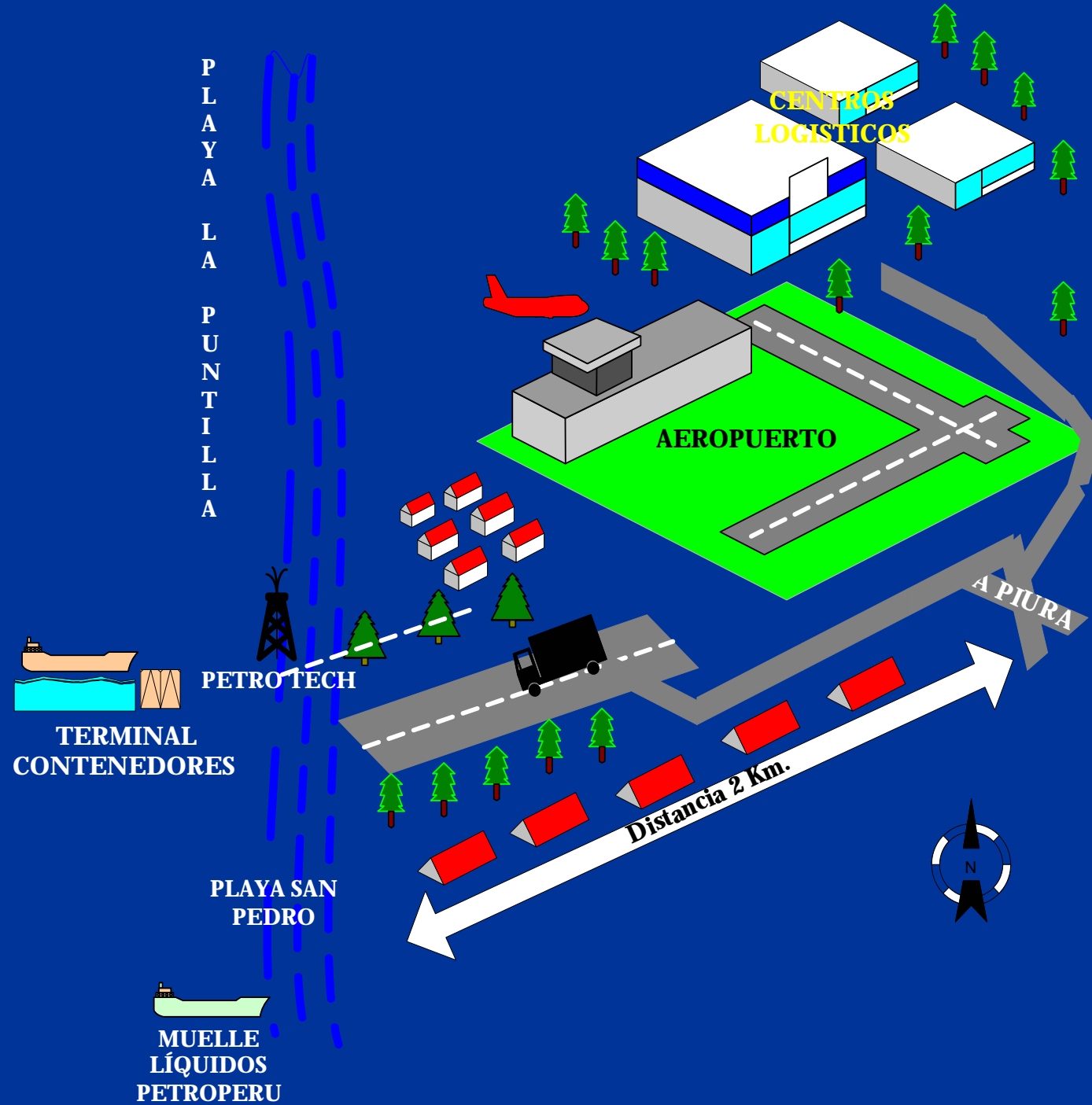
En el futuro se le considera como el primer megapuerto del país, facilita actualmente operación con embarcaciones de hasta 250 mil TM.

Puerto de Petro Perú.

Puerto Privado de carga de agregados.



Plataforma Logística Integrada TALARA



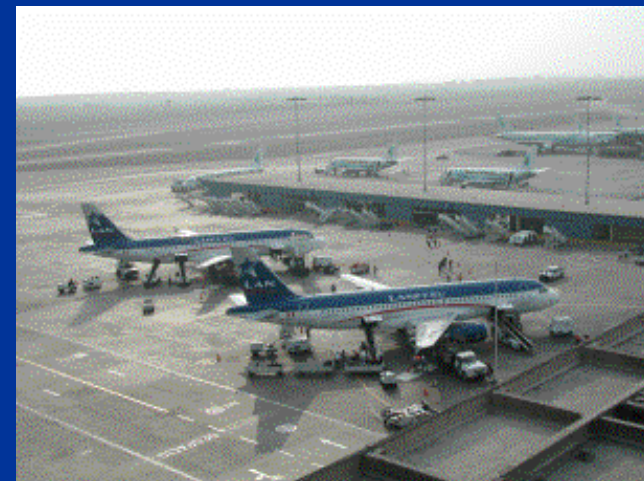
Plataforma logística



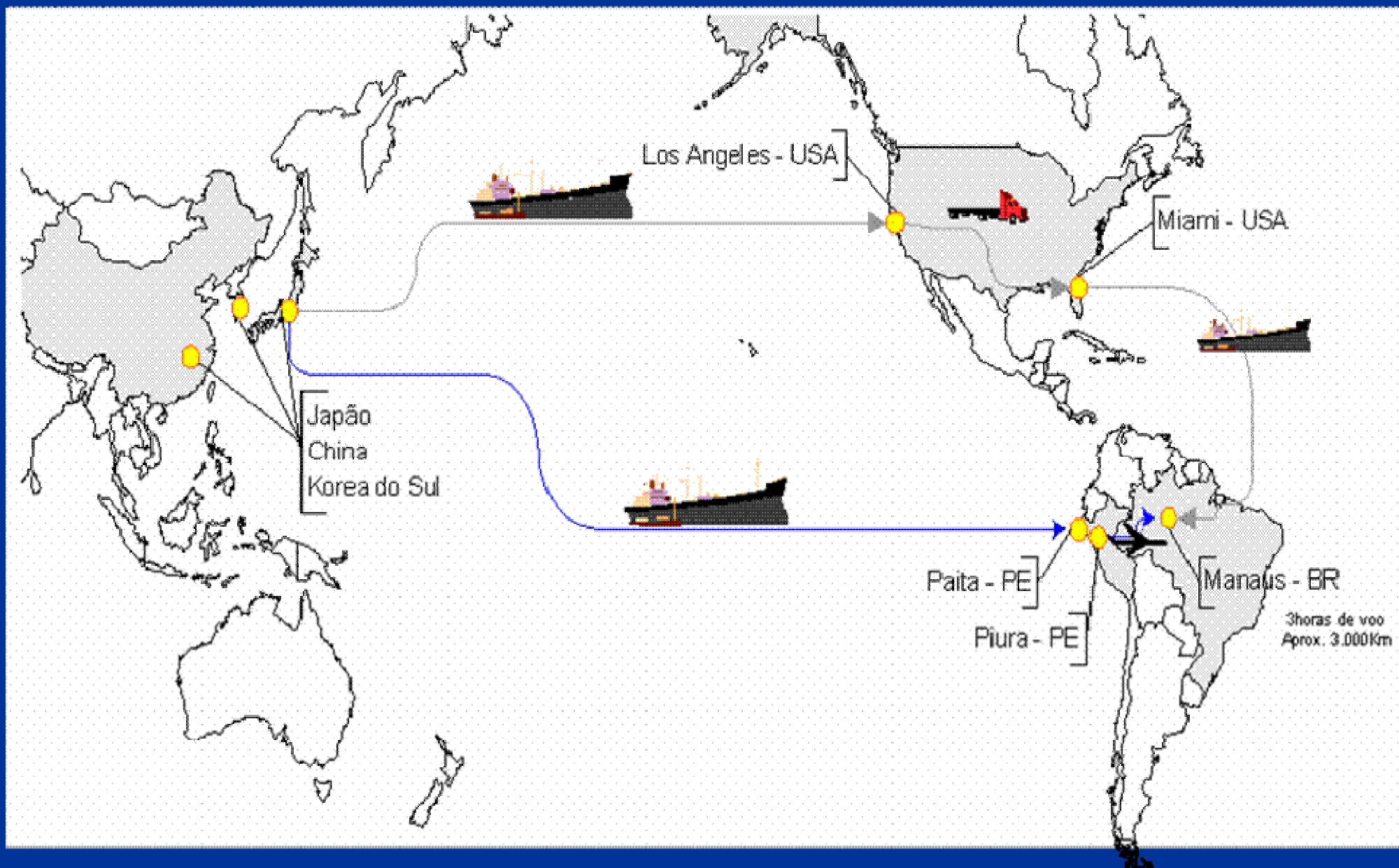
PUERTO



**ZONAS DE AGREGACION
LOGISTICA**



AEROPUERTO INTERNACIONAL



Puerto Bayovar

**Puerto Actual
(Petroperú)**

Puerto Proyectoado

**Bahia Sechura
ofrece óptimas
condiciones con
calados hasta 50
pies, adecuado
para cargueros de
250,000 TM**

MUELLE ACTUAL PARA CRUDO DE PETRO PERU

VIAS DE ACCESO A PETRO PERU

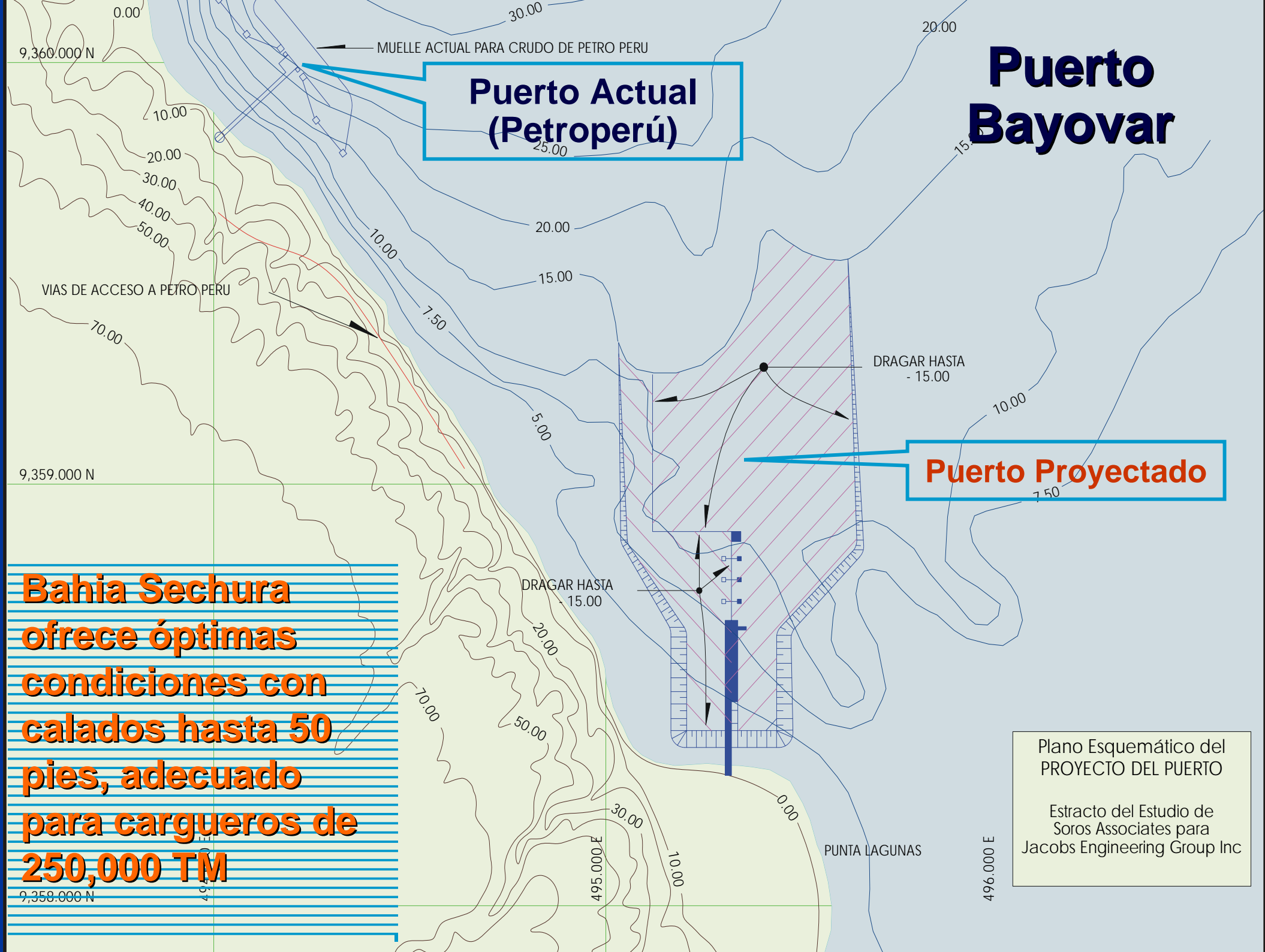
DRAGAR HASTA
- 15.00

DRAGAR HASTA
15.00

PUNTA LAGUNAS

Plano Esquemático del
PROYECTO DEL PUERTO

Estracto del Estudio de
Soros Associates para
Jacobs Engineering Group Inc



Ceticos Paita

CETICOS es el Centro de Exportación, Transformación, Industria, Comercialización y Servicios de Paita.

Tiene un régimen de Zona Franca, cuya vigencia se extiende hasta el año 2012.

Tiene un área de 940 hás. para facilitar la instalación de industrias, almacenes de internamiento temporal.

Ofrece exoneración de todo impuesto a las exportaciones e importaciones, así como impuestos municipales.

Su gran ventaja es su cercanía al puerto de Paita (3 Km.)

El acceso al CETICOS PAITA se puede realizar desde cualquier punto del país.



Ceticos Paita

Oportunidades para:

- Manufactura, transformación o producción de mercancías
- Ensamblaje
- Almacenamiento, distribución y comercialización de mercancías necesarias
- Almacenamiento de vehículos
- Almacenamiento de mercancías del exterior para su reexpedición al exterior
- Actividades de reparación de vehículos usados, maquinarias y equipos
- Servicios como embalaje, envasado, rotulados y clasificación de mercancías



Aeropuertos

El Departamento de Piura dispone de dos aeropuertos con la infraestructura necesaria para recibir aviones comerciales y de carga, situados en la ciudades de Castilla-Piura y Talara.

Aeropuerto de Piura ubicado a 57 km. del CETICOS PAITA, esta en condiciones de operación internacional inmediata está conectado a nivel nacional con salidas diarias a diferentes puntos del país.

Aeropuerto de Talara: está ubicado a 57 Kms. de la ciudad de Piura y a 80 Kms. de CETICOS PAITA, presenta igualmente condiciones para operación de aeronaves comerciales y de carga internacional.



Aeropuerto de Piura

*A 57 Km de CETICOS-Paita, Aviones Boeing 757-200
Pista 2.5 Kms de largo y 45 de ancho, 115 TM*



Aeropuerto de Talara

Puerto

*A 80 Kms de CETICOS-Paita, Aviones B-737 y L-100
Pista 2.5 Kms de largo y 45 de ancho, 85 TM*

Proyectos de Inversión

- ✓ Yacimientos de Fosfatos, salmueras, yeso, diatomitas de Bayovar
- ✓ Proyecto de Irrigación Chira-Piura (3ra etapa), regulación del riego en 57.5 mil hás.,
- ✓ Proyecto Carretera Costanera: importante vía que integra las ciudades de Paita y Sechura, fuentes de recursos pesqueros y de minerales no metálicos, gas y otros, facilita transporte de carga entre los puertos y habilita proyectos turísticos y de producción pesquera y acuicultura.

Proyectos de Inversión

- ✓ Corredor Bioceánico Paita-Belem posibilita inversiones viales, habilitación de hidrovías, mejoras e implementación de puertos fluviales, de Yurimaguas - Saramiriza e Iquitos, y el marítimo de Paita, entre otros, que pueden ser concesionados a empresas brasileros
- ✓ Construcción de carreteras que enlazan a puertos y aeropuertos con centros de producción, minera, pesquera y agroindustrial de la región.
- ✓ **Carreteras en Concesión:**
 - Paita-Olmos-Tarapoto-Yurimaguas
 - Piura-Sullana (autopista)
 - Sullana – Aguas Verdes (frontera Ecuador)
 - Sullana – La Tina – Pte.Macará.
 - Vía de evitamiento (Anillo Vial-Piura)



PROGRAMA DE DESARROLLO TURISTICO

- ➔ APROVECHAMIENTO DEL:
- ➔ TURISMO DE PLAYA,
- ➔ TURISMO HISTORICO Y ARQUEOLOGICO,
- ➔ TURISMO PRODUCTIVO,
- ➔ ECOTURISMO Y AVENTURA
- ➔ GASTRONOMIA PROPIA
- ➔ ESOTERISMO Y MEDICINA NATURAL.
- ➔ DIVERSIDAD NATURAL Y CULTURAL DEL TRÓPICO SECO PERUANO.

LUGARES ARQUEOLOGICOS Y DEPORTES DE AVENTURA



PIURA: PARTICIPACION % DE RRs TRANSFERIDOS 2003-2006

CONCEPTO	PIURA	PERU	PARTICIPACION	percapita
CANON MINERO	41,204	2,765,718,686	0.001	0.02
CANON HIDROENERGETICO	105,575	434,556,335	0.02	0.06
CANON PETROLERO	527,667,054	1,695,783,424	31.12	310.39
CANON PESQUERO	17,120,419	122,797,650	13.94	10.07
CANON FORESTAL	337,476	4,522,826	7.46	0.20
CANON GASIFERO	-	713,510,545	-	-
TOTAL CANON	545,271,728	5,736,889,466	9.50	320.75
RENTA DE ADUANAS	23,846,322	738,908,259	3.23	14.03
FONCOMUN	539,802,002	7,591,918,862	7.11	317.53
REGALIAS	1,196	329,205,462	0.00	0.00
FONCOR	114,762,638	1,219,406,299	9.41	67.51
TOTAL DE TRANSFERENCIAS	678,412,158	9,992,308,514	6.79	399.07
TOTAL (A + B)	1,223,683,886	15,729,197,980	7.78	719.81

(*) Estimado

FUENTE: CONGRESO DE LA REPUBLICA - COMISION DE DESCENTRALIZACION - 2006

GR Piura: Ejecución presupuestal 2003-2006

FUNCIONES	TOTAL EJECUTADO	GASTO CORRIENTE	INVERSION
Admin. y Planeamiento	160,726,491	105,380,744	55,345,747
Agraria	226,146,898	45,094,493	181,052,405
Asist. y Previs. Social	410,193,147	357,494,959	52,698,188
Def. y Seg. Nacional	200,000	0	200,000
Educación y Cultura	1,434,509,341	1,385,994,443	48,514,897
Energía y Rec. Mineros	6,400,823	936,089	5,464,734
Indust. Com. y Servic.	2,761,451	2,689,673	71,778
Pesca	7,709,283	7,679,283	30,000
Salud y Saneamiento	420,609,362	390,184,360	30,425,002
Trabajo	6,144,206	6,144,206	0
Transporte	59,229,137	18,555,574	40,673,562
Viv. y Desar. Urbano	25,948,378	4,689,358	21,259,020
Total	2,760,578,516	2,324,843,182	435,735,333

FUENTE: GOBIERNO REGIONAL PIURA – GRPPAT-2007

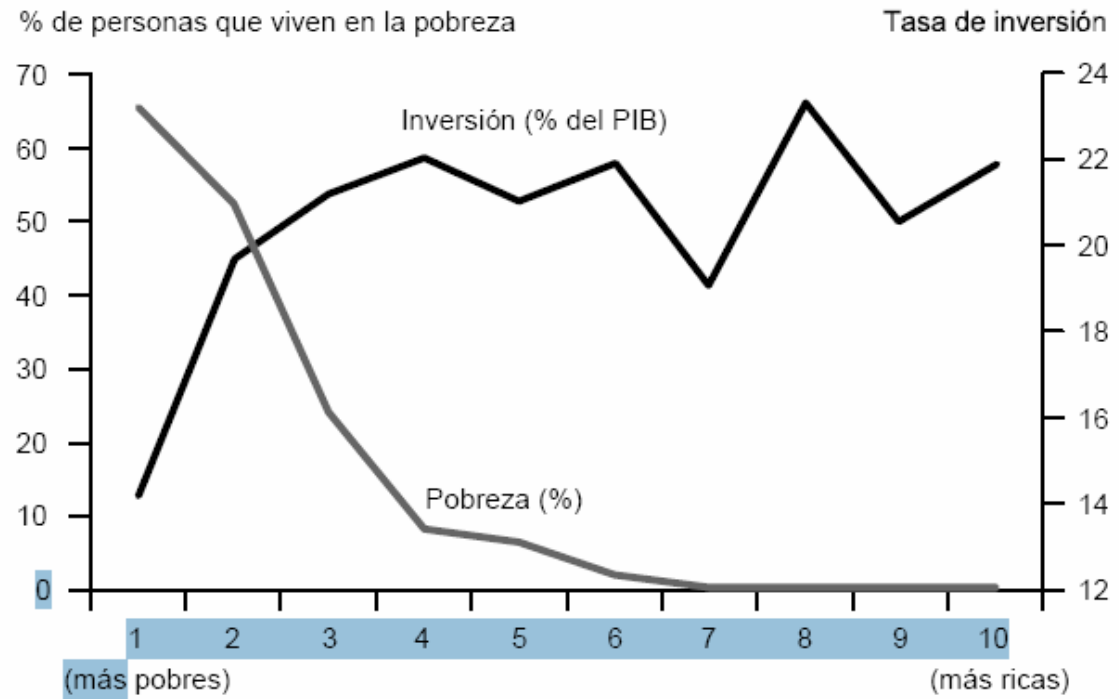
Reflexiones

- Realizar un esfuerzo por revisar la demarcación política, para ganar en gobernabilidad; ejemplo: mancomunidades, macroregiones. “Una nueva demarcación es necesaria para dar racionalidad al gasto público” (PNUD).
- Aprovechar racional y sosteniblemente los recursos naturales, p.e, 89,700 hás. por reforestar,
- Mejorar la valorización y distribución de los beneficios de la explotación de los recursos naturales.
- Transferencias de competencias y funciones a los GRs.
- Descentralización fiscal,
- Mejorar las capacidades personales e institucionales, para aprovechar nuevas condiciones del mercado nacional e internacional.
- Hacer efectivo el Acuerdo Regional.



Hacer de la educación un eje transversal del desarrollo sostenible, con responsabilidad

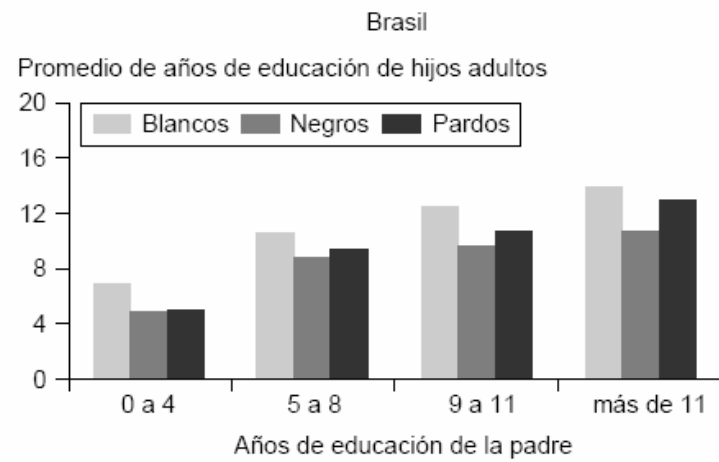
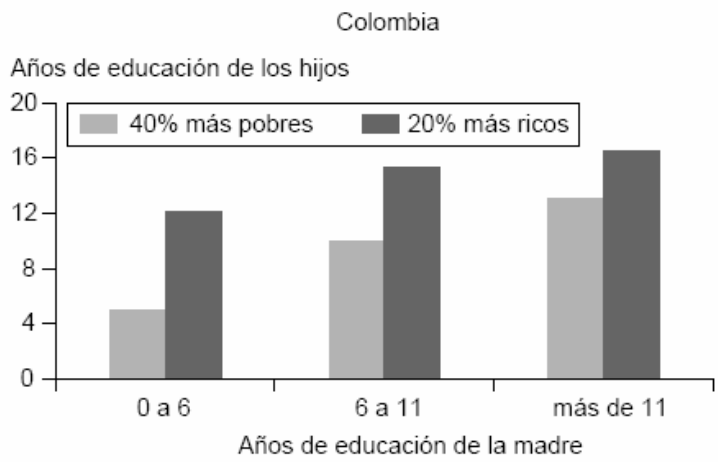
GRÁFICO 1.9
Pobreza e inversiones



Clasificación del ingreso mundial por decil

Fuente: Cálculos de los autores. Humberto López y William Maloney,

GRÁFICO 1.4
Trampas de pobreza en la forma de capital humano



Fuente: Cálculos de los autores basados en datos de encuestas de hogares.
Nota: El promedio de años de estudio para adultos de 24 a 65 años de edad está determinado por los años de escolaridad de sus padres.



HUMBERTO CORREA

Humberto López y William Maloney,

Argumentan en: "Reducción de la pobreza y crecimiento: Círculos virtuosos y círculos viciosos",

“que si bien el crecimiento es clave para la reducción de la pobreza, es la propia pobreza la que impide alcanzar tasas de crecimiento altas y sostenidas en América Latina”

Muchas Gracias!



PIURA

*y sus
encantos*

