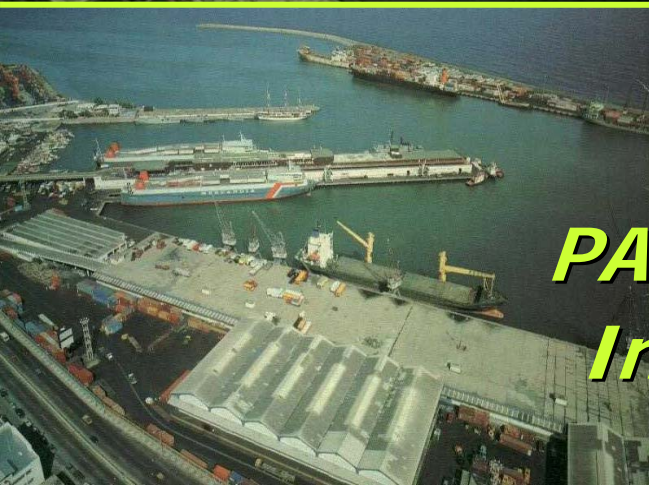


TERMINAL MARITIMO PUERTO ETEN



PANELISTA:

Ing°: CARLOS BACA ALCANTARA

TERMINAL MARITIMO PUERTO ETEN

1.- ANTECEDENTES.-

LA EXPERIENCIA DE HABER CONTADO CON DOS PUERTOS (ETEN Y PIMENTEL) NO SE HAN SUSTENTADO EN LA ACTIVIDAD **COMERCIAL**, SINO FUNDAMENTALMENTE EN LA ACTIVIDAD **PRODUCTIVA**.

EXPORTABAN : ARROZ,AZUCAR,ALGODÓN,MAIZ,ETC.


IMPORTABAN : FERTILIZANTES, MAQUINARIA, E INSUMOS AGROPECUARIOS, ETC.

MUELLE ETEN

MUELLE PIMENTEL



3.- JUSTIFICACION.-



TIENDE A SER UN PUERTO ESPECIALIZADO MEDIANTE FAJA TRANSPORTADORA PARA MINERALES A GRANEL; CON SILOS: PARA GRANOS(SOYA),ALCOHOL(ETANOL) Y CONTAINERS PARA FRUTAS. LOGRANDO ASI SU COMERCIALIZACIÓN INTERNACIONAL

POR SER EJE COSTERO DEL CORREDOR BIOCEANICO.

POR ORIGINAR FUENTES DE TRABAJO

4.- ALCANCES.-

Estudios realizados:

→ Meteriológico.

→ Estudio de Mercado y Pronóstico de Tráfico.

→ Batimétrico.

→ Hidro-Oceanográfico.

→ Técnicos, Económicos y Financieros.

→ Estudio de Impacto Ambiental.

5.- DESARROLLO PORTUARIO.-

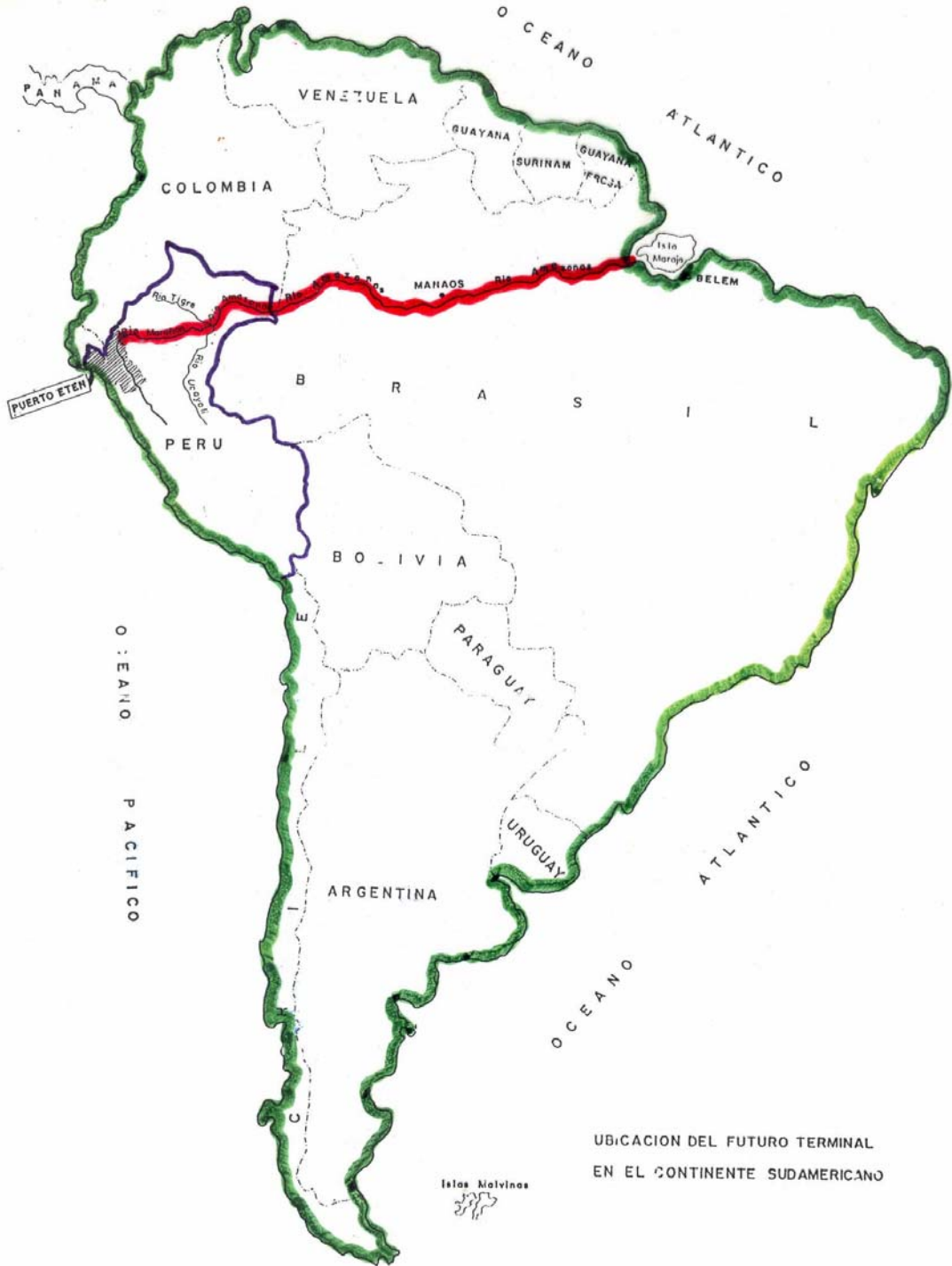
EL PROYECTO ESPECIAL DE EJECUCION
TERMINAL MARITIMO PUERTO ETEN
COMPRENDE:



TERMINAL MARITIMO
PARA MINERALES.

TERMINAL MARITIMO
DE MERCADERIA GENERAL

UBICACIÓN DEL FUTURO TERMINAL MARITIMO EN EL CONTINENTE SUDAMERICANO



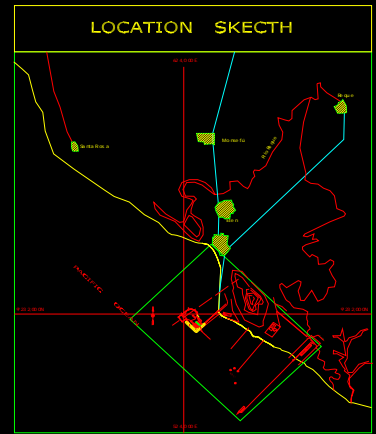
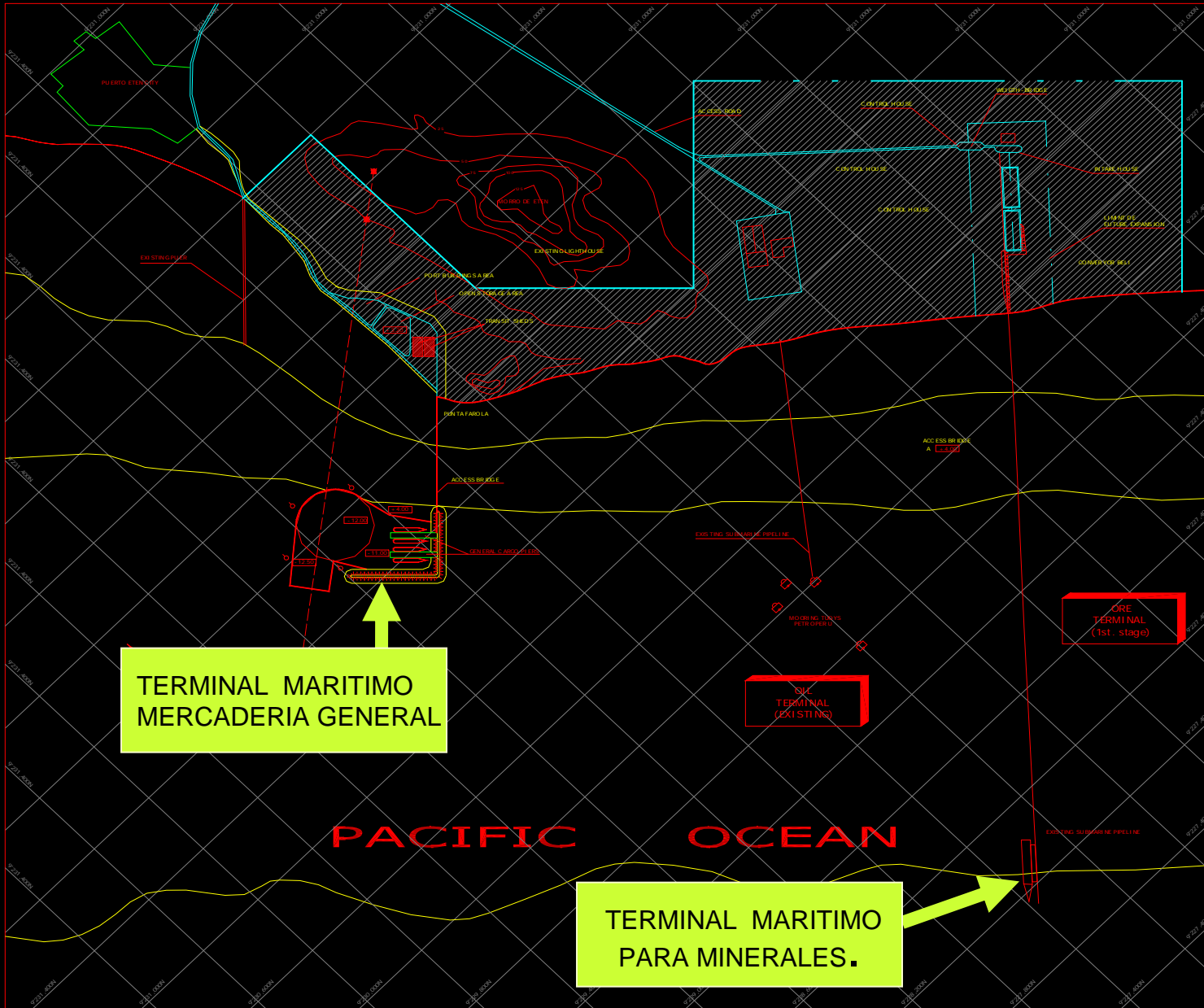


TERRITORIO PRODUCTIVO

- Integración de bloques Geo-económicos
- Fortalecimiento de ciudades
- Promoción de Proyectos de Energía
- Gestión de Proyectos Intersectoriales

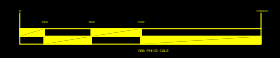
LEYENDA	
	Eje de Desarrollo Intermodal
	Ríos
	Eje 2a : Brasil - Pto Bayovar
	Red de Transporte Terrestre
	Ciudad
	Capital de Departamento
	Pto Marítimo, Fluvial o Lacustre
	Aeropuerto

PLANTEAMIENTO GENERAL



KEY

- Boundary of land be reserved for port development
- Dredging limits
- light bouys b
- Position light b
- Charmel alignment



- NOTES:
- 1) Bathymetric contour's in meters below mean low water spring.
 - 2) Topographic contour's in meters above mean sea level.

REPUBLICA DEL PERU
 MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES
 COMANDO EN JEFE SUBCOMANDO EN JEFE COMANDO
 PROYECTO ESPECIAL TERMINAL MARITIMO DE PUERTO ETEN
 FEASIBILITY STUDY FOR THE DEVELOPMENT OF A DEEP WATER PORT AT PUERTO ETEN

**MASTER PLAN
 ALTERNATIVE A**

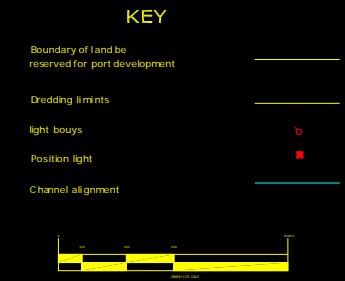
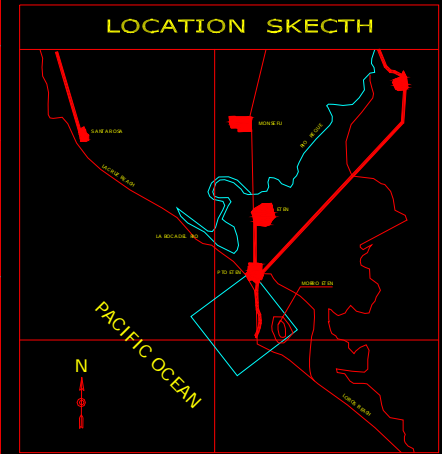
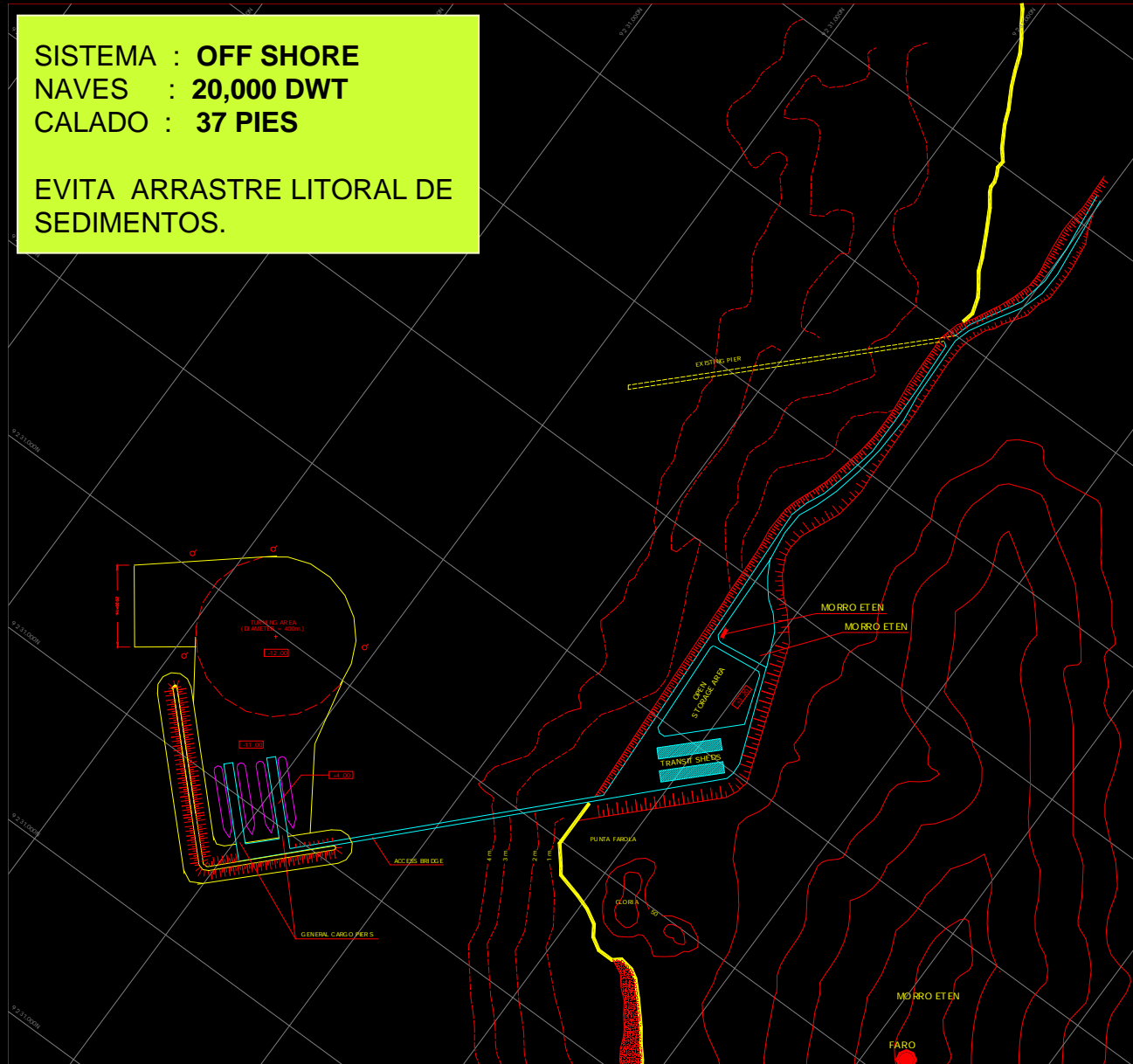
DATE: 22.VI.15	SCALE: 1:500 (B)	DRAWING NO: ET-19
----------------	------------------	-------------------

ASOCIACION PUNTO DE ATEN
 GMI S.A. Ingenieros Consultores - LYN Ingenieros Consultores S.A.

TERMINAL MARITIMO PARA MERCADERIA EN GENERAL.

SISTEMA : OFF SHORE
 NAVES : 20,000 DWT
 CALADO : 37 PIES

EVITA ARRASTRE LITORAL DE SEDIMENTOS.



- NOTES:
- 1) Bathymetric contours in meters before mean low water spring.
 - 2) Topog of the contours in meters above mean sea level.

REPUBLICA DEL PERU
 MINISTERIO DE LA PRESIDENCIA
 CONSEJO TRANSITORIO DE ADMINISTRACION REGIONAL

PROYECTO ESPECIAL TERMINAL MARITIMO DE PUERTO ETEN

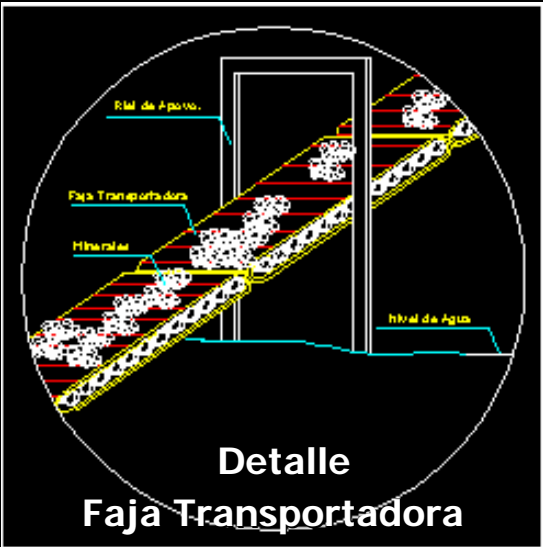
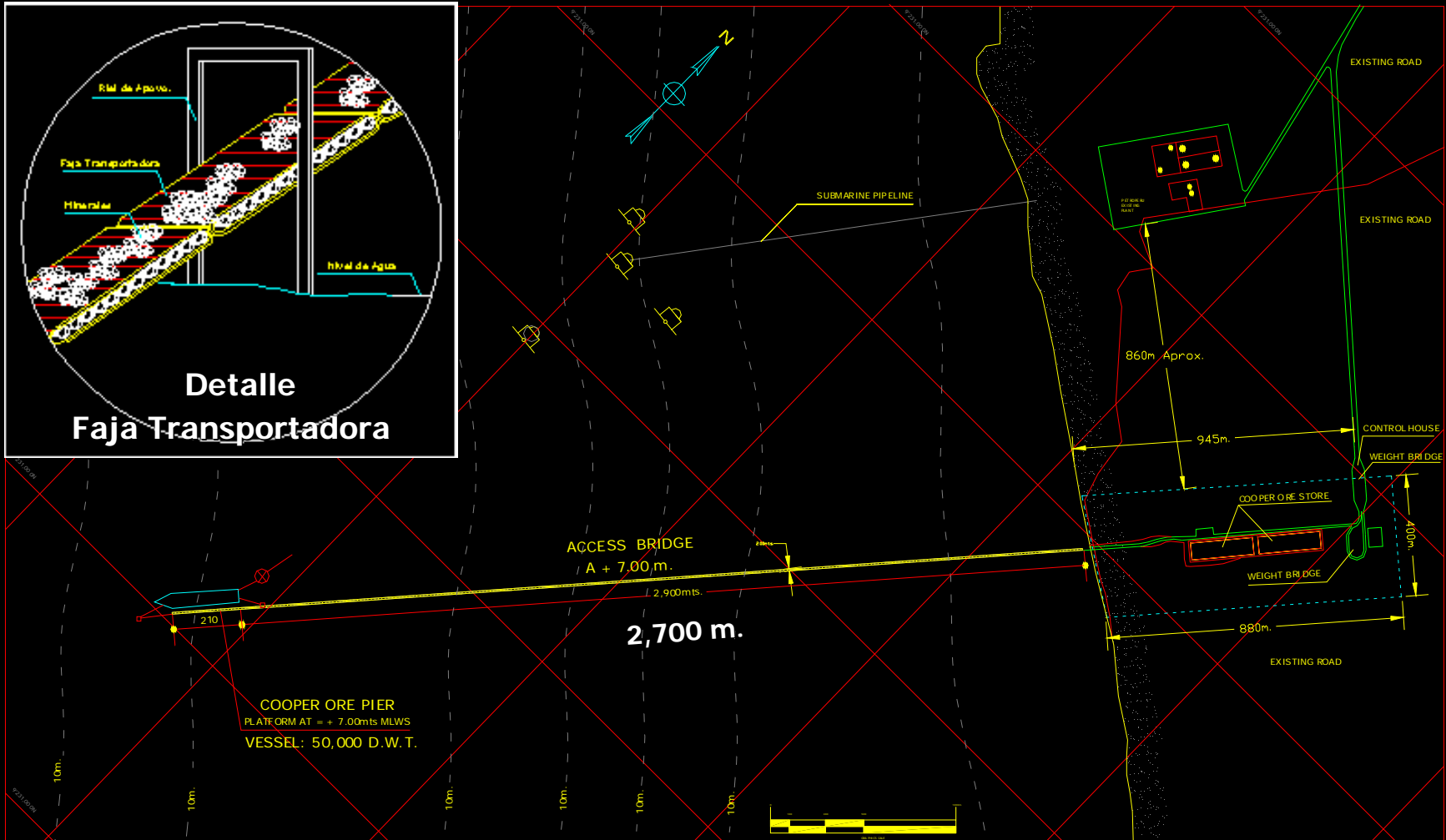
FEASIBILITY STUDY FOR THE DEVELOPMENT OF A DEEP WATER PORT AT PUERTO ETEN

**ALTERNATIVE 5
 (GENERAL CARGO)
 GENERAL LAYOUT**

DATE:	JULY 95	SCALE:	1/10,000	DRAWING NO.:	ET-11
-------	---------	--------	----------	--------------	-------

ASOCIACION PUERTO ETEN
 GMI S.A. Ingenieros Consultores - LYN Ingenieros Consultores S.A.

TERMINAL MARITIMO PARA MINERALES



SISTEMA : Faja Transportadora
APOYO : Estructuras Reticulares sobre Pilotes (cada 50 m.)
RENDIMIENTO : 1,600 Tn-Hora.
PERMANCIA NAVES : 48 Horas max.

NOTES:
 1) Bathymetric contours in meters below mean low water springs.
 2) Topographic Contours in meters above mean sea level.

REPUBLICA DEL PERU
 MINISTERIO DE LA INDUSTRIA Y ENERGIA
 CONSEJO REGIONAL DE AREQUIPA Y ADMINISTRACION REGIONAL
PROYECTO ESPECIAL TERMINAL MARITIMO DE PUERTO ETEN
 FEASIBILITY STUDY FOR THE DEVELOPMENT OF A DEEP WATER PORT AT PUERTO ETEN

ALTERNATIVE 3
(ONE TERMINAL)
GENERAL LAYOUT

DATE: A.V.1998 SCALE: 1/12.50 DRAWING NO: ET-09
 ASOCIACION PUERTO ETEN
 G.M.I.S.A. Ingenieros Consultores - L.Y.M. Ingenieros Consultores S.A.

6.- PLANIFICACION ANTE EL FUTURO TERMINAL MARITIMO PUERTO ETEN

Complementando a los estudios técnicos, ante este nuevo impacto comercial, urge la necesidad de diseñar:

- 1.- Plan de desarrollo urbanístico de la nueva ciudad de Puerto Eten.
- 2.- Plan de Acondicionamiento Territorial (Ubicación Zona Industrial)

7.- NIVELES DE INVERSION:

(costos estimados a Diciembre del 2,006) sin IGV.

Terminal marítimo de minerales \$ 38' 442,000

Terminal marítimo \$158' 198,000
de mercadería general(containers para frutas, silos
para granos, silos para alcohol - etanol)

9.- CONCLUSION:

EL CORREDOR INTEROCEANICO NORORIENTAL
Y
TERMINAL MARITIMO PUERTO ETEN
Permitirá a Chiclayo (“Centro comercial del norte”) la intensidad del comercio entre la cuenca del Pacífico y Atlántico con los países Asiáticos como nuevos mercados Potenciales.

Panelista:
Ing°. Carlos Baca Alcántara.
C.I.P. N° 24032.