



Desarrollo de la Infraestructura para lograr una región competitiva

René Cornejo

Junio 2007



Importancia de la infraestructura

- La existencia de infraestructura es consustancial a la calidad de vida.
- Es una condición necesaria para la implantación de inversión productiva.
- Es responsabilidad del Estado proveerla.
- La carencia de infraestructura limita e incluso inhibe el crecimiento, privando del desarrollo.
- La calidad de la infraestructura impacta directamente en la competitividad de las empresas y en general en las actividades económicas.
- Existen sinergias sustanciales entre los distintos tipos de infraestructura.
- La disponibilidad de infraestructura está directamente relacionada con la calidad de vida.



Brecha en Inversión en Infraestructura según el IPE

SECTOR	BRECHA 2001	Cifra comparable con la del 2001	BRECHA 2005
Transportes	6 090	6 825	7 684
Red Vial	5 005	5 869	6 829
Puertos	159	159	695
Aeropuertos	926	797	143
Ferrocarriles	n.d	0	17
Saneamiento	4 153	4 619	4 619
Agua potable	2 030	2 233	2 233
Alcantarillado	1 738	1 780	1 780
Tratamiento de aguas servidas	385	606	606
Electricidad	5 569	5 305	5 523
Ampliación de cobertura	1 100	1 098	1 316
Infraestructura de transmisión	303	228	228
Ampliación de capacidad instalada	4 166	3 979	3 979
Gas natural	n.d	0	420
Telecomunicaciones	2 350	2 147	4 633
Telefonía fija	1 040	635	1 184
Telefonía móvil	1 310	1 512	3 449
TOTAL	18 163	18 896	22 879

CERRANDO LA BRECHA DE INFRAESTRUCTURA EN EL PERÚ

(Millones de dólares)

SECTOR	Brecha en Infraestructura (IPE)	Inversión Comprometida por ProlInversión, y Realizada por Sector Público y Privado (2005 - 2006)	Nueva Brecha de Infraestructura al 2006	Avance en reducción de Brecha al 2006	Inversiones por comprometerse y realizarse (2007 - 2008)		Nueva Brecha de Infraestructura al 2008	Proyección de reducción de Brecha al 2008
					Presupuestado Sector Público y Privado 2007	Cartera ProlInversión (2007 - 2008)		
Total 4/	22 879	5 167	17 712	23%	2 104	2 951	12 656	45%
Sector Vial	6 829	2 008	4 821	29%	438	496	3 887	43%
Inversión pública	4 491	728	3 763		438		3 325	
Inversión privada 3/	50	24	26					
ProlInversión	2 288	1 256	1 032	55%		496	536	77%
Sector Puertos	695	634	62	91%	36	321		143%
Inversión pública		2			36			
Inversión privada		15						
ProlInversión	695	617	78	89%		321		135%
Sector Aeropuertos 1/	143	221		154%	43	150		289%
Inversión pública		15			0			
Inversión privada 2/	63	45			43			
ProlInversión	80	160		200%		150		387%
Sector Telecomunicación	4 633	836	3 797	18%	290	306	3 201	31%
Inversión pública		14			20			
Inversión privada		810			270			
ProlInversión	318	12	306	4%		306		100%
Sector Saneamiento	4 619	506	4 113	11%	529	576	3 007	35%
Inversión pública	3 970	433	3 537		529		3 007	
Inversión privada								
ProlInversión	649	73	576	11%		576		100%
Sector Electricidad	5 523	963	4 560	17%	768	142	3 650	34%
Inversión pública		327			384			
Inversión privada		582			383			
ProlInversión	197	55	142	28%		142		100%
Sector Gas Natural	420		420	0%		960		229%
Inversión pública								
Inversión privada								
ProlInversión	420		420	0%		960		229%

1/ Corresponde US\$ 80,11 a Aeropuertos regionales y US\$ 62,8 a lo que le faltaba a LAP invertir

2/ Invertido por LAP en el 2005, 2006 y 2007

3/ Lo invertido por Norvial 2005-2006

4/ Monto global incluye ferrocarriles 17 millones



Pobreza e infraestructura de servicios públicos por Regiones

Región	Población	% PBI ⁽²⁾	PBI per cápita US\$	% pobreza ⁽²⁾	Extrema pobreza ⁽²⁾	% carreteras asfaltadas ⁽³⁾	% cobertura desagüe ⁽³⁾	% cobertura eléctrica ⁽³⁾	Densidad telefonía fija ⁽⁴⁾	Densidad telefonía móvil ⁽⁴⁾
Huancavelica	447 054	0,57	1 000,02	84,4	59,9	5,7	8,1	30,6	0,75	0,99
Puno	1 245 508	1,76	1 108,31	79,2	40,8	11,9	16,7	53,3	1,88	7,70
Huánuco	730 871	1,71	1 835,05	77,6	40,6	9,8	17,1	30,6	1,92	4,85
Cajamarca	1 359 023	2,94	1 696,73	74,2	36,9	8,5	20,6	26,2	2,24	5,84
Apurímac	418 882	0,43	805,14	65,9	30,7	5,3	18,3	59,8	1,60	3,42
Ayacucho	619 338	0,66	835,81	64,9	24,9	4,2	13,4	23,3	2,29	5,14
Loreto	884 144	3,19	2 829,83	62,7	32,0	2,1	23,7	59,2	3,68	5,28
Pasco	266 764	1,26	3 704,56	62,1	27,3	4,2	18,2	60,9	1,89	4,49
Amazonas	389 700	0,88	1 771,11	60,9	28,9	8,7	26,5	41,8	1,64	2,70
Piura	1 630 772	3,09	1 486,14	60,9	20,8	19,5	32,8	48,7	4,71	11,31
Cusco	1 171 503	2,46	1 646,97	59,2	25,9	8,4	19,9	61,4	3,87	10,18
San Martín	669 973	1,50	1 756,01	57,1	24,0	10,3	23,1	51,0	3,37	4,01
Ucayali	402 445	1,16	2 260,71	55,8	30,2	11,6	15,1	55,8	4,40	9,74
Ancash	1 039 415	3,57	2 693,84	55,3	23,4	12,3	39,9	61,3	5,40	10,81
Junín	1 091 619	3,72	2 672,79	52,6	18,3	9,1	31,3	78,3	5,16	10,70
La Libertad	1 539 774	5,39	2 745,52	48,2	22,5	11,7	51,1	70,2	7,85	16,53
Lambayeque	1 091 535	3,30	2 371,21	46,7	12,5	40,4	51,5	70,2	6,76	15,73
Arequipa	1 140 810	7,92	5 445,09	40,9	10,7	16,6	58,0	90,6	9,38	26,76
Moquegua	159 306	1,11	5 464,92	37,2	10,5	18,3	54,3	81,3	6,89	26,40
Lima	8 632 700	47,52	4 317,41	37,1	4,2	24,3	73,6	94,9	16,71	41,68
Ica	665 592	3,55	4 183,25	29,2	2,4	37,4	41,1	71,7	7,42	21,51
Tacna	274 496	1,50	4 285,96	26,7	5,2	18,4	67,8	91,5	7,97	33,47
Tumbes	191 713	0,43	1 759,18	21,6	1,1	27,1	43,2	78,9	5,37	20,49
Madre de Dios	92 024	0,39	3 323,97	20,4	4,5	0,7	19,7	69,3	3,52	9,41
Callao	⁽¹⁾	⁽¹⁾		⁽¹⁾	⁽¹⁾	12,3	39,9	61,3	⁽¹⁾	⁽¹⁾
TOTALES	26 154 961		2 998,74						8,61	21,35

(1) Incluido en Lima

(2) Fuente: INEI-Estadísticas 2004

(3) Proexpansión 2002

(4) Fuente: Elaboración propia basado en Osiptel 2005

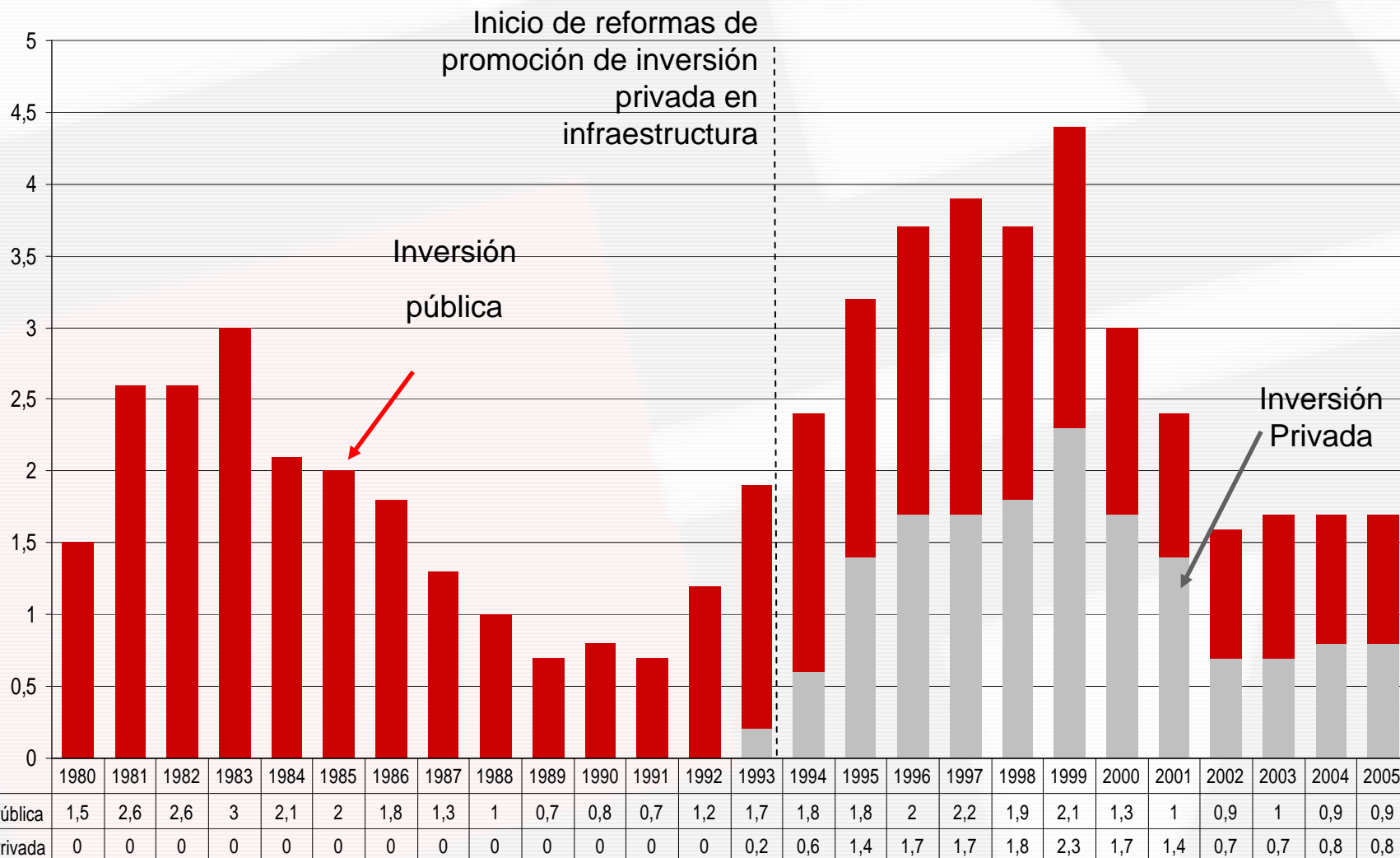


Crecimiento económico de Arequipa

Provincias	Períodos		
	1972/1981	1981/1993	1993/2005
Arequipa	3.7	2.4	2.2
Camaná	2.8	2.5	1.7
Caraveli	0.3	0.8	1.2
Castilla	1.6	0.9	0.0
Caylloma	1.5	1.0	4.0
Condesuyos	1.6	0.3	-0.6
Islay	3.1	1.1	0.3
La Unión	-0.7	-0.5	0.0



Inversión privada y pública





PLAN DE DESARROLLO DE AREQUIPA

- **Eje Vial: Sustentado en el desarrollo turístico**
 - Arequipa - Moquegua
 - Ático – Caravelí
 - Cotahuasi - Caraveli
 - Chuquibamba – Cotahuasi
- **Eje Agrícola: Proyecto Majes – Sigwas**
- **Anillos Energético: Generación en Ilo y Moquegua**
- **Eje del Conocimiento: Convenio Ínter universidades.**
- **Ordenamiento territorial**
- **Desarrollo urbano: Agua y Desague, Electricidad y Comunicaciones.**





EJE VIAL:

Sustentado en el desarrollo turístico

- Primer Circuito “Valle del Colca”
- Segundo Circuito “Valle de los Volcanes”
- Tercer Circuito “Cañón de Cotahuasi”

¡Muchas Gracias!



 **ProInversión**

www.proinversion.gob.pe

[**contact@proinversion.gob.pe**](mailto:contact@proinversion.gob.pe)