

Aspectos económicos y sociales de la región JUNÍN

JUDITH GUABLOCHE* Y MIGUEL
ANGEL SALDARRIAGA**

Este artículo resume el Informe Económico y Social Región Junín¹, documento base del Encuentro Económico realizado en Huancayo² a mediados de agosto. Este documento presenta un análisis de la evolución de los principales indicadores sociales y económicos de la región, así como sus potencialidades³.

* Jefe del Departamento de Políticas Sociales y Regionales.
judith.guabloche@bcrp.gob.pe
* Especialista en Políticas de Crecimiento Económico del BCRP.
miguel.saldarriaga@bcrp.gob.pe

¹ Banco Central de Reserva del Perú, Informe Económico y Social Región Junín, agosto 2013.

² Estos eventos, realizados periódicamente por el Banco en diversas regiones del país, buscan facilitar el intercambio entre el sector público, empresas y academia, y contribuir con el desarrollo social y económico regional.

³ Los autores agradecen a la Sucursal Huancayo del BCRP por su colaboración en la organización del evento y la preparación del informe.

Junín se caracteriza por contar con una gran diversidad geográfica y una enorme riqueza de recursos naturales; así como una variedad de atractivos turísticos y manifestaciones culturales y artísticas. Comprende zonas naturales de sierra y selva, con ciudades, distritos y centros poblados que se ubican entre los 450 metros (Río Tambo) y los 4 415 metros (Marcapomacocha) sobre el nivel del mar. La región cuenta con grandes unidades hidrográficas, como la del Tambo, Perené, Ene y Mantaro. El Valle del Mantaro, el más importante, concentra un alto porcentaje de la población regional. En la zona de la selva se encuentran los valles de Chanchamayo, Perené y Satipo.

I. POBLACIÓN

Con una tasa de crecimiento de 1,9 por ciento anual en el periodo 1940-2007, la Región Junín alcanzó en 2007 una población de 1,2 millones de habitantes, lo que representa el 4,5 por ciento de la población total del país. De esta población, el 67 por ciento es urbana y el 33 por ciento, rural. El dinamismo económico de la ciudad de Huancayo y el crecimiento en las provincias de la selva de actividades agrícolas con mayores encadenamientos, como el café y cítricos, ha motivado un movimiento migratorio interno hacia estas zonas.

Junín concentra en las provincias de Chanchamayo y Satipo a 74 mil habitantes considerados población indígena amazónica. Esta población representa el 6 por ciento de la población total de la región. Su principal característica es que viven en el área rural de la selva a la que valoran ancestralmente por constituir una de las fuentes principales de su alimentación y comparten, con el resto de población rural, numerosas carencias en su nivel de vida.

II. ACTIVIDAD Y POTENCIAL PRODUCTIVO

La actividad productiva de la región Junín se caracteriza por su diversificación sectorial, pero destacan los sectores agropecuario, manufactura, comercio, minería, así como servicios diversos, tales como transportes, comunicaciones y turismo (Cuadro 1).

Junín presenta condiciones favorables para el desarrollo de la agricultura por su diversidad climática, la disponibilidad de varios ecosistemas, como los valles del Mantaro, Chanchamayo y Tambo, y de extensas áreas para el desarrollo agrícola. Ello, unido a la privilegiada posición en el centro del país, le permite atender la demanda y ser el principal proveedor de una gran variedad de productos, por lo que la región es conocida como la “despensa de Lima”.

Junín es el principal abastecedor de hortalizas y tubérculos de la Sierra, y tiene un gran potencial frutícola en la Selva. Además, ofrece la ventaja de tener

bajos costos de producción, por la mayor disponibilidad de agua y menores costos de mano de obra. Así, se constituye en el primer productor a nivel nacional de café⁴, naranja y piña, y es uno de los principales productores de cultivos transitorios, principalmente de papa, arveja grano verde, zanahoria, maíz choclo y haba grano verde. Asimismo, en los últimos años ha crecido de manera sostenida la siembra de alcachofa en el Valle del Mantaro, en reemplazo de los cultivos de papa y maíz, hasta convertirse en la principal exportación agrícola no tradicional de la Región Junín con un valor cercano a los US\$ 4 millones en 2012. Por otro lado, destaca el potencial de la industria de flores, explicado por la amplia variedad y alta calidad de flores existentes en provincias como Tarma, conocida como “La Perla de los Andes”.

Respecto al subsector pecuario, si bien la producción de carne de ave y vacuno casi se ha duplicado en la última década, Junín mantiene bajas participaciones en la producción nacional. Por otra parte, en el ámbito nacional, la región es una de las principales productoras de madera rolliza y madera aserrada, aunque los recursos forestales enfrentan una masiva tala de bosques y especies maderables.

Junín cuenta además con una gran variedad de recursos hidrobiológicos, especialmente en la Sierra, por lo que se ha desarrollado una actividad piscícola importante, principalmente en el cultivo de la trucha, el cual ha crecido desde un nivel aproximado de 600 toneladas métricas en 1990 a aproximadamente 2 mil toneladas métricas en el 2011. No obstante, la región ha visto reducida su participación relativa en la producción nacional de truchas desde un 50 por ciento en el 2001 a 10 por ciento en 2011 debido a las limitaciones en el uso de agua.

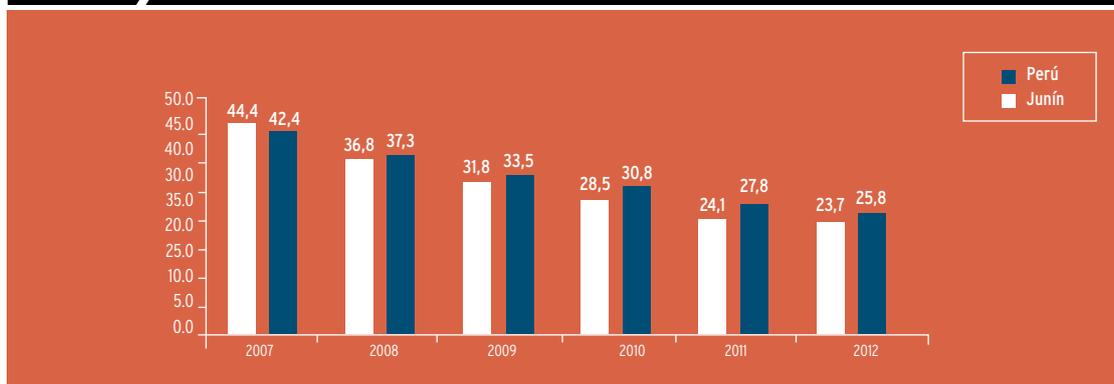
CUADRO 1 ■ Producción sectorial

	Estructura porcentual ^{1/}		Tasa de crecimiento ^{1/}	
	Junín	Perú	Junín	Perú
PBI	100,0	100,0	4,8	6,3
Agropecuario	14,3	8,9	3,6	4,3
Pesca	0,1	0,5	-9,7	5,0
Minería	10,6	6,5	4,0	4,3
Manufactura	14,1	16,7	2,2	6,3
Construcción	6,8	6,2	10,2	9,8
Comercio	12,5	16,2	5,2	7,0
Transportes y Comunicaciones	10,4	9,4	6,6	7,9
Restaurantes y Hoteles	2,5	4,2	6,1	6,3
Otros Servicios	28,6	31,3	5,0	5,9

FUENTE: INEI
^{1/} PROMEDIO 2001 - 2011.

⁴ El café es el principal producto agrícola de exportación del Perú, con un valor de exportación en 2012 que supera los mil millones de dólares. Junín es la principal región cafetalera del país, con una participación del 25 por ciento en la producción nacional.

GRÁFICO 1 ■ Perú y Junín: tasa de pobreza total, 2007 - 2012 ^{1/}
(En porcentajes)



FUENTE: INEI

^{1/} TASA DE POBREZA 2010, 2011 Y 2012 ESTIMADOS BCRP.

La minería es una de las principales actividades generadoras de ingresos, directos e indirectos, de la economía del país y de la Región Junín. En el 2011, la región se ubicó como una de las regiones con más reservas probadas de cobre, plata, plomo y zinc, lo que muestra el potencial con el que cuenta para el desarrollo de proyectos futuros, que redunden en más oportunidades para la población, así como en mejores ingresos para los gobiernos sub nacionales. En el 2012, Junín fue la región que registró la mayor inversión en minería, la cual ascendió a US\$ 1 447 millones. Por su parte, esta actividad generó 21,7 mil puestos de trabajo directos en la región, representado el 10,5 por ciento del empleo minero a nivel nacional, convirtiéndose en la segunda región generadora de empleo minero luego de Arequipa.

Según el Ministerio de Energía y Minas, Junín cuenta con 17 unidades en proceso de operación. Las principales empresas que operan en la región son Volcan, Argentum y Austria Duvaz. El principal proyecto de exploración es el de Toromocho, de Minera Chinalco Perú, cuya inversión total asciende a US\$ 4 820 millones. Dicho proyecto se ubica en el distrito de Morococha, en la provincia de Yauli, y consiste en una mina a tajo abierto repartida en 33 concesiones mineras con reservas de 1 526 millones de toneladas métricas de mineral, con una ley de cobre de 0,48 por

ciento y de molibdeno de 0,019 por ciento. Con la entrada en operación de este proyecto, el país se consolidaría en el segundo lugar en la producción mundial de cobre, con un total de 1,5 millones de toneladas anuales. El proyecto iniciaría su producción en diciembre de 2013 a un 25 por ciento de su capacidad, y alcanzaría el 100 por ciento de su capacidad en abril de 2014. De acuerdo a la empresa, este proyecto aportaría al fisco US\$ 7 600 millones por concepto de impuesto a la renta, de los cuales US\$ 3 800 millones representarían transferencias por canon minero, el cual se distribuirá en la región Junín.

El proyecto Toromocho constituye un hito en el país para las relaciones comunidad - minería debido a la construcción de la ciudad Nuevo Morococha, reasentamiento del pueblo de Morococha a 8 kilómetros del antiguo pueblo. Con una inversión de la empresa privada del orden de US\$ 200 millones y, en especial, el diálogo entre la comunidad y la minera por más de cinco años, Nuevo Morococha ha permitido el asentamiento progresivo de más del 80 por ciento del antiguo pueblo, en una nueva ciudad formada por 1 050 viviendas de 120 M2 cada una. Las viviendas cuentan con servicios de agua, desagüe y electricidad; así como con alumbrado público, vías asfaltadas, áreas verdes y recreativas, colegios, iglesias

CUADRO 2 ■ Indicadores de salud: 2000 y 2012 ^{1/}

	Bajo peso al nacer (en porcentajes)		Tasa de desnutrición crónica (en porcentajes)		Proporción de menores de 36 meses con IRA (en porcentajes) ^{2/}		Proporción de menores de 36 meses con EDA (en porcentajes) ^{2/}		Tasa de mortalidad neonatal (por cada mil nacidos vivos)	
	2000	2012	2007	2012	2000	2012	2000	2012	2000	2012
Nacional	8,5	7,4	28,5	18,1	21,3	14,6	19,8	15,3	23	13
Junín	11,4	8,2	31,9	22,1	21,4	21,6	26,3	24,0	20	20
Junín comunidades ^{3/}	-	-	37,4	-	7,8	-	11,5	-	-	-

FUENTE: INEI

^{1/} PRELIMINAR 2012. ^{2/} IRA (INFECCIÓN RESPIRATORIA AGUDA) Y EDA (ENFERMEDAD DIARREICA AGUDA).

^{3/} EN DESNUTRICIÓN SE REGISTRÓ DESNUTRICIÓN CRÓNICA Y ANEMIA, EN IRA NEUMONÍA Y EN EDA VÓMITOS Y DIARREA.

CUADRO 3 ■ Indicadores de educación, 2007 y 2012
(En porcentajes)

	Tasa de analfabetismo		Nivel educativo secundario y superior		Tasa de asistencia escolar a secundaria	
	2007	2012 *	2007	2012	2007	2012*
Nacional	8,5	6,2	69,6	73,6	75,4	80,8
Junín	11,0	5,9	66,6	72,1	77,9	84,7
Junín comunidades	18,3	-	43,6	-	77,6	-

FUENTE: INEI

* PRELIMINAR. ESTIMADO BCRP EN BASE A LA ENAHO 2012.

y servicios médicos, policiales y municipales. Este reasentamiento en proceso constituye una oportunidad a valorar en la promoción del desarrollo sostenible de la región y del país.

En Junín, además, existe una amplia variedad de productos no metálicos⁵ con alta demanda y que son importantes en la generación de ingresos y oportunidades laborales, como yeso, caliza, baritina, mármol, puzolana, sílice, arcillas, pirofilita, talco, travertino, feldespatos, piedra, hormigón, bentonita, calcita y ónix, entre otros. La región es el principal productor de travertino del país, mármol reconocido por su fina calidad a nivel mundial, concentrando el 99,5 por ciento de la producción nacional y compitiendo con la producción de países como Colombia, México y Turquía.

Las empresas industriales se concentran en la provincia de Huancayo (66 por ciento) y son en su mayoría microempresas. Además, existen 67 pequeñas empresas y sólo 10 empresas medianas y grandes. Con respecto a la estructura por actividades económicas, la mayoría de empresas se dedica principalmente a actividades relacionadas con la elaboración y el trabajo de textiles, cuero y calzado (30,9 por ciento), madera y muebles (19,0 por ciento), alimentos y bebidas (17,7 por ciento), productos metálicos, maquinaria y equipo (14,2 por ciento), e industria del papel e imprenta (10,4 por ciento). Al interior del sector industrial, cabe señalar a UNACEM – Planta Condorcocha, principal productora de cemento en la zona centro, y a Doe Run Perú (actualmente en liquidación y bajo la administración de Right Business), compañía que opera el Complejo de La Oroya, el cual posee tres circuitos independientes pero integrados para el procesamiento de cobre, plomo y zinc⁶.

En los últimos años se ha dinamizado la inversión en los sectores comercio y servicios. Junín se ha caracterizado tradicionalmente por su variada actividad comercial regional y nacional, con diversas ferias en la región, así como por el abastecimiento de productos a la zona centro y resto del país. Dentro de los servicios, dada la ubicación geográfica, diversidad climática e historia de Junín, la región presenta un amplio potencial turístico por los numerosos atrac-

tivos de naturaleza paisajística y cultural.

El turismo en Junín, actividad transversal que complementa a varios sectores con un impacto económico inmediato que contribuye con la creación de empleo y la generación de divisas, registra un significativo desarrollo reciente. La infraestructura hotelera ha pasado de 405 establecimientos en 2003 a 784 en 2012. No obstante, Junín no cuenta con establecimientos hoteleros con categoría superior a un hotel de tres estrellas y los así clasificados representan solo el 6 por ciento de la oferta hotelera, lo que no permite aprovechar el potencial de la región para la recepción del turista extranjero y de alta capacidad de gasto. Por ello, si bien la región capta un importante flujo de turistas, los visitantes son mayoritariamente nacionales: en 2012, arribaron a Junín 987 mil turistas, de los cuales apenas 7 mil eran extranjeros.

Con respecto a la provisión de servicios públicos tales como electricidad, destaca la infraestructura de energía de la región, dado que en Junín se encuentran las centrales hidroeléctricas Yaupi (113 MW), Malpaso (48 MW), Oroya (10 MW) y Pachachaca (10 MW), operadas por SN Power; y Chimay (151 MW) y Yanango (43 MW), operadas por Chinango; que en conjunto representan el 5,2 por ciento de la potencia efectiva del parque generador nacional. Consistente con el significativo potencial hídrico regional, en el corto y mediano plazo existen diversos proyectos hidroeléctricos en la región, destacando las centrales de Runatullo II y III (38 MW), Tulumayo IV y V (105 MW) y La Virgen (64 MW).

Con el objetivo de aprovechar el potencial productivo de Junín, es fundamental mejorar la conectividad de esta región con el resto del país. Junín es una región clave porque es una zona de tránsito para toda la zona Centro del país, conectando la Costa, Sierra y Selva en menos de 371 kilómetros⁷ con la ruta de menor distancia hacia la Selva Central desde la capital del Perú y constituyendo una zona de paso para el transporte terrestre desde Lima hacia Huánuco, Pasco, Ayacucho y Huancavelica. Asimismo, Junín es una de las regiones con mayor número de kilómetros de red vial por cada mil kilómetros cuadrados de superficie, con un nivel que duplica el promedio nacional y similar al de Lima;

⁵ A diferencia de la minería metálica, la extracción de minerales no metálicos genera menores niveles de contaminación pues el principal efecto es la variación paisajística que produce, y además requiere menores niveles de agua para sus operaciones.

⁶ Actualmente sólo está operativo el circuito de zinc.

⁷ Distancia entre Lima y Chanchamayo por carretera.

CUADRO 4 ■ Resultados de la evaluación censal de estudiantes de segundo grado de primaria en comprensión lectora y matemática, 2007 y 2012 (Porcentaje de estudiantes que alcanzó el nivel 2)

	2007	2012
Comprensión lectora		
Nacional	15,9	30,9
Junín	16,7	29,8
Matemática		
Nacional	7,2	12,8
Junín	10,3	12,8

FUENTE: MINISTERIO DE EDUCACIÓN.

sin embargo, existen restricciones para la interconexión de esta región con el resto del país.

La principal vía de conexión de Junín con la capital es la Carretera Central, una vía transversal de 174 kilómetros que parte desde Lima y llega hasta la ciudad de La Oroya en Junín donde se conecta con la Longitudinal de la Sierra Norte que permite llegar a otros departamentos de la Sierra Central. Sin embargo, esta importante vía se encuentra saturada, lo que genera frecuentemente congestamientos y accidentes, además de mucha lentitud, alargando el tiempo de viaje, debido a que la mayoría de los vehículos que transitan por dicha carretera son camiones de carga que exceden las 40 toneladas. Dada la saturación de la Carretera Central, la inversión en vías de transporte alternativas, tales como rutas ferroviarias y aéreas es una condición necesaria para el desarrollo regional. Junín se caracteriza por contar con una red de ferrocarriles desde la segunda mitad del siglo XIX, cuya construcción enfrentó grandes retos dado el contexto geográfico adverso. Este desarrollo ferroviario se dio principalmente por la riqueza de recursos naturales y la capacidad productiva de la región (minería, agricultura, ganadería). Al respecto, uno de los proyectos en agenda para mejorar la conectividad es la construcción del Túnel Transandino, que unirá las provincias de Yauli en Junín y Huarochirí en Lima y permitirá reducir significativamente el tiempo de traslado y

CUADRO 5 ■ Indicadores de servicios por red pública de las viviendas, 2007 y 2012 (En porcentajes)

	2007		2012	
	Nacional	Junín	Nacional	Junín
Agua por red pública ^{1/}	72,4	69,0	82,5	82,3
Servicio higiénico por red pública ^{2/}	58,8	51,0	67,3	61,2
Alumbrado eléctrico por red pública	82,0	80,5	91,1	87,9

FUENTE: INEI

^{1/} RED PÚBLICA DENTRO DE LA VIVIENDA, FUERA DE LA VIVIENDA PERO DENTRO DEL EDIFICIO Y PILÓN DE USO PÚBLICO.

^{2/} RED PÚBLICA DENTRO DE LA VIVIENDA, FUERA DE LA VIVIENDA PERO DENTRO DEL EDIFICIO.

los costos asociados al servicio del transporte entre la costa y Junín⁸. En relación a la infraestructura aeroportuaria, Junín cuenta con el aeropuerto Francisco Carlé, ubicado en el distrito de Jauja, y con los aeródromos de Mazamari y San Ramón; sin embargo, la región no tiene un aeropuerto internacional.

III. DESARROLLO SOCIAL

Reducir y eliminar la pobreza es un objetivo fundamental para mejorar el nivel de vida de la población y permitir un desarrollo equitativo e inclusivo.

En Junín, la pobreza total⁹ ha disminuido de 44,4 por ciento en 2007 a 23,7 por ciento en 2012. Esta reducción de 21 puntos porcentuales ha permitido a la región mostrar una tasa ligeramente menor al promedio nacional. La reducción de la pobreza es producto del crecimiento económico que ha permitido un mayor incremento del empleo y los ingresos (ver Gráfico 1).

En otros aspectos del desarrollo social, la región ha mostrado avances en el campo de la salud, educación y servicios de vivienda, pero persisten brechas al interior que deben ser acortadas para que el potencial humano se desarrolle desde la primera infancia, se mejore la productividad y competitividad y se logre el objetivo de crecimiento con equidad.

Con relación a los indicadores de salud, la proporción de niños que nacieron con bajo peso (menor a 2,5 Kgs.) en la Región Junín ha disminuido en 3,2 puntos porcentuales entre 2000 y 2012, un nivel mayor al nacional. Según la OMS, el niño que nace con bajo peso tiene una probabilidad de morir veinte veces mayor. La desnutrición crónica infantil es un indicador de desarrollo y su disminución debiera contribuir a elevar las capacidades físicas e intelectuales de los niños para que, entre otros aspectos, puedan tener una adecuada inserción en el mercado laboral. La tasa de desnutrición crónica infantil¹⁰ ha descendido en la región en 9,8 puntos porcentuales entre 2007 y 2012. En este último año mostró una tasa de 22,1 por ciento, tasa superior al promedio nacional. Por su parte, la proporción de niños con desnutrición y anemia es aún más alta en la población indígena, la que se ve afectada en un 37,4 por ciento.

Desde la perspectiva de la morbilidad infantil, Junín registra tasas altas en la infección respiratoria aguda (IRA-21,6 por ciento) y enfermedad diarreica aguda (EDA-24 por ciento) en 2012 respecto a los resultados nacionales. Entre 2000 y 2012, la región ha mostrado un ligero repunte (0,2 puntos porcentuales) en la proporción de niños con IRA, de 21,4 a 21,6 por ciento; mientras que en EDA se registra una reducción de 2,3 puntos.

La tasa de mortalidad neonatal, que representa la probabilidad de morir durante el primer mes de vida,

⁸ La Ley No 29959 declaró de necesidad pública la elaboración y ejecución del proyecto.

⁹ Se considera pobre a toda persona cuyo gasto per cápita no logra cubrir una canasta que incluye alimentos y no alimentos (INEI).

¹⁰ Estado en el cual los niños menores de cinco años de edad tienen baja estatura con relación a la población de referencia del patrón OMS.

es un indicador de los riesgos de muerte relacionados con la reproducción. Este indicador ha descendido 10 puntos porcentuales entre 2000 y 2012 para el promedio nacional; sin embargo, en la Región Junín no se ha producido descenso alguno (ver Cuadro 2).

Respecto a los indicadores educativos, Junín registra en 2012 una tasa de analfabetismo de 5,9 por ciento de la población de 15 años y más. Esta tasa se ha reducido sustancialmente desde 2007, y en la actualidad ha llegado a ser menor que el promedio nacional. Sin embargo, la tasa de analfabetismo de la población indígena de la región es muy alta (18,3 por ciento), principalmente en la provincia de Satipo (21 por ciento).

Más del 70 por ciento de la población de 15 años y más de Junín tiene educación secundaria y superior en 2012, aunque estas cifras son cercanas al promedio nacional. Avanzar en este indicador es importante por las implicancias en el desarrollo del capital humano de la región (ver Cuadro 3).

La asistencia a secundaria ha seguido una tendencia creciente. Se ha reportado una tasa cercana al 85 por ciento del total de la población entre 12 a 16 años de edad en 2012. Esta tasa es mayor a la del promedio nacional, lo que permite a la región estar en una posición cercana a otras de mayor desarrollo relativo como Lima y Callao. El 77,6 por ciento de los jóvenes indígenas entre 12 y 16 años de las comunidades amazónicas asisten al nivel secundario.

No obstante observar en promedio una tendencia positiva en estos indicadores educativos, como sucede en el ámbito nacional, la calidad de la educación es baja en la región y los avances son lentos. El Ministerio de Educación mide la calidad de la educación a través de la Evaluación Censal de Estudiantes (ECE), la misma que es aplicada anualmente para conocer los logros¹¹ en comprensión lectora y matemática, a los alumnos de segundo grado de primaria de las instituciones educativas de gestión estatal y no estatal. Los resultados de la última ECE 2012 para Junín muestran que solo el 29,8 por ciento de los estudiantes de segundo de primaria logra los aprendizajes esperados (nivel 2) en comprensión lectora; mientras que en matemática tan solo el 12,8 por ciento. El nivel 2 en comprensión lectora ha crecido cerca de 13 puntos porcentuales entre 2007 y 2012; mientras que en matemática, 2,5 puntos porcentuales. Si bien la región se encuentra cercana al promedio nacional, el camino para elevar la calidad educativa del país es largo y resta mucho por hacer (ver Cuadro 4).

El acceso a los servicios de vivienda es un componente importante del desarrollo humano. En 2012, el 82,3 por ciento de las viviendas de la Región Junín tenía acceso a agua potable, el 61,2 por ciento a des-

agüe y el 87,9 por ciento a electricidad. El crecimiento entre 2007 y 2012 ha sido evidente (ver Cuadro 5).

IV. AGENDA PENDIENTE

La diversidad geográfica de la región representa un gran potencial de crecimiento al favorecer el desarrollo de diversas actividades económicas que generan empleo e ingresos, pero a su vez impone retos para asegurar la conectividad y las oportunidades para toda su población. Así, el Indicador de Competitividad Regional (ICR) 2011/12, elaborado por el CNC¹², presenta a Junín como la región más competitiva de la Sierra, aunque en el décimo puesto a nivel nacional. En la agenda pendiente para la mejora de la competitividad regional, el ICR destaca las brechas a cerrar en aspectos tales como capital humano (educación y salud), medio ambiente e infraestructura. En este contexto, el fortalecimiento de la conectividad de la región con el país y el mundo es un requisito para el posicionamiento competitivo de la región, por ello es necesario desarrollar proyectos de mediano y largo plazo que garanticen la interconexión con el fin de promover la inclusión, formalidad y competitividad, y reducir los costos de transporte, asegurando un mayor tránsito de personas y bienes, así como el acceso a servicios sociales por parte de las poblaciones dispersas. La mejora de la competitividad de las empresas regionales debiera tener como consecuencia natural el incremento sostenible de la producción, las exportaciones con alto valor agregado y el bienestar del poblador de Junín.

De acuerdo a los indicadores sociales mostrados, la Región Junín presenta oportunidades de mejora. En salud hay que subrayar la reducción de la desnutrición infantil a la que ha contribuido el descenso de las EDA. Sin embargo, el indicador de mortalidad neonatal y la proporción de niños que nacieron con peso menor al requerido merecen atención para lograr un descenso sostenido. Asimismo, las IRA si bien no han crecido, tampoco se han reducido y se mantienen altas respecto al promedio nacional. No obstante, las mejoras en educación, una de las mayores debilidades del sistema educativo de la región es su baja calidad que requiere ser revertida. La demora o postergación de medidas puede constituirse, en el largo plazo, en obstáculo al crecimiento regional. Cabe destacar el incremento en todos los servicios básicos de vivienda y la reducción sostenida de la pobreza. La calidad de vida de las comunidades indígenas de la región impone restricciones al objetivo de crecimiento con inclusión. El Gobierno Regional de Junín está realizando esfuerzos por cerrar las brechas; sin embargo, esta es una tarea que demanda políticas sostenidas para lograr una región con mayor grado de equidad.

¹¹ Los resultados se clasifican según niveles: en el Nivel 2 (o nivel satisfactorio) se ubican los estudiantes que lograron los aprendizajes esperados. En el Nivel 1 se ubican los estudiantes que no lograron los aprendizajes esperados, pero se encuentran en proceso de lograrlo. Por debajo del Nivel 1 se ubican los estudiantes que no lograron los aprendizajes esperados.

¹² Consejo Nacional de Competitividad.