

# **DESARROLLO REGIONAL SITUACIÓN ACTUAL Y PERSPECTIVAS DE LORETO**

**Dpto. de Estudios Económicos  
Sede Regional de Iquitos**



# VISIÓN PROSPECTIVA PRÓXIMOS 5 AÑOS

Avances en el Proceso de Descentralización.

Suscripción de TLCs.

Ejecución de Proyectos Estratégicos.

Reconversión de la producción industrial y de las exportaciones.

Sistemas de producción sostenibles.



# RETOS PARA EL DESARROLLO DE LORETO

Lograr la integración vial de Iquitos.

Aumentar articulación a mercados.

Innovación tecnológica y mayor capacitación.

Incrementar Inversión.

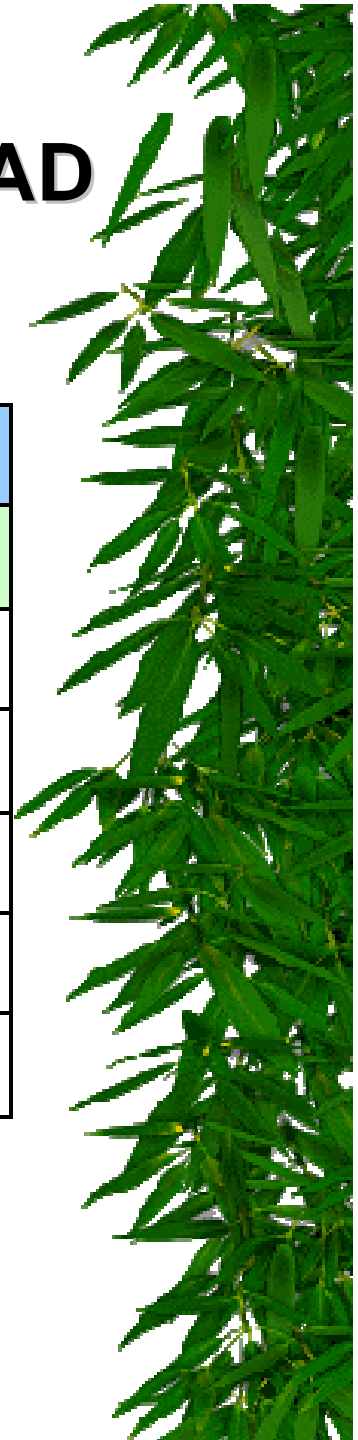
Manejo de hidrovías.

Adoptar políticas de Sostenibilidad Ambiental.



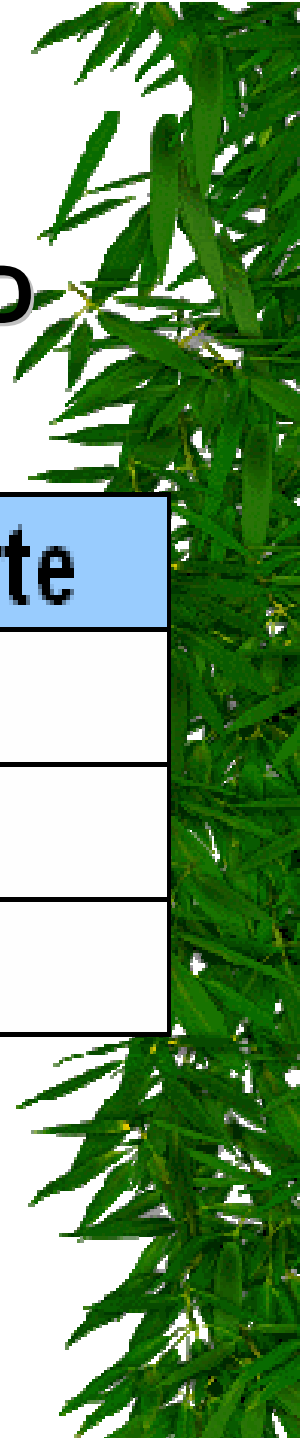
# CONDICIONES DE COMPETITIVIDAD

Capacidad de uso de suelos	
Aptitud	%
Forestal	85,0
Protección	11,6
Pastizales	1,3
Agrícola	0,4
Cuerpos de agua	1,7



## CONDICIONES DE COMPETITIVIDAD

<b>Reservas de petróleo en la selva norte</b>	
Probadas	190 millones de barriles.
Probables	101 millones de barriles.
Posibles	882 millones de barriles.



# CONDICIONES DE COMPETITIVIDAD

Loreto se ubica en zona de mayor biodiversidad de flora y fauna.

Espejos de agua dulce para desarrollo de acuicultura.

Posee la mejor planta turística de la selva amazónica peruana.

Posición Geográfica Concéntrica.



# CONDICIONES DE COMPETITIVIDAD

Desarrollo de vías de integración y corredores económicos.

Manejo de hidrovías (cauce río Amazonas y sus principales tributarios).

Mejora de infraestructura portuaria y aeroportuaria.

Avanzar en el proceso de industrialización.

Desarrollar ejes económicos estratégicos (sectores económicos y productos).



# EJES ECONÓMICOS REGIÓN LORETO

## EJES ECONÓMICOS O SECTORES ESTRATÉGICOS - REGIÓN LORETO

LORETO	Documento de respaldo *				Criterios para elección			
	PDC	PRC	PERX	IR	PBI	Empleo	Mercado	slabonamientos
<b>Industria Forestal</b>	X	X	X	X	X	X	X	X
<b>Turismo y Medioambiente</b>	X	X		X	X	X	X	X
<b>Silvicultura y Bioindustria</b>	X	X		X		X	X	X
<b>Comercio</b>				X	X	X	X	
<b>Hidrocarburos</b>		X		X	X	X	X	X
<b>Pesquero</b>	X	X	X	X		X	X	

\* PDC: Plan de Desarrollo Concertado 2005 - 2021

PRC: Plan Regional de Competitividad

PERX: Plan Estratégico Regional de Exportaciones

IR: Informe Regionalización BCRP



# PRODUCTOS ESTRATÉGICOS

## PRODUCTOS ESTRATÉGICOS - REGION LORETO

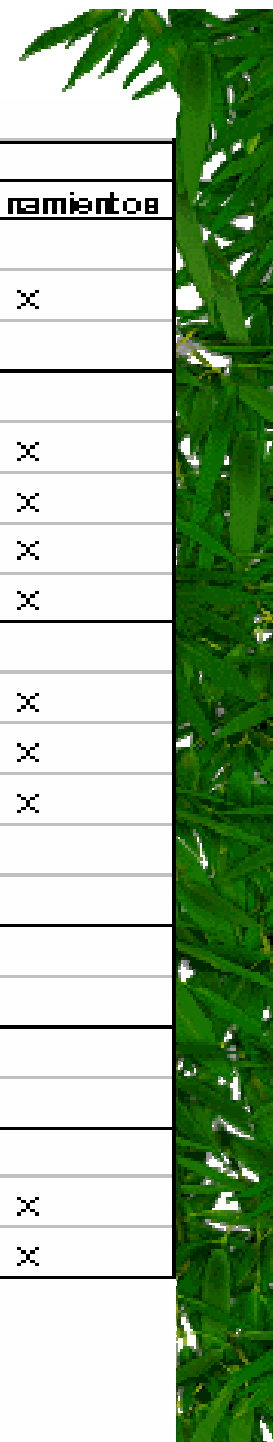
SECTORES/PRODUCTOS	Documento de respaldo *				Criterios para elección			
	PDC	PRC	PERX	IR	PBI	Empleo	Mercado	Elaboramientos
<b>FORESTAL</b>								
Asemada, Triplay y Láminas	X	X	X	X	X	X	X	X
Muebles y otros productos				X	X	X	X	
<b>TURISMO Y ARTESANÍA</b>								
Turismo Ecológico y Científ	X	X	X	X	X	X	X	X
Turismo de Aventura				X	X	X	X	X
Turismo Multifera				X	X	X	X	X
Artesanía Utilitaria				X	X	X	X	X
<b>SILVICULTURA</b>								
Plantas medicinales	X	X	X	X		X	X	X
Flores y foliajes trop.			X	X		X	X	X
Camu Camu	X	X	X	X		X	X	X
Yarina (Manihot Vegetal)				X		X	X	
Palmio y otras palmáceas	X	X		X	X	X	X	
<b>COMERCIO</b>								
Centro Logístico C.Multimodal				X	X	X	X	
<b>HIDROCARBUROS</b>								
Combustibles	X	X	X	X	X	X	X	
<b>PESQUERO</b>								
Peces Ornamentales	X	X	X			X	X	X
Para Consumo Humano	X	X	X	X	X	X		X

PDC: Plan de Desarrollo Concertado

PRC: Plan Regional de Competitividad

PERX: Plan Estratégico Regional de Exportaciones

IR: Informe Regionalización BCRP



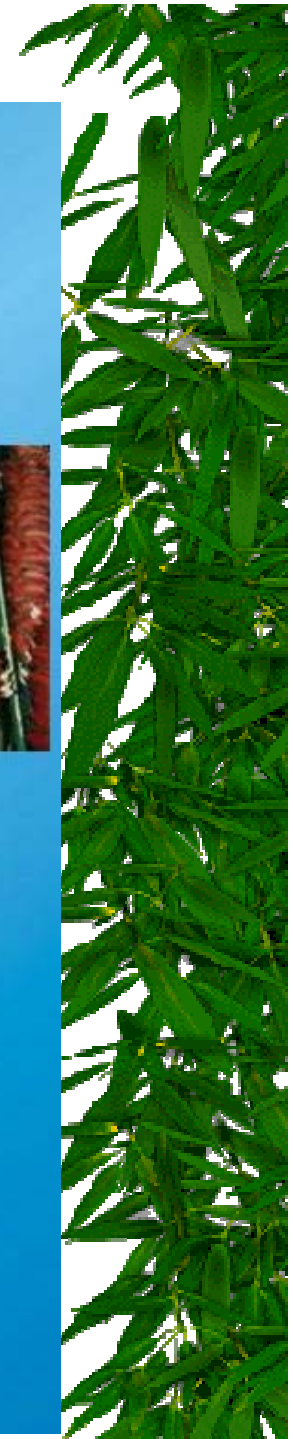
# PRINCIPALES EXPORTACIONES

## LORETO: PRINCIPALES EXPORTACIONES (US\$ MILES)

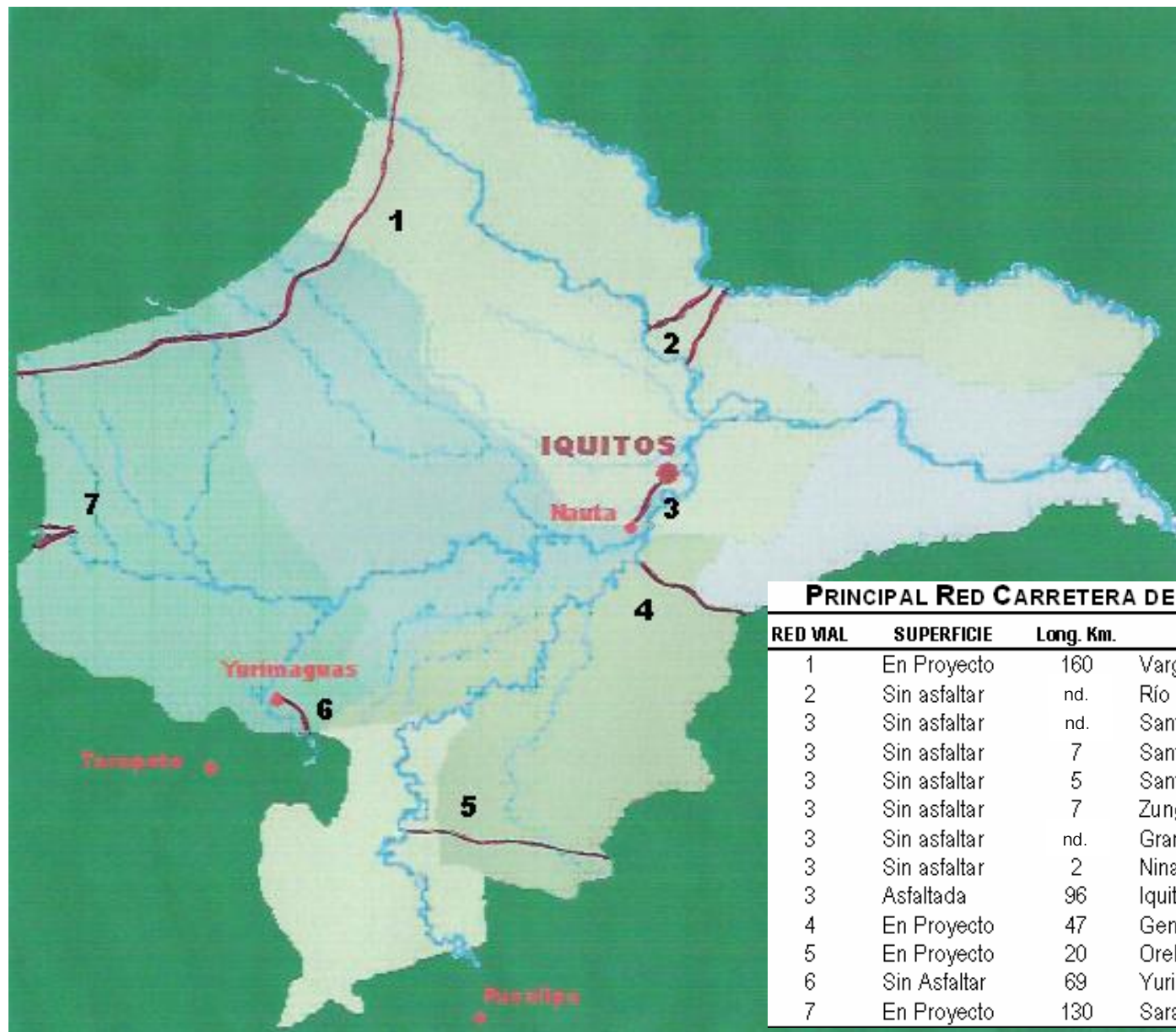
<b>AÑO</b>	<b>1 998</b>	<b>1 999</b>	<b>2 000</b>	<b>2 001</b>	<b>2 002</b>	<b>2 003</b>	<b>2 004</b>	<b>2 005</b>
<b>Productos tradicionales</b>	<b>4 044</b>	<b>2 771</b>	<b>2 358</b>	<b>6 181</b>	<b>5 528</b>	<b>213</b>	<b>3 709</b>	<b>6 195</b>
Combustibles	4 044	2 771	2 358	6 181	5 528	213	3 709	6 195
<b>Productos no tradicionales</b>	<b>21 638</b>	<b>17 173</b>	<b>11 348</b>	<b>15 119</b>	<b>15 743</b>	<b>21 361</b>	<b>25 575</b>	<b>39 496</b>
<b>Forestales</b>	<b>5 895</b>	<b>7 437</b>	<b>8 666</b>	<b>10 653</b>	<b>13 192</b>	<b>16 303</b>	<b>20 079</b>	<b>27 258</b>
Madera aserrada	4 185	4 572	6 328	7 929	10 689	13 130	16 099	21 317
Madera laminada	1 673	2 553	2 328	1 840	1 387	1 251	452	444
Triplay	37	312	10	884	282	1 086	2 415	4 265
Otros acabados	-	-	-	-	834	836	1 113	1 232
<b>Pesqueros</b>	<b>718</b>	<b>1 105</b>	<b>1 093</b>	<b>1 301</b>	<b>1 408</b>	<b>2 431</b>	<b>2 110</b>	<b>2 300</b>
<b>Silvoprop. y Agroind.</b>	<b>1 477</b>	<b>766</b>	<b>163</b>	<b>1 126</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
Conserv. de palmito	213	-	-	768	-	-	-	-
Semillas de pijuayo	825	430	162	358	-	-	-	-
Sangre de grado	439	336	1	-	-	-	-	-
<b>Otros</b>	<b>529</b>	<b>478</b>	<b>195</b>	<b>301</b>	<b>252</b>	<b>184</b>	<b>119</b>	<b>169</b>
<b>Resto</b>	<b>13 019</b>	<b>7 387</b>	<b>1 231</b>	<b>1 738</b>	<b>891</b>	<b>2 443</b>	<b>3 267</b>	<b>9 769</b>
<b>TOTAL</b>	<b>25 682</b>	<b>19 944</b>	<b>13 706</b>	<b>21 300</b>	<b>21 271</b>	<b>21 574</b>	<b>29 284</b>	<b>45 691</b>

Fuente: BCRP Oficina Principal

# POTENCIALIDADES EXPORTADORAS



# DESARROLLO DE CORREDORES ECONÓMICOS



**PRINCIPAL RED CARRETERA DE LORETO (EXISTENTE Y PROYECTADA)**

RED VIAL	SUPERFICIE	Long. Km.	CARRETERA	IMPACTO
1	En Proyecto	160	Vargas Guerra – Cabo Pantoja	Binacional
2	Sin asfaltar	nd.	Río Napo (Zapote) – Río Putumayo	Binacional
3	Sin asfaltar	nd.	Santo Tomás – Aeropuerto	Provincial
3	Sin asfaltar	7	Santa Clara	Provincial
3	Sin asfaltar	5	Santo Tomás	Provincial
3	Sin asfaltar	7	Zungarococha - Puerto Almendra	Provincial
3	Sin asfaltar	nd.	Granja La Herradura	Provincial
3	Sin asfaltar	2	Ninarumi	Provincial
3	Asfaltada	96	Iquitos – Nauta	Regional
4	En Proyecto	47	Genaro Herrera - Colonia Angamos	Regional
5	En Proyecto	20	Orellana – Leticia	Interregional
6	Sin Asfaltar	69	Yurimaguas – Pongo de Cainarachi	Interregional
7	En Proyecto	130	Saramirza – Santa María de Nieva	Interregional



# 1. Eje Multimodal del Amazonas





# Corredor Económico Eje Multimodal del Amazonas

El **Eje IIRSA Norte** permitirá integrar las regiones Loreto, San Martín, Amazonas, Cajamarca, Lambayeque y Piura, facilitando el intercambio de bienes y servicios.

Ofrecerá a Loreto un mercado ampliado, que fomentaría el comercio internacional.

Podría constituirse en una alternativa sudamericana al Canal de Panamá, al unir los puertos de Paita y Belem.

Convertiría a Iquitos en una zona de actividad logística multimodal.

Unirá por carretera los puertos de Paita Yurimaguas y Saramiriza y, por lo tanto, obligará a mejorar la infraestructura de puertos .

Favorecerá inversión privada mediante concesión de puertos y aeropuertos



# Corredor Económico Eje Multimodal del Amazonas

- Proyecto Principal* : Construcción de un Centro Logístico Intermodal en Iquitos.  
Mejoramiento de infraestructura portuaria de los ríos Napo, Morona y Ucayali.
- Otros Proyectos* : Modernización de la infraestructura de apoyo a la navegación en los ríos Putumayo y Yavarí.





# Corredor Económico Iquitos – Pucallpa – Sierra y Costa Central

*Proyecto Principal* : Mejoramiento carretera Tingo María-Pucallpa.

Modernización de Puerto y Aeropuerto de Pucallpa.

*Otros Proyectos* : Construir un Centro Logístico Intermodal en Pucallpa.

Interconexión Energética Pucallpa - Cruzeiro do Sul.

Interconexión Vial Pucallpa - Cruzeiro do Sul.

# Corredor Económico Iquitos – Yurimaguas – Tarapoto

*Proyecto Principal* : Carretera Tarapoto – Yurimaguas y Puerto Yurimaguas.

*Otros Proyectos* : Carretera El Reposo – Sarameriza.  
Carretera Bagua - Rioja (tramo Naranjitos - Corontochacas).  
Puerto Sarameriza.  
Aeropuerto Yurimaguas.  
Aeropuerto Tarapoto.  
Centro Logístico Yurimaguas.

# INVERSION PUBLICA

## Canon Petrolero

### LORETO: FUENTES DE FINANCIAMIENTO DE LA INVERSIÓN DEL GOREL

MILES DE US\$.

<b>Fuente</b>	<b>2003</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>
Canon Petrolero	16 966,8	26 567,1	21 665,9
FONCOR*	524,7	1 111,0	1 764,7
Operaciones de Crédito Interno	0	0	6 668,2
<b>Total</b>	<b>17 491,5</b>	<b>27 678,1</b>	<b>30 098,8</b>

Fuente Gobierno Regional de Loreto - GOREL

\* Hasta el 2003 Recursos por Privatizaciones y Concesiones

# PROYECTOS ESTRATÉGICOS DE INVERSIÓN

1. Carretera Yurimaguas - Tarapoto. \*
2. Dragado del Cauce del Río Amazonas. \*
3. Construcción de Centro logístico intermodal. \*
4. Construcción del Puerto de Iquitos. \*
5. Construcción del Parque industrial de Iquitos.
6. Dotación de sistema integral de agua y alcantarillado a la ciudad de Iquitos.
7. Estudio de prefactibilidad línea férrea o carretera de Iquitos a Saramiriza o Yurimaguas.



**FIN**



# **DESARROLLO REGIONAL SITUACIÓN ACTUAL Y PERSPECTIVAS DE LORETO**

**Dpto. de Estudios Económicos  
Sede Regional de Iquitos**

