



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MTC



## Encuentro Económico – Región Tacna Gestión en Transportes y Comunicaciones 2011 - 2016

**Msc. Carlos Lozada Contreras**

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Lima, Abril del 2013



# Contenidos

---

## Contexto

1. Enfoque Logístico
2. Inversiones Quinquenio 2011 - 2016
3. Resumen de inversiones
4. Inversiones Región Tacna



## NUEVA VISION

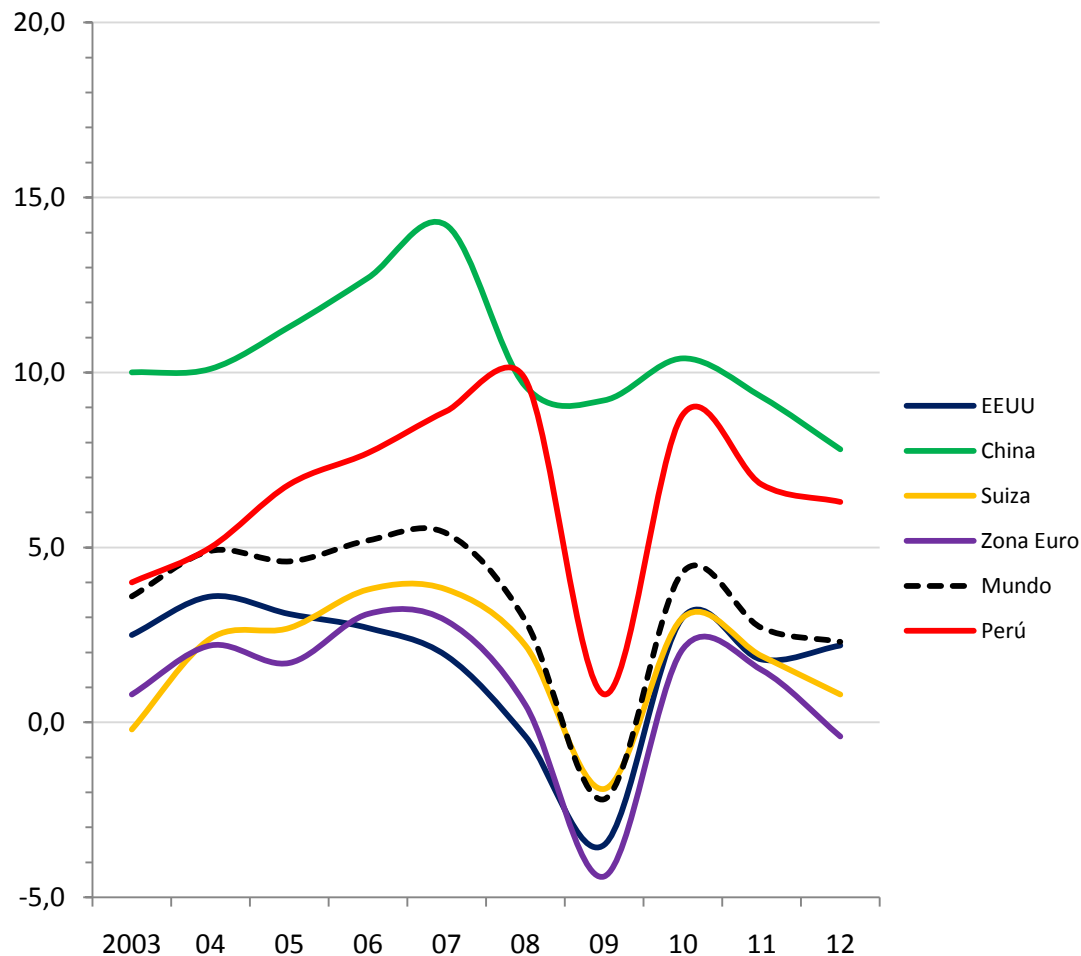
### Infraestructura, Servicios y Logística como factor articulador

- Cada vez se demanda más servicios de calidad y competitivos.
- Cambio de concepción de infraestructura a servicio, utilizando la logística como elemento de enlace.
- Esta nueva visión permite analizar la infraestructura y los servicios de transporte de manera integral, con un enfoque multimodal prestando atención a los puntos de transferencia intermodal.
- El desarrollo de plataformas logísticas ayudaran a optimizar los flujos de transporte y reducción de los costos logísticos



# Análisis del Contexto

Variación (%) PBI Perú y América Latina y el Caribe 2006 - 2012



- La **economía peruana** se posiciona como una de las de **mejor desempeño** en **América Latina**, especialmente durante la última década.
- La economía mantiene un alto ritmo de desarrollo, con una tasa de crecimiento promedio anual de 7.2% desde el 2006.
- El Producto Bruto Interno (PBI) se habrá casi duplicado en comparación con las cifras del 2005, y triplicado respecto al año 2000
- PBI asciende 153 mil millones US\$ registrando un crecimiento de 7,2% anual desde 2006.

Fuente: The Factbook – CIA, World Bank



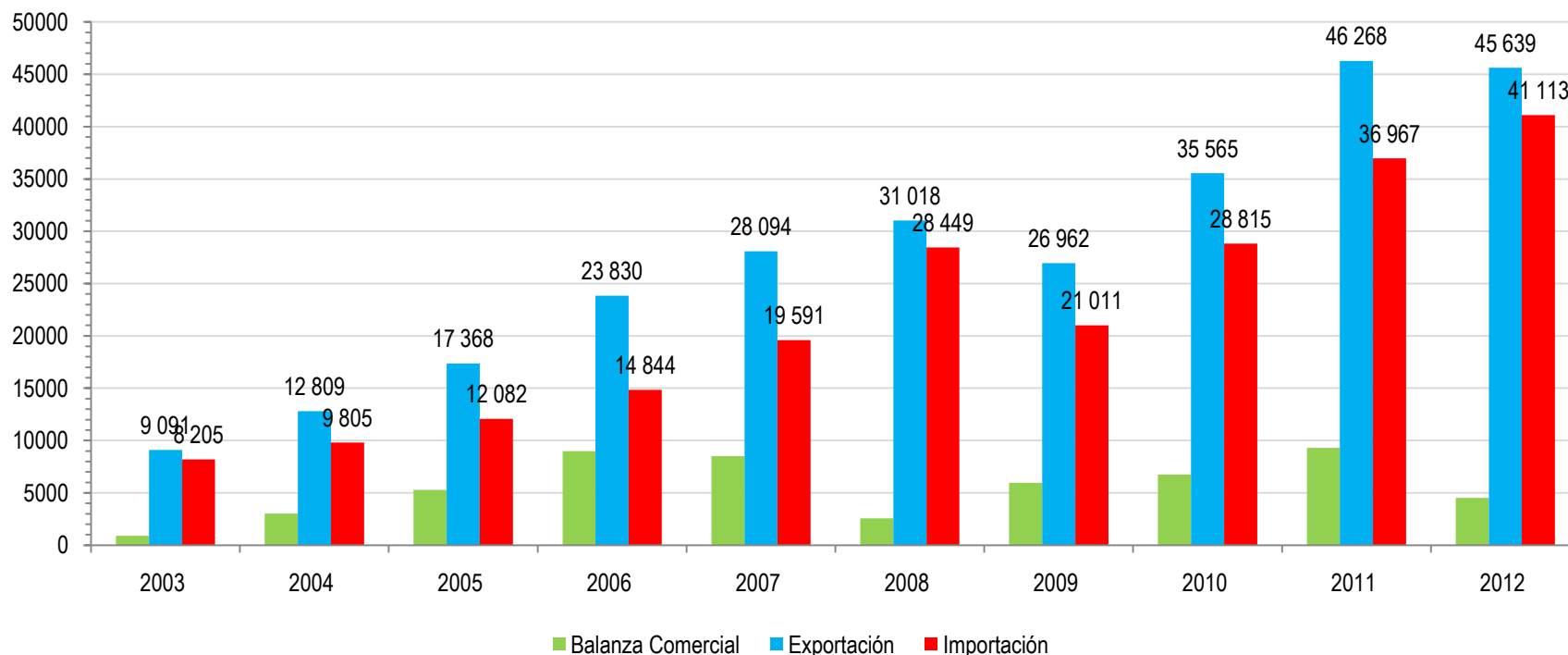
PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Análisis del Contexto

## Evolución del Comercio Exterior Peruano 2000 - 2012

- **EXPORTACIONES:** En 2012 alcanzaron un nivel de 45,639 mil millones de US\$, más del doble de lo registrado en el 2005 y 6 veces superior (500% de crecimiento acumulado) a los inicios de la década, con un crecimiento promedio anual de 17,50%
- **IMPORTACIONES:** En el 2012 registraron un valor de 41,113 mil millones de US\$.



Fuente: BCRP 2010



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Contenidos

---

## Contexto

1. Enfoque Logístico
2. Inversiones Quinquenio 2011 - 2016
3. Resumen de inversiones
4. Inversiones Región Tacna



# Identificación de los Corredores Logísticos

57 Cadenas Logísticas

## ANÁLISIS DE LAS CADENAS LOGÍSTICAS DEL PAÍS Red Vial Total

Se analizaron 57 cadenas logísticas más importantes, las mismas que permiten identificar los principales corredores logísticos del País.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Identificación de los Corredores Logísticos

## 20 Corredores Logísticos

La estructuración de 57 cadenas logísticas ha permitido comprender la demanda de servicios de valor agregado y permitieron identificar 22 corredores logísticos del País

NOMBRE	TOTAL
02 Ejes Estructurantes	22 corredores
20 Corredores Logísticos	
<b>TOTAL (Km)</b>	<b>25,717</b>

Fuente: Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos de Transportes

Elaboración: Dirección General de Planeamiento y Presupuesto.

los flujos de mercancías – y las **relaciones logísticas consolidadas** –del país se estructuran radialmente a partir de los **principales puertos, fronteras terrestres** y los **principales centros de consumo**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# CORREDORES LOGISTICOS

# EJE ESTRUCTURANTE 1: CARRETERA PANAMERICANA NORTE HASTA PIURA

## NODOS LOGÍSTICOS

- |                      |                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Corto Plazo</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Zona de actividad logística del Callao</li> <li>Plataforma de distribución urbana y consolidación de producción local de Lima Norte</li> </ul>                 |
| <b>Mediano Plazo</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Plataforma de distribución urbana de Trujillo</li> <li>Plataforma de distribución urbana de Chiclayo</li> <li>Plataforma Logística Aérea del Callao</li> </ul> |
| <b>Largo Plazo</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Plataforma Logística Aérea de Trujillo</li> </ul>                                                                                                              |

## PROYECTOS VIALES

- |                      |                                                                                                                                                                                                      |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mediano Plazo</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Carretera Oyotún – Las Delicias y Puente Las Delicias (ruta PE-1NI)</li> <li>Autopista Pimentel – Chiclayo</li> <li>Vía de evitamiento de Chimbote</li> </ul> |
| <b>Largo Plazo</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Intercambio vial Salaverry</li> <li>Vía de evitamiento de Chao</li> <li>Vía de evitamiento de Virú</li> </ul>                                                 |

## PROYECTOS FERROVIARIOS

- |                    |                                                                                    |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Largo Plazo</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ferrocarril Costero Lima – Piura</li> </ul> |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------|

## PROYECTOS COMPLEMENTARIOS

- |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Corto Plazo</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Implementación de centros de atención y apoyo al transporte de carga (truck centers) en puntos determinados de la carretera Panamericana Norte hasta Piura</li> <li>Adecuación de la carretera Panamericana Norte hasta Piura (Ruta PE-1N)</li> <li>Implementación de la Bolsa de Carga</li> <li>Diseño e implementación del Observatorio de Logística</li> </ul> |
|--------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|



# EJE ESTRUCTURANTE 2: CARRETERA PANAMERICANA SUR HASTA AREQUIPA

## NODOS LOGÍSTICOS

- |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|----------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Corto Plazo</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Plataforma de distribución urbana y regional de Arequipa</li> </ul>                                                                                                                                                                            |
| <b>Mediano Plazo</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Plataforma de distribución urbana y consolidación de producción local de Lima Sur</li> <li>Plataforma logística de consolidación de carga regional de Ica</li> <li>Plataforma logística de consolidación de carga regional de Majes</li> </ul> |

## PROYECTOS VIALES

- |                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Mediano Plazo</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Carretera Emp. PE-1S (Mala) – Calango – La Capilla (Ruta PE-1SA)</li> <li>Vía de evitamiento de Ica</li> <li>Carretera Chuquibamba – Cotahuasi (Ruta AR-105)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Largo Plazo</b>   | <ul style="list-style-type: none"> <li>Carretera Emp. PE-1S – Achanizo – Yanamachay – Incuyo (Ruta PE-32)</li> <li>Carretera Ica (Emp. PE-1S) – Los Molinos – Huamaní – Emp. PE-28A (Huaytará) (Ruta PE-15C)</li> <li>Carretera La Capilla – Viscas – San Juan de Tantaranche (Ruta PE-1SA)</li> <li>Vía de evitamiento de Camaná (Ruta PE-01S)</li> <li>Carretera Emp. PE-1SE (Huambo) – Andagua – Machahuay – Viraco – Tipan – Emp. AR-105 (Acoy) (Ruta AR-106)</li> <li>Carretera Emp. PE-01S – Huambo (Ruta AR-109)</li> </ul> |



## PROYECTOS FERROVIARIOS

- |                    |                                                                                       |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Largo Plazo</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Ferrocarril Costero Lima – Arequipa</li> </ul> |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|

## PROYECTOS COMPLEMENTARIOS

- |                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Corto Plazo</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>Mejoramiento y adecuación de la carretera Panamericana Sur hasta Arequipa (Ruta PE-1S)</li> <li>Implementación de centros de atención y apoyo al transporte de carga (truck centers) en puntos determinados de la carretera Panamericana Sur hasta Arequipa</li> </ul> |
|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# CORREDOR LOGÍSTICO 6: AREQUIPA – MOQUEGUA – TACNA – LA CONCORDIA (FRONTERA CON CHILE)

## EJE DEL CORREDOR

- Carretera Arequipa – Dv. Matarani – Dv. Moquegua – Dv. Ilo - Tacna – La Concordia (Frontera con Chile) (ruta PE-01S)

## NODOS LOGÍSTICOS

- Corto Plazo**
- Plataforma de Distribución Urbana y Regional de Arequipa (ver también el Eje Estructurante 2 y el Corredor Logístico 5)

- Largo Plazo**
- Plataforma Logística Terrestre de Tacna

## PROYECTOS VIALES

- Mediano Plazo**
- Carretera Emp. PE-01S (Tacna) – Pachía – Palca – Rosaspata – Tripartito (Frontera con Bolivia y Chile)
  - Construcción de la vía de evitamiento de Tacna

- Largo Plazo**
- Mejoramiento de la carretera Emp. PE-1S (Tacna) – Tarata – Capazo – Puente Calacuno – Emp. PE-36A (Mazocruz)
  - Construcción del puente Tarucachi

## PROYECTOS PORTUARIOS

- Mediano Plazo**
- Ampliación y mejoramiento del puerto de Ilo

## PROYECTOS COMPLEMENTARIOS

- Corto Plazo**
- Adecuación de la carretera Panamericana Sur: Tramo Arequipa – Moquegua – Tacna – La Concordia (Frontera con Chile)
  - Implementación de centros de atención y apoyo al transporte de carga (truck centers) en puntos determinados de la carretera Panamericana Sur tramo Arequipa – Moquegua – Tacna – Frontera con Chile y en la carretera Dv. Quilca – Matarani – Punta de Bombón – Ilo – Tacna





# CORREDOR LOGÍSTICO 20: DV. QUILCA – MATARANI – ILO - TACNA

## EJE DEL CORREDOR

- Carretera Dv. Quilca – Matarani – Ilo – Emp. PE-01S (ruta PE-1SD)

## NODOS LOGÍSTICOS

- Largo**
- Zona de actividad logística de Matarani
- Plazo**
- Plataforma Logística Terrestre de Tacna

## PROYECTOS VIALES

- Corto**
- Carretera Punta de Bombón – Fundición Ilo – Ilo (ruta PE-1SD)

- Mediano**
- Carretera Matarani – El Arenal – Punta Bombón

- Plazo**
- Carretera Dv. Quilca (Emp. PE-01S) – Quilca - Matarani

- Vía de evitamiento de la ciudad de Mollendo

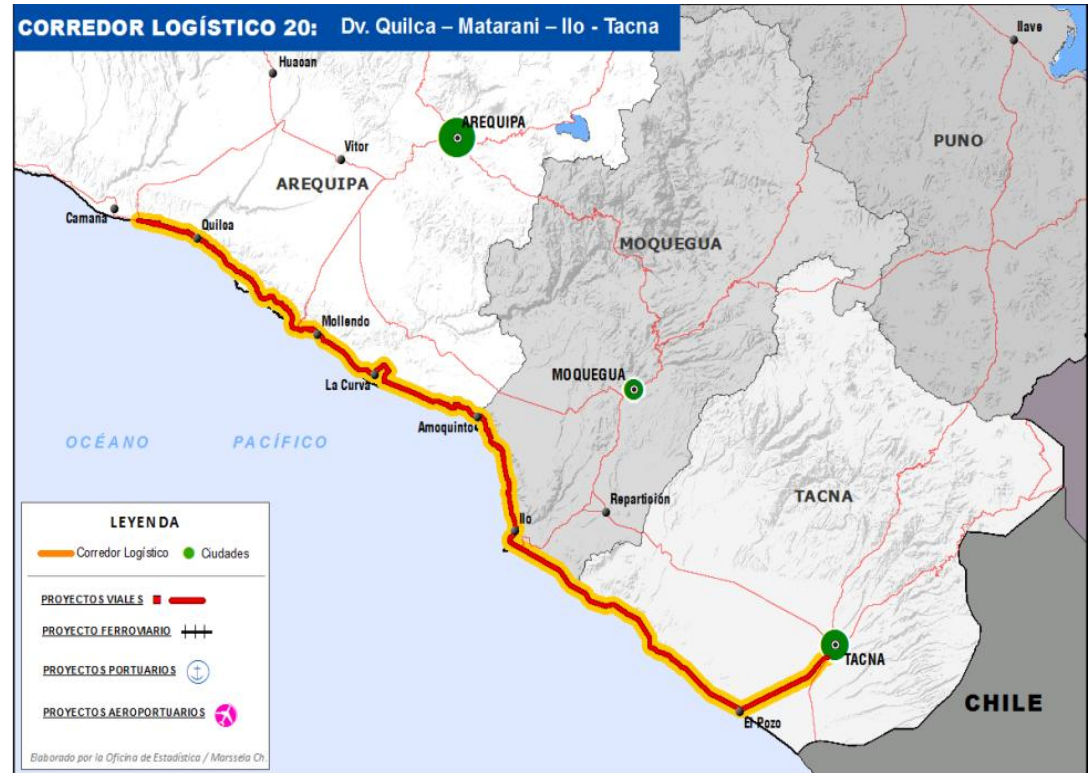
- Largo**
- Vía de evitamiento de la ciudad de Mejía

- Plazo**
- Vía de evitamiento de la ciudad de Punta Bombón

- Vía de evitamiento de la ciudad de Ilo

## PROYECTOS COMPLEMENTARIOS

- Mediano**
- Adecuación de la carretera Dv. Quilca – Matarani – Punta de Bombón – Ilo – Emp. PE-01S (CETICOS)
- Plazo**



# Objetivos Estratégicas del MTC

Periodo 2011 – 2016

## I Asfaltar el 85% de la Red Vial Nacional

- **Proyecto Principal:** Pavimentado del 100% de la Longitudinal de la Sierra

## II Mejoramiento y nuevos Puentes de la RVN.

- **Proyecto Principal:** Construcción y rehabilitación de 1,000 puentes

## III Construcción de la Red Metro de Lima

- **Proyecto Principal:** Construcción de la Línea 2 Ate – Callao – Aeropuerto Jorge Chávez

## IV Banda Ancha capitales de provincia

- **Proyecto Principal:** Red Dorsal de Fibra Óptica



# Contenidos

---

## Contexto

1. Enfoque Logístico

2. Inversiones Quinquenio 2011 - 2016

3. Resumen de inversiones

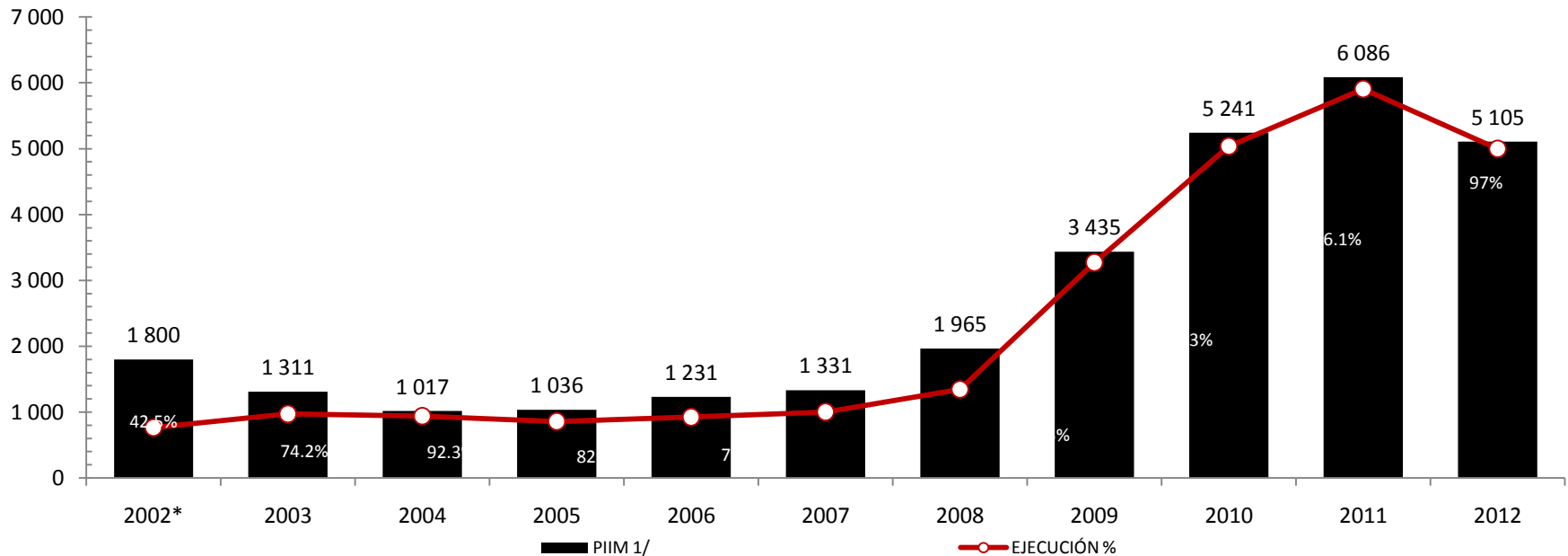
4. Inversiones Región Tacna



# Presupuesto del MTC

## Ejecución del Presupuesto Público destinado a Inversiones

- Los montos de inversión del pliego MTC y su porcentaje de ejecución al cierre de cada ejercicio presupuestal durante el periodo 2002-2011, observándose que a partir del año 2012 la inversión del MTC se logró ejecutar 5,105 millones de nuevos soles logrando el **2012 un avance del 97%**.



1/. PIIM: Presupuesto Institucional de Inversiones Modificado.

\*Incluye a los sectores Vivienda y Construcción hasta el 10 de julio 2002.

Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto; MEF - Consulta Amigable.



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# Infraestructura Vial

## Inversiones programadas 2011- 2016



### Km PAVIMENTADOS

2005	2011	2016
8,682 km	12,345 km	19,615 km
37%	52%	85%

### INVERSIÓN

OBRA PUBLICA	CONCESIONES APP	TOTAL
8,225 MM US\$	3,309 MM US\$	11,534 MM US\$

Permitirá la ejecución de 7,270 Km de carretera pavimentada contando con la participación del sector público y sector privado.

Las intervenciones principalmente se realizarán en la **Longitudinal de la Sierra, Longitudinal de la Selva, IIRSA Centro** (tramos que faltan).

Hacia el 2016 tendremos el 85% de la Red Vial Nacional pavimentada y el 100% con mantenimiento por niveles de servicios que aseguren la transitabilidad.

**Se realizaran 12 concesiones viales mediante Asociación Público Privada** con una inversión de USD 3,309 millones.

### EJECUCIÓN 2012:

#### Red Vial Nacional:

- 1,147 km rehabilitadas y mejoradas (cambio de estándar); 22,158 km con mantenimiento; 34 puentes

#### Red Vial Departamental y Vecinal:

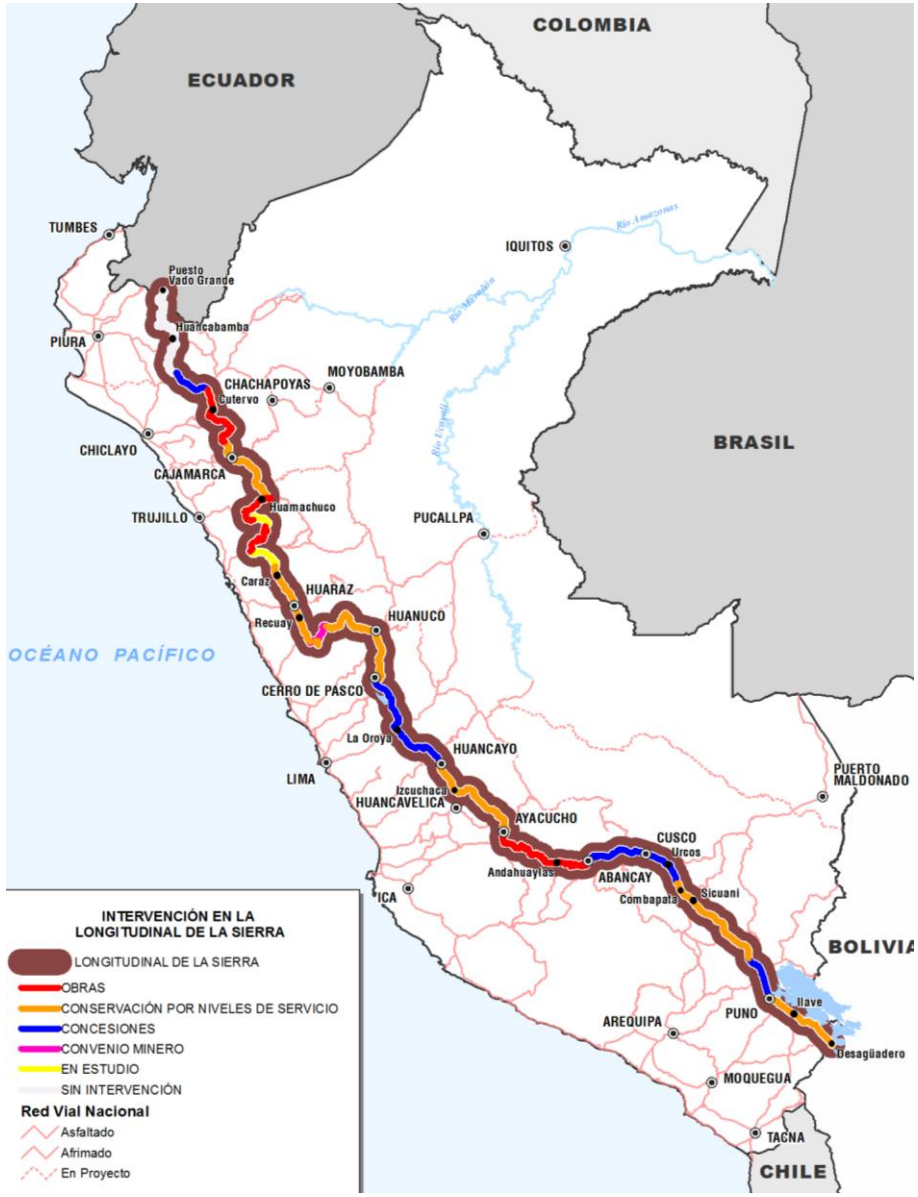
- 1,747 km rehabilitadas (Afirmadas); 4 puentes.

**Inversión Total: 5,285 Millones nuevos soles.**



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones



# INTERVENCIÓN EN LA LONGITUDINAL DE LA SIERRA

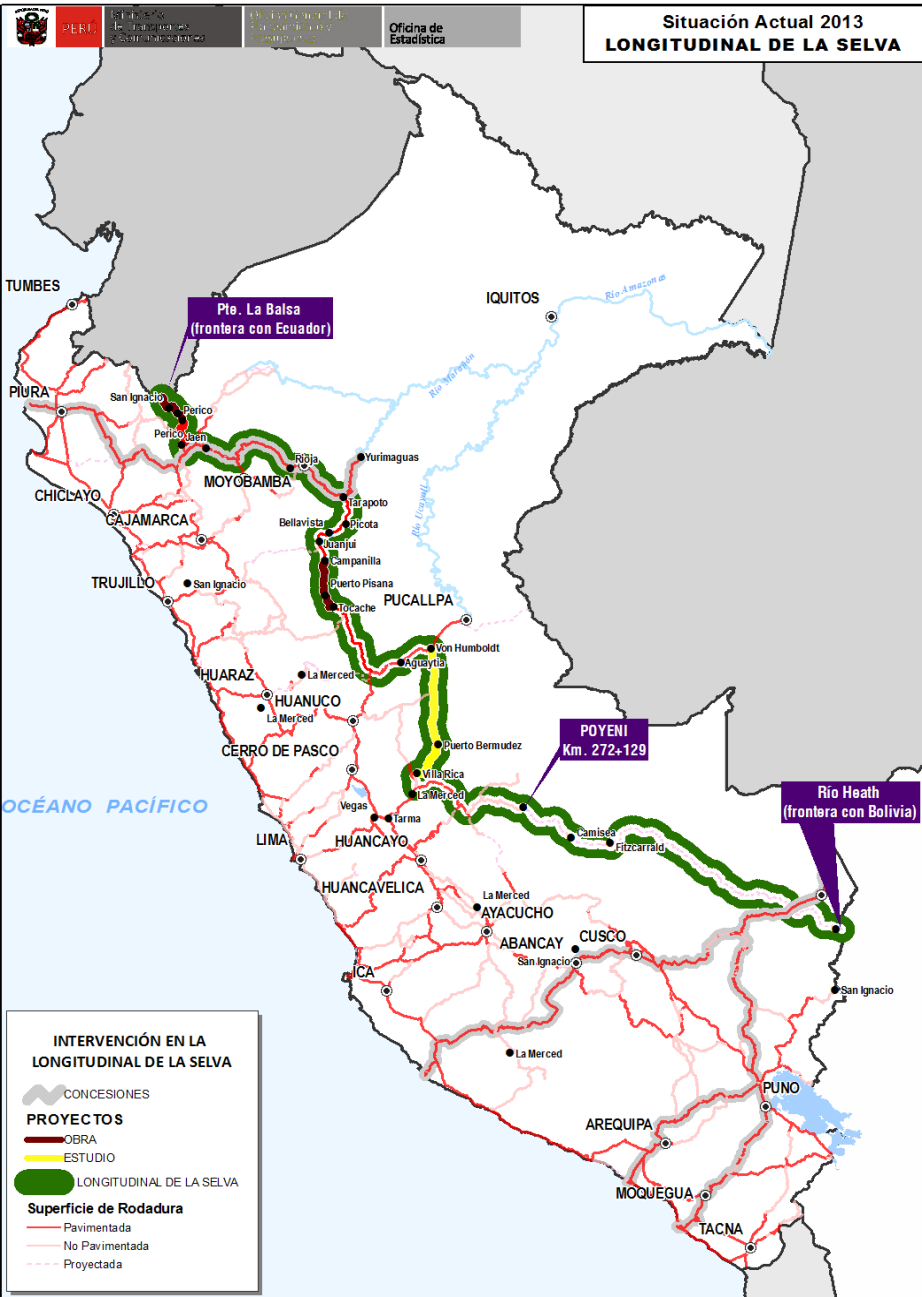
(En Km.)

ESTADO	ESCENARIOS	
	2011	2016 <sup>1/</sup>
<b>TOTAL</b>	<b>3,464</b>	<b>3,464</b>
Asfaltada	1,999	3,464
No Asfaltada	1,465	-

Totalidad de la Longitudinal de la Sierra asfaltada

Se tienen:

- Proyectos Priorizados: 25
- Longitud a Intervenir: 1,465 Km


**Situación Actual 2013  
LONGITUDINAL DE LA SELVA**

# INTERVENCIÓN EN LA LONGITUDINAL DE LA SELVA

(En Km.)

ESTADO	ESCENARIOS	
	2011	2016
<b>TOTAL</b>	<b>2,836</b>	<b>2,836</b>
Pavimentado	1,075	1,897
No Pavimentado	822	-
Sin construir	939	939

Totalidad de la Red Vial actual Pavimentada

Se tienen:

- Proyectos Priorizados: 27
- Longitud a Intervenir: 822 Km

# PROGRAMA “PRO PUENTES PERÚ”

## PROGRAMA DE PUENTES AL 2016

### Mapa de Ubicación

Descripción	Cantidad
Puentes para Emergencias	20
Puentes Modulares	374
Puentes Definitivos	506
Reinstalación Puentes 2do uso	100
<b>Total Estructuras - Puentes</b>	<b>1,000</b>

Fuente: Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales – Proviás Nacional







PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

# Infraestructura Ferroviaria

## Metro de Lima – Línea 1 /Línea 2

### LÍNEA 1 – TRAMO 2 ESTACIÓN GRAU – SJ. LURIGANCHO

LONGITUD : 12.4 Km  
(Viaducto)

#### DURACION RECORRIDO

- Sin Proyecto : 1.0 hrs 15 Min
- Con Proyecto : 17 min

### Inversión comprometida:

Línea 1: tramo 2: 900 Mill USD;  
Línea 2: 5,900 Mill USD

### LÍNEA 2 ATE – CALLAO + Ramal Aeropuerto (Ovalo 200 Millas)

LONGITUD : 35 Km

ESTACIONES : 27

- 7 en Sector Callao.
- 20 en Sector Lima.

DISTRITOS : 15

#### DURACION RECORRIDO

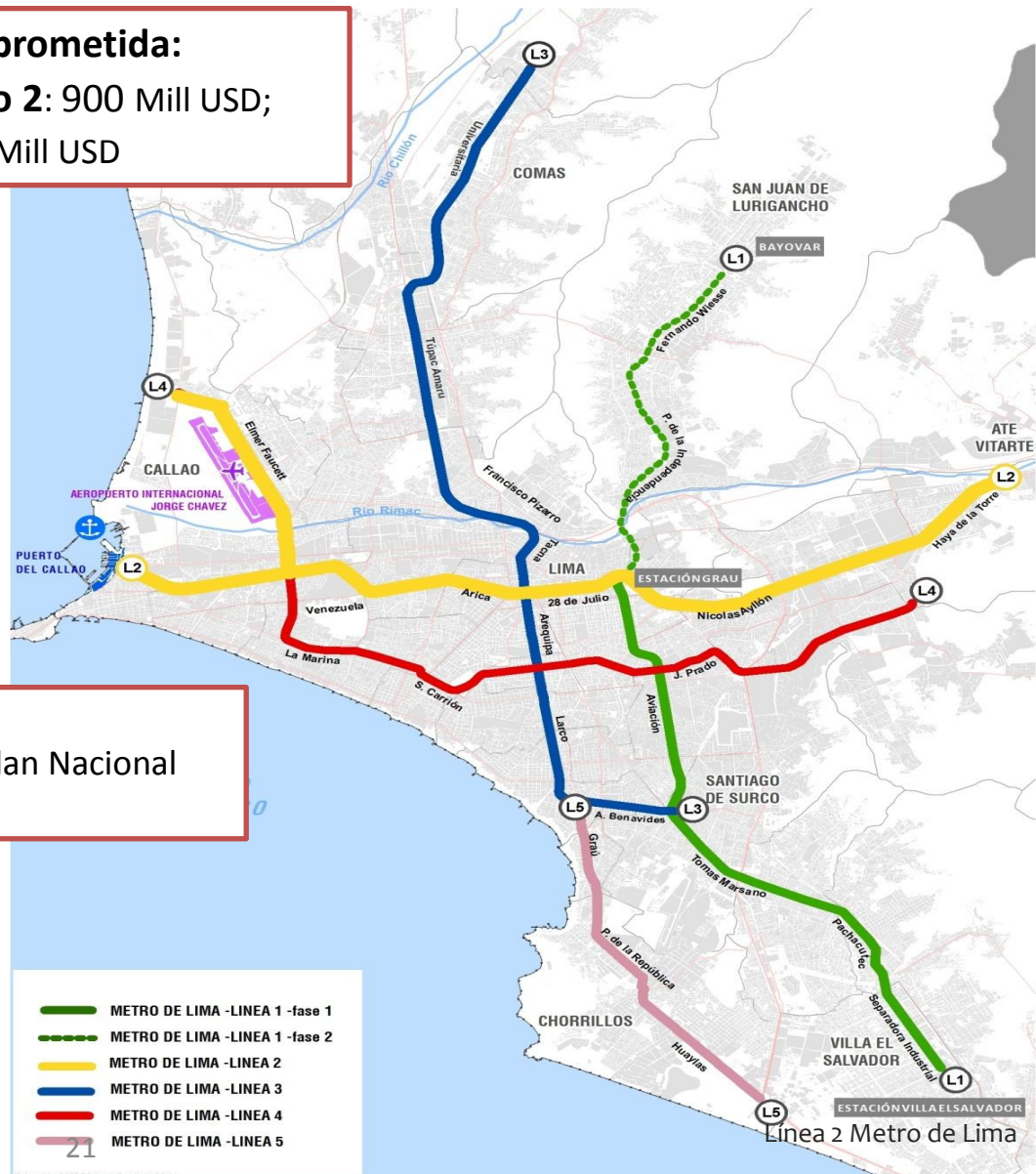
- Sin Proyecto : 3.0 hrs 25 Min
- Con Proyecto : 52 min

### Nota:

En elaboración Plan Nacional Ferroviario.

### Avance Línea 2:

- Perfil aprobado
- Factibilidad en formulación
- Otorgamiento Buena Pro: 2do semestre 2013.



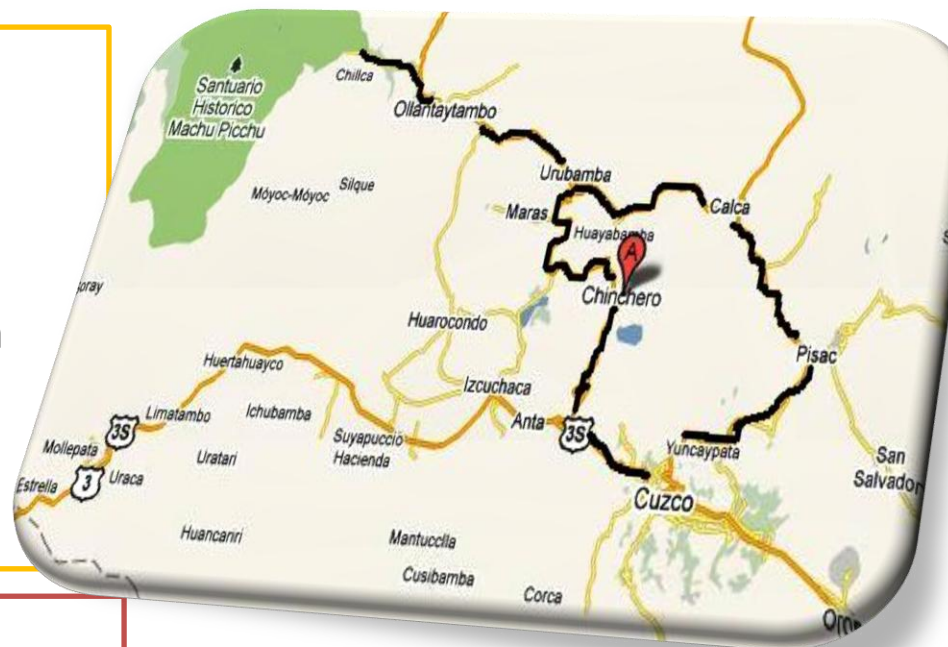
# NUEVO AEROPUERTO INTERNACIONAL DE CHINCHERO-CUSCO

## Aspectos Generales

- **Ubicación:** a 29 km. del Cusco por carretera (provincia de Urubamba, departamento de Cusco).
- **Altitud del aeropuerto:** 3,720 msnm
- **Estimación de usuarios:** 4.7 millones de pasajeros (al 2030)
- **Inversión :** 500 millones US\$

### Avances:

- En elaboración estudios de Preinversión
- Otorgamiento Buena Pro Concesión: Dic-2013





# Infraestructura Portuaria

## Terminales Portuarias del País

### 6 PROCESOS DE CONCESIÓN EN EVALUACIÓN



CONCESIONES	INVERSIÓN M USD	ESTADO ACTUAL
Terminal Portuario General San Martín (Pisco)	110	Buena Pro 2013
Terminal Portuario San Juan de Marcona	149	Iniciativa Privada
Terminal Portuario de Salaverry	129	Iniciativa Privada
Terminal Portuario de Ilo	100	En Evaluación
Terminal Portuario Pucallpa (Fluvial)	35	Estudio Factibilidad
Terminal Portuario de Iquitos (Fluvial)	25	En Formulación
<b>TOTALES</b>	<b>548</b>	

*Nota: Inversión referencial que será ajustada en base a los estudios.*

### Avances:

- El MTC actuó en el 2012 como facilitador de la inversión en 113 Mill USD en las concesiones otorgadas.
- Inversión pendiente por ejecutar: 1,527 Mill USD.



# Infraestructura Hidroviaria

## Sistema Hidroviaria de la Amazonía

# INFRAESTRUCTURA HIDROVIARIA 2016

### OBJETIVO GENERAL

- Desarrollo del Sistema Hidroviario de la Amazonía para mantener la navegación en condiciones seguras los 365 días del año, en los Ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas.

### ESTADO DEL PROYECTO

- Proceso de Concesión por PROINVERSION (APP)

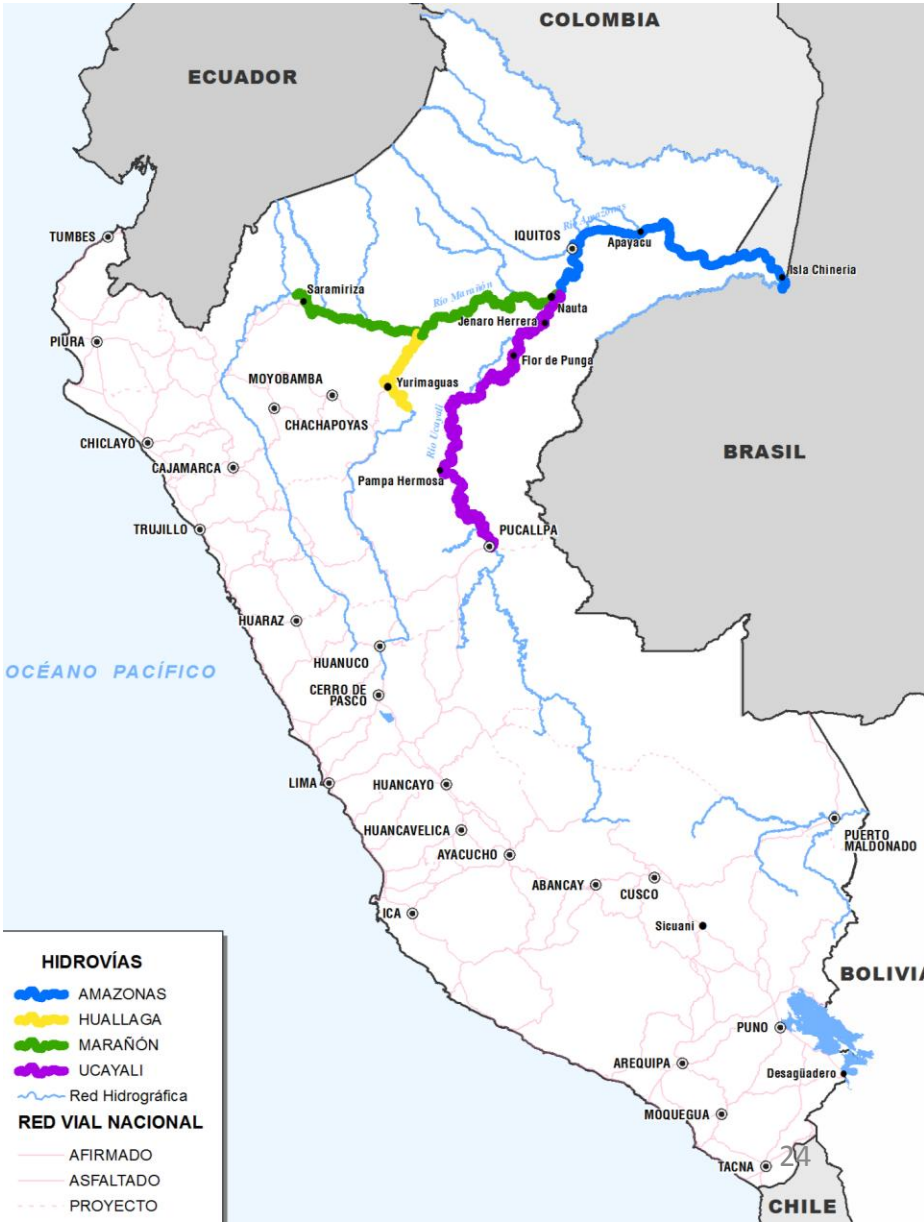
### INVERSIÓN

- Inversión Estimada: US\$ 87 MM .

### LONGITUD: 2500 Km

### OBRAS A EJECUTAR:

- Obras de dragado en malos pasos .
- Instalación de un Sistema de Ayudas a la Navegación.
- Instalación de una Red de instrumentos de medición del nivel de ríos.





# Infraestructura Comunicaciones

## Red Dorsal de Fibra Óptica



## Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica

- La Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica unirá las *Capitales de Provincias a nivel nacional*.
- Asimismo, la Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica hará posible el *Desarrollo de Proyectos Regionales* propiciando el despliegue de una Red de Fibra Óptica desde las Capitales de Provincia hacia las Capitales de los Distritos.
- Adjudicación: **2do Semestre 2013**
- Meta: **13,500 km de fibra óptica (Red Dorsal)**

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# CUADRO RESUMEN DE INVERSIONES AL 2016

(EN MILLONES DE US\$)

CONCEPTO	OBRA PUBLICA	CONCESIONES APP	TOTAL
INFRAESTRUCTURA VIAL	8,225	3,309	11,534
INFRAESTRUCTURA HIDROVIARIA	-	87	87
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	-	500	500
INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	-	548	548
INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA (Red Metro de Lima) <sup>(/2)</sup>	-	6,800	6,800
INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES (Red dorsal de Fibra Óptica)	-	420	420
<b>TOTAL <sup>(/1)</sup></b>	<b>8,225</b>	<b>11,664</b>	<b>19,889</b>

Fuente: MTC- Ministerio de Transportes y Comunicaciones

(1) No incluye las inversiones comprometidas en las concesiones ya otorgadas y las Iniciativas Privadas (IP) que se otorguen.

(2) Inversión comprometida: Línea 1 tramo 2: 900 Mill USD; Línea 2: 5,900 Mill USD

# Contenidos

---

## Contexto

1. Enfoque Logístico
2. Inversiones Quinquenio 2011 - 2016
3. Resumen de inversiones
4. Inversiones Región Tacna



**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Red Vial – Región TACNA

**MTC**

## Red Vial existente según Estado - Tacna

ESTADO	NACIONAL	DEPARTAMENTAL	VECINAL	TOTAL	%
<b>TOTAL</b>	<b>633</b>	<b>529</b>	<b>1,385</b>	<b>2,546</b>	<b>100%</b>
Pavimentada	455	81	151	688	27%
No Pavimentada	178	448	1,233	1,859	73%

Elaboración: MTC - OGPP-Oficina de Estadística

Fuente: GTT (DGCF, PVN, PVD y OGPP) al 31.julio.2012



## Red Vial existente según Condición - Tacna

CONDICIÓN	NACIONAL	DEPARTAMENTAL	VECINAL	TOTAL	%
<b>TOTAL</b>	<b>633</b>	<b>529</b>	<b>1,385</b>	<b>2,546</b>	<b>100%</b>
Bueno	243	78	144	465	18%
Regular	247	386	675	1,308	51%
Malo	142	65	566	773	30%

Elaboración: MTC - OGPP-Oficina de estadística

Fuente: GTT (DGCF, PVN, PVD y OGPP) al 31.julio.2012



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Principales Proyectos Viales Región TACNA

MTC

PROYECTO	LONG. (Km.)	INVERSIÓN N (S/.)	Fecha Inicio Obras	Techa Término	ESTADO ACTUAL
<b>TACNA-TARATA-CAPAZO-MAZOCRUZ</b>					
Rehabilitación de la carretera Tacna - Tarata - Mazocruz, Tramo Tarata - Capazo (BID IV)	84.00	21.00	2014	2015	Estudio Definitivo a nivel de afirmado, se estima aprobar en abril 2013. Ubicado en Tacna y Puno.
Mantenimiento rutinario Mazocruz-Capazo-Challapalca-Tarata	149.00	0.67	Anual	Anual	Mantenimiento Rutinario
<b>TACNA-LA PAZ</b>					
Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Tacna -La Paz, tramo Km. 43.67 - Km. 147.32 (Collpa)	167.00	501.00	Abr. 2014	Set. 2015	Vía ha sido reclasificada temporalmente como departamental. El Estudio de Factibilidad se encuentra en elaboración (Gobierno Regional de Tacna), se ha suscrito el adicional al contrato para la elaboracion del tramo Dv. Collpa-Collpa (42 Km.). Se estima iniciar el Estudio Definitivo en el 2013.
<b>TACNA-LA CONCORDIA</b>					
Ampliacion de la calzada (doble calzada) de la carretera Tacna-La Concordia	35.00	127.00	-	-	Parte de la Concesión Dv.Quilca - Dv. Arequipa-Dv. Moquegua - Tacna - La Concordia, que comprende la construccion de la 2da calzada Tacna - la Concordia.
Carretera Panamericana Sur, Tramo Dv. Ilo-La Concordia (Km. 1184+683 al 1335+610)	151.00	Por determinar	Por determinar	Por determinar	Se tiene programado el estudio de mantenimiento periódico del tramo, encontrándose en elaboración los Términos de referencia.
<b>Conservación Vial Por Niveles de Servicio</b>					
Corredor Puente Camiara-Tacna-La Concordia; Tacna-Ilo (Costanera); Tacna-Tarata y Tacna-Palca (PROYECTO PERÚ)	400.00	55.00	Nov.2007	Dic.2012	Culminado. Se convocó el Contrato (Fase II de Proyecto Perú) para el Estudio de Perfil (ADP-0010-2012-MTC/20) del Corredor Dv. Humajalso - Desaguadero y Tacna - Tarata - Capazo - Mazocruz (412 Km.), por S/. 371,825; no obstante el proceso fue declarado desierto. Está en trámite la convocatoria por adjudicación de menor cuantía.
Corredor Panamericana Sur: Tramo Atico-Dv. Quilca-La Reparticion, Dv. Matarani-Pte. Montalvo; Dv. Ilo-Pte. Camiara	458	171.00	Dic.2010	Dic.2015	En ejecución por un plazo de 5 años. Ubicado en Arequipa, Moquegua y Tacna
<b>INVERSION REGION TACNA</b>	<b>1,444</b>	<b>876</b>			

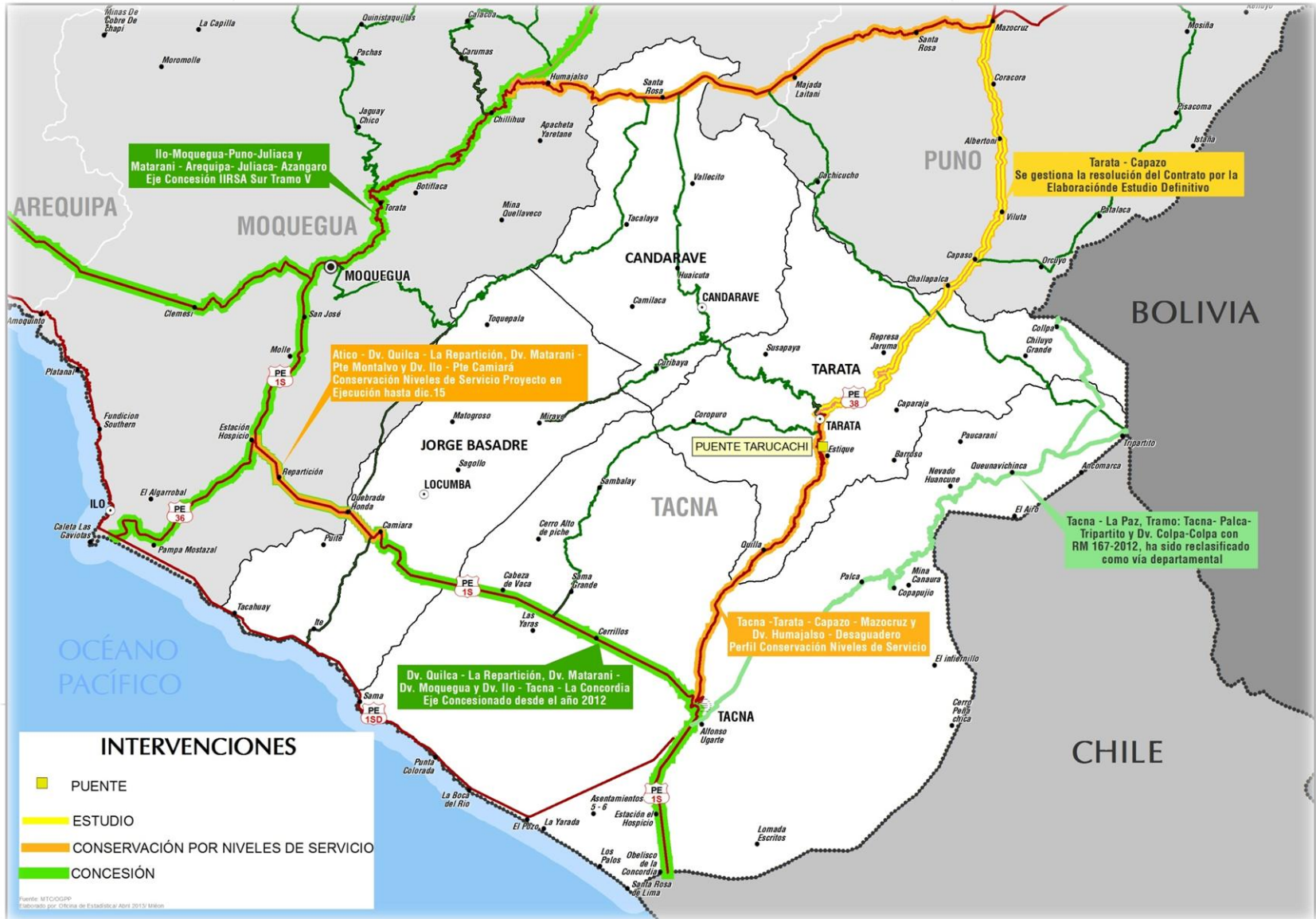




PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

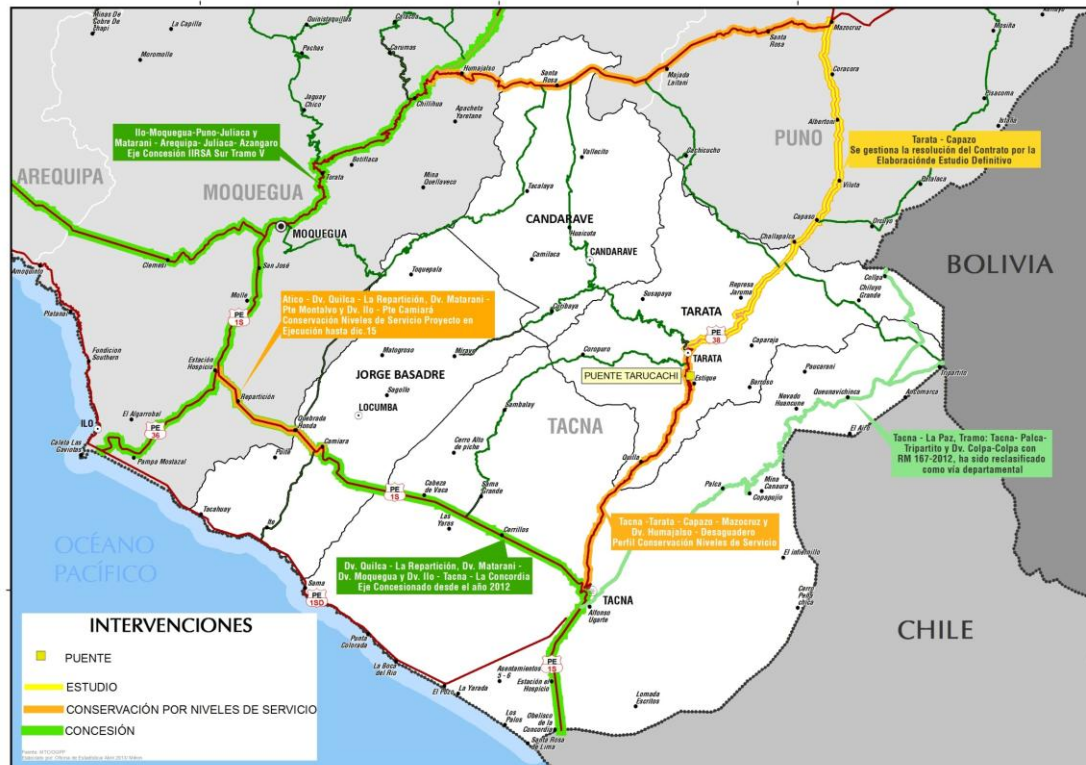
MTC



## IDENTIFICACION DE VIAS DEPARTAMENTALES ARTICULADAS A CORREDORES LOGISTICOS

DEPARTAMENTO	PROVINCIA	ruta	TRAMO	LONGITUD (Km)
TACNA	JORGE BASADRE	TA-100	Emp. PE-1S (Quebrada Honda) - L.D. Moquegua (MO-107 a Moquegua).	15.05
TACNA	JORGE BASADRE	TA-101	Emp. PE-1S (Dv. Chilcal) - Chilcal - Ite - Emp. PE-1S D (Dv. Ite)	30.51
TACNA	TACNA/TARATA	TA-102	Emp. PE-1S (Dv. Sama Grande) - Sama Grande - Coruca - Sambalay - Coropuro - Chucatamani - Emp. PE-38 (Dv. Chucatamani)	105.12
TACNA	TARATA/CANDARAVE	TA-103	Emp. PE-38 (Tarata) - Ticaco - Aricota - Candarave - Dv. Arañane - Emp. PE-36 A	134.18
TACNA	CANDARAVE/JORGE BASADRE	TA-105	Emp. PE-36 A (Sta. Rosa) - Huaycuta - Tacalaya - Hiratala - L.D. Moquegua (MO-107 a Moquegua)	96.74
TACNA	TARATA	TA-106	Emp. PE-38 (Dv. Totoja) - Tojota - Vilacota - Queulliri - L.D. Puno (PU-132 a Cachicucho).	35.72
TACNA	TACNA	TA-107	Emp. PE-38 (Dv. Mamuta) - Mamuta - Kallapoma - Aichutagrande - Chiluyo Grande - Chiluyo Chico - Chachacomani - cruza PE-40 A - Frontera con Bolivia (Tripartito).	56.68

**474.00**





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## CORREDOR LOGISTICO N°6: Arequipa – Moquegua – Tacna – La Concordia (Frontera con Chile)







PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## CORREDOR LOGISTICO N°6: Vías departamentales articuladas al Corredor





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## CORREDOR LOGÍSTICO N°7: Matarani – Ilo – Moquegua – Desaguadero (Frontera con Bolivia)

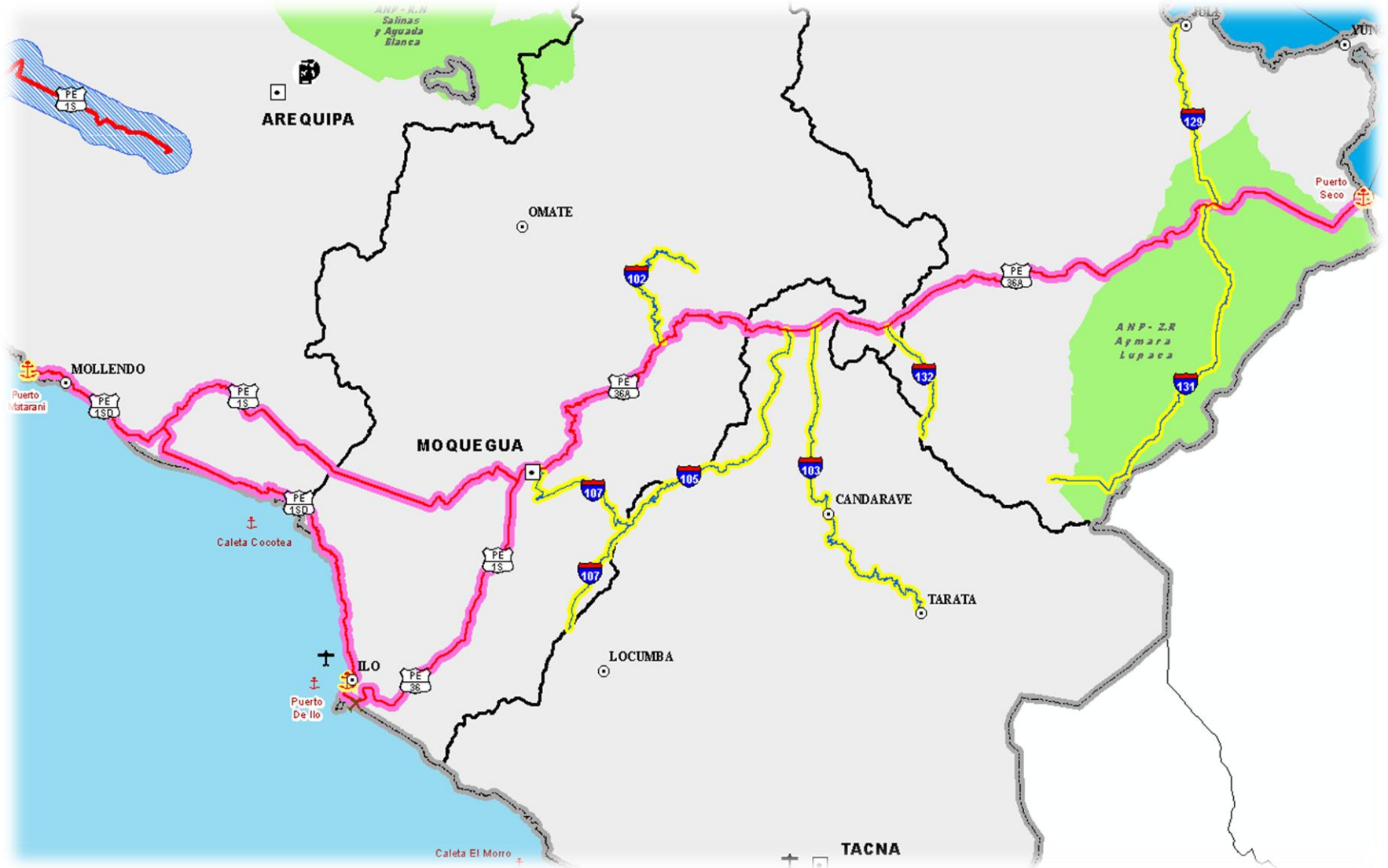




PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

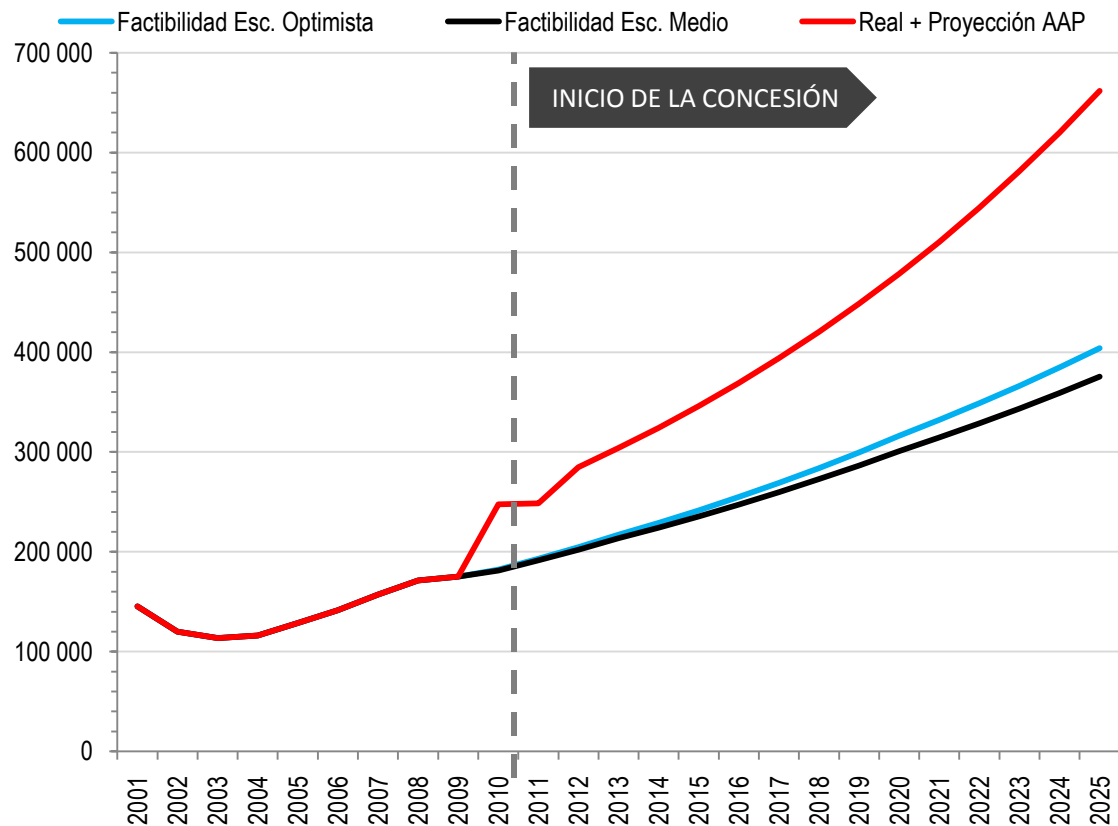
## CORREDOR LOGÍSTICO N°7: Vías departamentales articuladas al Corredor



# AEROPUERTO INTERNACIONAL TACNA

# 2do Grupo de Concesiones

Tacna: Aeropuerto Internacional Crnl FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa



- La proyección optimista sobre el flujo de pasajeros en el AI Crnl FAP Ciriani para el 2011 era de 192 mil pasajeros.
- Los datos reales mostraron que para el 2011 el flujo de pasajeros llegó a los 248 mil pasajeros, 30% superior al flujo proyectado.
- Para el 2025 se estima que los flujos de pasajeros llegaría a ser 76% superior a la demanda proyectada.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones**AEROPUERTO INTERNACIONAL CORONEL FAP CARLOS  
CIPRIANI SANTA ROSA****MTC**

ID	Obras por ejecutar	Inversión Tacna Mill S/.	Fecha inicio Obra	Fecha término Obra	Avance Físico %
I	<b>OBRAS DE RAPIDO IMPACTO</b>	0.46			
1	Porticos	0.22	Abr. 12	Set. 12	100
2	Playas de estacionamiento	0.24	Abr. 12	Nov. 12	100
II	<b>OBRAS DE SEGURIDAD</b>	41.42			
3	Rehabilitación de pavimentos	35.80	May. 13	Dic. 13	-
4	Construcción de Cercos Perimétricos y Operativo	3.59	Dic. 12	Jun. 13	41
5	Vía Perimetral de Afirmado	0.60	Feb. 13	May. 13	42
6	Independización de Suministros	0.59	Feb. 13	Jun. 13	19
7	Sistema Eléctrico	0.72	Feb. 13	May. 13	6
8	Prevención y Mitigación Ambiental	0.13	May. 13	Dic. 13	-
III	<b>OBRAS DE REMODELACIÓN Y AMPLIACIÓN</b>	4.61			
9	Adecuación de Terminal de Pasajeros	4.61	May. 13	Dic. 13	-
<b>Total Inversión a la Fecha : Mill S/.</b>		<b>46.49</b>			

En el Aeropuerto de Tacna se invertirá US \$ 51'509,107.

1ª etapa (2011-2012): US Mill \$ 15.8

2ª etapa: (2013-2034) US \$ Mill 32.3





PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MTC

## PANEL FOTOGRAFICO

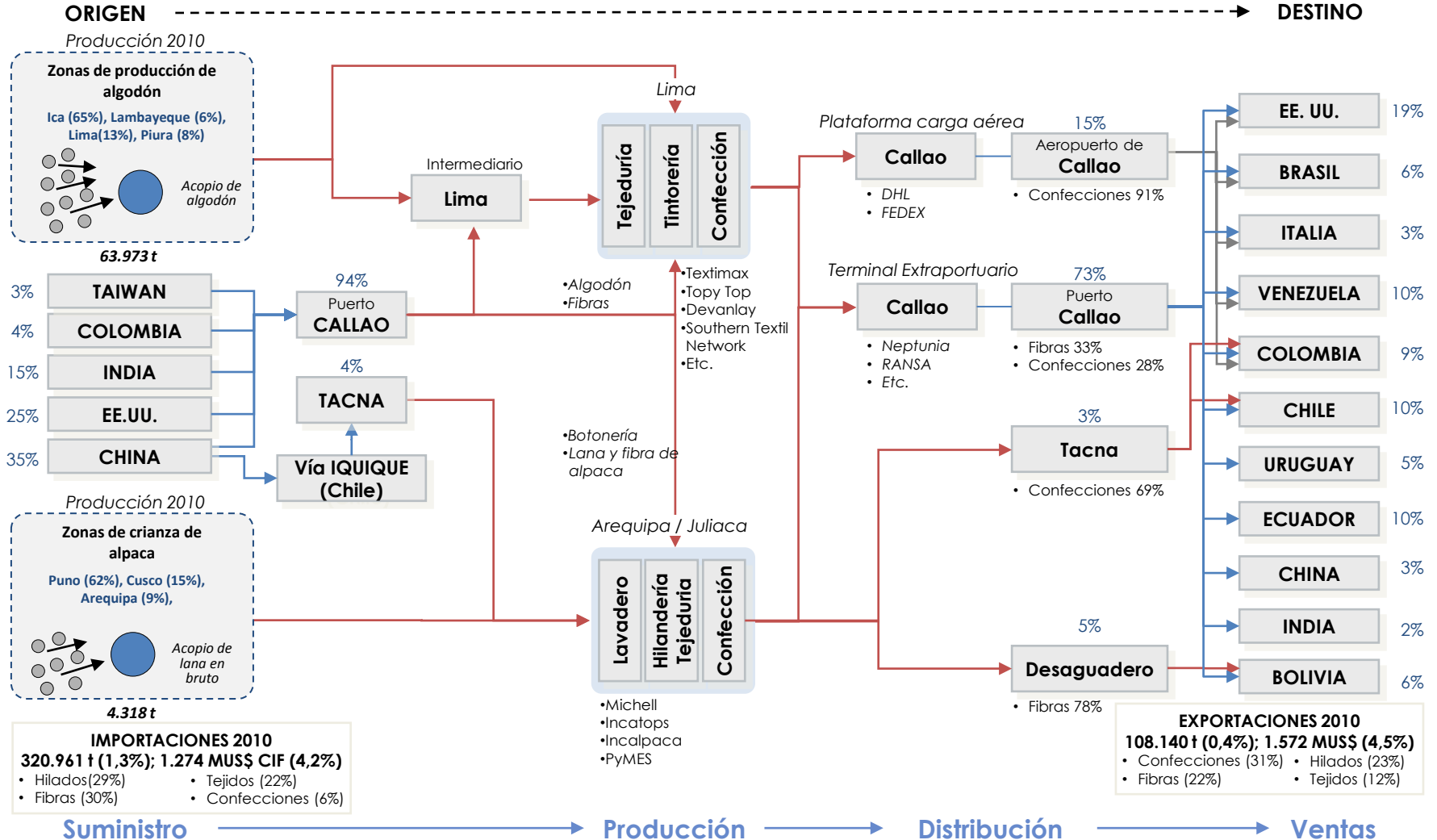




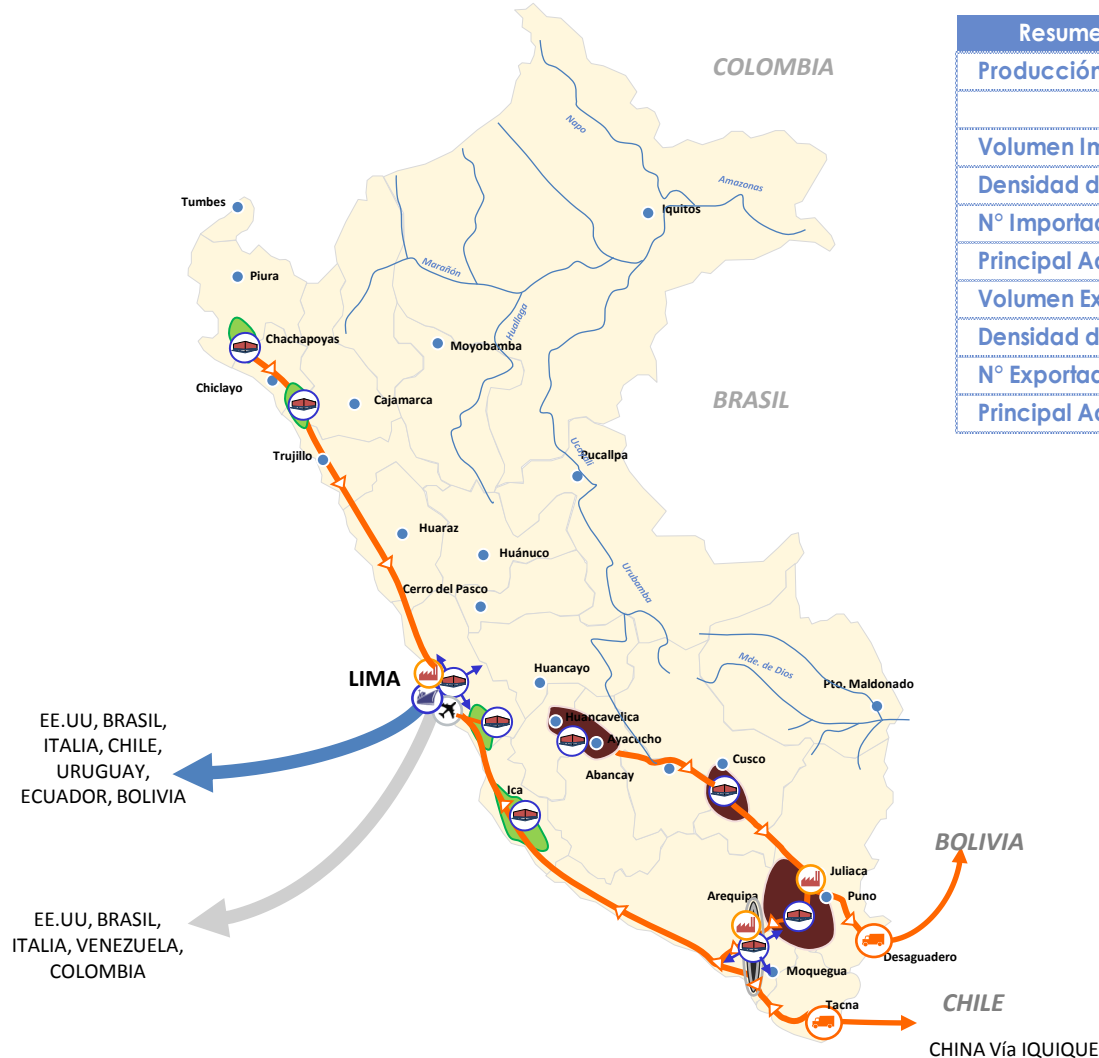
# CADENAS LOGISTICAS – REGION TACNA



# Cadena de textil y confecciones



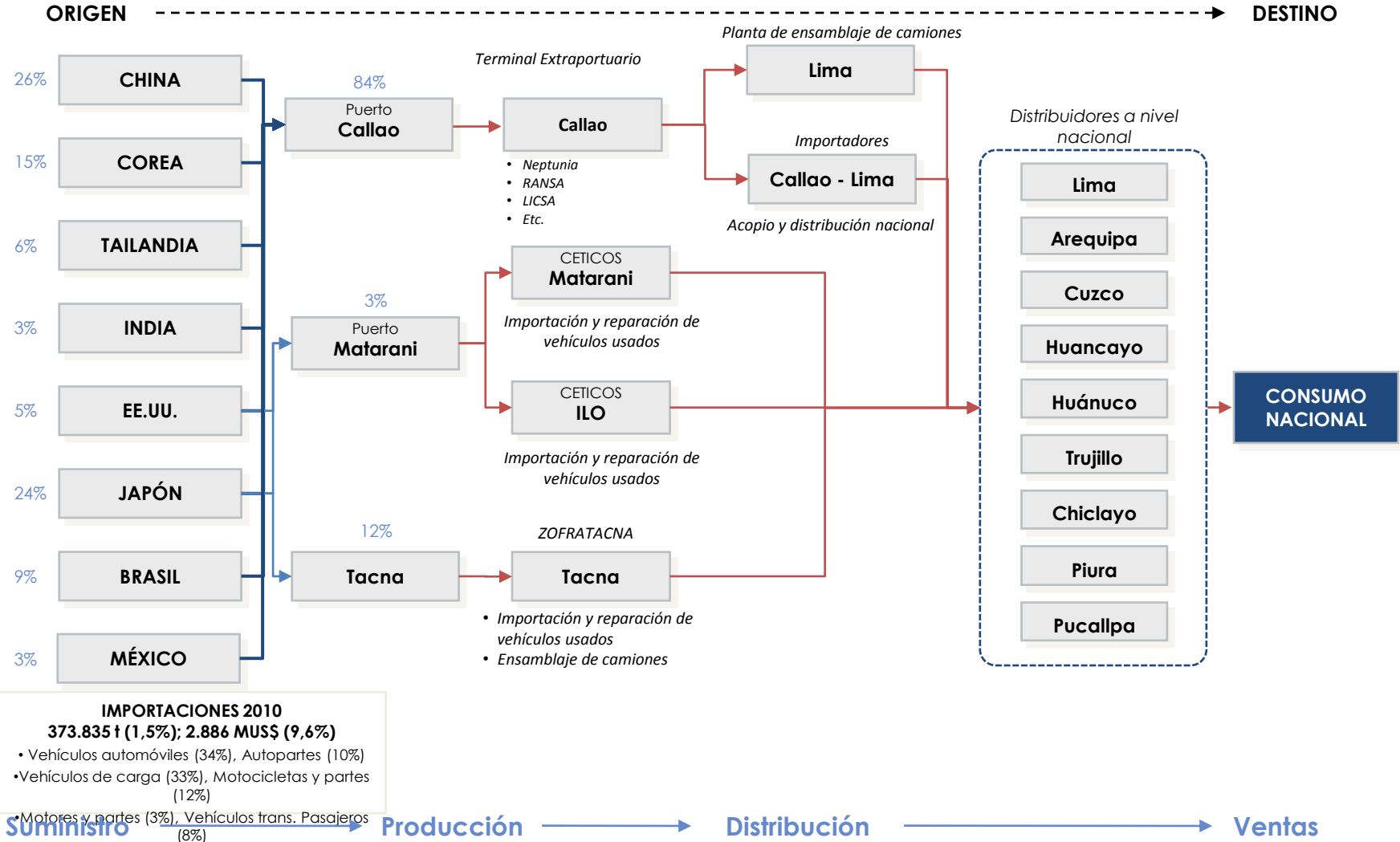
# Cadena de textil y confecciones



Resumen de la Cadena de Textil y Confecciones	
Producción Nacional	68.293 t
94% Algodón y 6% Fibra de alpaca	
Volumen Importado	320.961,00 t
Densidad de Valor	3.968 US\$/t
N° Importadores	5.548 empresas
Principal Aduana de Entrada	94% Marítima del Callao
Volumen Exportado	108.140,00 t
Densidad de Valor	14.534 US\$/t
N° Exportadores	2.285 empresas
Principal Aduana de Salida	73% Marítima del Callao



# Cadena de la industria automotriz



# Cadena de la industria automotriz



## Resumen de la Cadena de Industria Automotriz

34% Veh. Automóviles, 10% Autopartes, 33% Veh. de Carga

**Volumen Importado** 373.831,00 t

**Densidad de Valor** 7.719 US\$/t

**N° Importadores** 4.283 empresas

**Principal Aduana de Entrada** 84% Marítima del Callao

### Leyenda

#### Flujos y modo de transporte

- Flujo de mercancía por carretera
- Flujo marítimo de mercancía
- Flujo fluvial
- Flujo aéreo de mercancía
- Flujo de mercancía por ducto

#### Infraestructuras de tránsito

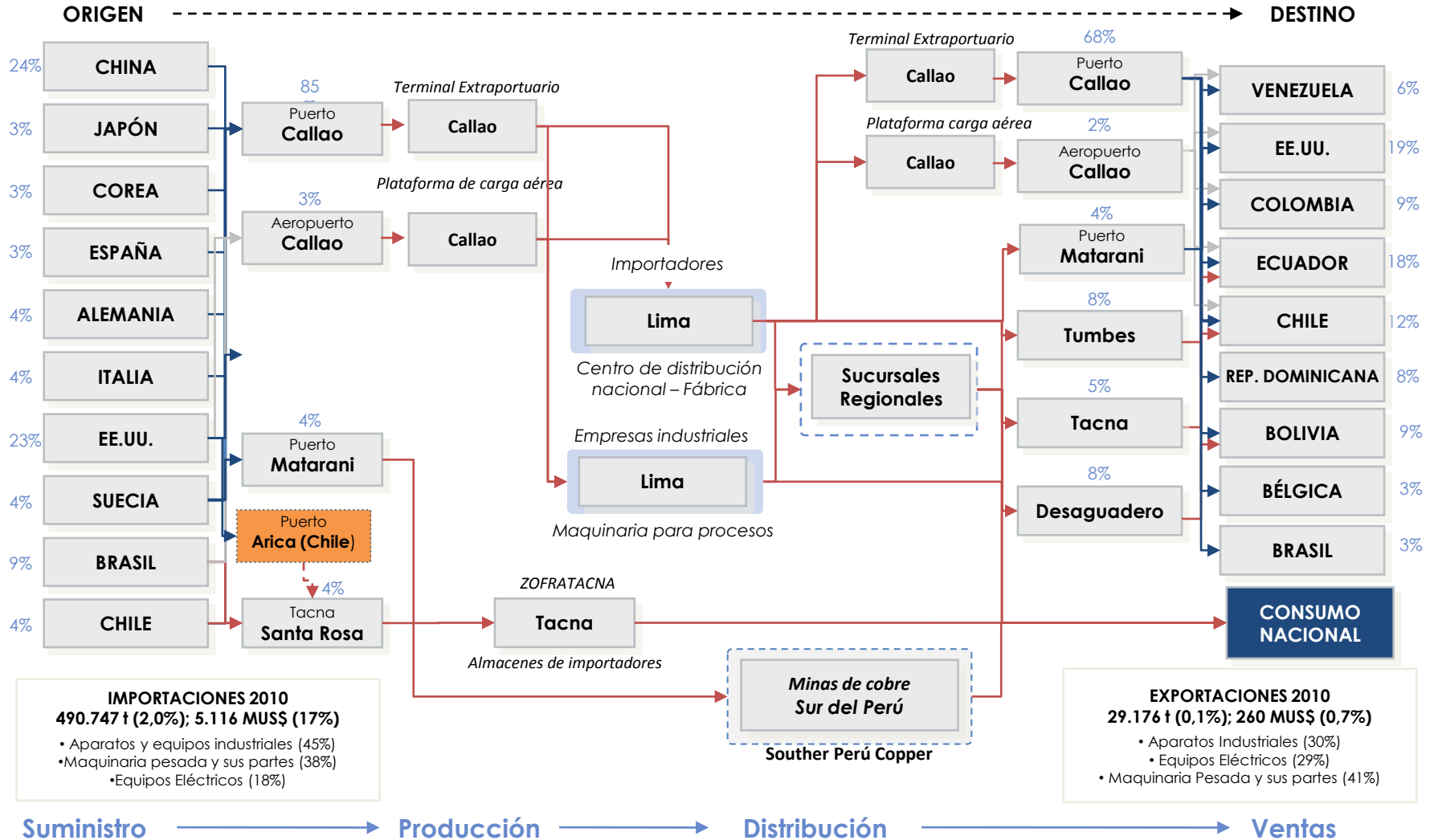
- Puerto marítimo / fluvial
- Puerto pesquero
- Aeropuerto
- Paso de frontera
- Zona Franca

#### Centros de producción, distribución y consumo

- Principales centros de consumo
- Principales centros de producción
- Centro de distribución/almacenaje
- Centro de acopio/bodegaje
- Zona productiva

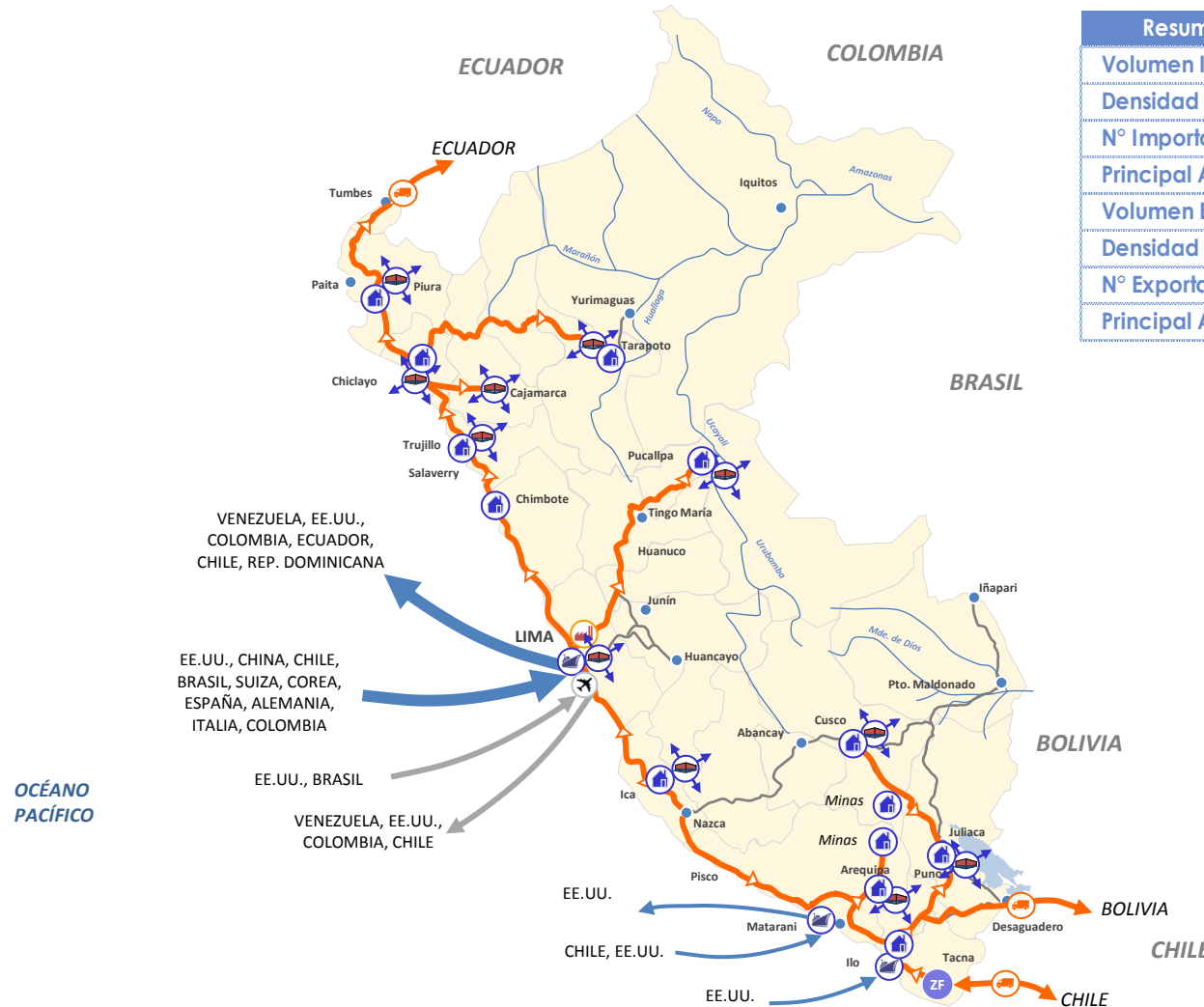


# Cadena de maquinaria industrial





# Cadena de maquinaria industrial



Resumen de la Cadena de Maquinaria Industrial	
Volumen Importado	490.747,00 t
Densidad de Valor	10.425 US\$/t
N° Importadores	12.175 empresas
Principal Aduana de Entrada	85% Marítima del Callao
Volumen Exportado	29.176,00 t
Densidad de Valor	8.920 US\$/t
N° Exportadores	1.217 empresas
Principal Aduana de Salida	68% Marítima del Callao

**Leyenda**

**Flujos y modo de transporte**

- Flujo de mercancía por carretera
- Flujo marítimo de mercancía
- Flujo fluvial
- Flujo aéreo de mercancía
- Flujo de mercancía por ducto

**Infraestructuras de tránsito**

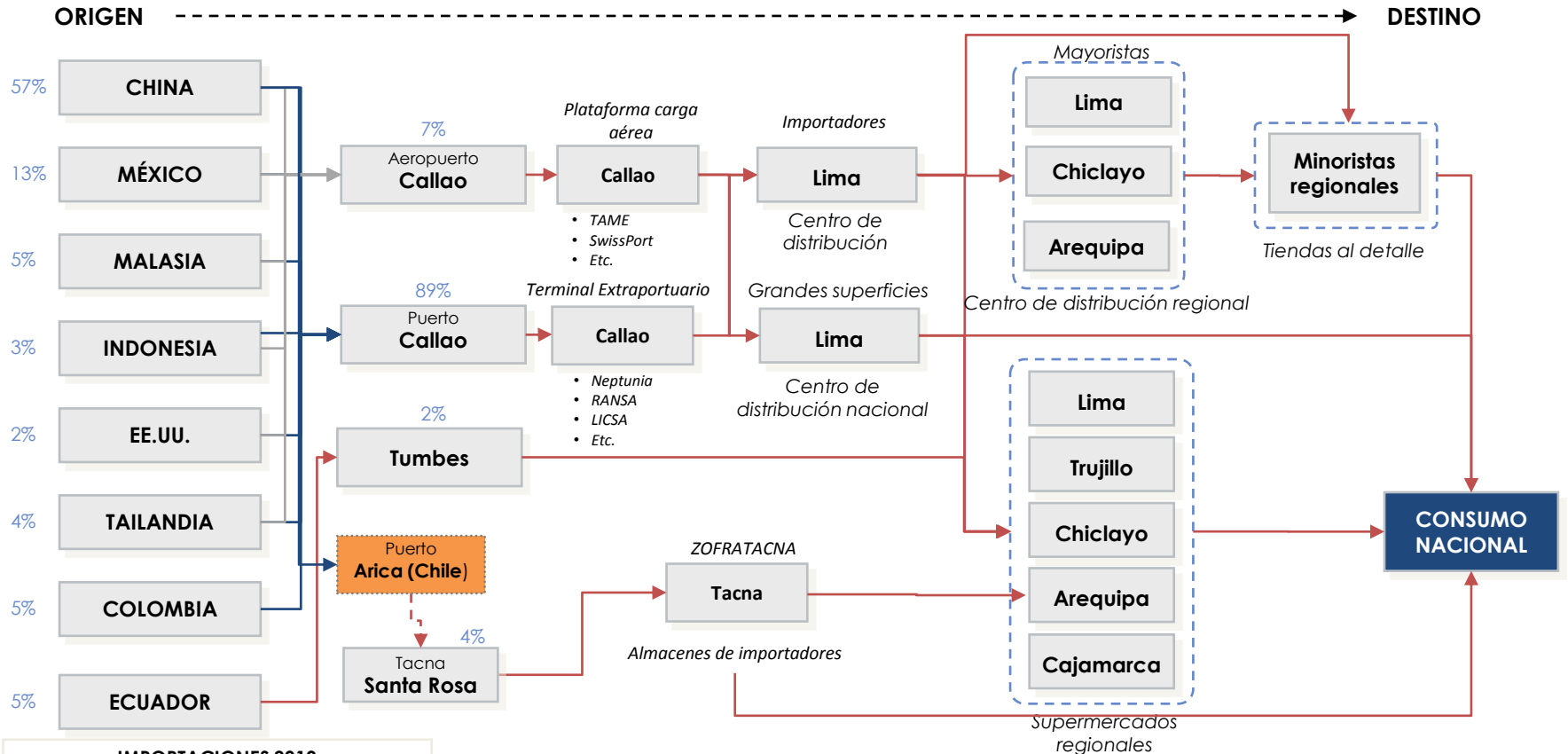
- Puerto marítimo / fluvial
- Puerto pesquero
- Aeropuerto
- Paso de frontera
- Zona Franca

**Centros de producción, distribución y consumo**

- Principales centros de consumo
- Principales centros de producción
- Centro de distribución/almacenaje
- Centro de acopio/bodega
- Zona productiva



# Cadena de los electrodomésticos



**IMPORTACIONES 2010**  
**113.525 t (0,5%); 2.378 MU\$ (7,9%)**  
 \*TV y Monitores (24%); Refrigeradores y congeladores (20%);  
 Aparatos de radiodifusión (17%); Electrodomésticos (15%);  
 Equipos de cómputo y oficina (12%); Teléfonos y celulares (5%)

Suministro → Producción → Distribución → Ventas

# Cadena de los electrodomésticos



Resumen de la Cadena de Prod. Electrónicas y Electrodomésticos	
24% TV y monitores, 20% Refrigeradoras y congeladoras	
Volumen Importado	113.525,00 t
Densidad de Valor	20.945 US\$/t
N° Importadores	5.159 empresas
Principal Aduana de Entrada	89% Marítima del Callao

**Legenda**

**Flujos y modo de transporte**

- Flujo de mercancía por carretera
- Flujo marítimo de mercancía
- Flujo fluvial
- Flujo aéreo de mercancía
- Flujo de mercancía por ducto

**Infraestructuras de tránsito**

- Puerto marítimo / fluvial
- Puerto pesquero
- Aeropuerto
- Paso de frontera
- Zona Franca

**Centros de producción, distribución y consumo**

- Principales centros de consumo
- Principales centros de producción
- Centro de distribución/almacenaje
- Centro de acopia/bodegaje
- Zona productiva



**PERÚ**

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# Gestión en Transportes y Comunicaciones 2011 - 2016

**Carlos Lozada Contreras**

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Lima, Abril del 2013