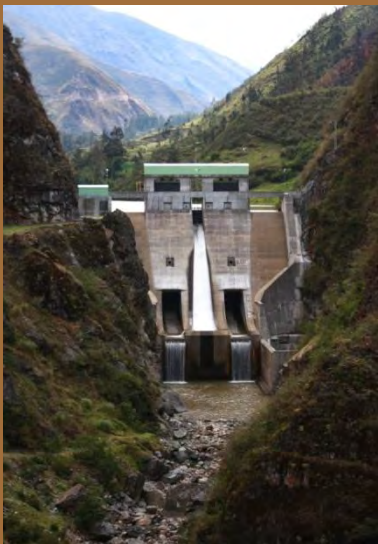
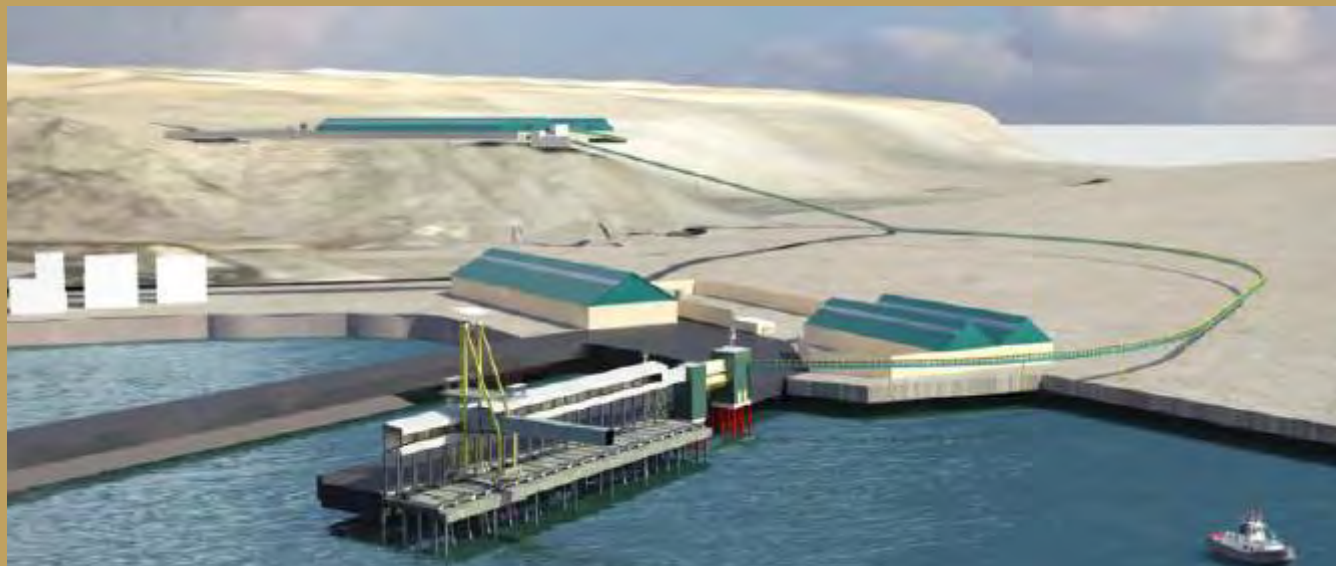




ENCUENTRO ECONÓMICO REGIÓN LA LIBERTAD



Desafíos y oportunidades para la región La Libertad



Trujillo, Diciembre del 2013

Dr. LUIS SANTA MARÍA CALDERÓN

Vice Presidente

Grupo Empresarial Pro Región La Libertad

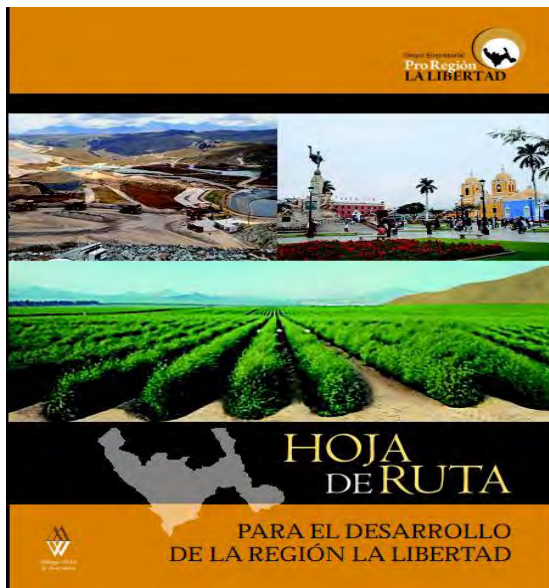
ANTECEDENTES

Grupo Empresarial Pro Región La Libertad

- Asociación civil sin fines de lucro.
- **Busca promover el crecimiento y desarrollo de la región** con inclusión social, en coordinación con el sector público.



HOJA DE RUTA PARA EL DESARROLLO REGIONAL (2008)



- **Aporte y propuesta** del sector empresarial al progreso socioeconómico de La Libertad.
- **Generar mayor articulación entre los sectores** para orientar las prioridades y acciones que se realicen en el ámbito regional.
- **Difundir sus potencialidades** para fomentar la mayor inversión.

Mesa de Trabajo hacia el desarrollo de la macrorregión (2013)



- **Espacio de diálogo y debate** de principales aspectos del desarrollo regional y macrorregional, con una visión de mediano y largo plazo.
- **Participación de las universidades, colegios profesionales, gobierno regional, municipalidades, ejecutivos de organismos públicos y privados.**



Agenda de Pro Región



- Fomentar el diálogo y las propuestas para el desarrollo de La Libertad, con proyección al año 2050.
- **Promover Mancomunidades Regionales.**
- Revisar y discutir las **nuevas tendencias mundiales, como oportunidades para el desarrollo regional.**
- **Temas visionarios para la región:**

SITUACION ACTUAL

- **Proyecto de desarrollo de mayor impacto en la Región.**
- Incremento en la agroexportación y el empleo.
- La ejecución de la tercera etapa se encuentra en proceso de concesión desde marzo del presente año.



PROPUESTAS



- **Planificación urbana** necesaria para atender el **incremento de la población** que se producirá en la provincia de Ascope y poblaciones aledañas de la provincia de Pacasmayo, por el aumento del empleo.
- Desarrollo y expansión del riego tecnificado en los valles antiguos.
- **Disminuir el impacto ambiental** que genera el proyecto.
- **Promover acercamientos con los proyectos de irrigaciones del norte.**

Proyecto Especial Salaverry Juanjuí



SITUACIÓN ACTUAL

- El proyecto se está construyendo lentamente.
- En la actualidad se viene asfaltando hasta Huamachuco y existe una vía afirmada hasta Calemar (Río Marañón).
- El Gobierno Regional ha anunciado la construcción del Puente Calemar y la aprobación de los estudios de la vía **Calemar – Abra Naranjillo.**



PROPUESTAS

- **Procesos de Asociación Pública – Privada en su totalidad para su unión con Juanjuí, Tarapoto y Yurimaguas.**
- **Clave para la integración costa – selva, orientada hacia el IIRSA Norte y el Brasil.**



Puerto de Salaverry: moderno e industrial

SITUACIÓN ACTUAL

- **Problemas de operatividad por el arenamiento y oleaje.**
- **Participación de ENAPU, frustró los intentos de concesionar el puerto.**





PROPUESTAS

- **Puerto alternativo competitivo para la gran demanda de APEC- Alianza del Pacífico- Brasil y la macrorregión norte.**
- **Es indispensable un nuevo Plan Maestro industrial, competitivo y sostenible para barcos post Panamá.**

- **El Gobierno Nacional debe aprobar la iniciativa privada del muelle para dinamizar las actividades del puerto y acoger los buques post Panamá.**
- **Salaverry es un puerto alternativo al Callao – Alianza Pacífico – APEC y Brasil.**



Integración vial regional

SITUACIÓN ACTUAL

- Déficit en la red vial regional.
- Existe solo carreteras asfaltadas hacia las zonas andina de Otuzco, Huamachuco y Cascas.





PROPUESTAS

- **Prioridad en inversión pública para carreteras de integración regional y macrorregional.**
- **Concesionar las vías principales, para asegurar su mantenimiento y operatividad.**
- **Establecer alianzas con las empresas mineras, para incrementar la inversión en carreteras.**

Educación, Tecnología e Innovación

SITUACIÓN ACTUAL

- Déficit de cobertura y calidad en los niveles de Inicial, Primaria, Secundaria, Técnica y universitaria.
- Ausencia de estudios de investigación y creciente contratación de profesionales y técnicos foráneos a la Región.



PROPUESTAS



- **Consolidar un nuevo modelo regional EDUCATIVO Y ALIMENTARIO que desarrolle al ser humano desde el nivel Inicial, pasando por Primaria, Secundaria y Superior.**
- **Creación de ciencia, tecnología y humana desde la escuela hasta la universidad, para alcanzar estándares de calidad educativa como Uruguay, Chile y México (Sudamérica) o Finlandia (Europa), líderes en comprensión lectora, matemática y el área de ciencias, según las pruebas PISA 2012.**

Desarrollo del ande

SITUACIÓN ACTUAL

- La zona andina constituye la de mayor pobreza y exclusión en la Región.
- Junto a los problemas sociales, existe un gran potencial para las actividades productivas que no son aprovechadas, como forestales, camélidos sudamericanos, micro represas y de tecnología agropecuaria.





PROPUESTAS

- **Inversión para la integración de la zona andina con los mercados costeros.**
- **Incentivemos la inversión privada o público – privada para su desarrollo.**

Energía-electrificación

SITUACIÓN ACTUAL

- El Coeficiente Nacional es 88.9%. El departamento de La Libertad presenta un coeficiente de electrificación de 77.3%, ocupando el décimo primer lugar.
- La energía eléctrica y fotovoltaica constituyen recursos fundamentales para la modernización de la economía regional.



PROPUESTAS

- **Uso de energía fotovoltaica, eólica y demás fuentes alternativas de energía.**
- **Mega Proyecto CORINA, que promueve el trasvase del río Marañón y el represamiento de las aguas del río Huallaga, cuya Ley ha sido derogada.**
- **El proyecto debe ser asumido por empresas nacionales e internacionales, como iniciativa privada, por los beneficios que genera para el desarrollo del norte peruano.**



Turismo

SITUACIÓN ACTUAL

- La Región La Libertad cuenta con una variedad de recursos turísticos, históricos, culturales y naturales, que lo convierte en un centro de atracción a nivel nacional e internacional.
- El Turismo en La Libertad es estacional, con escasos circuitos turísticos definidos.

PROPUESTAS

- **Consolidar la Ruta Moche como destino turístico que se inicia en la ciudad de Trujillo, en lo que antiguamente fuera la sede de poder de la cultura Moche.**



Identidad Regional

Antigua Intendencia de Trujillo



**Plaza de armas de Trujillo
en 1774, centro de poder de la
antigua Intendencia**



**Escudo de la Ciudad de
La Intendencia de Trujillo**

Reflexiones finales

