

Contenidos

1. Contexto
2. Enfoque Logístico
3. Inversiones Quinquenio 2011 - 2016
4. Resumen de inversiones
5. Inversiones Región Junín



Contenidos

1. Contexto

2. Enfoque Logístico

3. Inversiones Quinquenio 2011 - 2016

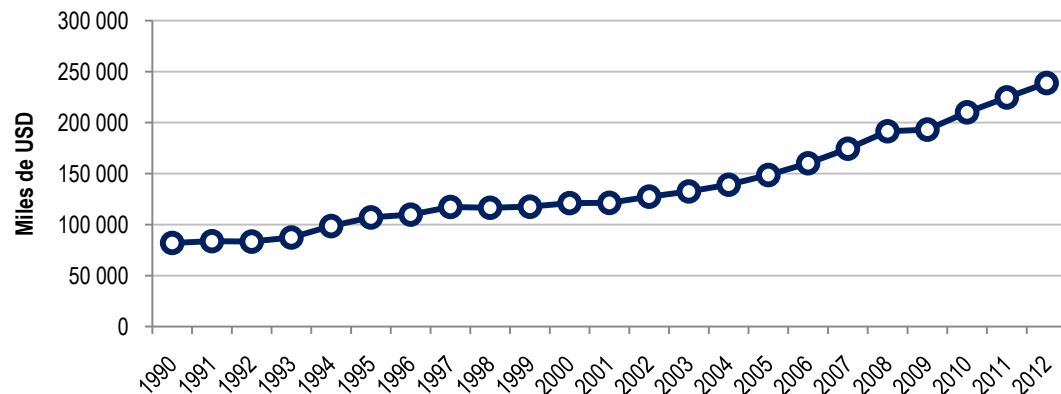
4. Resumen de inversiones

5. Inversiones Región Junín



Análisis del Contexto

Variación (%) PBI Perú 2003 - 2012

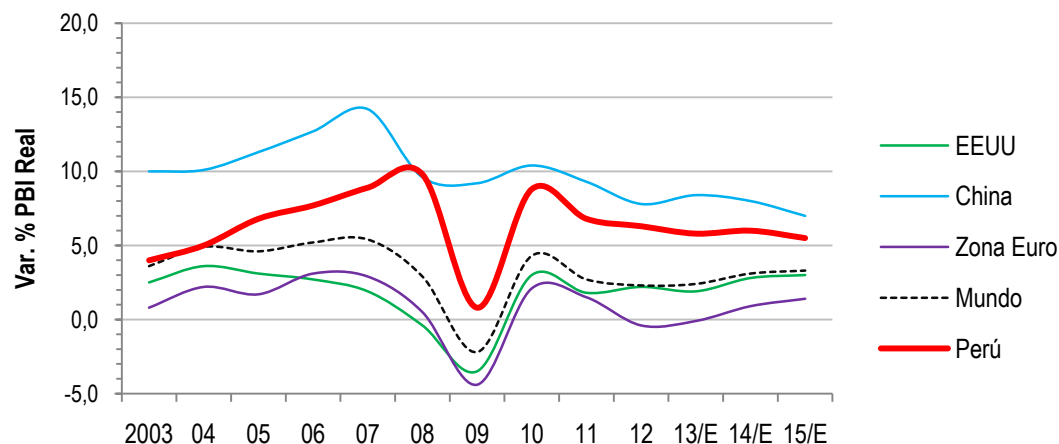


- La economía peruana se posiciona como una de las de **mejor desempeño** en **América Latina**, especialmente durante la última década.

- La economía mantiene un alto ritmo de desarrollo, con una tasa de crecimiento promedio anual de 7% desde el 2006.

- El Producto Bruto Interno (PBI) se habrá casi duplicado en comparación con las cifras del 2005, y triplicado respecto al año 2000

- PBI asciende 230 mil millones US\$



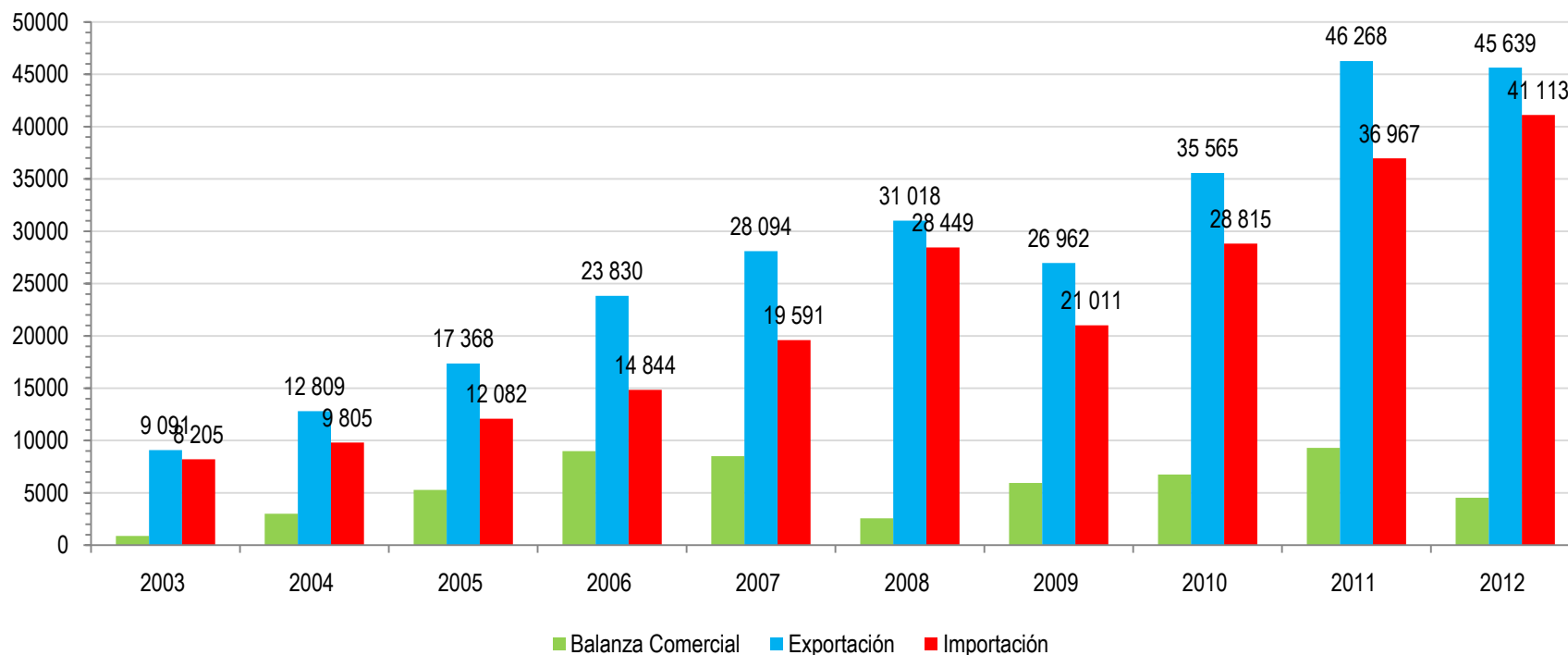
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Análisis del Contexto

Evolución del Comercio Exterior Peruano 2000 - 2012

- **EXPORTACIONES:** En 2012 alcanzaron un nivel de 45,639 mil millones de US\$, más del doble de lo registrado en el 2005 y 6 veces superior (500% de crecimiento acumulado) a los inicios de la década, con un crecimiento promedio anual de 17,50%
- **IMPORTACIONES:** En el 2012 registraron un valor de 41,113 mil millones de US\$.



Fuente: BCRP 2012



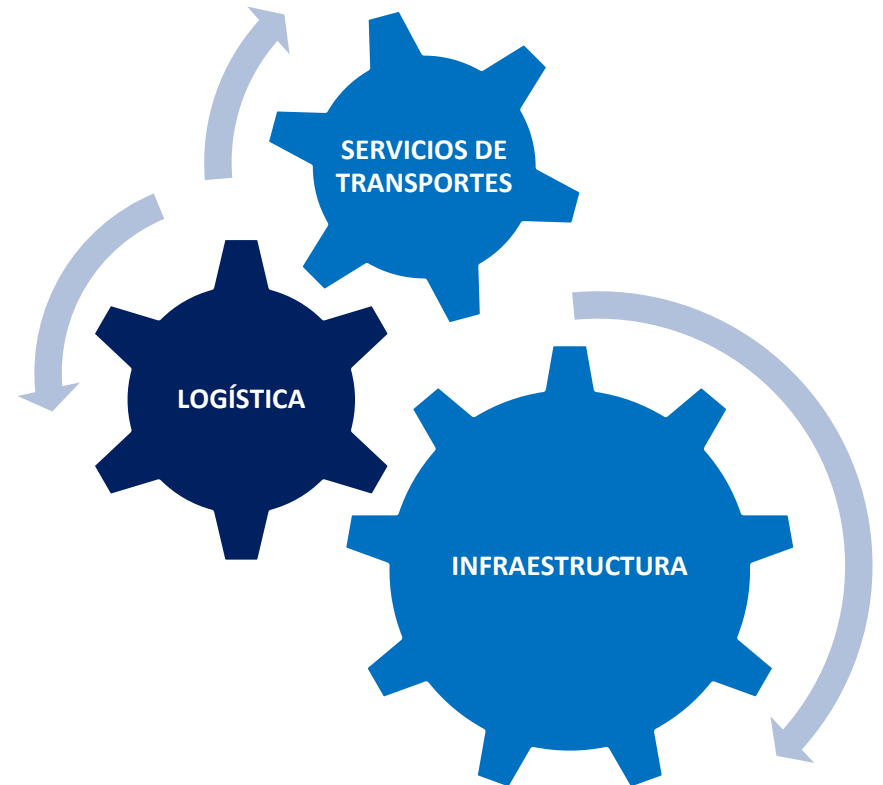
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Nueva Visión

Infraestructura, Servicios y Logística como factor articulador

- Cada vez se demanda más servicios de calidad y competitivos.
- Cambio de concepción de infraestructura a servicio, utilizando la logística como elemento de enlace.
- Esta nueva visión permite analizar la infraestructura y los servicios de transporte de manera integral, con un enfoque multimodal prestando atención a los puntos de transferencia intermodal.
- El desarrollo de plataformas logísticas ayudaran a optimizar los flujos de transporte y reducción de los costos logísticos



Contenidos

1. Contexto

2. Enfoque Logístico

3. Inversiones Quinquenio 2011 - 2016

4. Resumen de inversiones

5. Inversiones Región Junín



Identificación de los Corredores Logísticos

57 Cadenas Logísticas

ANÁLISIS DE LAS CADENAS LOGÍSTICAS DEL PAÍS

Red Vial Total

Se analizaron 57 cadenas logísticas más importantes, las mismas que permiten identificar los principales corredores logísticos del País.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Identificación de los Corredores Logísticos

20 Corredores Logísticas

La estructuración de 57 cadenas logísticas ha permitido comprender la demanda de servicios de valor agregado y permitieron identificar 22 corredores logísticos del País

NOMBRE	TOTAL
02 Ejes Estructurantes	22 corredores
20 Corredores Logísticos	
TOTAL (Km)	25,717

Fuente: Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos de Transportes

Elaboración: Dirección General de Planeamiento y Presupuesto.

los flujos de mercancías – y las **relaciones logísticas consolidadas** –del país se estructuran radialmente a partir de los **principales puertos, fronteras terrestres** y los **principales centros de consumo**



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

CORREDORES LOGISTICOS

NODOS LOGÍSTICOS

- Corto Plazo**
- Zona de actividad logística del Callao
-
- Mediano Plazo**
- Plataforma de distribución urbana y consolidación de producción local de Lima Norte
 - Plataforma de distribución urbana de Trujillo
 - Plataforma de distribución urbana de Chiclayo
 - Plataforma Logística Aérea del Callao
-
- Largo Plazo**
- Plataforma Logística Aérea de Trujillo

PROYECTOS VIALES

- Mediano Plazo**
- Carretera Oyotún – Las Delicias y Puente Las Delicias (ruta PE-1NI)
 - Autopista Pimentel – Chiclayo
 - Vía de evitamiento de Chimbote
-
- Largo Plazo**
- Intercambio vial Salaverry
 - Vía de evitamiento de Chao
 - Vía de evitamiento de Virú

PROYECTOS FERROVIARIOS

- Largo Plazo**
- Ferrocarril Costero Lima – Piura

PROYECTOS COMPLEMENTARIOS

- Corto Plazo**
- Implementación de centros de atención y apoyo al transporte de carga (truck centers) en puntos determinados de la carretera Panamericana Norte hasta Piura
 - Adecuación de la carretera Panamericana Norte hasta Piura (Ruta PE-1N)
 - Implementación de la Bolsa de Carga
 - Diseño e implementación del Observatorio de Logística



NODOS LOGÍSTICOS

- Corto Plazo**
- Plataforma de distribución urbana y regional de Arequipa
-
- Mediano Plazo**
- Plataforma de distribución urbana y consolidación de producción local de Lima Sur
 - Plataforma logística de consolidación de carga regional de Ica
 - Plataforma logística de consolidación de carga regional de Majes

PROYECTOS VIALES

- Mediano Plazo**
- Carretera Emp. PE-1S (Mala) – Calango – La Capilla (Ruta PE-1SA)
 - Vía de evitamiento de Ica
 - Carretera Chuquibamba – Cotahuasi (Ruta AR-105)
-
- Largo Plazo**
- Carretera Emp. PE-1S – Achanizo – Yanamachay – Incuyo (Ruta PE-32)
 - Carretera Ica (Emp. PE-1S) – Los Molinos – Huamaní – Emp. PE-28A (Huaytará) (Ruta PE-1SC)
 - Carretera La Capilla – Viscas – San Juan de Tantaranche (Ruta PE-1SA)
 - Vía de evitamiento de Camaná (Ruta PE-01S)
 - Carretera Emp. PE-1SE (Huambo) – Andagua – Machahuay – Viraco – Tipan – Emp. AR-105 (Acoy) (Ruta AR-106)
 - Carretera Emp. PE-01S – Huambo (Ruta AR-109)



PROYECTOS FERROVIARIOS

- Largo Plazo**
- Ferrocarril Costero Lima – Arequipa

PROYECTOS COMPLEMENTARIOS

Corto Plazo

- Mejoramiento y adecuación de la carretera Panamericana Sur hasta Arequipa (Ruta PE-1S)
- Implementación de centros de atención y apoyo al transporte de carga (truck centers) en puntos determinados de la carretera



Acciones Estratégicas del MTC

Periodo 2011 – 2016

I Asfaltar el 85% de la Red Vial Nacional

- **Proyecto Principal:** Pavimentado del 100% de la Longitudinal de la Sierra

II Mejoramiento y nuevos Puentes de la RVN.

- **Proyecto Principal:** Construcción y rehabilitación de 1,000 puentes

III Construcción de la Red Metro de Lima

- **Proyecto Principal:** Construcción de la Línea 2 Ate – Callao – Aeropuerto Jorge Chávez

IV Banda Ancha capitales de provincia

- **Proyecto Principal:** Red Dorsal de Fibra Óptica



Contenidos

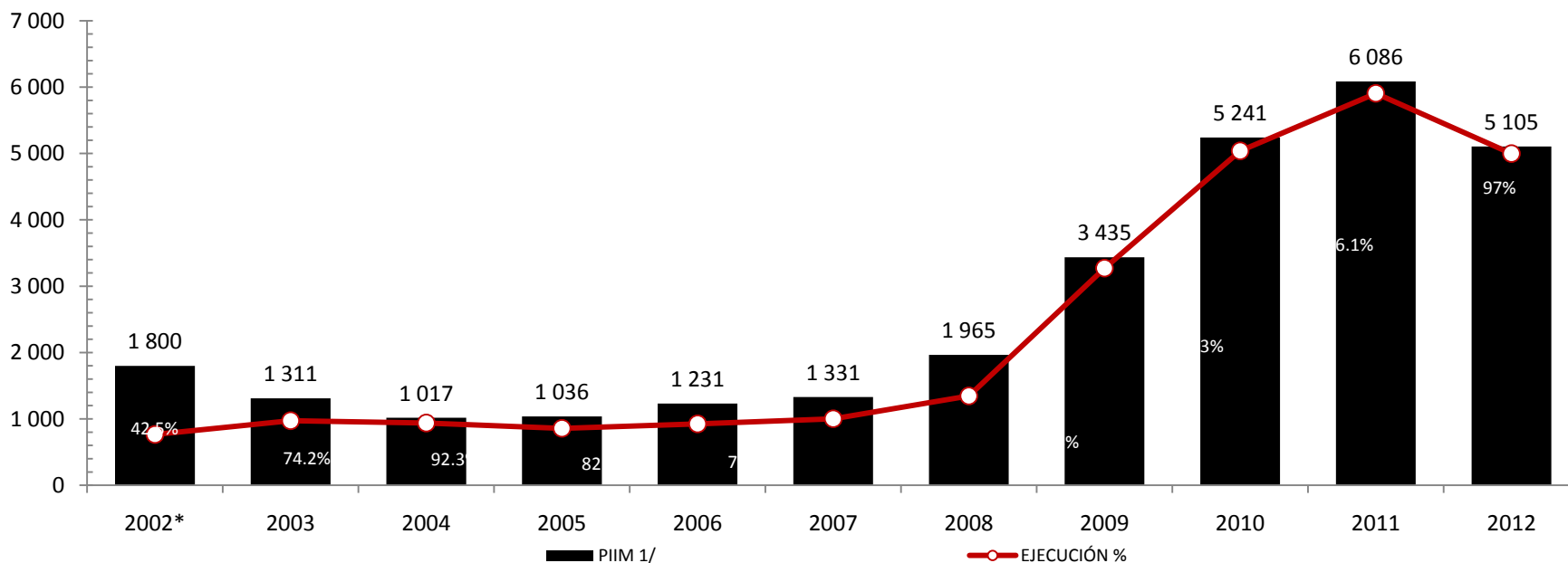
1. Contexto
2. Enfoque Logístico
- 3. Inversiones Quinquenio 2011 - 2016**
4. Resumen de inversiones
5. Inversiones Región Junín



Presupuesto del MTC

Ejecución del Presupuesto Público destinado a Inversiones

- Los montos de inversión del pliego MTC y su porcentaje de ejecución al cierre de cada ejercicio presupuestal durante el periodo 2002-2011, observándose que a partir del año 2012 la inversión del MTC se logró ejecutar 5,105 millones de nuevos soles logrando el **2012 un avance del 97%**.



1/. PIIM: Presupuesto Institucional de Inversiones Modificado.

*Incluye a los sectores Vivienda y Construcción hasta el 10 de julio 2002.

Fuente: MTC - OGPP - Oficina de Presupuesto; MEF - Consulta Amigable.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Infraestructura Vial

Inversiones programadas 2011- 2016



Km PAVIMENTADOS

2005	2011	2016
8,682 km	12,345 km	19,615 km
37%	52%	85%

INVERSIÓN

OBRA PUBLICA	CONCESIONES APP	TOTAL
8,225 MM US\$	3,309 MM US\$	11,534 MM US\$

Permitirá la ejecución de 7,270 Km de carretera pavimentada contando con la participación del sector público y sector privado.

Las intervenciones principalmente se realizarán en la **Longitudinal de la Sierra, Longitudinal de la Selva, IIRSA Centro** (tramos que faltan).

Hacia el 2016 tendremos el 85% de la Red Vial Nacional pavimentada y el 100% con mantenimiento por niveles de servicios que aseguren la transitabilidad.

Se realizaran 12 concesiones viales mediante Asociación Público Privada con una inversión de USD 3,309 millones.

EJECUCIÓN 2012:

Red Vial Nacional:

• 1,147 km rehabilitadas y mejoradas (cambio de estándar); 22,158 km con mantenimiento; 34 puentes

Red Vial Departamental y Vecinal:

• 1,747 km rehabilitadas (Afirmadas); 4 puentes.

Inversión Total: 5,285 Millones nuevos soles.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

INTERVENCIÓN EN LA LONGITUDINAL DE LA SIERRA (En Km.)

ESTADO	ESCENARIOS	
	2011	2016 ^{1/}
TOTAL	3,464	3,464
Asfaltada	1,999	3,464
No Asfaltada	1,465	-

Totalidad de la Longitudinal de la Sierra asfaltada

Se tienen:

- Proyectos Priorizados: 25
- Longitud a Intervenir: 1,465 Km





INTERVENCIÓN EN LA LONGITUDINAL DE LA SELVA (En Km.)

ESTADO	ESCENARIOS	
	2011	2016
TOTAL	2,836	2,836
Pavimentado	1,075	1,897
No Pavimentado	822	-
Sin construir	939	939

Totalidad de la Red Vial actual Pavimentada

Se tienen:

- Proyectos Priorizados: 27
- Longitud a Intervenir: 822 Km

Programa Pro Puentes

506 Puentes Definitivos

Programa de Puentes al 2016

Descripción	Cantidad
Puentes para Emergencias	20
Puentes Modulares	374
Puentes Definitivos	506
Reinstalación Puentes 2do uso	100
Total Estructuras - Puentes	1,000

Fuente: Unidad Gerencial de Puentes e Intervenciones Especiales – Provías Nacional

Mapa de Ubicación



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

LÍNEA 1 – TRAMO 2
ESTACIÓN GRAU – SJ. LURIGANCHO

LONGITUD : 12.4 Km
(Viaducto)

DURACION RECORRIDO

- Sin Proyecto : 1.0 hrs 15 Min
- Con Proyecto : 17 min

Inversión comprometida:
Línea 1: tramo 2: 900 Mill USD;
Línea 2: 6,500 Mill USD

LÍNEA 2
ATE – CALLAO + Ramal Aeropuerto
(Ovalo 200 Millas)

LONGITUD : 35 Km
ESTACIONES : 27
• 7 en Sector Callao.
• 20 en Sector Lima.
DISTRITOS : 15

DURACION RECORRIDO

- Sin Proyecto : 3.0 hrs 25 Min
- Con Proyecto : 52 min

Nota:
En elaboración Plan Nacional
Ferroviario.

Avance Línea 2:

- Perfil aprobado
- Factibilidad en formulación
- Otorgamiento Buena Pro: 2do semestre 2013.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Nuevo Aeropuerto Internacional de Chinchero - Cusco

Aspectos Generales

- **Ubicación:** a 29 km. del Cusco por carretera (provincia de Urubamba, departamento de Cusco).
- **Altitud del aeropuerto:** 3,720 msnm
- **Estimación de usuarios:** 4.7 millones de pasajeros (al 2030)
- **Inversión :** 543 millones US\$



Avances:

- En elaboración estudios de Preinversión
- Otorgamiento Buena Pro Concesión: Dic-2013

Infraestructura Portuaria

Terminales Portuarios del País

6 PROCESOS DE CONCESIÓN EN EVALUACIÓN



CONCESIONES	INVERSIÓN M USD	ESTADO ACTUAL
Terminal Portuario General San Martín (Pisco)	110	En Promoción
Terminal Portuario San Juan de Marcona	149	Iniciativa Privada
Terminal Portuario de Salaverry	129	Iniciativa Privada
Terminal Portuario de Ilo	100	En Evaluación
Terminal Portuario Pucallpa (Fluvial)	35	Estudio Factibilidad
Terminal Portuario de Iquitos (Fluvial)	25	En Formulación
TOTALES	548	

Nota: Inversión referencial que será ajustada en base a los estudios.

Avances:

- El MTC actuó en el 2012 como facilitador de la inversión en 113 Mill USD en las concesiones otorgadas.
- Inversión pendiente por ejecutar: 1,527 Mill USD.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Infraestructura Hidroviaria

Sistema Hidroviario de la Amazonía

Infraestructura Hidroviaria 2016

OBJETIVO GENERAL

- Desarrollo del Sistema Hidroviario de la Amazonía para mantener la navegación en condiciones seguras los 365 días del año, en los Ríos Ucayali, Huallaga, Marañón y Amazonas.

ESTADO DEL PROYECTO

- Proceso de Concesión por PROINVERSION (APP)

INVERSIÓN

- Inversión Estimada: US\$ 87 MM .

LONGITUD: 2500 Km

OBRAS A EJECUTAR:

- Obras de dragado en malos pasos .
- Instalación de un Sistema de Ayudas a la Navegación.
- Instalación de una Red de instrumentos de medición del nivel de ríos.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Infraestructura Comunicaciones

Red Dorsal de Fibra Óptica



Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica

- La Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica unirá las *Capitales de Provincias a nivel nacional*.
- Asimismo, la Red Dorsal Nacional de Fibra Óptica hará posible el *Desarrollo de Proyectos Regionales* propiciando el despliegue de una Red de Fibra Óptica desde las Capitales de Provincia hacia las Capitales de los Distritos.
- Adjudicación: **2do Semestre 2013**
- Meta: **13,500 km de fibra óptica (Red Dorsal)**

Contenidos

1. Contexto
2. Enfoque Logístico
3. Inversiones Quinquenio 2011 - 2016
4. Resumen de inversiones
5. Inversiones Región Junín



Cuadro Resumen de Inversiones al 2016

(En millones de US\$)

CONCEPTO	OBRA PUBLICA	CONCESIONES APP	TOTAL
INFRAESTRUCTURA VIAL	7,627	4,855	12,482
INFRAESTRUCTURA HIDROVIARIA	-	87	87
INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA	-	543	543
INFRAESTRUCTURA PORTUARIA	-	110	110
INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA (Red Metro de Lima) ^(/2)	-	8,878	8,878
INFRAESTRUCTURA DE COMUNICACIONES (Red dorsal de Fibra Óptica)	-	420	420
TOTAL ^(/1)	7,627	14,893	22,520

Fuente: MTC- Ministerio de Transportes y Comunicaciones

(1) No incluye las inversiones comprometidas en las concesiones ya otorgadas y las Iniciativas Privadas (IP) que se otorguen.

(2) Inversión comprometida: Línea 1 tramo 2: 900 Mill USD; Línea 2: 6,500 Mill USD



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Contenidos

1. Contexto
2. Enfoque Logístico
3. Inversiones Quinquenio 2011 - 2016
4. Resumen de inversiones
- 5. Inversiones Región Junín**

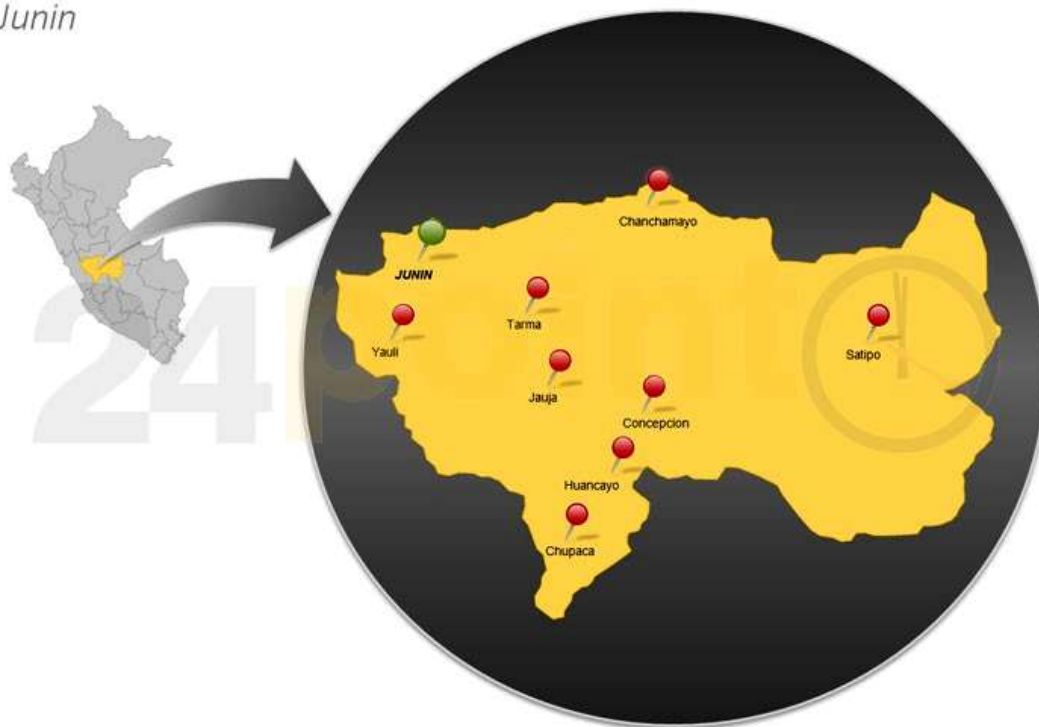


Datos del Sector Transportes y Comunicaciones Junín

Uno de los destinos con mayor flujos de transporte

Peru

Junin



- Junín posee 924 km de la red vial nacional pavimentado, de un total de 1,428.7 km. lo que representa el 65%, (7mo lugar Lima, y Piura)
- Red Departamental son 895 Km. y la vecinal 1,385 Km.
- Junín posee 316.5 Km de líneas férreas, de un total de 1928.8 lo que representa el 16.4% del total de infraestructura ferroviaria en el país
- Junín es uno de los destinos de mayor importancia del centro del País, se estima que a la Región Junín entran y salen aproximadamente 3' de personas
- Se estima que 66 personas de cada 100 habitantes cuenta con telefonía móvil.

Fuente: Anuario Estadístico 2012



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Otras Cadenas de Relevancia para Junín

Junín participa directamente en más de 15 cadenas logísticas

• Junín la quinta región con mayor cantidad de cadenas logísticas (15) Dentro de las cuales destacan:

- Cadena de Palta, alcachofa, café, cítricos, minerales
- Además:
 - Cadena del Banano (9%)
 - Cadena de Legumbre (13%)
 - Cadena del Tomate (Acopiador)
 - Cadena de la Papa (9%)
 - Cadena del Cacao (11%)
 - Cadena de Fertilizantes (almacenes regionales)
 - Cadena de Minerales (10%) (n/m yeso, carbón)



Corredor Logístico 3: Lima – La Oroya – Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María – Pucallpa

EJE DEL CORREDOR

- Carretera IIRSA Centro (Puente Ricardo Palma – La Oroya – Dv. Cerro de Pasco – Huánuco - Tingo María – Dv. Tocache – Pucallpa)
- Vía fluvial Pucallpa – Iquitos (ríos Ucayali – Amazonas)

NODOS LOGÍSTICOS

- | | |
|----------------------|---|
| Mediano Plazo | <ul style="list-style-type: none"> • Plataforma de distribución urbana y consolidación de producción local de Lima Este |
| Largo Plazo | <ul style="list-style-type: none"> • Plataforma logística multimodal de Pucallpa • Plataforma de distribución urbana de Iquitos (ver también el Corredor Logístico 1 y 2) |



PROYECTOS VIALES

- | | |
|----------------------|---|
| Corto Plazo | <ul style="list-style-type: none"> • Carretera Lima – Canta (ruta PE-20A) • Carretera Churín – Oyón (ruta PE-18) • Intercambio vial Las Torres |
| Mediano Plazo | <ul style="list-style-type: none"> • Carretera Canta – Huallay (ruta PE-20A) • Carretera Emp. PE-1N – Huaura - Sayán – Churín (ruta PE-18) • Sectores críticos de la carretera Puente Chino – Aguaytía (ruta PE-5N) • Carretera Río Seco – El Ahorcado – Dv. Sayán (Emp. PE-1NE) • Segunda calzada de la carretera Dv. Aeropuerto Pucallpa - Pucallpa |
| Largo Plazo | <ul style="list-style-type: none"> • Carretera Oyón – Yanahuanca – Emp. PE-03N (Ambo) (ruta PE-18) • Ampliación de la calzada de la carretera Puente Ricardo Palma – La Oroya (ruta PE-22) • Carretera Acos – Huallay (Emp. PE-20A) (ruta PE-1NC) • Carretera Dv. Cerro de Pasco – Huánuco (ruta PE-03N) • Carretera Huánuco – Tingo María – Dv. Tocache (Emp. PE-05N) (ruta PE-18A) • Carretera Puente Rancho – Umari – Panao – Abra Alegría – Codo del Pozuzo (Emp. PE-5NA) (ruta PE-18B) • Carretera Jircán – Carpa – Monzón – Tingo María (Emp. PE-18A) (ruta PE-14A) • Construcción de la vía de evitamiento de La Oroya |

PROYECTOS FLUVIALES

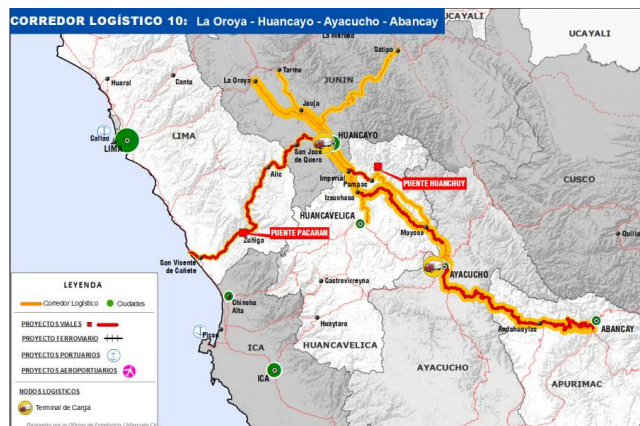
- | | |
|--------------------|--|
| Corto Plazo | <ul style="list-style-type: none"> • Mejoramiento y mantenimiento de las condiciones de navegabilidad de los ríos Marañón, Huallaga, Ucayali y Amazonas (ver también el Corredor Logístico 1) |
|--------------------|--|

PROYECTOS COMPLEMENTARIOS

- | | |
|--------------------|---|
| Corto Plazo | <ul style="list-style-type: none"> • Adecuación de la carretera IIRSA Centro Tramo 1: Lima – La Oroya – Dv. Cerro de Pasco • Adecuación de la carretera IIRSA Centro Tramo 2: Dv. Cerro de Pasco – Huánuco – Tingo María – Dv. Tocache • Adecuación de la carretera IIRSA Centro Tramo 3: Dv. Tocache – Aguaytía – Pucallpa • Implementación de centros de atención y apoyo al transporte de carga (truck centers) en puntos determinados de la carretera IIRSA Centro en sus Tramos 1, 2 y 3 y en la carretera Lima – Canta – Unish. |
|--------------------|---|



Corredor Logístico 10: La Oroya – Huancayo - Ayacucho – Abancay



EJE DEL CORREDOR

- Carretera La Oroya – Puente Matachico – Dv. Mito (Emp. PE-3SB)
- Carretera Dv. Mito (Emp. PE-3S) – Mito – Orcotuna- Viques – Huayucachi – Emp. PE-3S (Huayucachi) (ruta PE-3SB)
- Carretera Huancayo – Huayucachi – Izcuchaca – Mayoc – Huanta – Ayacucho (Emp. PE-28A) – Abra Tocto (Emp. PE-32A) – Ocros – Andahuaylas (ruta PE-3S)

NODOS LOGÍSTICOS

- Largo Plazo**
- Terminal de carga de Huancayo
 - Terminal de carga de Ayacucho (véase también el Corredor Logístico 9)

PROYECTOS VIALES

- Corto Plazo**
- Carretera Ayacucho – Andahuaylas – Dv. Kishuara (ruta PE-3N)
 - Carretera Ronchas – Chupaca (ruta PE-24)
 - Construcción del puente Pacarán y accesos

- Mediano Plazo**
- Carretera Dv. Kishuara – Puente Sahuinto (ruta PE-3S)
 - Carretera Izcuchaca – Quichuas - Mayocc (ruta PE-3N)
 - Carretera Mayocc – Huanta (ruta PE-3N)
 - Carretera Imperial (Emp. PE-3S) – Pampas (ruta PE-3SD)
 - Carretera Cañete – Lunahuaná (ruta PE-24)
 - Construcción del puente Huanchuy y accesos

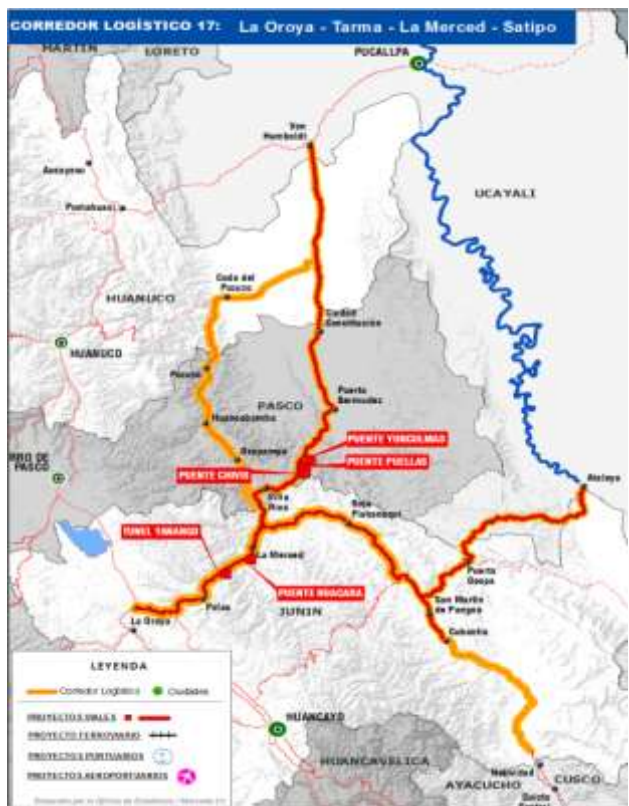
- Largo Plazo**
- Carretera Pampas – Churcampa – La Merced – Mayocc (ruta PE-3SD)
 - Carretera Chilca – Sapallanga – Pazos – Dv. Pampas (ruta PE-3SC)
 - Construcción de la vía de evitamiento de Huancayo

PROYECTOS COMPLEMENTARIOS

- Mediano Plazo**
- Implementación de centros de atención y apoyo al transporte de carga (truck centers) en puntos determinados de las carreteras Huancayo – Ayacucho y Ayacucho – Abancay
 - Adecuación de la carretera Cañete – Imperial – Lunahuaná – Dv. Yauyos – Chupaca – Emp. PE-3S (El Tambo) (ruta PE-24)



Corredor Logístico 17: La Oroya - Tarma – La Merced – Satipo



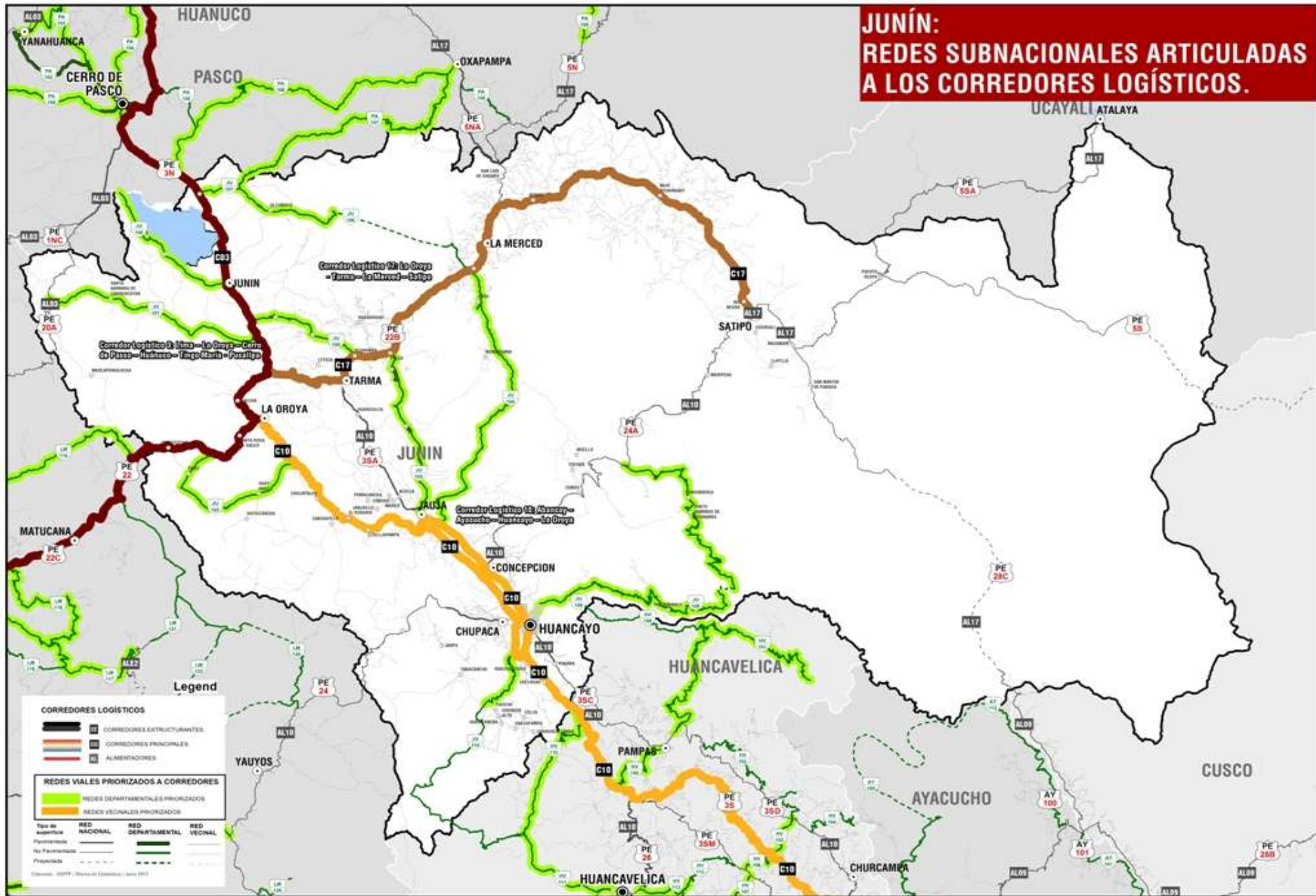
NODOS LOGÍSTICOS

Corto Plazo	<ul style="list-style-type: none"> Carretera Puente Reither – Puente Paucartambo (Emp. PE-5N) – Villa Rica (ruta PE-5N) Puente Huacara y accesos
	<ul style="list-style-type: none"> Carretera Villa Rica – Dv. Puerto Bermúdez – Dv. Puerto Inca – Von Humboldt (Emp. PE-18C) (ruta PE-5N) Carretera Mazamari – San Martín de Pangoa – Cubantía (ruta PE-28C) Carretera Emp. PE-5S (Puerto Ocopa) – Atalaya (ruta PE-5SA) Carretera Dv. Las Vegas (Emp. PE-3N) – Tarma (ruta PE-22B)
Mediano Plazo	<ul style="list-style-type: none"> Carretera Satipo – Mazamari (Emp. PE-28C) – Puerto Ocopa (Emp. PE-5SA) (ruta PE-5S) Túnel Yanango y accesos Puente Puellas y accesos Puente Chivis y accesos Puente Yunculmas y accesos
	<ul style="list-style-type: none"> Carretera Emp. PE-5S (Puerto Ocopa) – Atalaya (ruta PE-5SA) Carretera Emp. PE-5N (Puente Paucartambo) – Oxapampa – Huancabamba – Pozuzo (ruta PE-5NA)
	<ul style="list-style-type: none"> Carretera Pozuzo – Codo del Pozuzo – Emp. PE-5N (Dv. San Juan del Codo) (ruta PE-5NA)
Largo Plazo	

PROYECTOS COMPLEMENTARIOS

Mediano Plazo	<ul style="list-style-type: none"> Adecuación de la carretera Emp. PE-3N (Dv. Tarma) – Tarma – Palca – San Ramón – La Merced – Emp. PE-5N (Puente Reither) (ruta PE-22B) Adecuación de la carretera Puente Reither – Bajo Pichanaki – Satipo (Emp. PE-24A) – Mazamari (Emp. PE-28C) (ruta PE-5S) Implementación de centros de atención y apoyo al transporte de carga (truck centers) en puntos determinados de las carreteras Emp. PE-3N (Las Vegas) – Tarma – Palca – San Ramón – La Merced – Emp. PE-5N (Puente Reither).

JUNÍN: REDES SUBNACIONALES ARTICULADAS A LOS CORREDORES LOGÍSTICOS.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Rutas Alimentadoras

Red Departamental

PROVINCIA	CODIGO DE RUTA	TRAMO	LONGITUD
JUNIN	JU-100	Emp. PE-3N (Junín) - Sasicucho - Ingaya - Ondores - San Pedro de Pari - L.D. Pasco (Upamayo)	46.95
YAULI	JU-101	Emp. PE-20 A (Dv. Sta. Bárbara de Carhuacayan) - Sta. Bárbara de Carhuacayan - Conocancha - Pte. Porojnioc - Atocsayo - Azulmita - Emp. PE-3N (La Cima)	74.74
YAULI	JU-102	Emp. PE-22 (Pachachaca) - Yauli - Dv. Pisgus - Huay Huay - Emp. PE-3S (Huari)	59.82
TARMA	JU-103	Emp. PE-22 A (Palca) - Tapo - Antacucho - Ricran - Abra Cayan - Yauli - Pancan - Emp. PE-3S A (Jauja)	73.40
CHANCHA MAYO	JU-104	Emp. PE-22 A (San Ramón) - Vitoc - Conac - Libertad Tinco - Monobamba - Uchubamba - Curimarca - Abra Curimarca - Quero - Molinos - Julcan - Masma - Emp. PE-3S (Ataura)	127.68
TARMA	JU-105	Emp. PE-3N San Pedro de Cajas - Palcamayo - Moyo - Picoy - Emp. PE-22 A (Acobamba).	42.59
JUNIN	JU-106	Emp. PE-22 A (San Ramón) - Lourdes - La Promisora - Tingo - Cuchus - Ucuran - Ulcumayo - Antaquichca - Emp. JU-107 (Mancan)	39.87
JUNIN	JU-107	Emp. PE-3N (Carhuamayo) - Mancan - Capilla - L.D. Pasco (Abra Capillayoc, PA-107 a Paucartambo)	21.36
HUANCAYO	JU-108	Emp. PE-3S (Huancayo) - Vilcacoto - Acopalca - Abra Huaytapallana - Chilifruta - Pte. Lampa - Lampa - Pariahuanca - Ojaro - Panti - Tambo - Huachicña - Lircana - Sto. Domingo de Acobamba - Andamarca - Matapata - Tambo - Emp. PE-24 A (Runatullo pampa)	379.75
HUANCAYO	JU-110	Emp. PE-3S B (Chupuro) - Abra Mitopampa - Pititayo - Tablachata - Cercapuquio - Turpo - L.D. Huancavelica (HV-110 a Acobambilla)	35.23
		TOTAL	901.39



Ferrocarril Huancayo – Huancavelica

Se ha retomado la promoción de la Concesión FHH

Infraestructura

- Obras de defensa ribereña, muros y otros en 21 sectores críticos por daños 2011 (estabilidad de plataforma).
- Similares obras en 7 sectores críticos donde se realizó trabajos por administración.
- **Monto Total de Inversión en Infraestructura S/. 14 millones**

Monto Total de Inversión: S/. 52 millones

Servicio de Transporte

- **MATERIAL RODANTE**
 - Coche de Pasajeros
 - Bodega Plataforma con barandas
 - Plataformas
 - Locomotora
 - Autovagón
- **VEHICULOS**
 - Autovía Camionetas con Hi-Rail
 - Carro de remolque
- **EQUIPAMIENTO**
 - Colocadora de tirafondos
 - Empernadora de rieles
 - Cortadora de rieles
 - Taladradora de rieles , de durmientes
 - Rectificadora de juntas de riel
 - Equipo móvil de lubricación
 - Grúa de vía Cambiadora de durmientes riel/carretera
 - Entre Otros

Monto Total de Inversión en MTR S/. 38,4 millones



Ferrocarril Huancayo – Huancavelica

Se ha retomado la promoción de la Concesión FHH

COMPONENTE	ÁMBITO	EXIGENCIAS
Infraestructura	Instalaciones	Atención a averías que impiden al la circulación del Tren Averías internas en el servicio (electricidad, etc)
	Accesibilidad	Flota de vehículos adaptada a PMR
	Confort	Trenes cómodos
		Planes de limpieza de los vagones
	Información	Mantener actualización en estaciones
Medio ambiente	Cumplimiento de revisiones y planes de mantenimiento	
Servicio del Sistema de Transportes	Producción	Pasajeros transportados
		Carga transportada
	Disponibilidad y puntualidad	Cumplimiento del servicio programado
	Regularidad	Cumplimiento del intervalo de paso
		Información al usuario
	Seguridad	Plan de formación (conducción segura)
	Atención al cliente	Respuesta de quejas en menos de 15 días
	Satisfacción del cliente	Cumplimiento de oferta y horario
	Oferta	Kilómetros útiles recorridos
	Información en las paradas	% de viajeros que observan información correcta
Calidad en la conducción	% de viajeros bien atendidos	
Regularidad - puntualidad	% de viajeros no retrasados	
Limpieza - mantenimiento	% de viajeros que viajan en un tren correcto	



ID	Intervenciones	Provincia	Long (Km)	Monto de Financiamiento Mill S/.	Fecha inicio Obra	Fecha termino Obra	Estado	Descripción de la Intervención
1	REHABILITACION Y MEJORAMIENTO: CARRETERA CHANCHAMAYO - VILLA RICA TRAMO: PTE. RAITHER - PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA	Chanchamayo (Junin), Villa Rica (Pasco)	39.4 km.	163.3	abr-11	sep-13	En ejecución	Obra a cargo del Consorcio Obrainsa – SVC (Obras de Ingeniería S.A. - SVC Ingeniería y Construcción S.A.) Contrato N° 0189-2010-MTC/20 suscrito el 13.Dic.10. Avance al 31.Jul.13: 96,31% Rehabilitación y Mejoramiento a nivel de Carpeta Asfáltica en Caliente
2	CARRETERA SATIPO – MAZAMARI – DV. PANGO A – PUERTO OCOPA - ATALAYA SATIPO - MAZAMARI - DV- PANGO A - PUERTO OCOPA	Satipo	65.7 km.	318.4	may-13	abr-15	En ejecución	Obra a cargo del Consorcio Vial Junin (Ingenieros Civiles y Contratistas Generales S.A., JJC Contratistas Generales S.A., EIVI SAC y J.ALVA Centurión Contratistas Generales SAC), Contrato N° 051-2013-MTC/20 del 19.Abr.2013. Avance a la fecha: 91.9% Mejoramiento a Nivel de Asfalto en Caliente
	SATIPO - MAZAMARI - PANGO A - CUBANTIA CARRETERA PUERTO OCOPA - ATALAYA	Satipo Satipo, Atalaya	35.7 km. 152.2 km.	117.0 639.2	jul-15 dic-15	jul-16 dic-16	Programado Programado	Estudio Definitivo programado iniciar el último trimestre A la espera de la convocatoria al proceso de selección del consultor que elaborará el Estudio a nivel de Perfil
3	CARRETERA: DV. LAS VEGAS – TARMA – LA MERCED – PTE RAITHER TRAMO: DV. LAS VEGAS - TARMA	Tarma	34.2 km.	94.1	sep-12	feb-14	En ejecución	Obra a cargo del Consorcio Las Vegas (Constructores y Mineros Contratistas Generales SAC-Aramsá Contratistas Generales SAC). Contrato N° 077-2012-MTC/20 del 13.set.12. Avance de Obra: 21,67% Trabajos a nivel de Carpeta Asfáltica
	TUNEL QUEBRADA YANANGO (Solución para la Zona Crítica)	Tarma	1,300.0 m.	78.9	mar-14	may-15	Programado	Se estima que la aprobación del Estudio Definitivo mediante Resolución Directoral sea en el mes de Octubre 2013, si el Consultor cumple con presentar los Informes y levantar las observaciones. Luego de la aprobación del Estudio Definitivo se iniciarían los trámites para la ejecución de las Obras.
4	CARRETERA: RICARDO PALMA - LA OROYA - HUANCAYO VIA DE EVITAMIENTO LA OROYA MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA – LA OROYA: Variante Empalme Ruta PE-022, Km. 101+379, Río Blanco – Empalme Ruta PE – 3S Km 21+918 (Huari): 135,8 Km.	Yauli Huarochiri (Lima) / Yauli (Junin)	16.4 km. 135.8 km.	82.7 421.2	dic-14 dic-14	ago-16 ago-16	Programado Programado	En elaboración el Informe N° 01 del Estudio de Perfil En elaboración los TdR para los Estudios correspondientes
5	CARRETERA CHILCA - SAPALLAGA - PUCARA - PAZOS - DV. PAMPAS Tramo II: Pucará – Pazos y Tramo III: Pazos – Dv Pampas	Multiprovincial	42.6 km.	6.6	dic-14	dic-15	Programado	En implementación el proceso de selección del Consultor que elabore el Estudio Definitivo
6	CARRETERA CHUPACA - PILCOMAYO - EMPALME PE-3SD CARRETERA CHUPACA - PILCOMAYO - EMPALME PE-3SD	Chupaca	5.3 km.	32.8	dic-14	dic-15	Programado	Factibilidad en elaboración a cargo de la Municipalidad Provincial de Chupaca
TOTALES			527.3 km	S/. 1 875.2 Mill.				

CONTRATOS DE CONSERVACION POR NIVELES DE SERVICIO (PROYECTO PERU)

ID	Intervenciones	Provincia	Long (Km)	Monto Mill S/. Total Red	Fecha de inicio Obra	Fecha de termino Obra	Estado	Descripción de la Intervención
1	HUANCAYO - IZCUCHACA - HUANTA - AYACUCHO E IMPERIAL - PAMPAS - MAYOC	Multiprovincial	421.5 km.	177.6	jun-12	Jun 17	En ejecución	Trabajos a cargo de la empresa ICCGSA Contrato N° 035-12-MTC/20 (14.May.12)
2	EMPALME 3S (CONCEPCION) - SANTA ROSA DE OCOPA - COMAS- MARIPOSA - EMP. PE-5S (SATIOPO) / SATIOPO - PUERTO OCOPA - ATALAYA Y EL RAMAL SAN CRISTOBAL DE PANGOA - PUNTA DE CARRETERA	Multiprovincial	472.8 km.	236.0	feb-10	feb-15	En ejecución	Trabajos a cargo de la empresa ICCGSA Contrato N° 004-10-MTC/20
3	EMPALME PE – 22 A – PTE. PAUCARTAMBO – VILLA RICA – PTO, BERMUDEZ – VON HUMBOLT y PUENTE PAUCARTAMBO – OXAPAMPA	Multiprovincial	365.0 km.	204.3	mar-10	mar-15	En ejecución	Trabajos a cargo de la empresa Consorcio Servicios Civiles Contrato N° 042-10-MTC/20
4	CORREDOR VIAL: LA OROYA – CHICRIN – HUANUCO – TINGO MARIA – EMP. PE-5N (368 Km.)	Multiprovincial	368.0 km.	121.6	feb-10	nov-12	Concluidos	Trabajos de mantenimiento rutinario en ejecución por Administración Directa
				130.0	sep-13	sep-16	Programados	Se prepara proceso de selección para continuar la Conservación por Niveles de Servicio. Inicio estimado Set.
5	CARRETERA DV. LAS VEGAS - TARMA - LA MERCED - SATIOPO	Tarma, Chachamayo, Satipo	230.4 km.	71.9	abr-10	abr-15	En ejecución	Trabajos a cargo de la empresa Concar S.A. Contrato N° 044-10-MTC/20
6	CARRETERA PUENTE RICARDO PALMA - LA OROYA - HUANCAYO y EMPALME PE-3S - JAUJA - TARMA	Multiprovincial	349.4 km.	149.5	feb-10	feb-15	En ejecución	Trabajos a cargo de la empresa Conalvias S.A. Contrato N° 148-09-MTC/20
7	CARRETERA CAÑETE -LUNAHUANA - Dv. YAUYOS - RONCHAS – CHUPACA - HUANCAYO - Dv. PAMPAS	Multiprovincial	281.7 km.	169.0	Jun 14	Jun 19	Programado	En elaboración Estudio de Preinversión a Nivel de Perfil por Niveles de Servicio a fin de convocar los trabajos
TOTALES			2,489 km	S/. 1 259.8 Mill.				



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

**Encuentro Económico – Región Junín
Gestión en Transportes y
Comunicaciones
2011 - 2016**

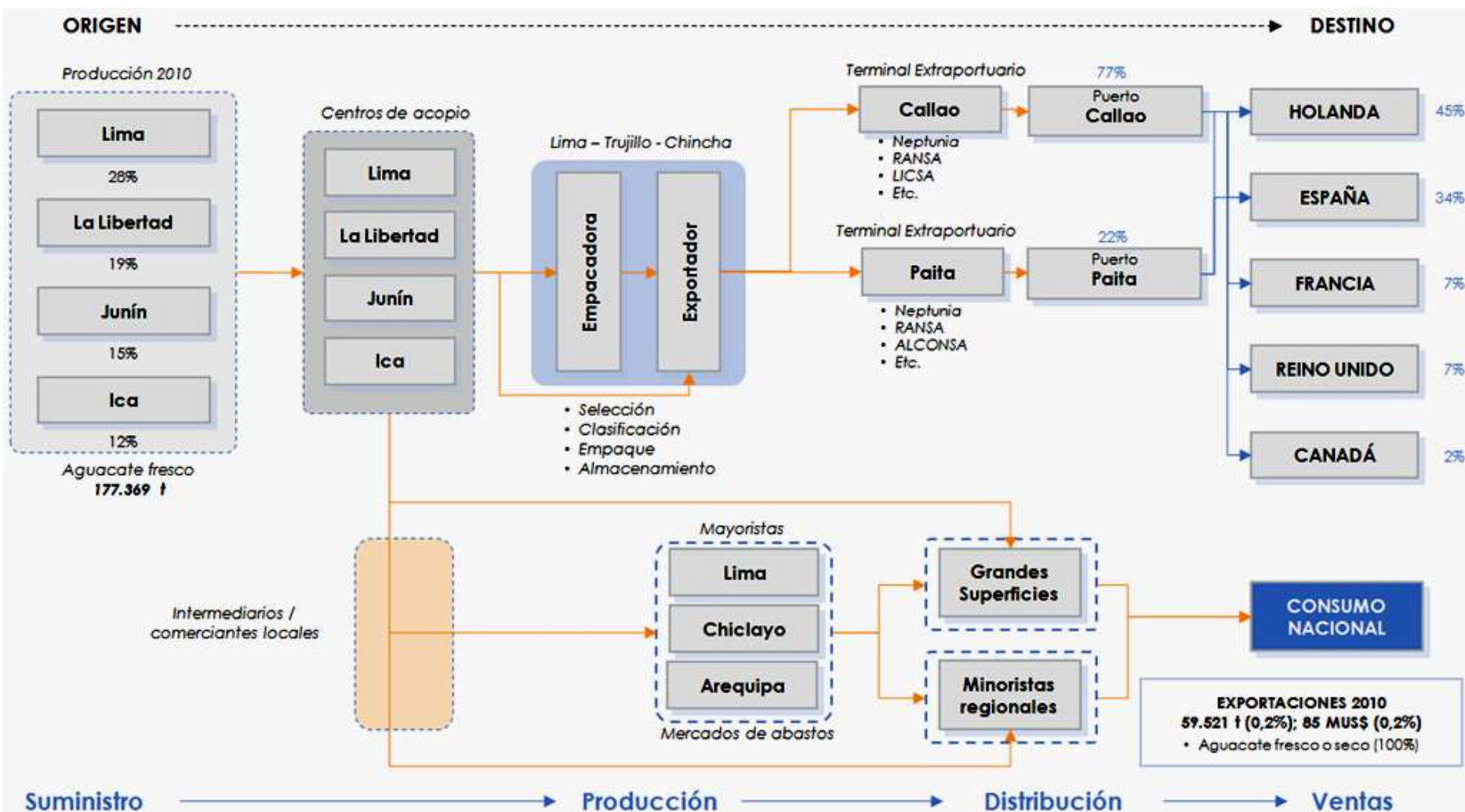
Manuel Asmat Sachún

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Lima, Agosto del 2013

CADENAS LOGISTICAS – REGION JUNÍN

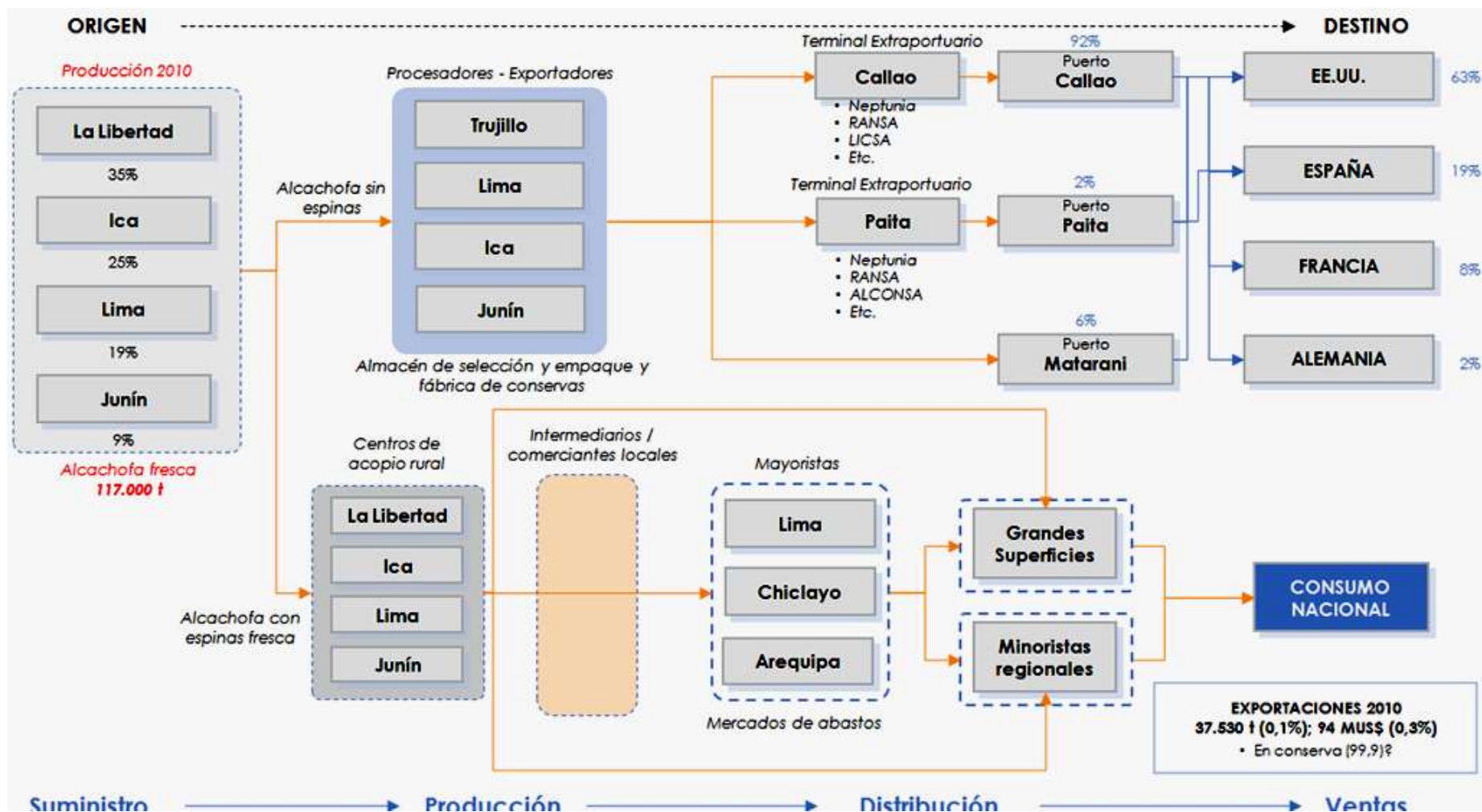
Cadena de la Palta



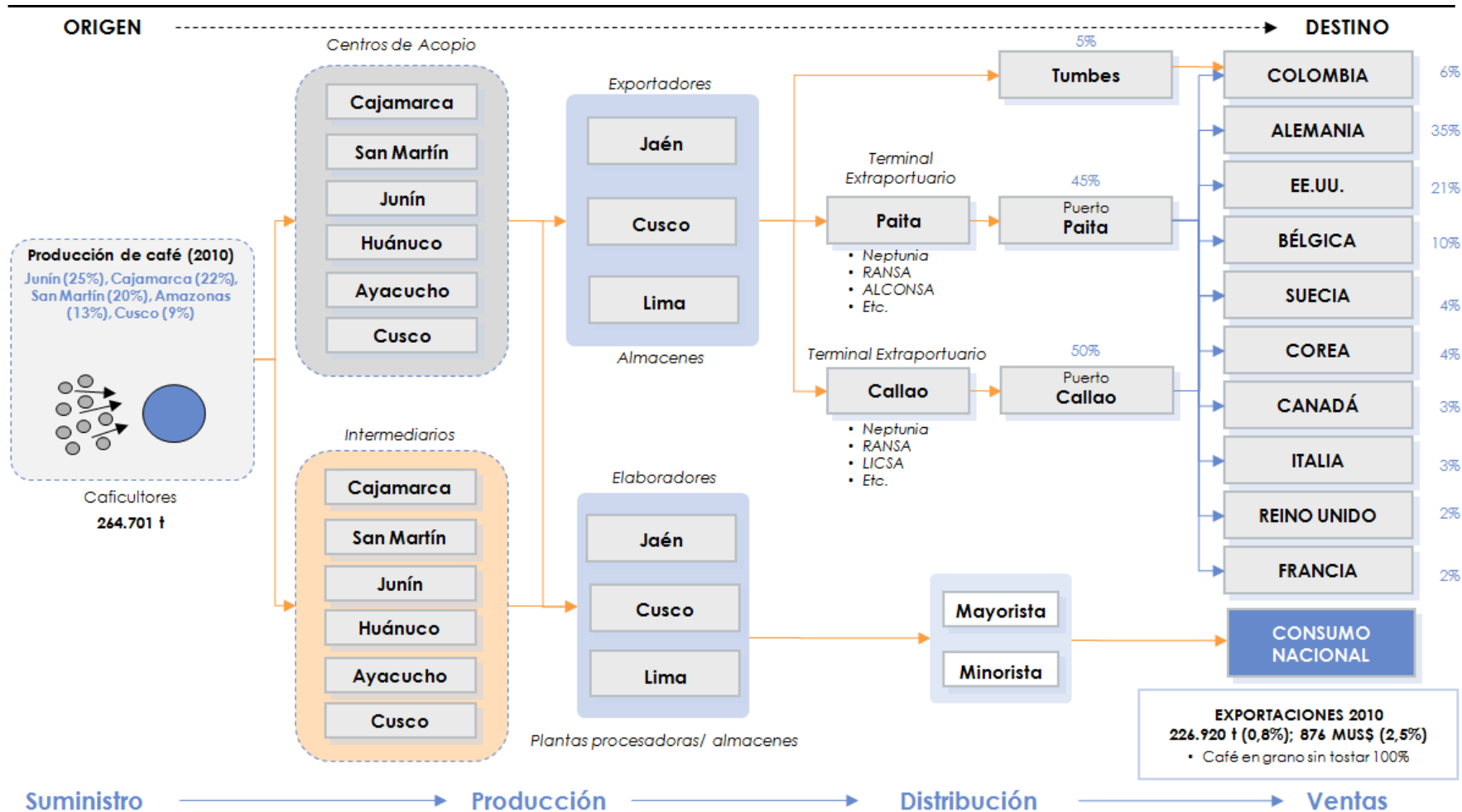
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

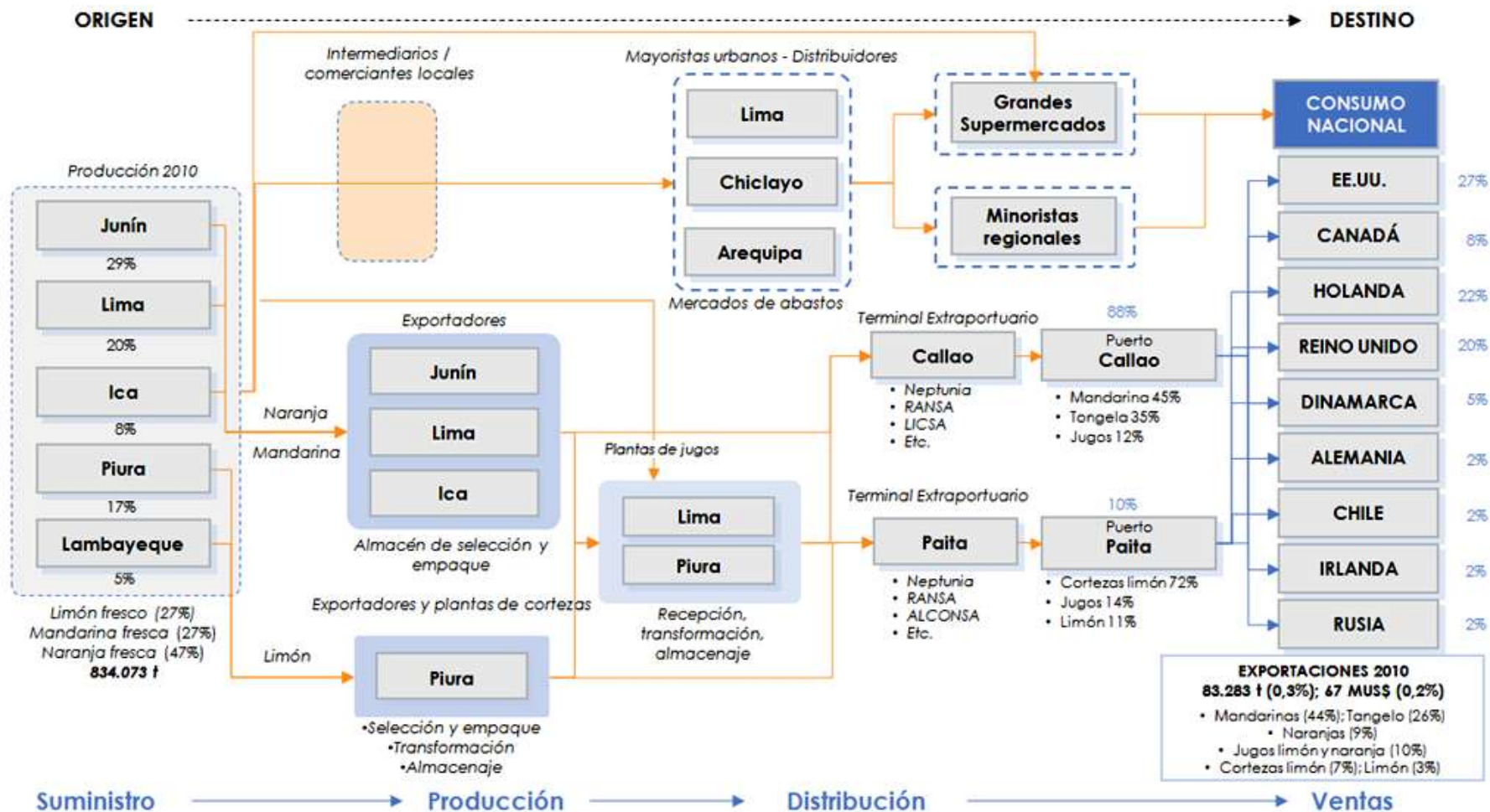
Cadena de la Alcachofa



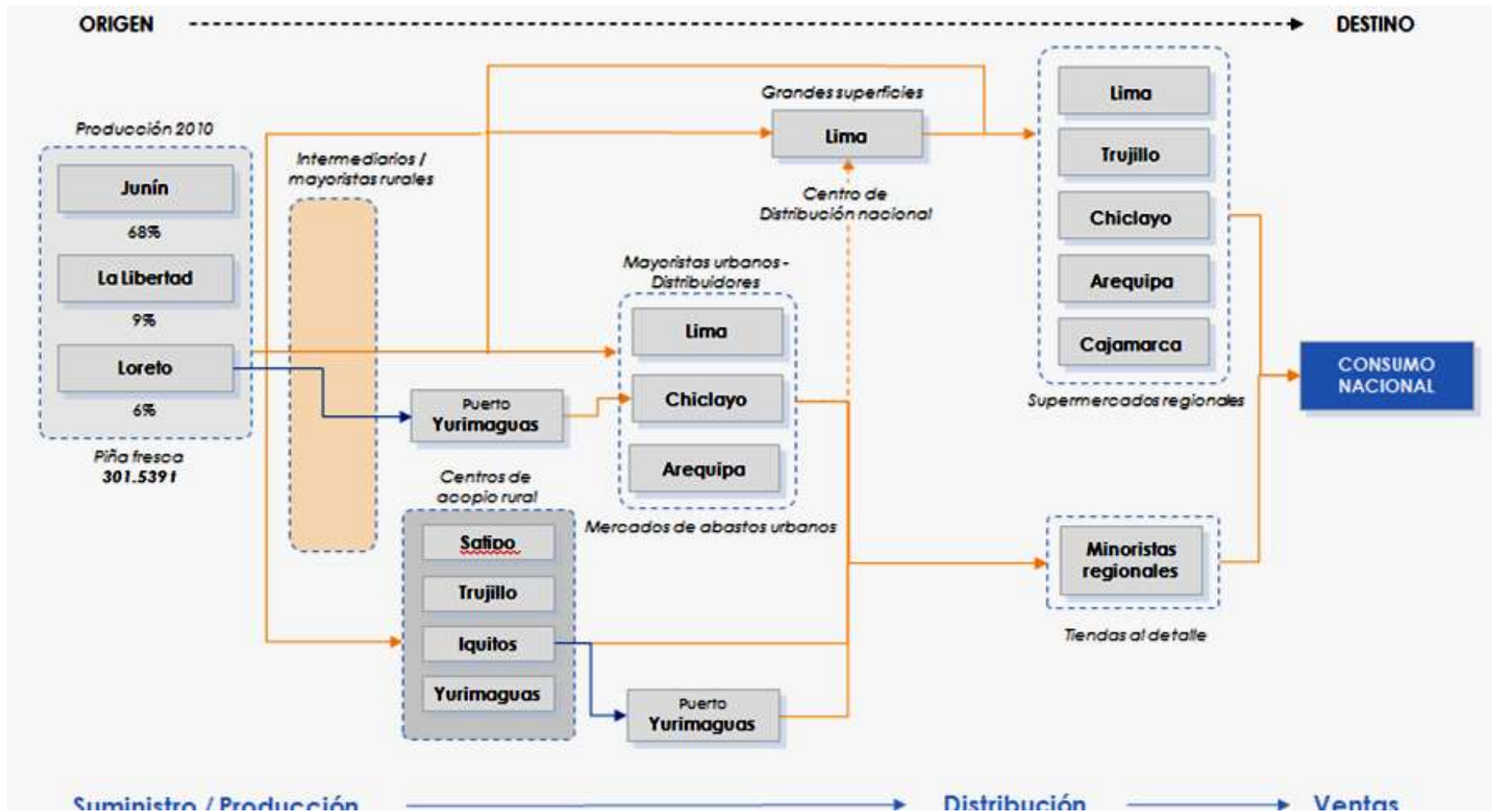
Cadena del Café



Cadena de los Cítricos



Cadena de la Piña



Otras Cadenas de Relevancia para Junín

Junín participa directamente en más de 10 cadenas logísticas

• Junín Participa en más de 10 cadenas logísticas dentro de las cuales destacan:

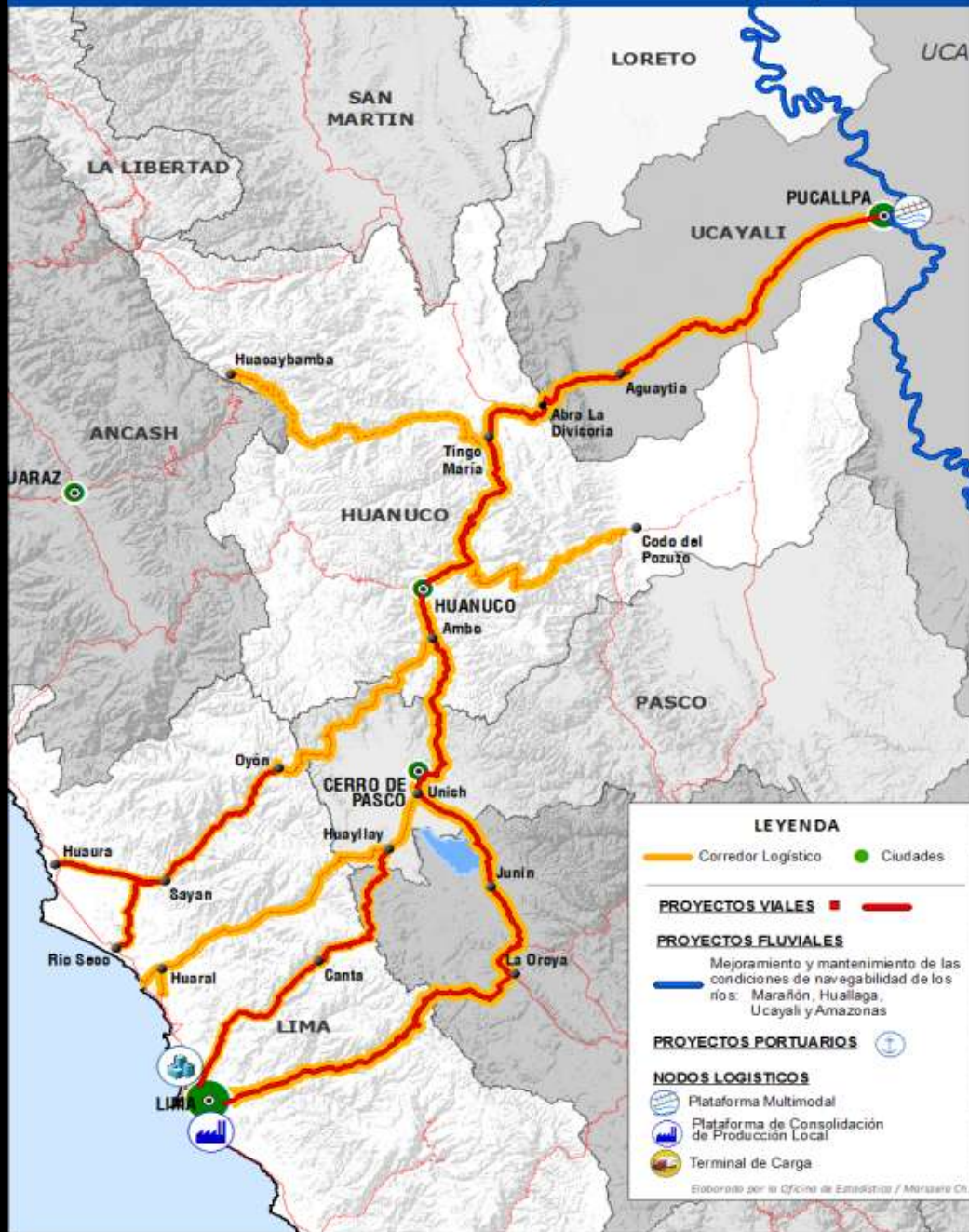
- Cadena del Banano (9%)
- Cadena de Legumbre (13%)
- Cadena del Tomate (Acopiador)
- Cadena de la Papa (9%)
- Cadena del Cacao (11%)
- Cadena de Fertilizantes (almacenes regionales)
- Cadena de Minerales (10%) (n/m yeso, carbón)



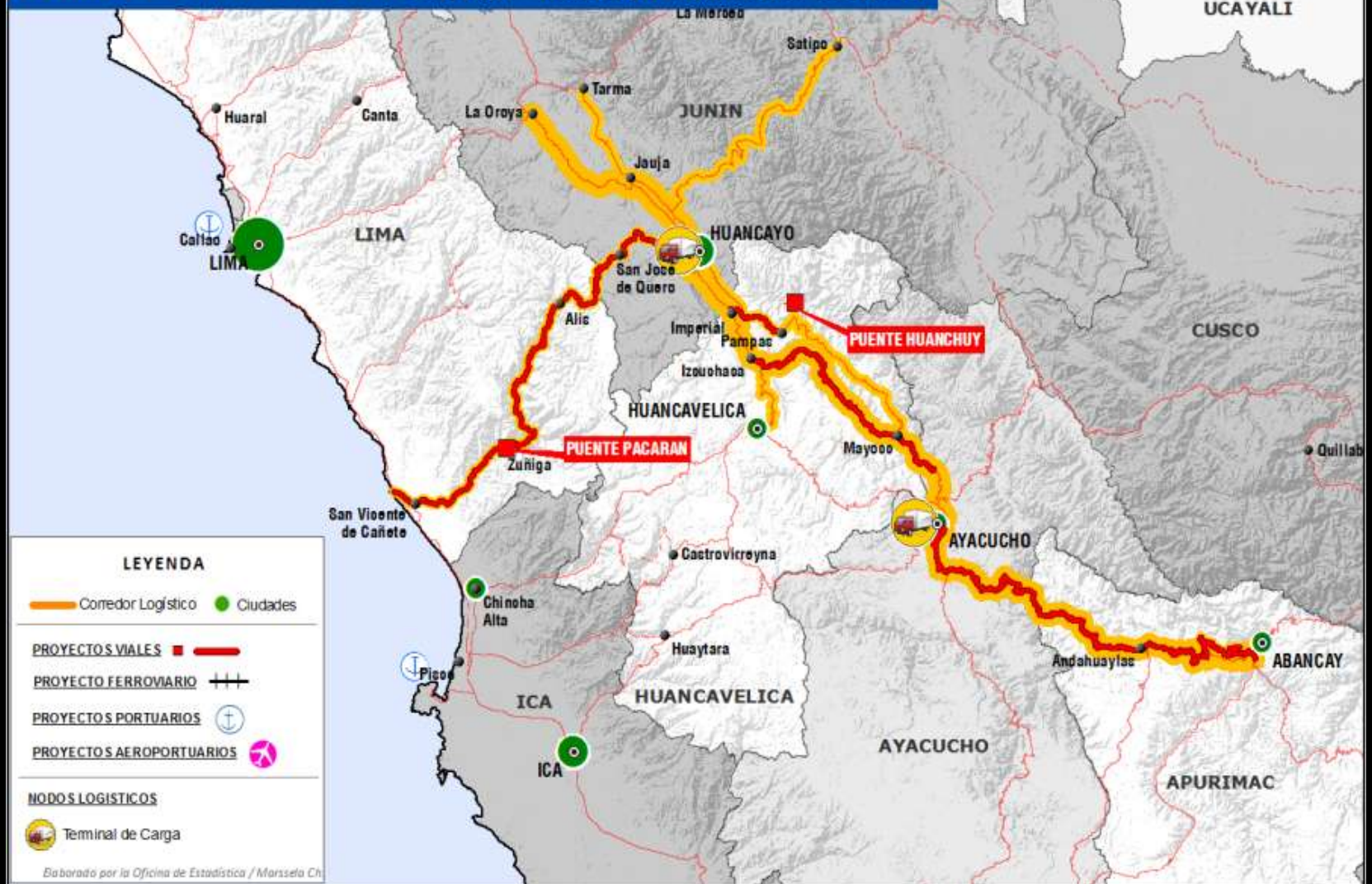
PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

CORREDOR LOGÍSTICO 3: Lima - La Oroya - Cerro de Pasco - Huánuco - Tingo María - Pucallpa - Iquitos



CORREDOR LOGÍSTICO 10: La Oroya - Huancayo - Ayacucho - Abancay



CORREDOR LOGÍSTICO 17: La Oroya - Tarma - La Merced - Satipo

