

Proyectos de Inversión y Desarrollo Regional: Corredor Vial Interoceánico Sur Perú – Brasil

Tramo 2 - Tramo 3

BRASIL



CUSCO, 22 de mayo de 2009

IIRSA

Iniciativa para la Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana



- Es una iniciativa de los doce países de la América del Sur para la integración física en transporte, telecomunicaciones y mercados energéticos
- IIRSA se originó en la 1ª. Reunión de los Presidentes de la América del Sur realizada en el año de 2000 en la ciudad de Brasilia, Brasil, con el apoyo, de las tres agencias multilaterales de la región: **CAF, BID y FONPLATA.**
- Los trabajos en IIRSA se desarrollan en dos enfoques distintos y complementarios:
 - Ejes de integración y desarrollo
 - Procesos sectoriales de integración

Ejes de Integración y Desarrollo



1. Eje Mercosur – Chile
2. Eje Andino
3. Eje Interoceánico Central
4. **Eje del Amazonas**
5. Eje del Escudo Guayanés
6. **Eje Perú – Brasil – Bolivia (CVIS)**
7. Eje Capricornio
8. Eje del Sur
9. Eje Hidrovía Paraná – Paraguay
10. Eje Andino del Sur

Corredor Vial Interoceánico Sur, Perú – Brasil – Bolivia



Tramos	Km
1. San Juan de Marcona - Urcos	762.66
2. Urcos - Puente Inambari	300.00
3. Puente Inambari - Iñapari	403.20
4. Puente Inambari - Azángaro	305.90
5. Matarani – Azángaro; Ilo - Juliaca	813.90
Total	2,585.66

Corredor Vial Interoceánico Sur

Integrando las Redes Viales de Perú y Brasil



Contrato de Concesión

Asociación Pública Privada

Concedente:



Concesionario:



CONCESIONARIA
IIRSA SUR

Constructor:



ODEBRECHT

GRAÑA y MONTERO



Longitud:

Tramo 2: 300 Km.

Tramo 3: 403 Km. Total = 703 Km.

Plazo de Concesión:

25 años

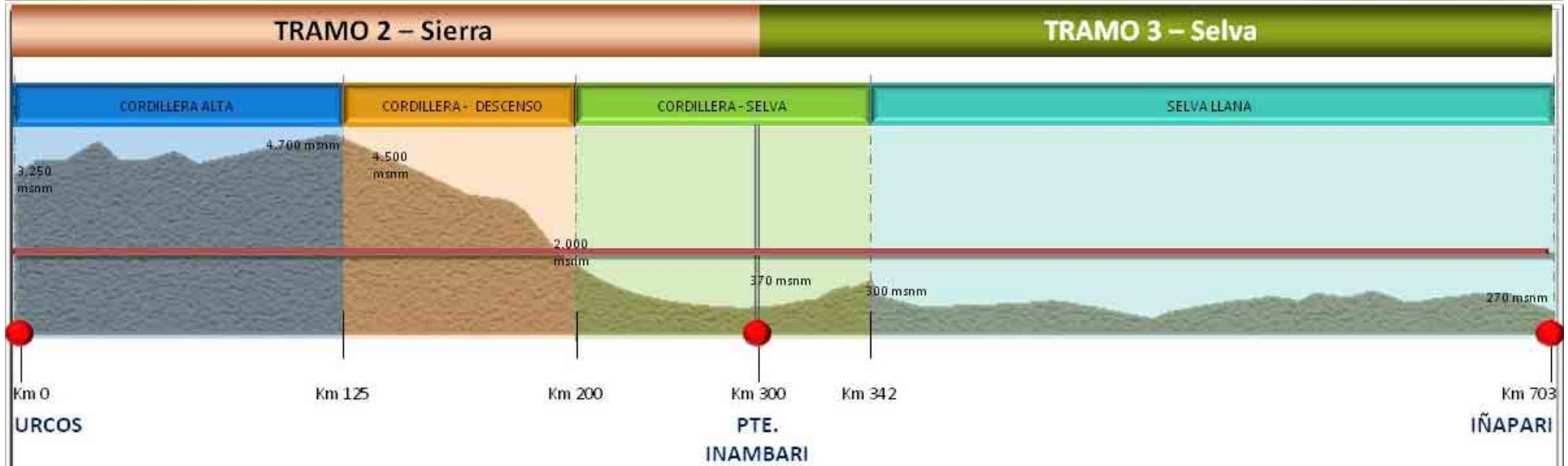
Plazo de Construcción:

4 años

Fecha de Término:

Diciembre del 2010

Perfil



Tramo 2 – Cordillera Alta

(3,250 msnm. – 4,700 msnm.)



Tramo 2 – Cordillera Baja (4,700 msnm – 2,000 msnm.)



Tramos 2 y 3 – Selva Alta

(2,000 msnm. – 300 msnm.)



Tramo 3 – Selva Baja (300 msnm. – 270 msnmm.)



Avance de Obra Tramos 2 y 3

Abril 2009



421.8 Km



122 (2155 m.)



Abril 09

5392



1586

**URCOS
Km 0**

Ceatoca
Km. 47

Marcapata
Km. 162

Limaapunco
Km. 194

14 Km

Limonchayoc
Km. 264

Quincemil
Km. 246

119 km

Ocongate
Km. 72

Mazuko
Km. 315

**PTE.
INAMBARI
Km 300**

190 Km

Nva. Arequipa
Km. 379

Pto. Maldonado
Km. 482

45.2 Km

Sta. Rosa
Km. 342

Castañal
Km. 471

25.1 Km

Planchón
Km. 521

Mavila
Km. 565

Alerta
Km. 604

San Lorenzo
Km. 631

Iberia
Km. 650

**IÑAPARI
Km 710**

Proyección de Obra

Diciembre 2009



Beneficios: Mejor Calidad de Vida

hoy



transición



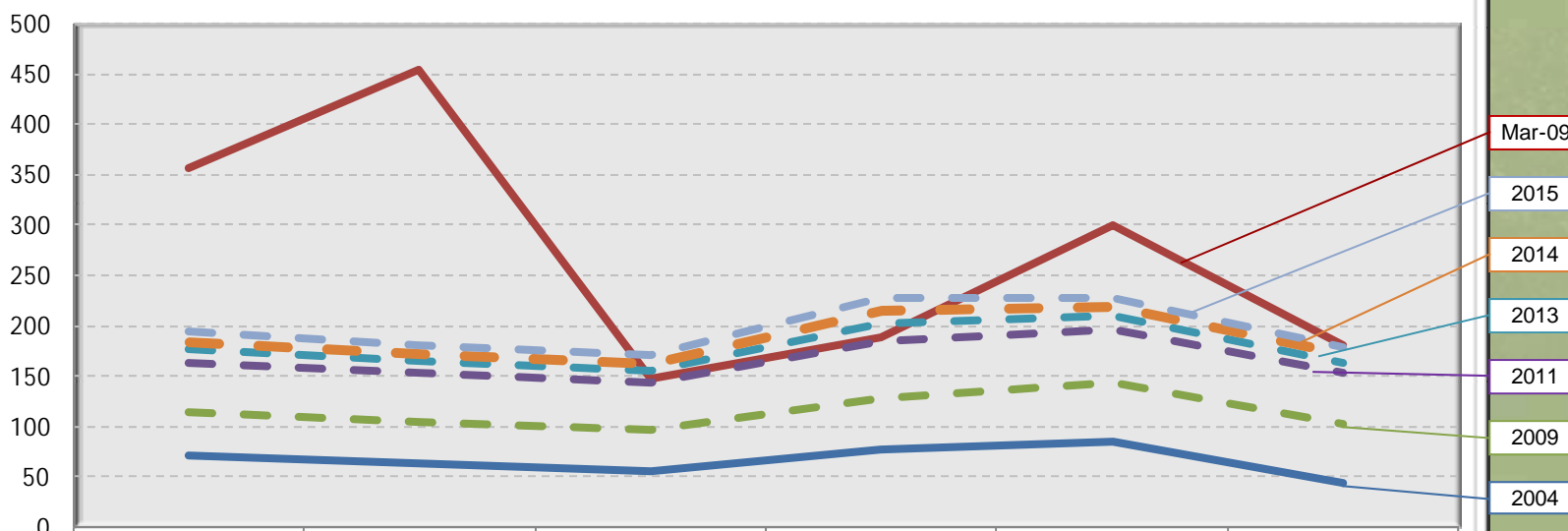
futuro



Resultados del Estudio de Tráfico elaborado por CIDATT en marzo 2009



Cuadro Comparativo del IMD Anual 2008 y proyecciones hasta el 2015 según Estaciones de Control en la IIRSA SUR Tramo 2 y 3 (Cifras a Marzo 2009)



	MUÑAPATA	OCONGATE	PTE. INAMBARI	MAZUKO	MAVILA	IBERIA
— 2004	71	63	55	76	84	43
— Marzo - 2009	355	453	147	188	299	180
- - - 2009	114	104	96	129	144	102
- - - 2011	162	152	143	185	196	152
- - - 2013	176	164	154	203	210	163
- - - 2014	184	172	162	215	219	171
- - - 2015	193	180	170	228	228	178

El volumen vehicular promedio día anual (IMDA) de los tramos 2 y 3 del "Corredor Vial Interoceánico sur, Perú – Brasil", registrado a marzo 2009, supera las proyecciones realizadas para el año 2009, lo cual ha sido generado por el incremento de los vehículos de transporte de pasajeros (ligeros) y vehículos de 3 ejes.

Evolución entre 2004 y marzo 2009



Entre el 2005 y el 2009 el número de establecimientos de hospedaje en Urcos, Ccatcca y Ocongate, se duplicó de **6 a 13** y las camas disponibles se elevaron de 113 a 210.

En el mismo período, el número de restaurantes en esas localidades se incrementó de 13 a 30 y el número de establecimientos comerciales de 6 a 14.

El volumen de venta de combustible en Urcos y Ocongate se elevó de 14,825 a más de 31,420 galones/año.



Evolución del Servicio de Transporte



Actualmente existen 23 empresas de transporte de pasajeros operando en la carretera, en las siguientes rutas:

- **Tramo 2:** Urcos – Ccattca – Ocongate – Tinke (04 empresas)
- **Tramo 3:** Mazuko – Santa Rosa – Unión Progreso – Puerto Maldonado – Planchón – Mavila – Alerta – Iberia - Iñapari. (11 empresas)
- **Tramos 2 y 3:** Cusco – Urcos – Ocongate – Tinke – Marcapata – Quincemil – Mazuko – Puerto Maldonado (07 empresas)

Visión Empresarial para el Desarrollo Económico

- Las obras de infraestructura son el motor del desarrollo económico.
- El Corredor Vial es sólo una herramienta que debe ser usada para ese fin.
- La Empresa es un Agente de Cambio generador de una visión conjunta de Desarrollo Sostenible.
- El éxito de nuestro negocio es construir un Eje de Desarrollo y no 710km de carretera pavimentada.



**ESTRATEGIA INTEGRAL DE
ACCIÓN Y CONTRIBUCIÓN
SOCIO AMBIENTAL**

PLAN DE MANEJO DE ASUNTOS SOCIALES



I. Programa de Relaciones Comunitarias



II. Programa de Contratación de Mano de Obra Local



PLAN DE RESPONSABILIDAD SOCIAL

PLAN DE MANEJO DE ASUNTOS SOCIALES



Programa de Apoyo a la Producción Local


 Plan de
RESPONSABILIDAD
SOCIAL

PLAN DE RESPONSABILIDAD SOCIAL



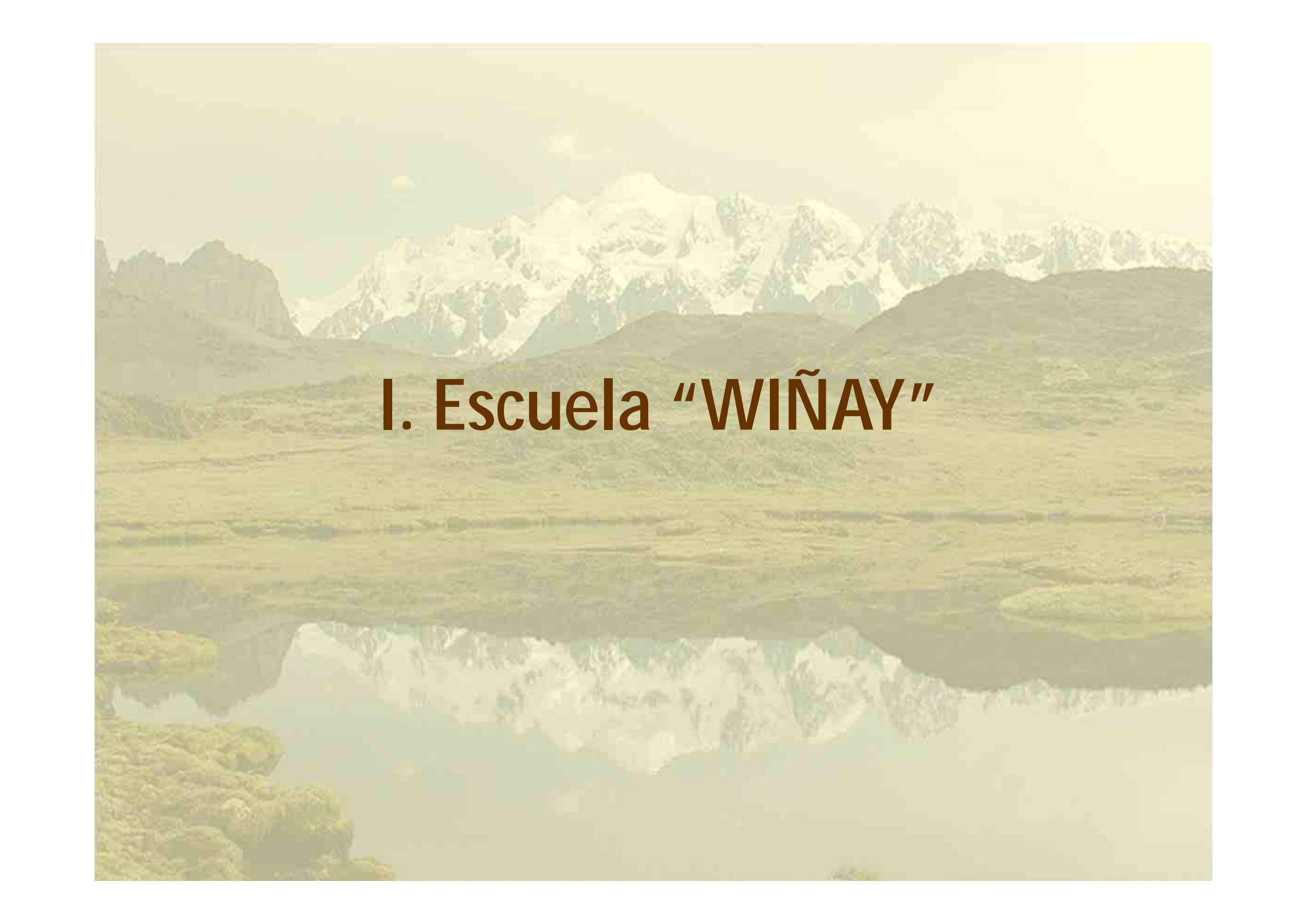
PLAN DE RESPONSABILIDAD SOCIAL



- 
- Compras 2006 – 2008: Más de 1 millón 300 mil kilos de diversos productos básicamente de frutas, verduras y tubérculos.
 - Monto: Más de USD 1 millón.
 - 2008 – 2009: Capacitación en alianza con el Instituto Nacional de Innovación Agraria.



Programa de Formación y Capacitación de Personas

A scenic landscape featuring a range of snow-capped mountains in the background. The foreground consists of a vast, green valley with a calm lake that perfectly reflects the mountains and the sky. The overall tone of the image is soft and natural, with a slight yellowish-green tint.

I. Escuela "WIÑAY"

Escuela WIÑAY



Escuela WIÑAY



A scenic landscape featuring a range of rugged, snow-capped mountains in the background. The foreground consists of a vast, green valley with a calm lake that perfectly reflects the mountains and the sky. The overall tone of the image is soft and slightly hazy, with a warm, golden-yellow color cast.

II. Escuela SENATI

Escuela SENATI

Formación y capacitación de jóvenes residentes en Marcapata y Quincemil, en mantenimiento y operación de maquinaria y equipo pesado.

Alianza estratégica con el Servicio Industrial de Adiestramiento en Trabajo Industrial (SENATI) de Cusco, escuela técnica especializada de mando medio, y con empresas proveedoras de bienes y servicios como Autrisa, Scania y Ferreyros.

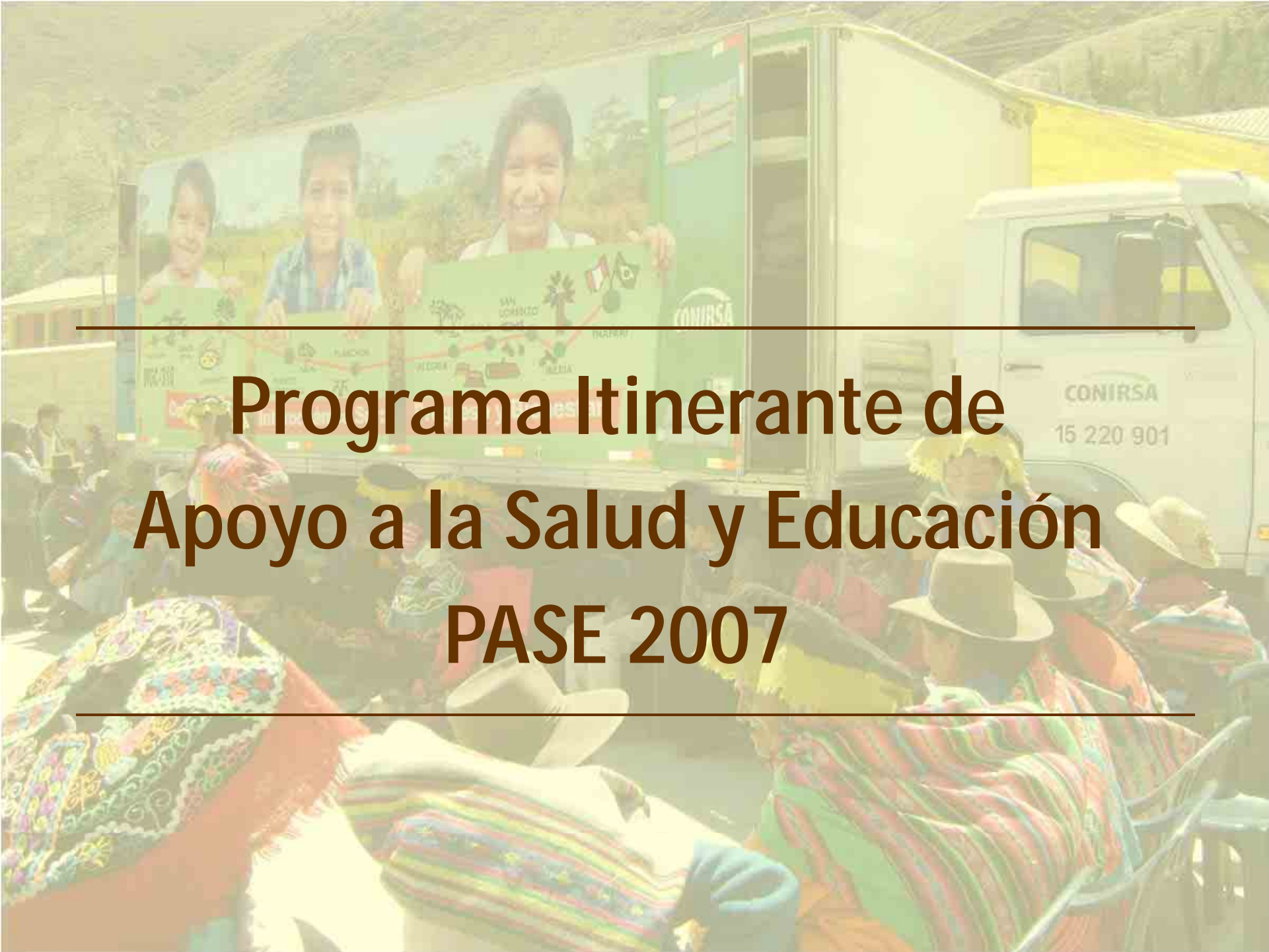
En 2008 se capacitaron a 58 jóvenes y a la fecha se han contratado a los 20 primeros.

Escuela SENATI



Ex alumnos en obra





**Programa Itinerante de
Apoyo a la Salud y Educación
PASE 2007**

PASE 2007



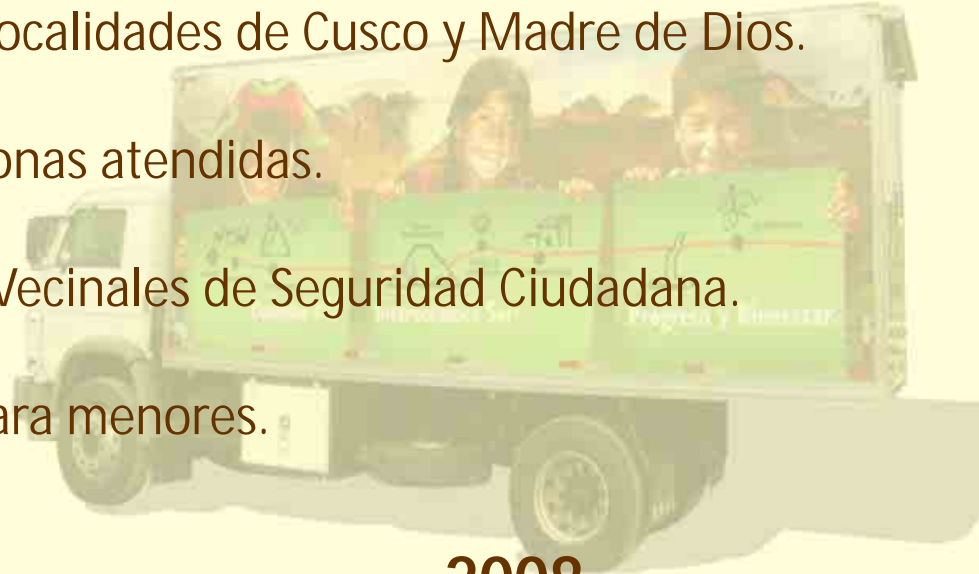


PASE 2007



2007

- Visita a 33 localidades de Cusco y Madre de Dios.
- 18 mil personas atendidas.
- 201 Juntas Vecinales de Seguridad Ciudadana.
- 3 mil DNI para menores.



2008

- Visita a 33 localidades y 5 campamentos en ambos tramos.
- 9, 838 pobladores atendidos.
- Más de 11 mil intervenciones.



The background of the slide features a faded image of a road with yellow double lines curving through a landscape with trees and hills. Overlaid on this are three horizontal banners with rounded ends. The top banner is dark green, the middle one is gold, and the bottom one is maroon. Each banner contains white text.

INICIATIVA PARA EL DESARROLLO SOSTENIBLE Y CONSERVACIÓN

PLAN DE RESPONSABILIDAD SOCIAL

PLAN DE MANEJO DE ASUNTOS SOCIALES



INTEROCEÁNICA
SUR

INTEGRANDO CONSERVACIÓN Y DESARROLLO



Promoviendo la
Sostenibilidad en
Proyectos Integrales

¿Qué es la Iniciativa Interoceánica Sur?



ODEBRECHT

CONIRSA



La Iniciativa Interoceánica Sur es una alianza estratégica para ejecutar un Plan de Desarrollo y Conservación, con el objetivo de fomentar iniciativas locales para la generación de trabajo y renta, en coordinación estrecha con gobiernos, entidades privadas y la Sociedad civil organizada, y a la vez promover la conservación y consolidación del Corredor de Conservación Vilcabamba – Amboró.

Los Programas de iSur

- Turismo Responsable
- Eco-negocios
- Conservación de la Biodiversidad
- Estos 3 programas están vinculados por un programa transversal de Fortalecimiento de la Gobernanza Local, fortaleciendo las capacidades técnicas, organizativas y de gestión de los pobladores locales.

Visión Integral

Interoceánica Sur - Eje de desarrollo regional



Objetivo del Programa de Turismo Responsable

Desarrollar el destino Interoceánica Sur, valorizando riquezas naturales, fortaleciendo capacidades y estableciendo altos niveles de servicio que permitan generación de trabajo y renta para las comunidades, con la consecuente mejoría de la calidad de vida.

Turismo Responsable

Proyectos:

- Infraestructura turística:
 - Mirador Cuyuni
 - Centro de Turismo y Artesanía de Tinki
 - Mirador San Miguel
 - Señalización turística.
- Destino Marcapata
- Turismo de interés especial (observación de aves y reptiles)







INTEROCEÁNICA
SUR

INTEGRANDO CONSERVACIÓN Y DESARROLLO













Objetivo del Programa de Eco-negocios

Desarrollar seis cadenas productivas locales - cuyes, camélidos, frutas, peces, flores y un centro etno-botánico - acordes con aptitudes locales, con perspectivas de sostenibilidad en el tiempo, llevando tecnología para mejorar la producción, agregando valor a los productos y desarrollando el mercado a través de la carretera.

Eco - negocio

Proyectos:

- Cadena productiva de cuyes
- Cadena productiva de camélidos
- Artesanía
- Producción de flores
- Frutas
- Centro Etnobotánico ñape
- Cadena productiva de peces amazónicos



Avances en Proyectos de Cuyes

- 100 productores con galpones implementados y equipados al 100%
- 10 talleres de capacitación técnica realizados
- 80 productores disponen de y utilizan productos sanitarios
- 100 parcelas de forraje instaladas



Asistencia técnica



Galpón en construcción



Galpón habilitado



Mezcla de forraje



Avances en Proyectos de Camelidos

Instalación de pastos cultivados permanentes

Empadre controlado realizado

- 100% de los reproductores introducidos
- 2,690 alpacas empadradas
- 23 corrales de empadre construidos

8 talleres de formación de líderes alpaqueros



Primera alpaca aretada



Entrega de alpacas seleccionadas



Empadre controlado



Sembrío de Avena forrajera



Participación en ferias



Avances en Proyectos de Artesanía

- 14 talleres de capacitación en teñido con tintes naturales a 205 beneficiarios en 11 comunidades
- Producción de 42 prendas innovadoras en diseño y color en 3 asociaciones
- Pasantía a La Paz, Puno y Arequipa (34 líderes artesanos, 2 regidores, 5 técnicos)
- Capacitación a los líderes artesanales en espacios participativos y liderazgo en presupuesto participativo
- Participación en Perú Gift Show Lima



Capacitación en Teñidos



Capacitación en Diseños



Asistencia técnica en Ferias



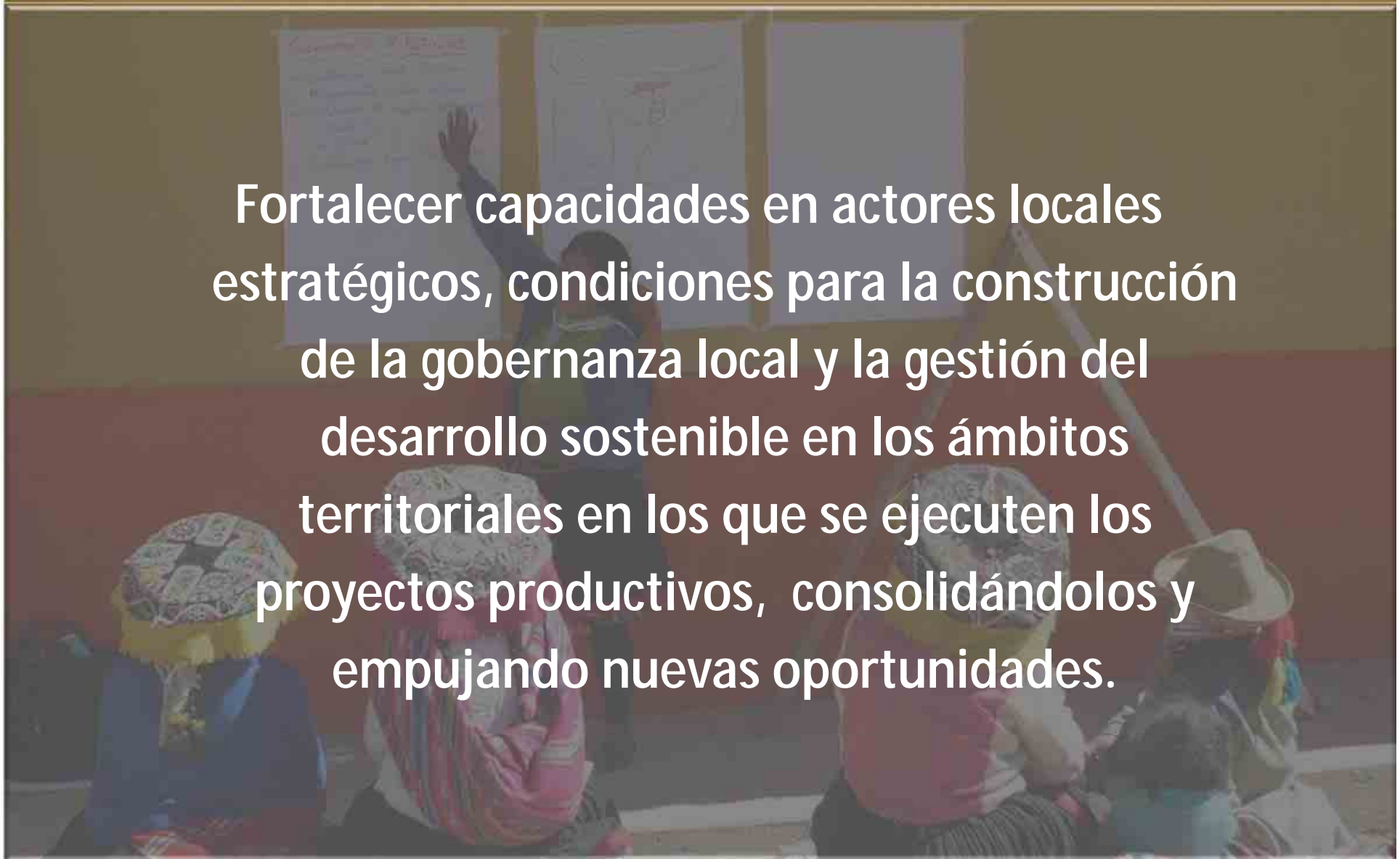


Participación en el Perú Gift Show



Programa de Fortalecimiento de la Gobernanza Local

Fortalecer capacidades en actores locales estratégicos, condiciones para la construcción de la gobernanza local y la gestión del desarrollo sostenible en los ámbitos territoriales en los que se ejecuten los proyectos productivos, consolidándolos y empujando nuevas oportunidades.



Apoyos obtenidos

- Presupuesto Total : US\$ 12,5 MM
- FONDAM : US\$ 1,0 MM
- FOMIN/BID : US\$ 3,0 MM
- CAF : US\$ 800 M
- Conservación Internacional : US\$ 2,0 MM





Puntos de Atención

- Presencia del Estado y Fortalecimiento de las Instituciones
- Ordenamiento Urbano y Rural
- Inversiones en Infraestructura Básica (Agua, Desagüe, Rellenos Sanitarios, etc...)
- Formalización de las Actividades Económicas
- 'Desburocratización' de los trámites en la frontera con Brasil

