



CONGIN
IIRSA NORTE

**ENCUENTRO ECONÓMICO
SAN MARTIN 2008**

**EJE MULTIMODAL DEL AMAZONAS NORTE
CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO**

Eleuberto Antonio Martorelli

Tarapoto, 19 de Enero del 2008



I.I.R.S.A

Integración de la Infraestructura Regional Sudamericana

Contexto da Obra

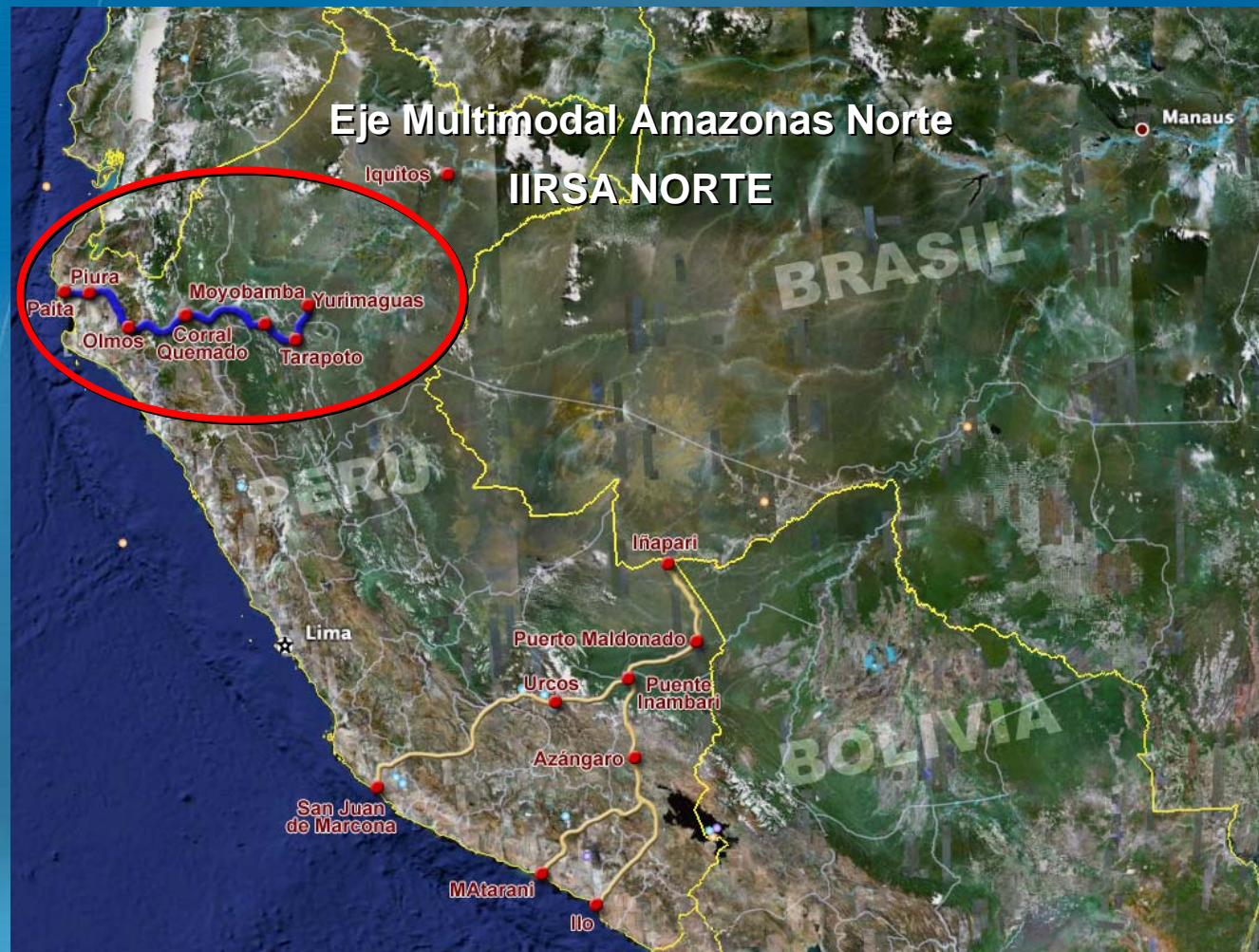


Eixos de Integração e Desenvolvimento



1. Eje Mercosul – Chile
2. Eje Andino
3. Eje Interoceánico Central
4. **Eje Multimodal de Amazonas**
5. Eje del Escudo Guayanés
6. **Eje Perú – Brasil – Bolívia**
7. Eje de Capricornio
8. Eje del Sur
9. Eje Hidrovía Paraguay – Paraná
10. Eje Andino del Sur

Ubicación de la Concesión



Contexto de la Obra

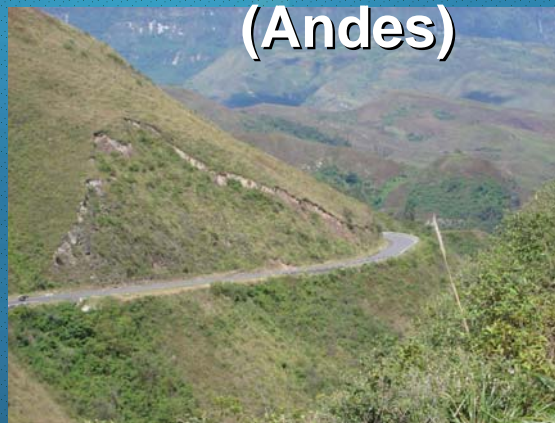
Proyecto IIRSA Norte:

- 🚧 Primera Asociación Público – Privada en Carreteras en Perú.
- 🚧 Extensión de 955 km que une seis departamentos del país, integrando las regiones de:

Costa



Sierra (Andes)






Selva







Contexto de la Obra

Proyecto IIRSA Norte

-  **Concesión de 25 años, a cargo de la Concesionaria IIRSA Norte S.A., CONCIN, responsable por:**
 -  **Obras de Construcción, Rehabilitación y Mejoramiento de Zonas Inestables y otras intervenciones necesarias a cumplir con los niveles de servicio exigidos;**
 -  **Operación y mantenimiento de la Carretera, incluyendo estaciones de peaje, pesaje, auxilio mecánico, central de emergencia, etc.**

Contexto de la Obra

Proyecto IIRSA Norte

-  Firma del Contrato de Concesión el 17.06.2005;
-  Fecha de inicio de las obligaciones el 12.04.2006;
-  Plazo de Conclusión de las Obras: 4 años;
-  Valor de la Inversión Privada: USD 220 millones;

 Poder Concedente:



 Organismo Regulador:



Contexto de la Obra

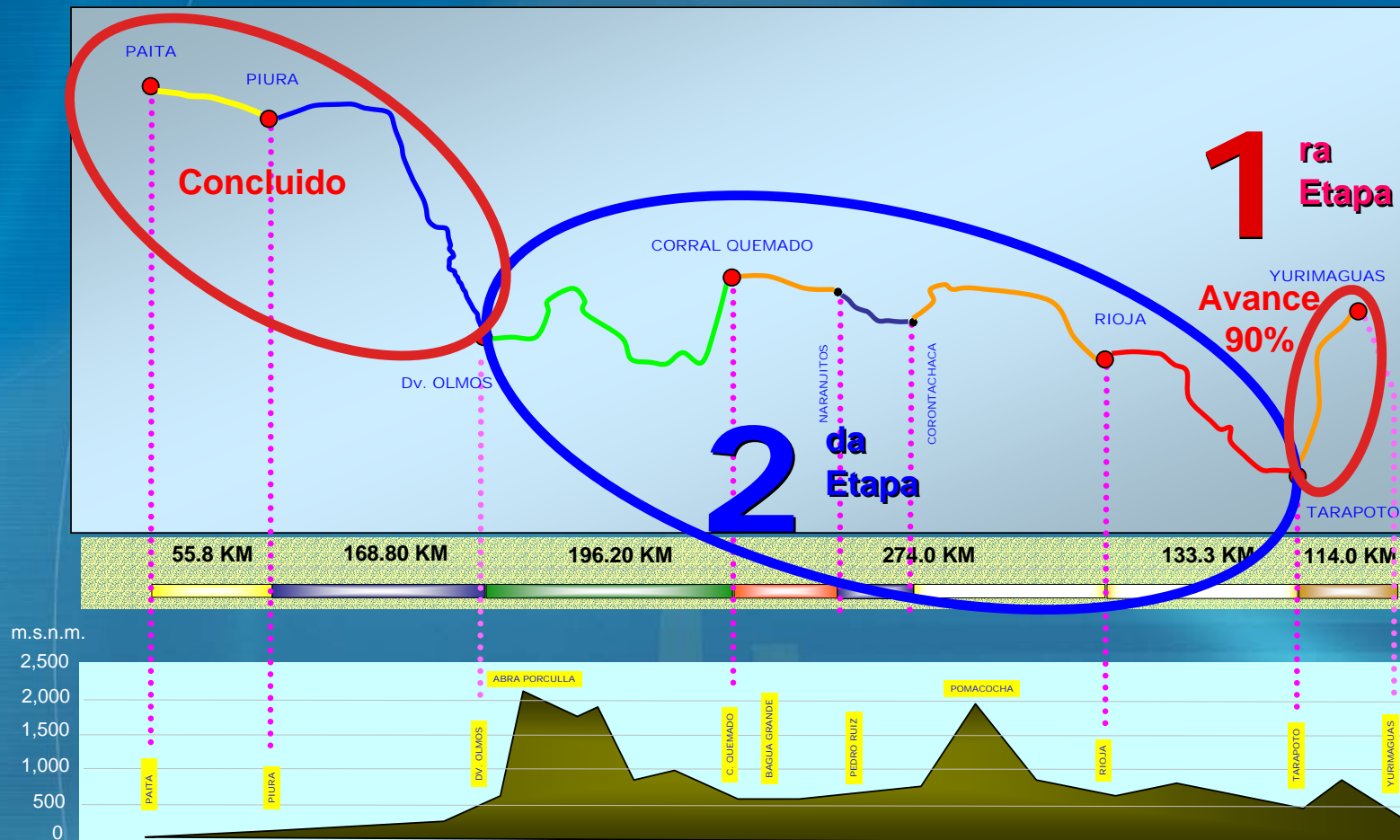
Proyecto IIRSA Norte - Beneficios

- 🚧 6.000 puestos de trabajo directos e indirectos estimados.
- 🚧 Mejores vías de acceso, para promover el turismo y acceso a los productos básicos desde Lima a Yurimaguas y a Iquitos.
- 🚧 Salida del Atlántico a los productos de la región de forma rápida y con bajos costos, apertura del mercado brasileño a los productos y servicios peruanos.



Descripción de la Obra

Construcción de los Tramos



Estructura de la Concesionaria



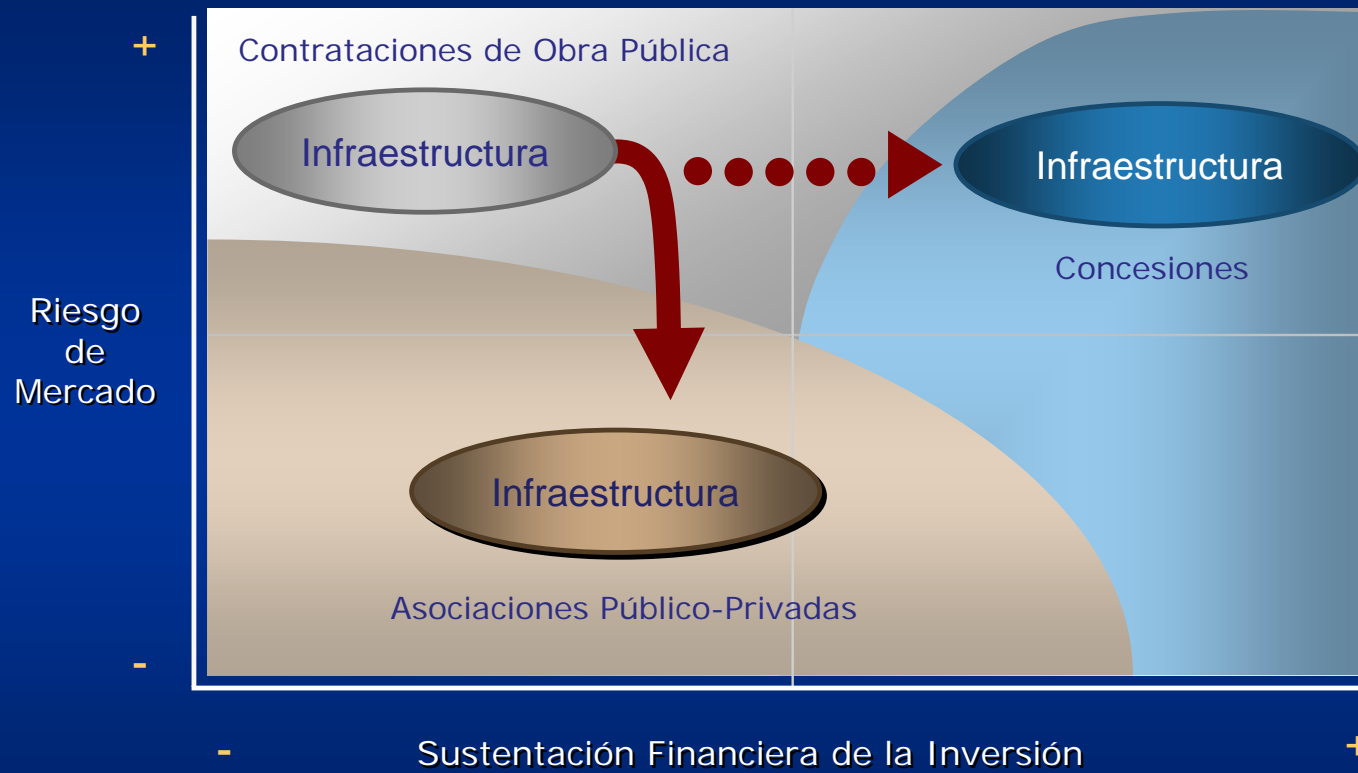
El Déficit en Infraestructura de Servicios Públicos



Sector	Área	Inversión al 2001	Inversión Estimada al 2005	Total Estimado al 2005	
Transporte	Redes viales	5.005	6.829	7.684	= 9% del PBI
	Puertos	159	695		
	Aeropuertos	926	143		
	Ferrocarriles	NSC	17		
Saneamiento	- Agua Potable	2.030	2.233	4.619	
	- Alcantarillado	1.738	1.780		
	- Tratamiento de Aguas Servidas	385	606		
Gas Natural	- Gas Natural	NSC	420	420	
Electricidad	- Cobertura del Serv. Público de Electricidad	1.100	1.316	5.523	
	- Transmisión	30	22		
	- Generación	4.166	3.979		
Telecom	- Telefonía Fija	1.040	1.184	4.633	
	- Telefonía Móvil	1.310	3.449		
Total Déficit de Inversión		18.162	22.879	22.879	= 29% del PBI

Fuente: IPE (al 2005)

Estrategia de Viabilidad de la Inversión



El Modelo de Inversión - PPP

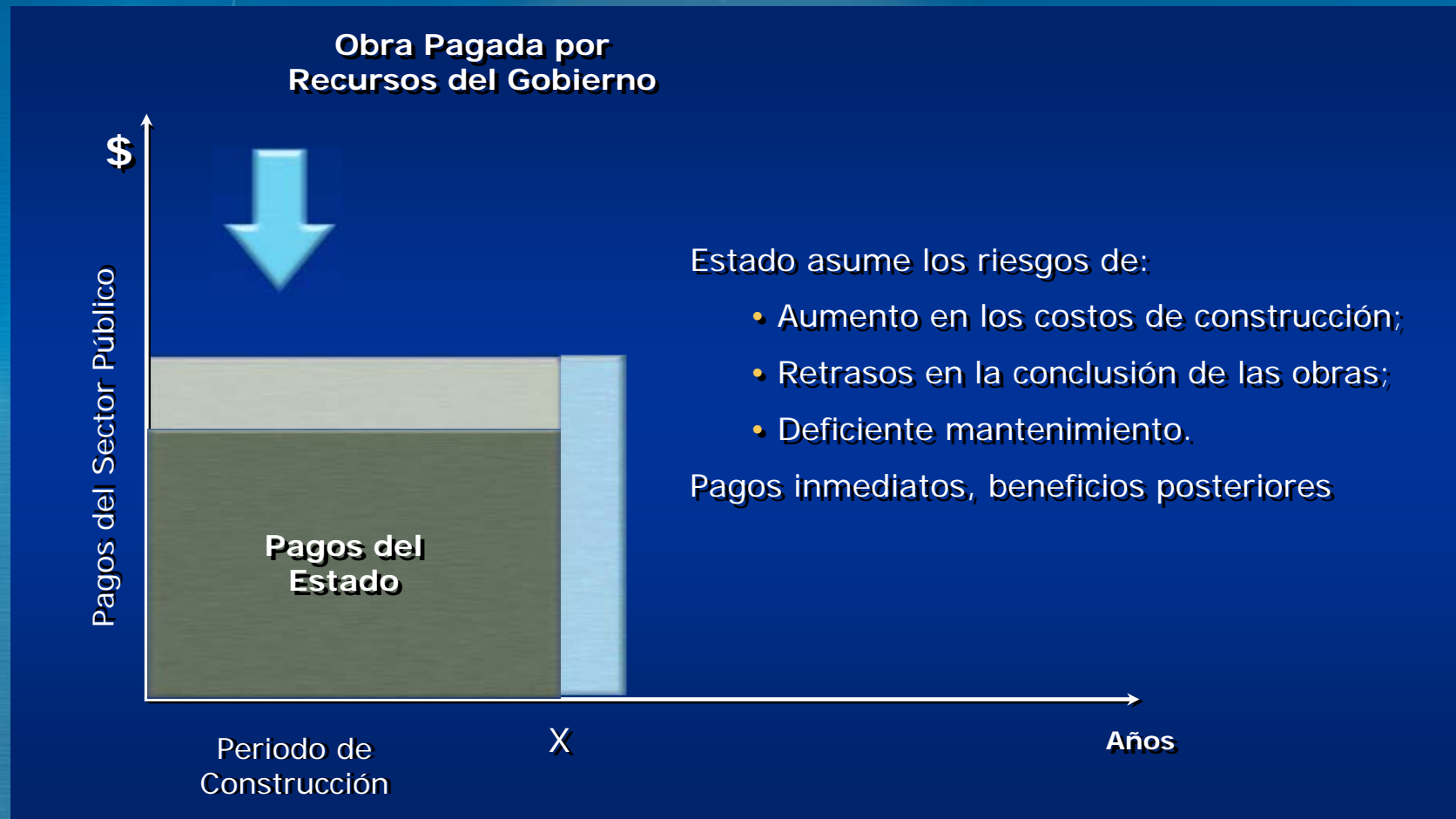


La capacidad de generar la recepción de cada inversión determina la modalidad preferencial de realización del proyecto

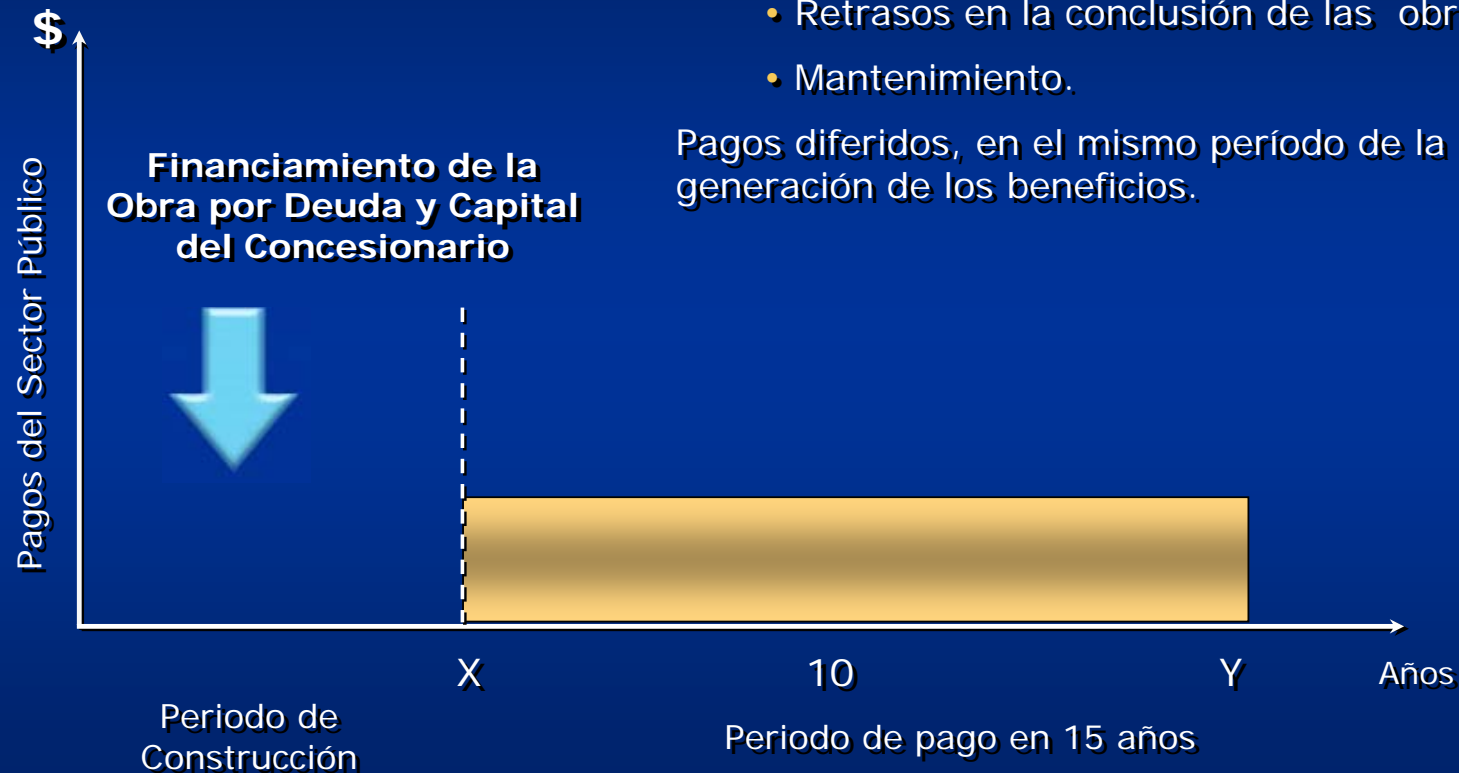
Cómo Financiar la Infraestructura



El Modelo Tradicional de Contratación



El Modelo PPP





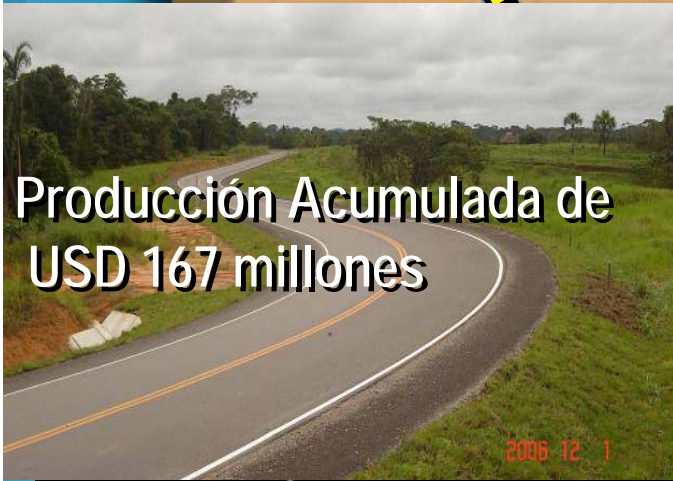
CONGIN
IIRSA NORTE

DESTAQUES
OBRAS DE CONSTRUCCIÓN Y REHABILITACIÓN

Conclusión de Obras



107 Km Construidos



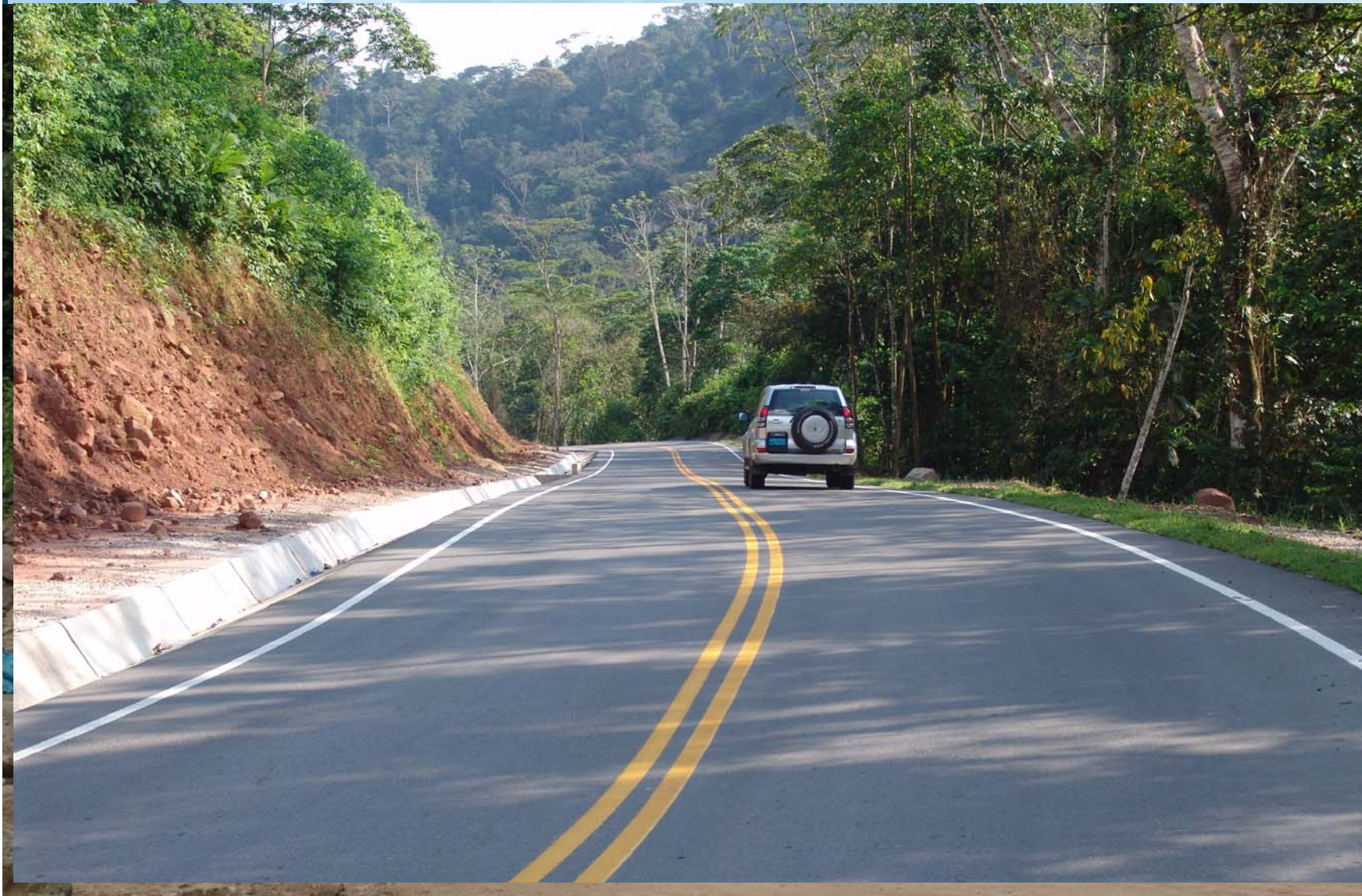
Producción Acumulada de
USD 167 millones



TRAMO TARAPOTO – YURIMAGUAS: AVANCES



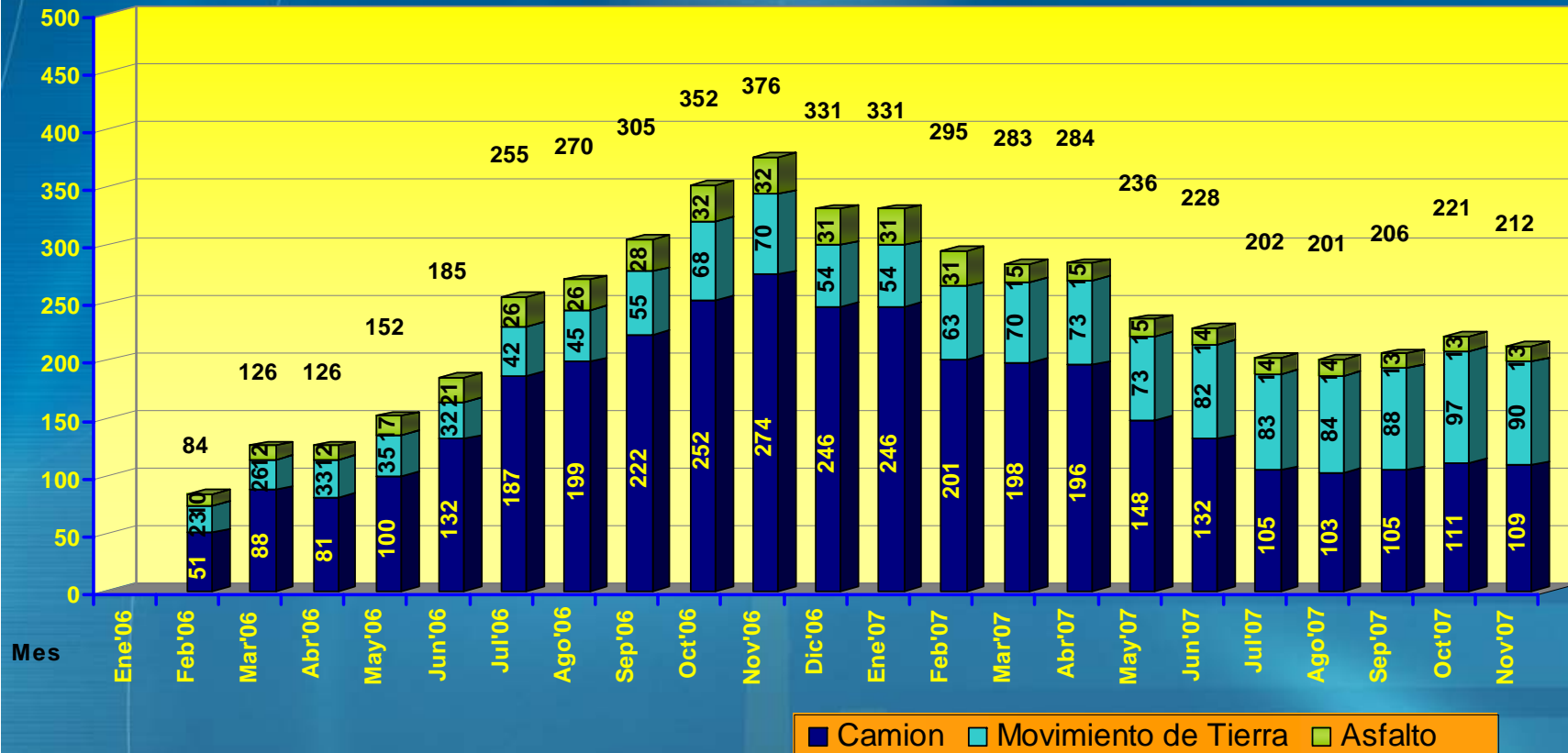
TARAPOTO - YURIMAGUAS



PAITA – PIURA – OLMOS (Concluido)

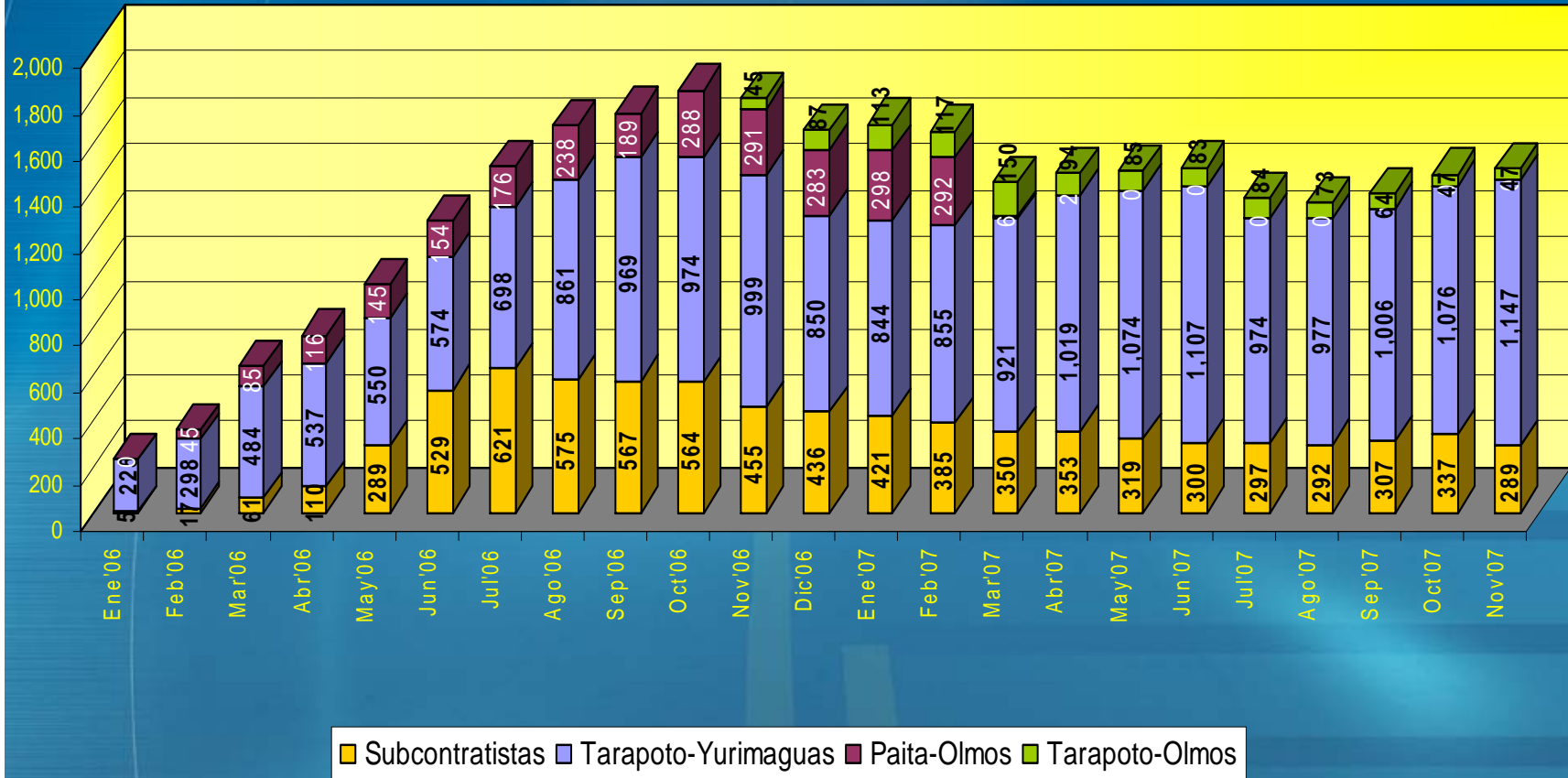


HISTOGRAMA DE EQUIPOS



CLASIFICACION
DE EQUIPOS
POR FUNCION y TIPO

HISTOGRAMA DE MANO DE OBRA



EVOLUCION DE PERSONAL
POR FRENTE DE TRABAJO

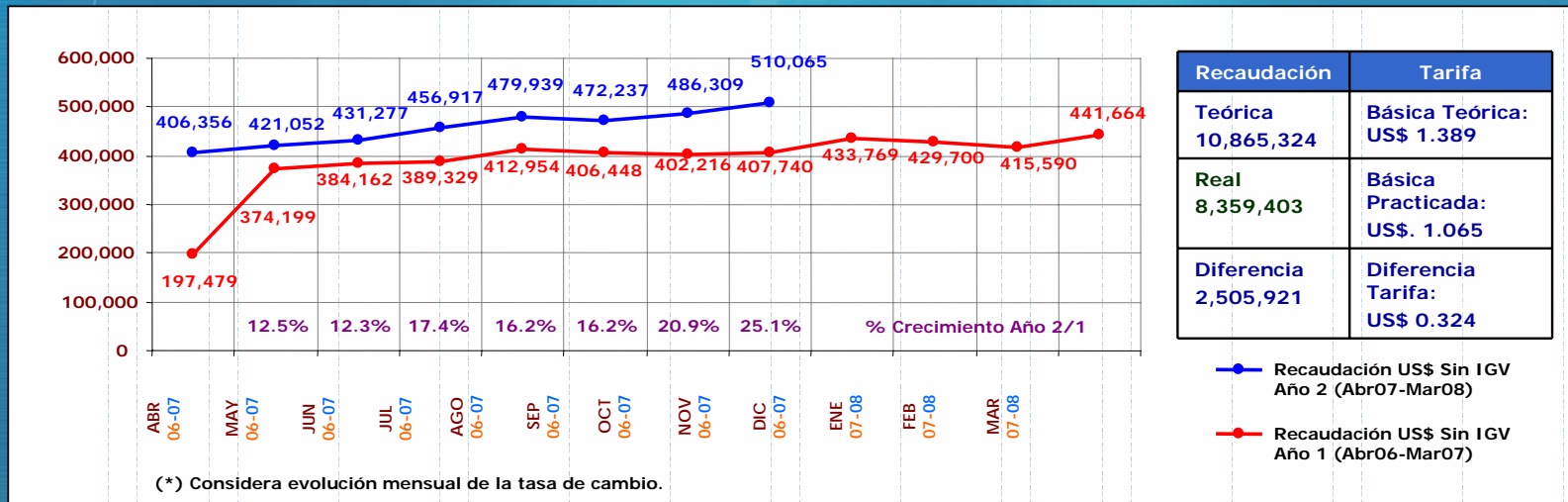
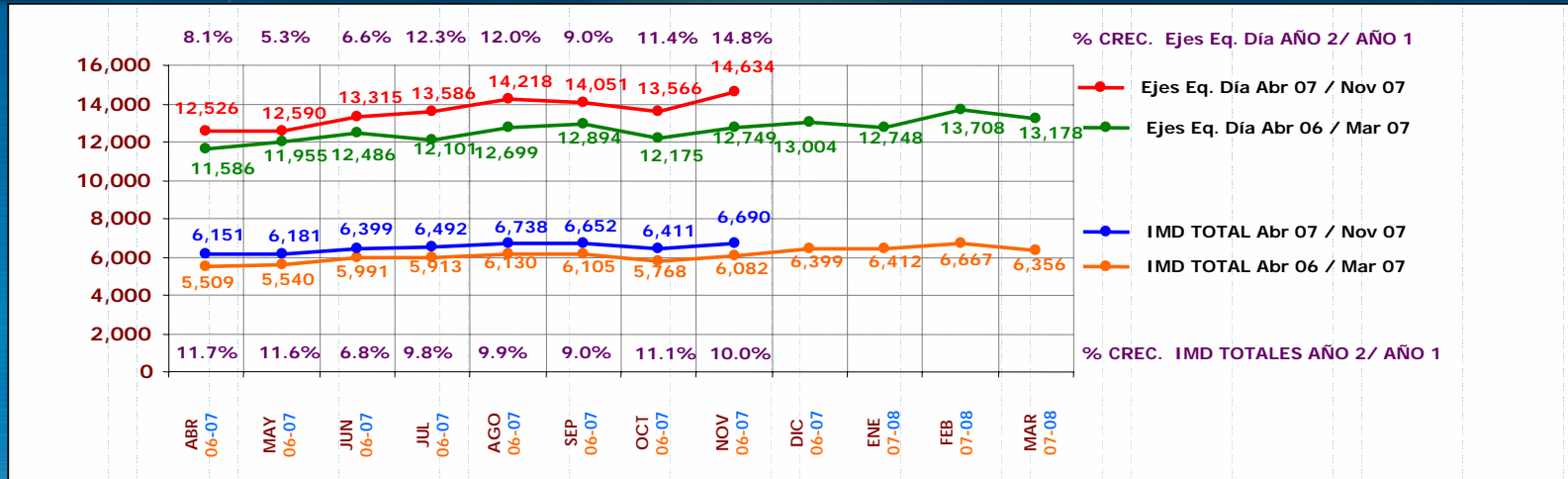


CONGIN
IIRSA NORTE

DESTAQUES 2007
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Gestión Periodo Abril 2006 – Noviembre 2007

Tránsito y Recaudación Consolidados por Mes



- Paíta
- Chulucanas
- Olmos
- Pucará
- Bagua
- Pedro Ruiz
- Aguas Claras
- Moyobamba



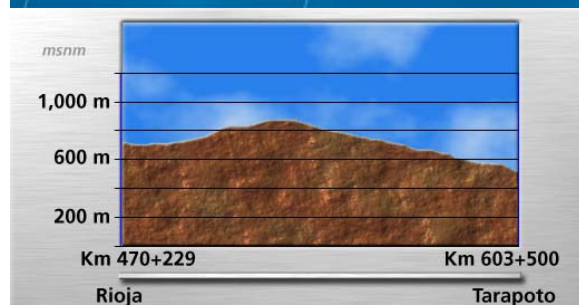
CONGIN
IIRSA NORTE

DESAFÍOS 2008

CONCLUSIÓN 1ª. ETAPA (Sector El Paredón: Km. 36+560 – 36+680)



Ejecución de las Obras de la Segunda Etapa



TRAMO 02 : TARAPOTO - RIOJA



Ejecución de las Obras de la Segunda Etapa



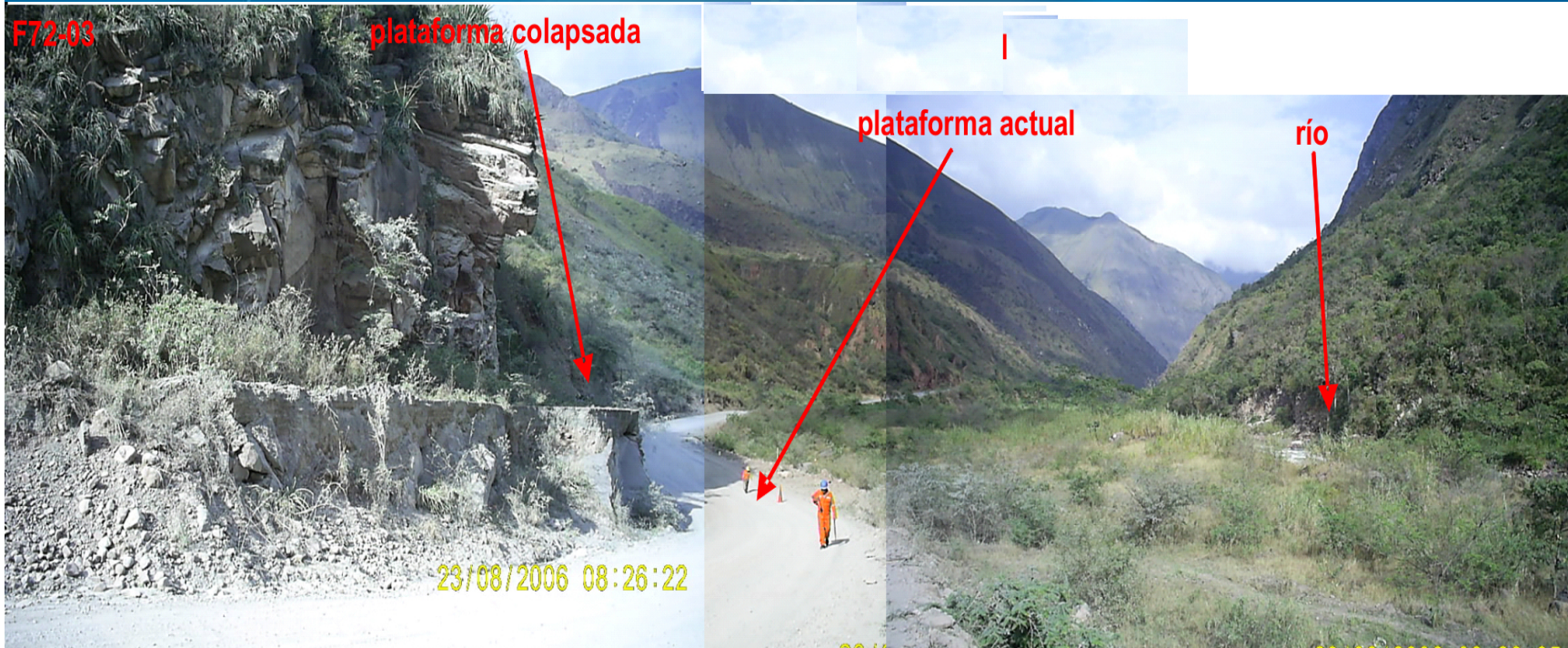
**Zona Critica
Sector Naranjitos - Corantochaca**



**Zona Critica
Sector Naranjitos - Corantochaca**

TRAMO 03 : RIOJA - CORRAL QUEMADO

Ejecución de las Obras de la Segunda Etapa



TRAMO 03 : RIOJA - CORRAL QUEMADO

