

## LA NAVEGACIÓN A VAPOR

En el volumen I, p. 173 hemos aludido a las perspectivas de la navegación a vapor por el litoral del océano Pacífico, y ahora podemos agregar con gusto algunas informaciones acerca del este tema para que nuestros lectores lo examinen si no hubieran visto el informe de los comerciantes y residentes británicos de Lima y Callao, sobre la apertura de una comunicación directa a través de Panamá entre Gran Bretaña y la costa occidental de América del Sur.

La primera reunión sobre este interesante tema tuvo lugar en Lima, el 19 de agosto de 1836, y el 7 de septiembre en una asamblea pública se aprobó, unánimemente, el informe de la comisión comercial británica, y se ordenó que se imprimiera y circulara en inglés y castellano. De un folleto, acompañado de documentos que detallan el plan general de las operaciones propuestas por la Pacific Steam Navigation Company, impreso por J. M. Masías en Lima, extraemos la siguiente información auténtica sobre las estadísticas de comercio y la influencia favorable de la navegación a vapor:<sup>40</sup>

### ESTADÍSTICA COMERCIAL Y LA INFLUENCIA FAVORABLE DE LA NAVEGACIÓN A VAPOR

Solo desde que la dinastía española dejó de existir en América del Sur, las playas del Pacífico se han abierto completamente al comercio extranjero; y cuando se considera cuánto han sufrido estos países por las continuas convulsiones revolucionarias, el avance rápido del comercio

---

40. Si bien existe un folleto titulado: *Documentos para la proyectada campaña de la navegación por el vapor en el Pacífico* (1836), que contiene los acuerdos de la junta pública celebrada en Lima en el consulado británico en 1836; allí no se halla el texto que Smith incluye aquí. Es posible que haya sido publicado de forma independiente, pero no lo hemos ubicado. Sin embargo, hemos encontrado dicho texto en William Wheelwright, "A general plan of the intended operations of the pacific steam navigation company: with remarks of the passage of the Isthmus of Panama, the trade of the Pacific, &c." (en Campbell Scarlett 1838: 281-320). El texto tomado por Smith corresponde a las pp. 318-320 (N. de la T.).