



**GOBIERNO
REGIONAL
MOQUEGUA**

GESTIÓN CONCERTADA
PARA EL DESARROLLO

INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO REGIONAL MOQUEGUA

JULIO 2014

1

Importancia de la infraestructura en el desarrollo económico

2

Indicadores de infraestructura y competitividad de Moquegua

3

Principales proyectos de la región para impulsar la infraestructura y prosperidad de la población

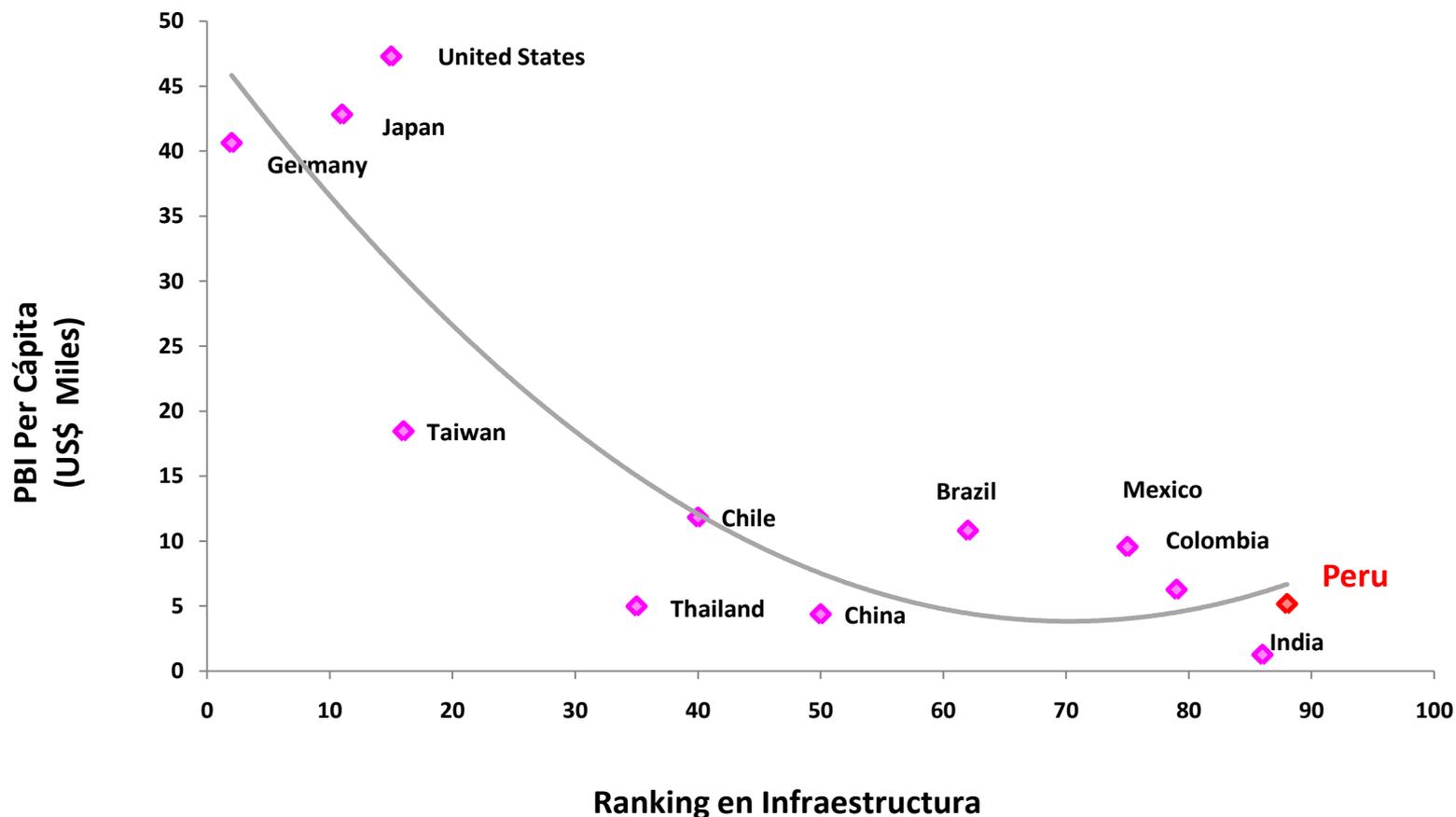
"tener mejor infraestructura mejora la vida y el entorno, da crecimiento y progreso en forma inclusiva y sostenida".

A long, straight asphalt road stretches into the distance through a dry, hilly landscape. The road has a dashed yellow center line and solid white edge lines. On the left side, there are several power line towers. On the right side, there is a road sign with a red circle and a black symbol. The background shows rolling hills and mountains under a clear sky.

Infraestructura



Infraestructura y PBI per cápita ^{1/} (internacional)



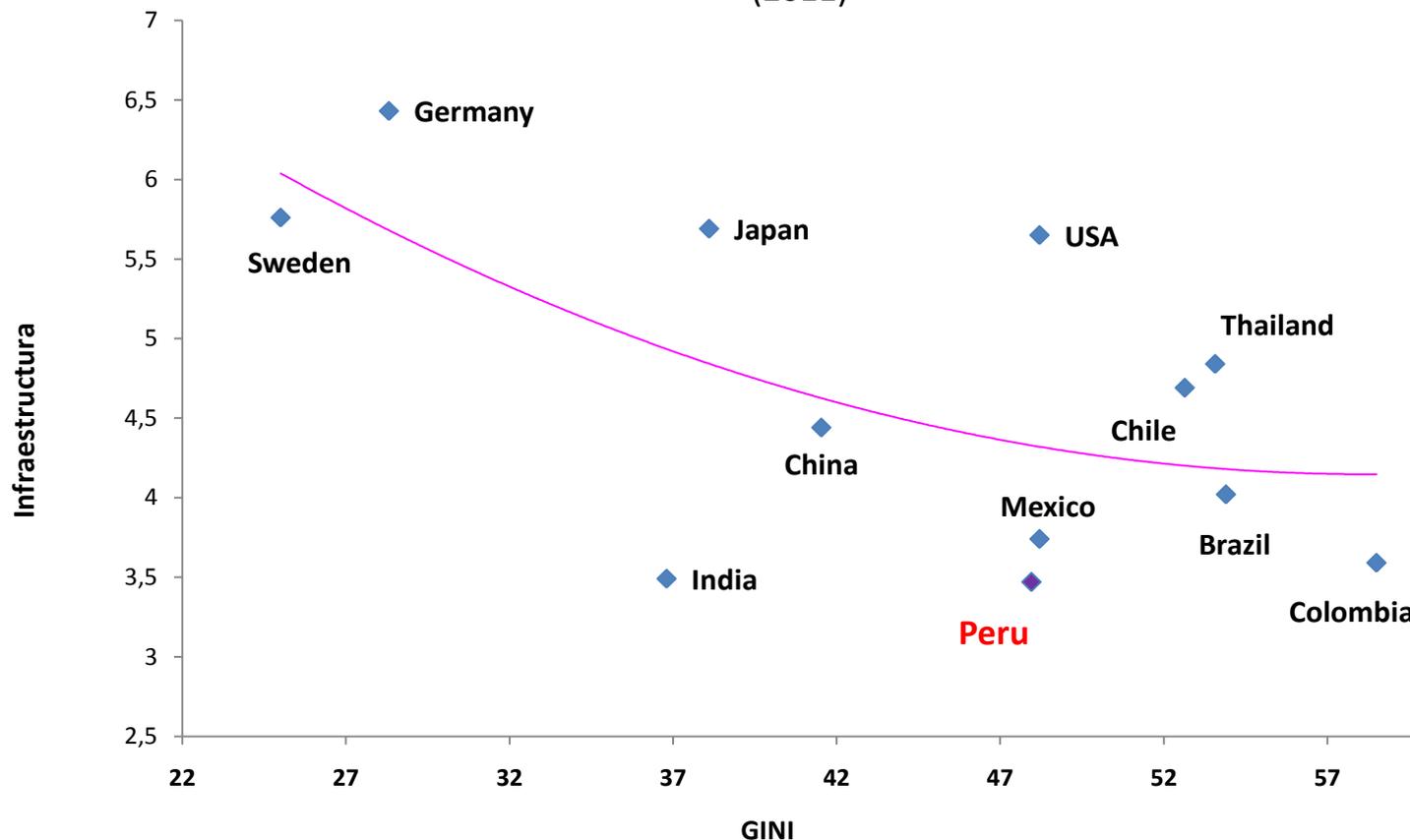
^{1/} Infraestructura WEF 2011-2012 y PBI per cápita 2010.

Resultados de estudios sobre la productividad de la infraestructura

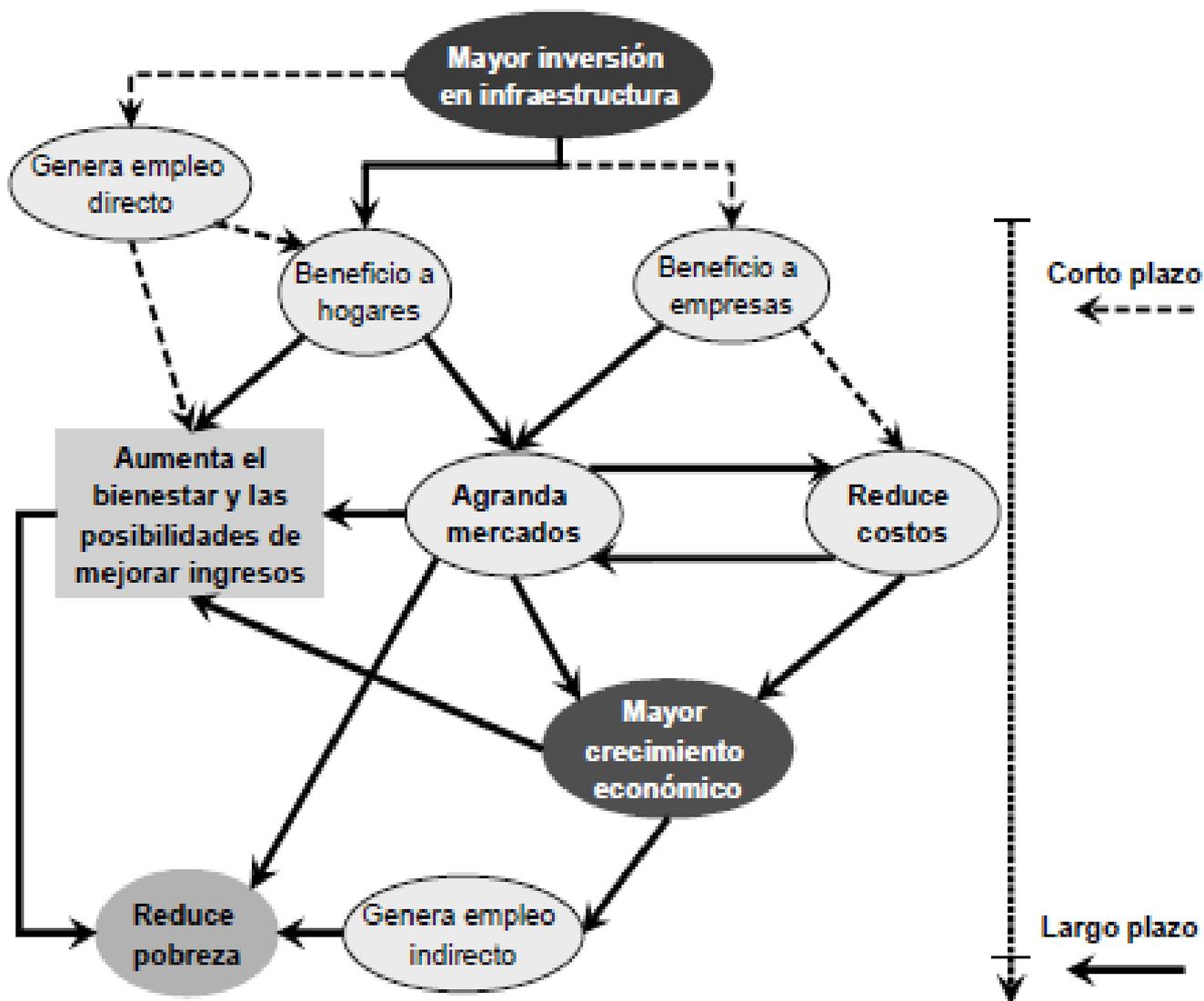
País / Muestra	Elasticidad Producto / Infraestructura	Autores	Años	Medidas de Infraestructura
Estados Unidos	0.39	Aschauer	1989	Gasto Público de capital no militar
Estados Unidos (48 estados)	0.184	Aschauer	1997 y 1997	Gasto Público de infraestructura básica
Estados Unidos	0.34	Munnel	1990	Gasto Público de capital no militar
Estados Unidos (48 estados)	0	Holtz-Eakin	1992	Gasto Público de capital
Estados Unidos (5 zonas metropolitanas)	0.08	Duffy - Deno	1991	Gasto Público de capital
Japón (algunas regiones)	0.2	Mera	1973	Infraestructura Industrial
Francia (algunas regiones)	0.08	Prud'Homme	1993	Gastos Públicos de Capital
Taiwan	0.24	Uchimua y Gao	1993	Transportes, agua y comunicaciones
Corea	0.19	Uchimua y Gao	1993	Transportes, agua y comunicaciones
Israel	0.31; 0.44	Bregman y Maron	1993	Transportes, agua, energía eléctrica y saneamiento
Mexico	0.05	Shah	1988 y 1992	Transportes, energía eléctrica y comunicaciones
Países en Desarrollo	0.139	Canning	1999	Telecomunicaciones
Países OECD	0.07	Canning y Fay	1993	Transportes
Colombia (algunas regiones)	0.115; 0.348; 0.121	Ramirez y Esfahani	2000	Energía, comunicaciones y transportes
Peru (a nivel agregado)	0.138; 0.163; 0.168	Vásquez Cordano	2003	Energía eléctrica, telecomunicaciones y transporte
Peru (a nivel departamental)	0.26; 0.12; 0.17	Vásquez Cordano	2003	Energía eléctrica, telecomunicaciones y transporte
Peru (a nivel agregado)	0.218	Vásquez y Bendezú	2006	Infraestructura vial
Peru (a nivel agregado)	0.39	ESAN	2010	Inversión en Infraestructura
Peru (a nivel agregado)	0.34	ESAN	2010	Infraestructura en construcción

Fuente: Vásquez y Bendezú, CIES (2008), ESAN (2010)

Infraestructura y Coeficiente GINI ^{1/}
(2011)



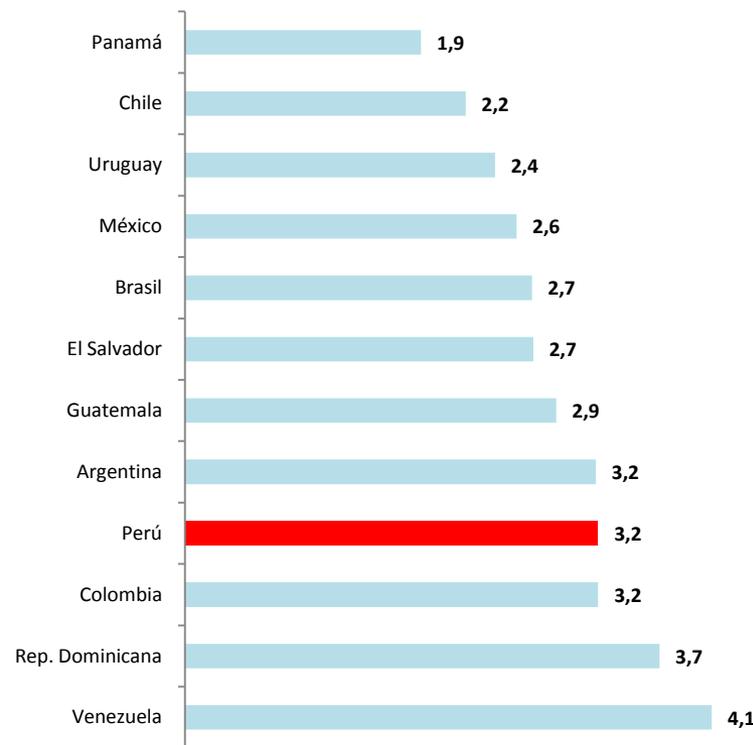
^{1/} Infraestructura año 2010. Coeficiente de GINI corresponde a los años: Brazil (2009), Colombia (2009), Peru (2009), Thailand (2009), Mexico (2008), USA (2008), Chile (2005), China (2005), India (2005), Japan (2002), Germany (2000), Sweden (2000).



Brecha de infraestructura en Perú (2012-2021)

Sector	Brecha	
	(Millones US\$)	%
Energía	32,987	37.5%
Electricidad	32,297	
Hidrocarburos	690	
Transportes	20,935	23.8%
Aeropuertos	128	
Puertos	708	
Ferrocarriles	7,308	
Redes Viales	12,791	
Telecomunicaciones	19,170	21.8%
Telefonía Fija	2,345	
Telefonía Móvil	4,973	
Banda Ancha	11,852	
Infraestructura Hidráulica	8,682	9.9%
Agua y Saneamiento	5,335	6.1%
Agua potable	1,569	
Alcantarillado y tratamiento de aguas servidas	3,766	
Salud	478	0.5%
Educación	388	0.4%
Total	87,975	100.0%

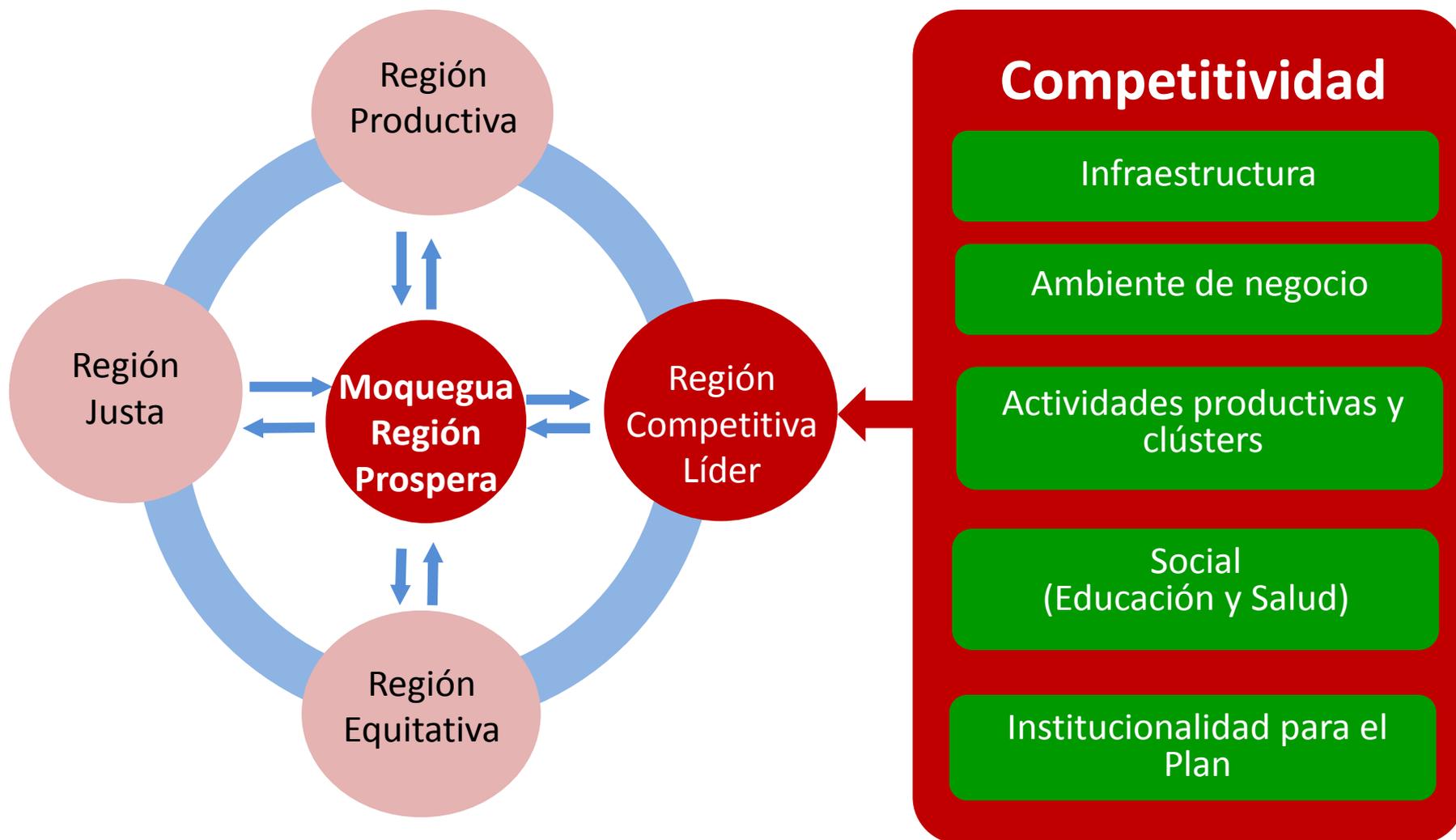
Brecha de infraestructura en AL ^{1/}



^{1/} Para la estimación del indicador se tiene como referencia el desarrollo alcanzado por Hong Kong que fue el de mejor dotación de infraestructura según The Global Competitiveness Report 2013–2014.

2

Indicadores de infraestructura y competitividad de Moquegua



Instituciones que publican indicadores de competitividad regional

CONSEJO NACIONAL
DE LA COMPETITIVIDAD 

IPE Instituto
Peruano de
Economía

  **CENTRUM**
CENTRO DE NEGOCIOS

Pontificia Universidad Católica del Perú

Ubicación de Moquegua en la Competitividad: Indicador General (por institución)

CNC
(Oficial)



2^{do} lugar

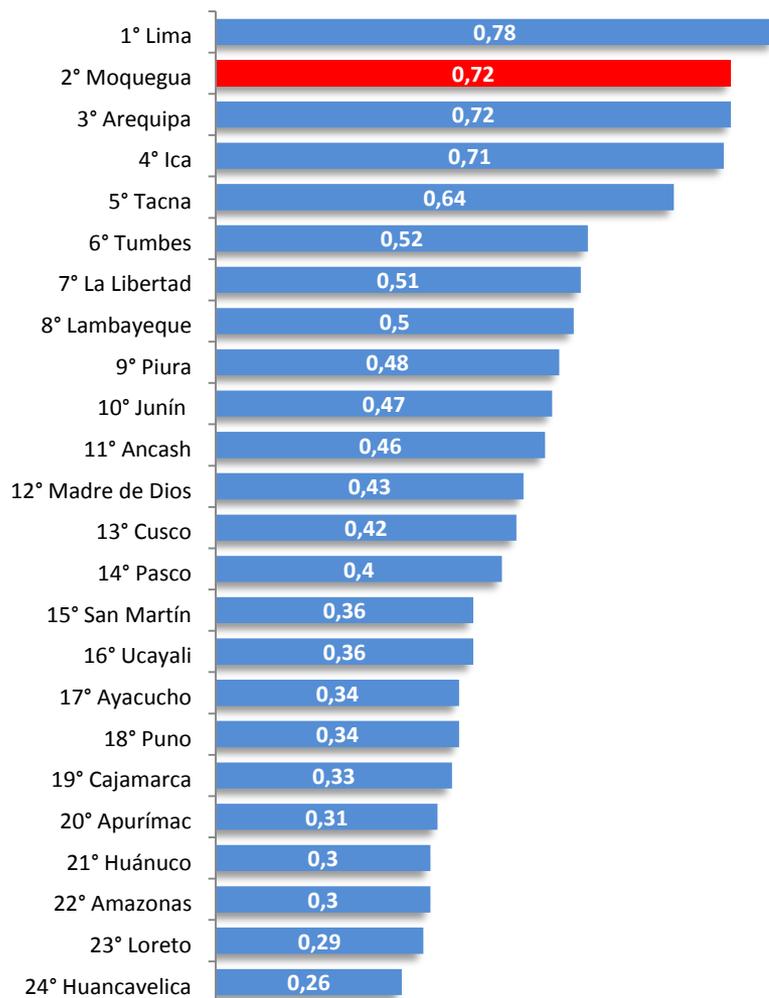
IPE



2^{do} lugar

Resultados del ICR 2011/12 por regiones

(Puntaje)



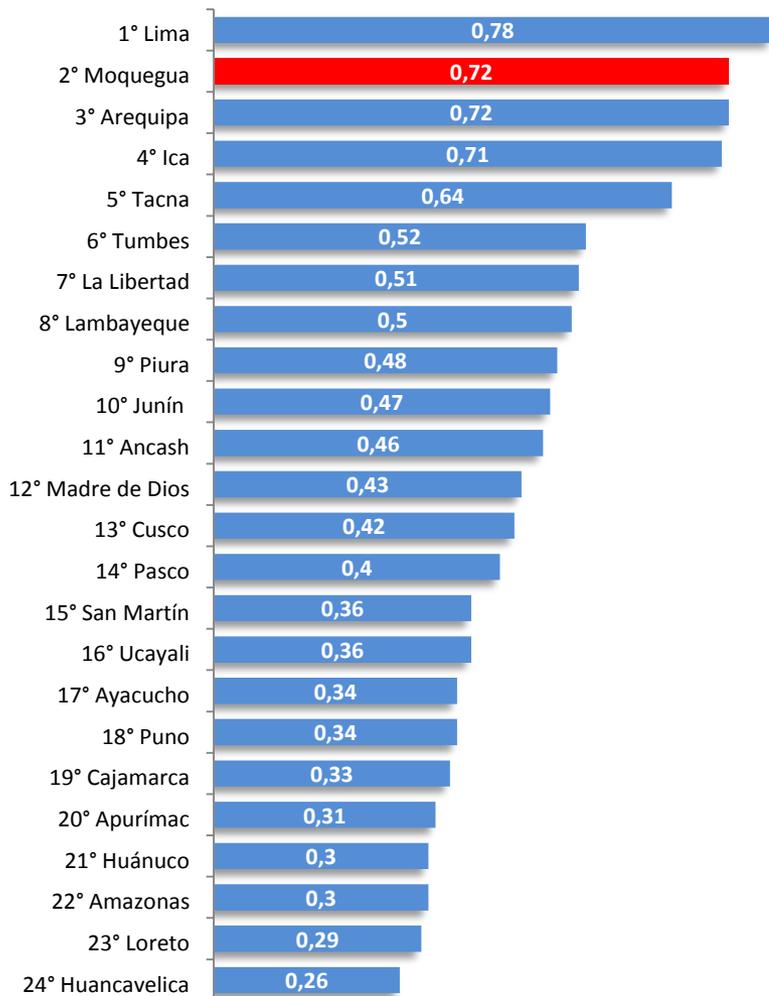
Resultados del ICR 2011/12 por pilares

(Ranking)

Pilar	Ubicación	
	Ranking	Mejor país
Educación	Primero	Moquegua
Ambiente	Primero	Moquegua
Institucionalidad	Segundo	Tacna
Innovación	Segundo	Lima
Infraestructura	Tercero	Lima
Evolución sectorial	Cuarto	Lima
Desempeño económico	Cuarto	Lima
Salud	Quinto	Lima

Resultados del ICR 2011/12 por regiones

(Puntaje)



Resultados del ICR 2011/12 por pilares

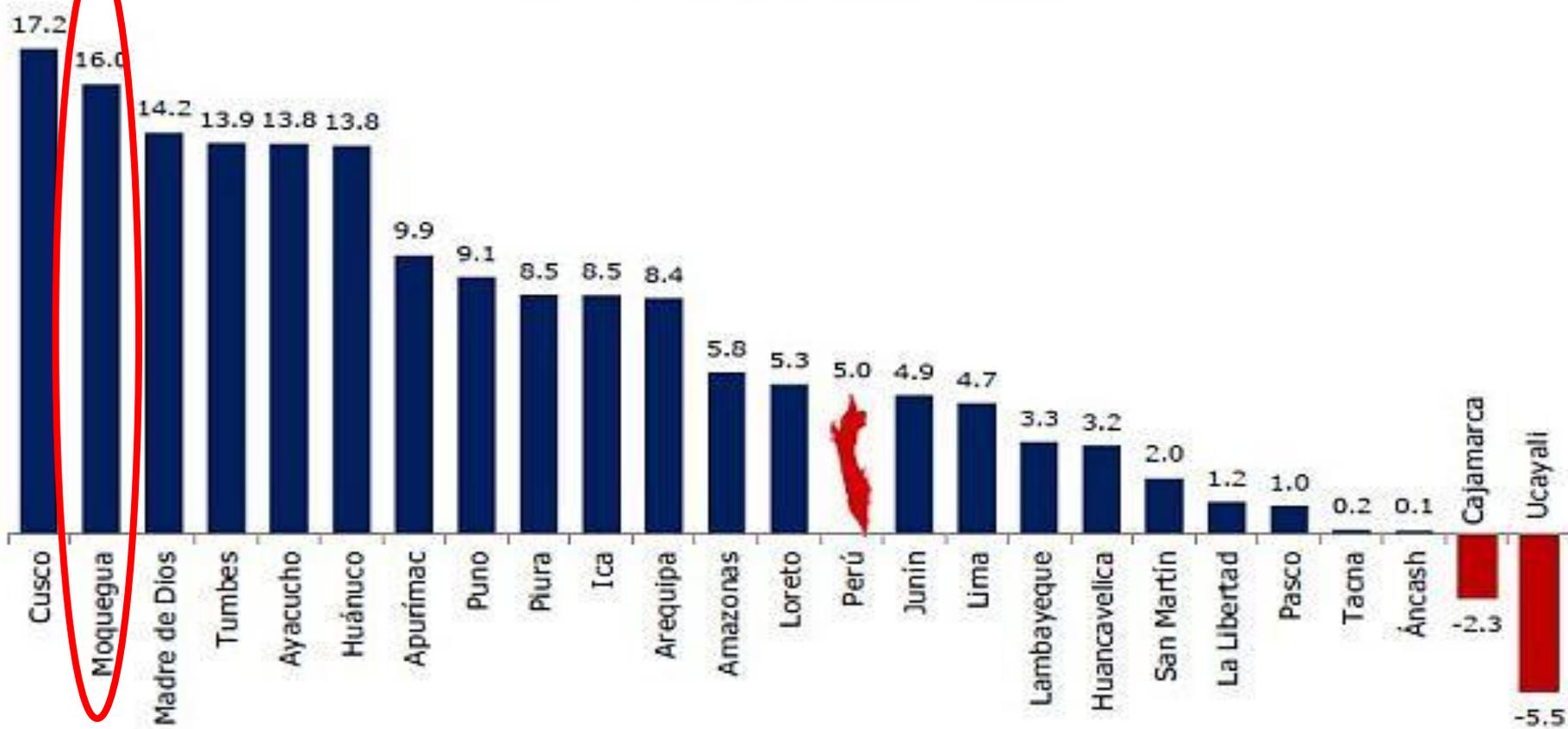
(Ranking)

Ubicación		
Pilar	Ranking	Mejor país
Infraestructura	Tercero	Lima

Indicadores	Unidad de medida	Moquegua	
		Valor	Rank
Densidad vial (Superficie vial / Superficie del departamento)	Km por km ²	37	6
Porcentaje asfaltado de la red vial nacional	%	93%	4
Frecuencia de vuelos (o similar, rutas establecidas)	N° de aterrizajes	0	21
Porcentaje de viviendas con acceso al servicio de agua potable	%	89%	1
Porcentaje de viviendas con conexión de red pública de alcantarillado	%	77%	3
Coefficiente de electrificación	%	93%	6
Porcentaje de viviendas con líneas de teléfonos celulares	%	80%	7
Porcentaje de viviendas con Acceso a internet	%	17%	4
Inversión en infraestructura agropecuaria / PEA agropecuaria	Ratio	2,555	2



Variación anual ICAE, 2013



Fuente: Varias
Elaboración y estimación: IPE

Resultados del ICAE - 2013



REGIÓN	Variación trimestral			
	I	II	III	IV
1 Amazonas	14.1	12.9	-0.4	-3.3
2 Áncash	2.0	3.2	0.8	-4.5
3 Apurímac	20.5	9.6	0.3	11.5
4 Arequipa	7.9	8.0	8.8	8.8
5 Ayacucho	14.8	16.6	15.3	7.6
6 Cajamarca	-0.8	-2.6	-3.6	-2.0
7 Cusco	14.8	23.9	25.4	3.4
8 Huancavelica	3.5	-3.3	6.4	6.2
9 Huánuco	12.3	13.8	16.2	13.1
10 Ica	11.5	4.4	-1.0	16.9
11 Junín	4.5	6.5	1.7	7.1
12 La Libertad	3.0	9.9	-2.1	-4.7
13 Lambayeque	0.8	3.1	3.6	5.5
14 Lima	3.6	4.9	4.6	5.5
15 Loreto	4.2	3.9	7.3	5.9
16 Madre de Dios	-26.3	2.0	39.6	41.1
17 Moquegua	13.6	17.9	23.3	9.3
18 Pasco	-2.2	2.3	-2.7	6.6
19 Piura	6.6	6.9	11.8	8.3
20 Puno	12.1	9.1	8.9	6.3
21 San Martín	2.8	2.1	0.9	2.2
22 Tacna	-4.7	2.4	4.1	-1.5
23 Tumbes	21.1	8.9	16.2	9.6
24 Ucayali	3.1	-5.3	-7.8	-10.9

Comparado con similar trimestre del año anterior

Fuente: BCRP, INEI, MEF, MTPE, SBS, SUNAT





EDUCACION

- S/. 188'000,000.00 Inversiones
- 108'000,000.00 TIC Financiación Publica –Origen Privado
- 80'000,000.00 Recursos Públicos

SALUD

- S/. 171'000,00.00 Construcción Hospital Regional de Moquegua

INTEGRACION REGIONAL

- S/. 435 167 023,83 Carretera Moquegua – Omate – Arequipa
- 50% Aporte Regional, 50% Aporte Nacional

LOGROS

1er. Lugar ECE 2011, 2012, 2013 en Comprensión Lectora y Lógico Matemático, con tendencia creciente en dichos indicadores.

2do. Lugar en Competitividad Regional 2013 - Instituto Peruano de Economía (IPE)

3er. Lugar Nacional en Prestación de Salud

1er. Lugar Nacional Indice de Desarrollo Humano IDH Provincia de Ilo
1er. Lugar Nacional Indice desarrollo Humano IDH Provincia Mcal. Nieto

3

Principales proyectos de la región para impulsar la infraestructura y prosperidad de la población

ABRIENDO CAMINOS PARA EL DESARROLLO

Gracias Moquegua

CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA
MOQUEGUA > OMAE > AREQUIPA



GOBIERNO
REGIONAL
MOQUEGUA

fixbrand

GOBIERNO
REGIONAL
MOQUEGUA

CONSTRUCCIÓN DE CARRETERA

MOQUEGUA > OMAE > AREQUIPA

ÚNETE
AL DESARROLLO

TAJ

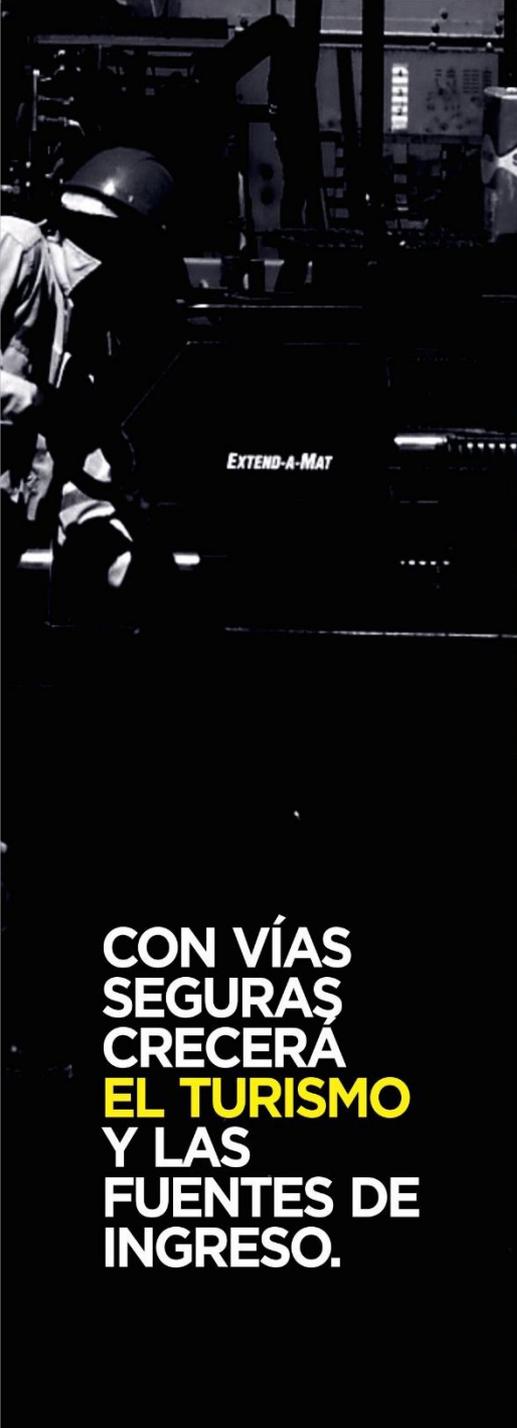
GOBIERNO
REGIONAL
MOQUEGUA



VÍA DE CRECIMIENTO



INTERCONECTAR LAS PROVINCIAS CON SUS DISTRITOS Y CENTROS POBLADOS POR MEDIO DE VÍAS DE COMUNICACIÓN.



**CON VÍAS
SEGURAS
CRECERÁ
EL TURISMO
Y LAS
FUENTES DE
INGRESO.**

OBJETIVO DEL PROYECTO

“Mejoramiento de la red vial departamental Moquegua - Arequipa, vía Omate”.

BENEFICIOS

- 1** Ahorro en costos de operación vehicular. Transportista gastará menos y bajarán los pasajes, aumentaran la cantidad de líneas de servicio.
- 2** Ahorro de tiempo en los viajes.
- 3** Excedente de producción. Se podrán vender productos que no se podían transportar y se podrán incrementar las áreas cultivadas al bajar los costos de transportes de insumos como abonos, pesticidas, etc.

Presupuesto más de
s/. 436 millones

Para el asfaltado de
208 kilómetros
de nuevas vías.

Ampliación de la Frontera Agrícola Lomas de Ilo-Moquegua (Pasto Grande II)





3,500 HECTÁREAS PARA CULTIVOS AGROEXPORTABLES CON EL PROYECTO AMPLIACIÓN DE LA FRONTERA AGRÍCOLA LOMAS DE ILO

Para una agricultura moderna y sostenible en Ilo.

S/. 245 millones
de presupuesto con aporte del Gobierno Central.

3,500 Has.
para ser irrigadas para cultivos de Olivo y Vid (1,750 Has. en la I etapa)

Aprovechamiento del agua de los ríos Tumilaca, Huaracane, Torata, manantiales Moquegua, río Vizcachas y ríos Chilota y Chincune.

S/. 100 millones
como aporte de Anglo American Quellaveco para la derivación del recurso hídrico de los ríos Chilota - Chincune y su operatividad.

Construcción de la línea principal entre las Pampas de Jaguay y la cabecera de las Lomas de Ilo.

63.28 Km. de longitud para la conducción del recurso hídrico desde Jaguay - Rinconada a través de tuberías.

02 reservorios con capacidad de almacenamiento de 22,000 m³ cada uno.

Agua para uso poblacional, agrícola e industrial.





MAPA REFERENCIAL DEL GASODUCTO

Las obras se realizarán en tres tramos

- Regiones beneficiadas
- Conexiones futuras

ÁREA DE INFLUENCIA

El gasoducto beneficiará a las regiones de Apurímac, Puno, Arequipa, Cusco, Moquegua y Tacna. Desde el gasoducto se construirán ductos y/o proyectos de infraestructura y logística para el suministro de gas natural hacia esas regiones.

Estas dos centrales conforman el Nudo Energético adjudicado por ProInversión en noviembre de 2013.

Tramo b

Tramo a1

Tramo a2

Planta de Separación Malvinas

Punto de derivación

Central térmica de Quillabamba

Anta

Cusco

Urcos

CUSCO

APURÍMAC

PUNO

AREQUIPA

Puno

Central térmica de Mollendo

Arequipa

MOQUEGUA

Moquegua

TACNA

Tacna

ARTICULACIÓN CON GASODUCTOS

 Ubicación de las nuevas centrales

 Centrales térmicas (CTs) ya construidas

Gasoductos ya construidos

 TGP gas

 PERU LNG

 TGP líquidos

Gasoductos proyectados

 Gasoducto Sur Peruano

 Gasoducto de seguridad

 Poliducto de seguridad energética





Planta Melchorita

Cargadero con capacidad de 20 MMPCD* de propiedad de PERU LNG en Pampa Melchorita

CONCESIÓN SUROESTE



Arequipa

PROYECCIÓN DE DEMANDA

Población urbana en el suroeste (2012)

La mayor concentración se encuentra en la ciudad de Arequipa, la segunda más grande en el Perú



A partir del 2do año de la concesión **SUROESTE** se instalarán **64 mil** conexiones domiciliarias

Vehículos:

Alrededor de **193,00** unidades (2012)



Actividades económicas

Minería Cementos Alimentos



Redes en el suroeste

Para llevar gas natural al usuario final en el suroeste se necesitan más de **500 km** de redes de ductos



Cada tubo representa 100 km

GOBIERNO
REGIONAL
MOQUEGUA

PARQUE TECNOLÓGICO

ÚNETE
AL DESARROLLO



GOBIERNO
REGIONAL
MOQUEGUA



INVESTIGACIÓN, DESARROLLO
E INNOVACIÓN (I+D+i)
EN CIENCIA Y TECNOLOGÍA

FINANCIAMIENTO DE CAPITAL DE RIESGO PARA EMPRENDEDORES INNOVADORES

CENTRO DE INVESTIGACIÓN, DESARROLLO E INNOVACIÓN PARA MEJORAR LAS CADENAS PRODUCTIVAS Y DE SERVICIOS

TECNOLOGÍA A NUESTRO ALCANCE



OBJETIVO DEL PROYECTO

“Instalación del Servicio de Promoción de la Innovación, la Investigación y el Desarrollo Tecnológico en la Región Moquegua”.

BENEFICIOS

Será un centro de creación de alto valor agregado generando 2,000 puestos de trabajo directos altamente calificados (ingenieros, magisters y doctores) que impulsarán la investigación y desarrollo, pero principalmente la innovación para mejorar las cadenas productivas y de servicios.

Creación de 8,000 puestos indirectos en la Región.

Presupuesto estimado
s/. 137 millones

AHORA PODREMOS GARANTIZAR LA SALUD DE NUESTRA FAMILIA

Gracias Moquegua

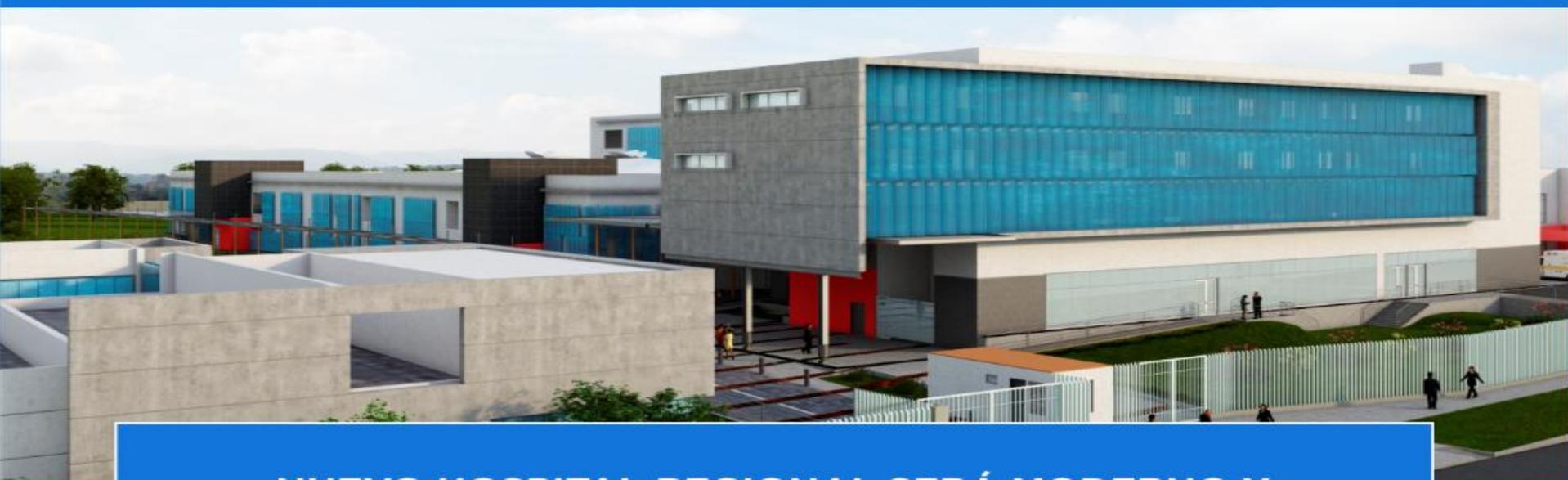
**NUEVO HOSPITAL REGIONAL SERÁ MODERNO
Y CON EQUIPOS DE ÚLTIMA GENERACION.**

GRACIASMOQUEGUA.COM



**GOBIERNO
REGIONAL
MOQUEGUA**

AHORA PODREMOS GARANTIZAR LA SALUD DE NUESTRA FAMILIA



**NUEVO HOSPITAL REGIONAL SERÁ MODERNO Y
CON EQUIPOS DE ÚLTIMA GENERACIÓN.**

GRACIASMOQUEGUA.PE



**GOBIERNO
REGIONAL
MOQUEGUA**

TECNOLOGÍA PARA LA EDUCACIÓN

PARA UNA GENERACIÓN DE LÍDERES

ÚNETE
AL DESARROLLO



EQUIPAMIENTO, INTERNET, CAPACITACIÓN Y GESTIÓN EDUCATIVA

HERRAMIENTAS
VIRTUALES
PARA UN MUNDO
GLOBALIZADO



TÍTULO DE PROYECTO

“Mejoramiento del Servicio Educativo a través de la incorporación de las TIC’s en las Instituciones Educativas de la Región Moquegua”.

OBJETIVO

Adecuar e incorporar el uso de las herramientas TICs en el proceso de enseñanza y aprendizaje de los estudiantes.

COMPONENTES

- 1 Implementación y equipamiento con recursos tecnológicos.
- 2 Capacitación y asistencia técnica.
- 3 Gestión educativa y sensibilización

Una educación
moderna y tecnológica
forma niños preparados
para el mundo



Plazo de ejecución

2 años

Monto de inversión

s/. 108,421,371

Alianza estratégica con



SOUTHERN COPPER
SOUTHERN PERU



**PRIMEROS
EN EDUCACIÓN
PRIMEROS EN
TECNOLOGÍA**

1ER LUGAR EN EDUCACIÓN POR TRES
AÑOS CONSECUTIVOS A NIVEL NACIONAL

Gracias Moquegua



GOBIERNO
REGIONAL
MOQUEGUA

ESTAMOS CUMPLIENDO NUESTROS SUEÑOS PRODUCTIVOS

Gracias Moquegua

PRO
COMPITE

IMPULSANDO Y CO-FINANCIANDO
EMPRESARIOS PRODUCTIVOS
Y EMPRESARIALES



**GOBIERNO
REGIONAL
MOQUEGUA**

PANELES QUE LE DAN LUZ A LOS SUEÑOS DE MIS HIJOS

Gracias Moquegua

PROYECTO
ELECTRIFICACION

PROYECTO DE ELECTRIFICACIÓN
CON ENERGÍA RENOVABLE
EN LAS ZONAS RURALES



GOBIERNO
REGIONAL
MOQUEGUA

A smiling man wearing a straw hat and a light green polo shirt is holding several green avocados. He is standing in a field with some plants and a building in the background under a clear blue sky.

CON LA REPRESA CHIRIMAYUNI TENGO MAS AGUA PARA MIS CULTIVOS

Gracias Moquegua

CONSTRUCCIÓN DE LA REPRESA CHIRIMAYUNI
MEJORA EL RIEGO Y DISTRIBUCIÓN DEL
AGUA PARA MAS Y MEJORES PRODUCTOS.



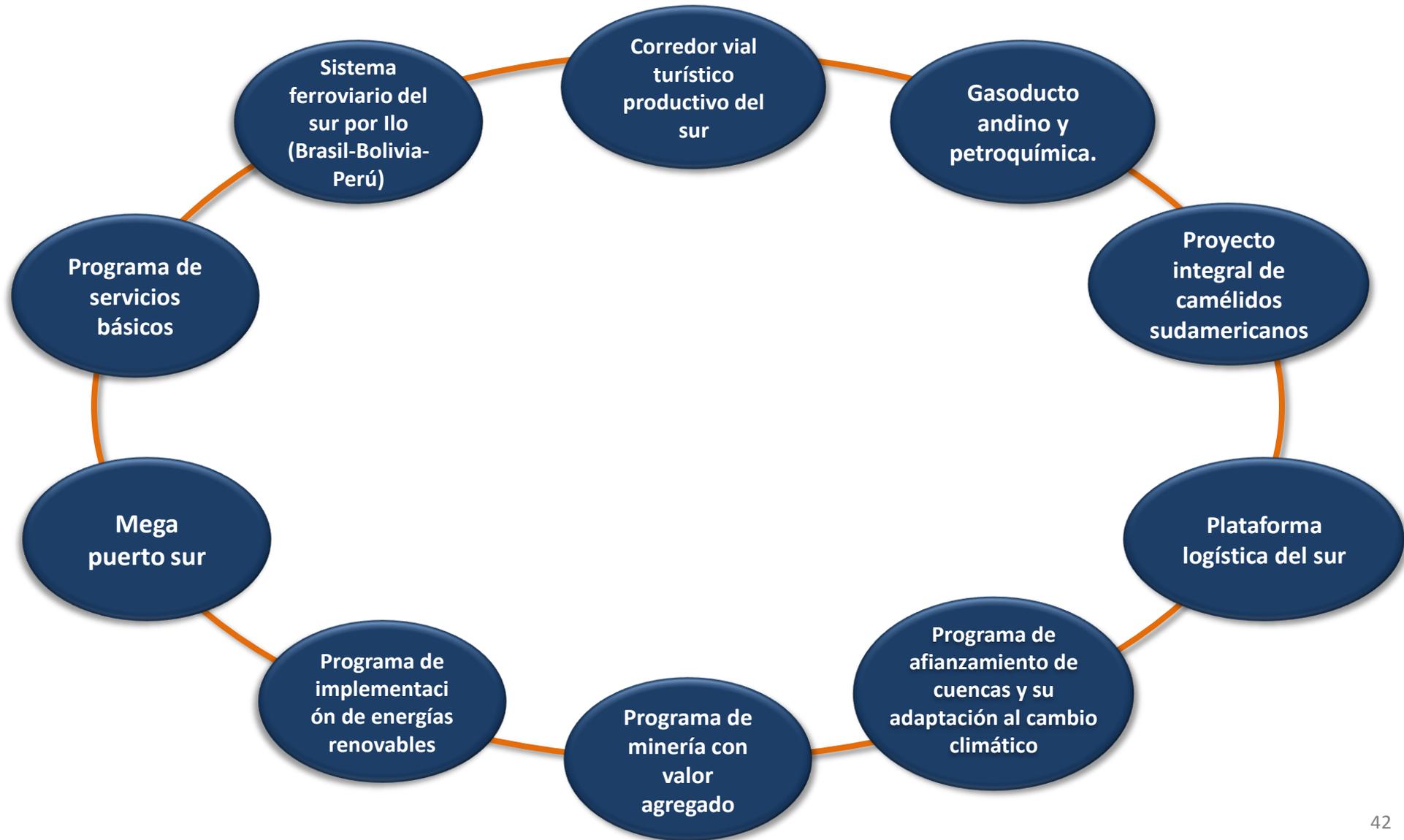
GOBIERNO
REGIONAL
MOQUEGUA

A man wearing a wide-brimmed straw hat and a light-colored polo shirt with horizontal stripes is smiling broadly. He is holding several lemons in both hands, presenting them towards the camera. He stands in an orchard with lush green trees and branches filled with lemons. The background is slightly blurred, showing more of the orchard and a clear sky.

**MÁS AGUA PARA
MIS CULTIVOS**

A vibrant scene on a fishing boat. In the foreground, a man in a red shirt and orange overalls, wearing black gloves, smiles broadly while holding up a large fish with both hands. To his right, another man in a blue cap and orange overalls also holds up a fish. The background is filled with other workers, fishing equipment, and stacks of pink crates under a bright, slightly cloudy sky. The overall atmosphere is one of pride and hard work.

**CON MEJOR
PESCA TENEMOS UN
MEJOR FUTURO**



**REGIÓN CON
OPORTUNIDADES
PARA TODOS**

Gracias Moquegua



**GOBIERNO
REGIONAL
MOQUEGUA**

GESTIÓN CONCERTADA
PARA EL DESARROLLO