



Maneje seguro, viaje tranquilo

1. Datos de la Concesión
2. Beneficios de la Concesión
3. Plan Contractual de Obras
 - Ejecución de Obras
 - Trabajos de Mantenimiento
 - Servicios a los Usuarios
 - Servicios Adicionales
 - Rescate Arqueológico
4. Responsabilidad Social
5. Adelanto de Inversiones

DATOS DE LA CONCESION

Sobre la Concesión



- Objeto de la Concesión : Construcción y Explotación de la Infraestructura del Tramo Vial Puente Pucusana – Cerro Azul – Ica.
- Longitud Concesionada : 230 Kms.
- Plazo de Concesión : 30 Años.
- Inversión Comprometida : US\$ 228 Millones.
- Inicio de Operaciones : 20 de Setiembre de 2005.
- Inversión para Adquisición de Predios : US\$ 5 Millones entregados al MTC.

Sobre la Concesión



- Pago Mensual por Regulación: 1% de los Ingresos Totales
- Pago Retribución al Estado : 18.61% sobre Ingresos Peaje
- Entidad Reguladora y Supervisora : OSITRAN

Sobre la Concesión

Se tiene en Operación:

Tres Estaciones de Peaje:

- **E.P Chilca (km 66)**
- **E.P Jahuay (km 187)**
- **E.P Ica (km 275)**

Dos Estaciones de Pesaje:

- **E.P Cerro Azul (estación doble)**
- **E.P Ica**



Servicios que ofrecemos



Desde el inicio de la concesión hemos implementado los siguientes servicios gratuitos para los usuarios:

- Servicio de Auxilio Mecánico las 24 horas.
- Servicio de Auxilio Médico las 24 horas.
- Servicio de Comunicación de Emergencia SOS cada 10 km de calzada.
- Servicio de Vigilancia y Control en la vía (convenio con la PNP).
- Seguro de Accidentes a los Usuarios con cobertura por muerte, invalidez y gastos de curación hasta por US\$ 2,000.
- Servicios Higiénicos en cada Estación de Peaje.
- Servicio de Internet en la E.P Chilca
- Servicio de Telepeaje (peaje automático) en la E.P Chilca

Tarifas



Las tarifas han sido establecidas por el Estado en el Contrato de Concesión.

Antes de la Concesión, el MTC – PROVIAS NACIONAL tenía una tarifa de S/.3.75 sin IGV por eje cobrado.

El Contrato de Concesión establece una tarifa de S/ 4.62 sin IGV o S/.5.50 con IGV por eje cobrado.

Tarifario Actual (IGV incluido)

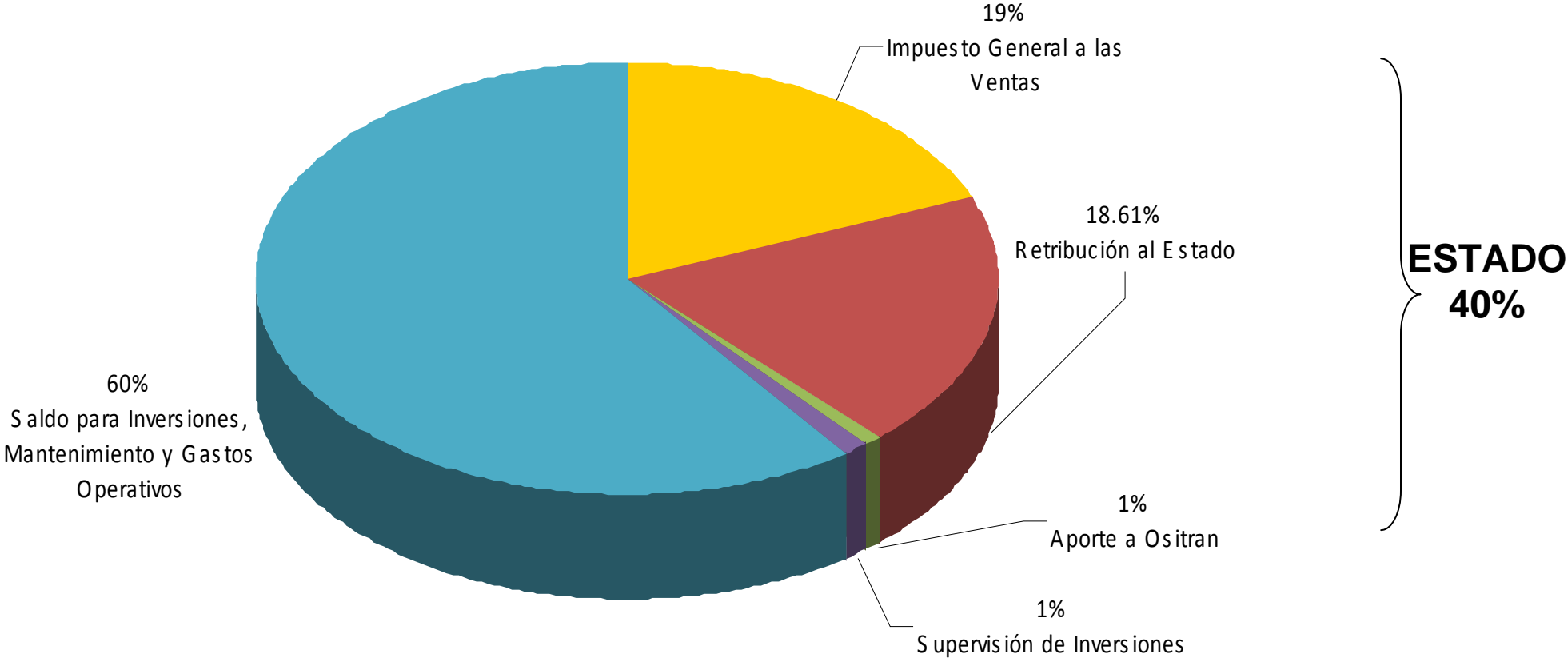
Peaje de Chilca
(Sólo se cobra en un sentido)
(Por ida y vuelta)

CATEGORIA	TARIFA
Livianos	S/. 11.00
Pesados 2 ejes	S/. 22.00
Pesados 3 ejes	S/. 33.00
Pesados 4 ejes	S/. 44.00
Pesados 5 ejes	S/. 55.00
Pesados 6 ejes	S/. 66.00
Pesados 7 ejes	S/. 77.00

Peajes de Jahuay e Ica
(Se cobra en ambos sentidos)

CATEGORIA	TARIFA
Livianos	S/. 5.50
Pesados 2 ejes	S/. 11.00
Pesados 3 ejes	S/. 16.50
Pesados 4 ejes	S/. 22.00
Pesados 5 ejes	S/. 27.50
Pesados 6 ejes	S/. 33.00
Pesados 7 ejes	S/. 38.50

Destino de las Tarifas



- **Aproximadamente el 40% del peaje cobrado es para el Estado.**
- **Es decir, COVIPERU se queda con S/3.67, del total de la tarifa.**

Comparación Concesión vs Situación Anterior



- La **Sociedad Concesionaria** con los **S/. 3.67** que le quedan de la tarifa cobrada cubre:
 - **Construcciones nuevas**
 - **Servicios: ambulancia, grúa, servicio mecánico, postes SOS, vigilancia, seguros.**
 - **Mantenimiento permanente a la vía**
 - **Gastos de operación**

BENEFICIOS DE LA CONCESION

Beneficios de la Concesión



- ✓ Concesión Autofinanciada, no distrae recursos del Estado
- ✓ Construcción de Autopista segura, moderna, con Capital Privado
- ✓ Mantenimiento de la Autopista de forma permanente.
- ✓ Cumplimiento de Estándares de Calidad en la Infraestructura y Servicio al Usuario.
- ✓ Inversión en Rescate del Patrimonio Cultural

Beneficios para la Región



- ✓ La construcción de Evitamientos, reduce la distancia y tiempo de viaje entre Lima e Ica, e intermedios.
- ✓ Con la culminación de las obras, el tiempo de recorrido entre Lima e Ica (actualmente de 3.5 horas) se reducirá a sólo 2.5 horas.
- ✓ El reducir el tiempo de viaje, significará un menor costo de combustible para los usuarios de la vía.
- ✓ El recorrido por la nueva Autopista, y el mejoramiento permanente de las carreteras existentes reducirá los costos de Mantenimiento de vehículos pesados y ligeros en un 30% aproximadamente.
- ✓ Se complementa el Transporte Multimodal, con los Terminales aéreo y marítimo de Pisco.

PLAN CONTRACTUAL DE OBRAS

PLAN DE OBRAS CONTRACTUAL



Leyenda

- █ 1ª Etapa de Construcción
- █ 2ª Etapa de Construcción
- █ 3ª Etapa de Construcción

EJECUCION DE OBRAS

Etapa de Actividades Preparatorias: Obras 1er Año (Sep 2005 – Sep 2006)

Puesta a Punto Tramo Pucusana – Cerro Azul

Se rehabilitó 145 km de carretera
(considerando la doble calzada).



Etapa de Actividades Preparatorias: Obras 2do Año (Sep 2006 – Sep 2007)

Puesta a Punto del Tramo San Andrés – Guadalupe:

Se rehabilitó 54 km de carretera



Puente Peatonal Pucusana

Construido para seguridad de los usuarios y peatones, a la altura del Km. 58.



Obras de la Primera Etapa Año 3 (Sep 2007 – Sep 2008)

Puesta a Punto del Tramo Pampa Clarita - Chincha Alta (33 km)



Construcción 1.6 Km de la Nueva Autopista – Cerro Azul



Obras de la Etapa Preparatoria Años 3 y 4 (2008 – 2009)

Construcción del Intercambio Cerro Azul



Obras de la Etapa Preparatoria Años 3 y 4 (2008 – 2009)



Construcción del Intercambio Cerro
Azul

Obras de la Primera Etapa Año 4 (Inicio Abril 2009)



Construcción de la Nueva Autopista Evitamiento Cañete



Obras de la Primera Etapa Año 4 (Inicio Abril 2009)



**Construcción de la Segunda
Calzada de la Autopista
Pampa Clarita – Chincha Alta**

Obras de la Primera Etapa Año 4 (Inicio Abril 2009)

Construcción del Puente Río Cañete



Obras de la Primera Etapa Año 4 (Inicio Abril 2009)



Paso a Desnivel Cochahuasí

Obras de la Primera Etapa Año 4 (Inicio Abril 2009)

Paso a Desnivel Santa Bárbara



Nueva Autopista Chincha 2010



TRABAJOS DE MANTENIMIENTO

Mantenimiento Rutinario



En la vista se puede observar al personal realizando la limpieza de los puentes



Personal realizando pintado de señales en el pavimento



Limpieza de alcantarilla



Personal realizando labores de mantenimiento y limpieza del separador central y reconfiguración de talud



Limpieza de guardavías



Personal realizando limpieza de derrumbes

SERVICIOS A LOS USUARIOS

Seguridad en la Vía: Implementamos 3 Ambulancias Nuevas



Se realizaron 897 asistencias médicas durante el año 2009, debido a accidentes vehiculares, atenciones a usuarios de la vía, apoyos a la comunidad, etc.

Seguridad en la Vía: Implementamos 3 Nuevas Grúas

Durante el año 2009 atendimos 2,965 casos de auxilio mecánico, a lo largo de nuestra Red Vial.



Seguridad en la Vía : Sistema de Comunicación SOS

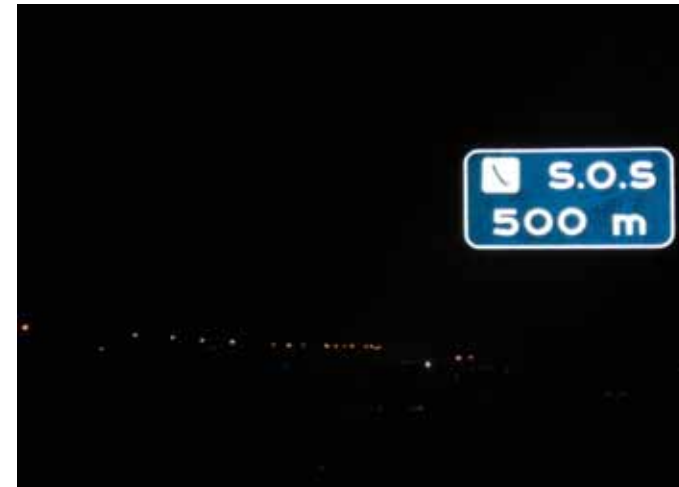
Hemos puesto en marcha el Sistema de Comunicación de Emergencia mediante Postes SOS, ubicados cada 10 kilómetros y conectados a una Central Telefónica.

Brindamos asistencia las 24 horas los 7 días de la semana.



Seguridad en la Vía : Señalización Informativa y Reflectiva

Señalización informativa y reflectiva



Señalización horizontal y vertical



Seguridad en la Vía : Servicio de Vigilancia y Control en la vía



Servicio de Vigilancia y Control Vial en coordinación con la Policía Nacional del Perú.



SERVICIOS ADICIONALES

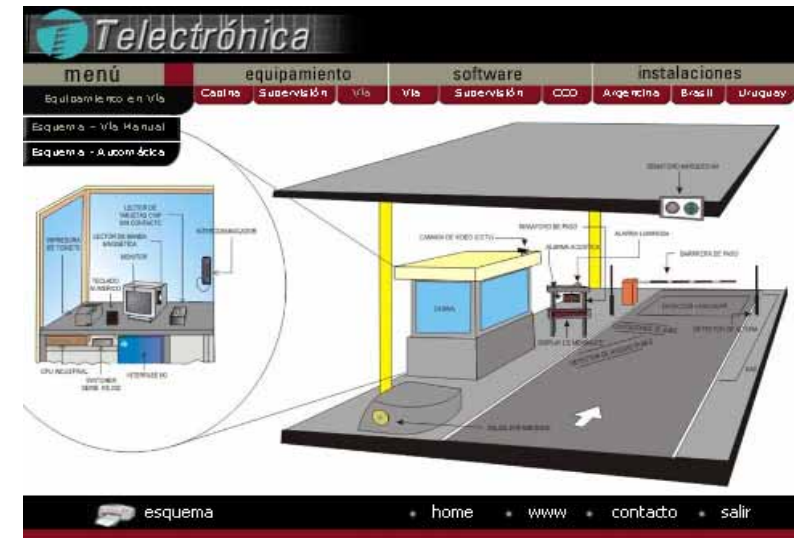
Acceso a Internet

En el Peaje de Chilca, hemos instalado acceso gratuito al servicio de internet, en beneficio de los usuarios y la comunidad.



Sistema Integrado de Control Vehicular

- Consiste en un sistema integrado de cobro y detección de ejes de vehículos
- Permite brindar nuevos servicios a los usuarios como: Vales Prepago y Telepeaje.
- Permite un mejor control y fiabilidad de la recaudación.



Nuevo Sistema TelePass



Desde febrero 2008 nuestros usuarios pueden acceder a la nueva tecnología de telepeaje, la cual les permite no parar en la Estación de Peaje de Chilca.

Inversiones en Obras y Mantenimientos



El total invertido en Obras y Mantenimientos, desde el inicio de la Concesión a Marzo 2010 asciende a:

TOTAL INVERTIDO EN OBRAS Y MANTENIMIENTO A MZO.10

\$ 118,994,599

Etapas de Inversión

	<u>Inversión hasta Mzo 10</u> US\$	<u>Inicio y Fin Obras</u>
<u>Etapa Preparatoria (US\$)</u>	23,575,695	Ene.06 a Set.09
Puesta a Punto* Pucusana - Cerro Azul		
Puesta a Punto* San Andrés - Guadalupe (Ica)		
Cerro Azul: Calzada Km 0 - 1+600		
Intercambio Cerro Azul		
Puente Pucusana		
<u>Primera Etapa (US\$)</u>	68,122,931	Set.07 a la fecha
Puesta a Punto* Pampa Clarita - Chincha Alta		
Calzada Derecha Cañete via 1+600 - 20+301		
Calzada Izquierda Cañete via 1+600 - 20+301		
Puente sobre el Río Cañete		
Paso a Desnivel Santa Bárbara		
Paso a Desnivel Cochahuasí		
Carretera Asfaltada Autopista Chincha		
<u>Inversión en Mantenimiento de Emergencia (US\$)</u>	8,365,600	Ago.07 a Set.08
<u>Inversión en Mantenimiento Rutinario y Otros (US\$)</u>	18,930,373	Oct.05 - A la fecha

Los importes incluyen IGV

RESCATE ARQUEOLOGICO

Rescate Arqueológico



COVIPERU viene invirtiendo cerca de US\$ 1 millón en el Rescate Arqueológico de los restos identificados a lo largo del nuevo trazo de la Nueva Autopista.

Este rescate viene siendo estrechamente coordinado con el INC, quien supervisa todas las obras realizadas.

A la fecha se han rescatado 180 momias y más de 200 vasijas y utensilios, así como cerca de 290 fragmentos de cerámica, 17 fragmentos de textiles e innumerables restos óseos, los cuales son catalogados y guardados para su posterior entrega al INC.

Rescate Arqueológico



**Fardos funerarios
rescatados
Cerro Calavera**



RESPONSABILIDAD SOCIAL

Reconstrucción después del Sismo del 15 de Agosto

- Restablecimos la transitabilidad de la vía a la 48 horas de ocurrido el sismo.
- Luego de ello en los siguientes 30 días realizamos la rehabilitación de los tramos afectados a nuestro costo.

Km. 190+700: Asentamiento Mayor

15 de agosto 2007



15 de septiembre 2007



Reconstrucción después del Sismo del 15 de Agosto

Km. 217+400: Asentamiento

15 de agosto 2007

15 de septiembre 2007



Reconstrucción después del Sismo del 15 de Agosto

Km. 187 al 189: Deslizamiento con distribución de la actividad regresiva

15 de agosto 2007



15 de septiembre 2007



Obras Sociales Realizadas Año 2007

Apoyo a las Comunidades afectadas por el Sismo del 15 de Agosto



Caserío Hoja Redonda - Chincha



Centro Poblado San Luis - Ica



Asentamiento Humano Chavín - Chincha



Pampas de Villacurí - Pisco



Obras Sociales Realizadas Año 2009

Donación de un Colegio para el Centro Poblado de Santa Cruz



Obras Sociales Realizadas anualmente

Actividades periódicas con los niños de Centros Poblados aledaños a la Red Vial N° 6



PROXIMO PASO:

ADELANTO DE INVERSIONES DE LA 2º ETAPA

OBRAS EN LA RED VIAL 6

ADELANTO DE INVERSIONES DE LA SEGUNDA ETAPA



El Adelanto incluye: 96 km de nueva carretera, 5 intercambios viales, 5 puentes y 3 pasos a desnivel.

Etapas de Construcción

- 1ª Etapa
- Adelanto de 2da Etapa

Beneficio de estas Obras:

- ✓ Reducción en 1 hora y media de viaje entre Lima y Pisco
- ✓ Eliminación de Accidentes Frontales

Beneficios del Adelanto de Inversiones



- ✓ No se afectan recursos del Tesoro Público.
- ✓ No se modifica la naturaleza autosostenible de la concesión.
- ✓ El Concedente no asume mayores riesgos.
- ✓ La ejecución obras generará 1000 empleos directos y 2500 empleos indirectos
- ✓ La nueva carretera permitirá un ahorro de una hora de viaje de Cañete a San Andrés al evitar la actual congestión de Chincha.
- ✓ Traerá seguridad a la población de la ciudad de Chincha pues la carretera ya no cruzará la ciudad.
- ✓ Complementariedad con el desarrollo de la región: potenciará el aeropuerto y puerto de Pisco.