



# Infraestructura regional y crecimiento

## El nuevo aeropuerto internacional de Pisco

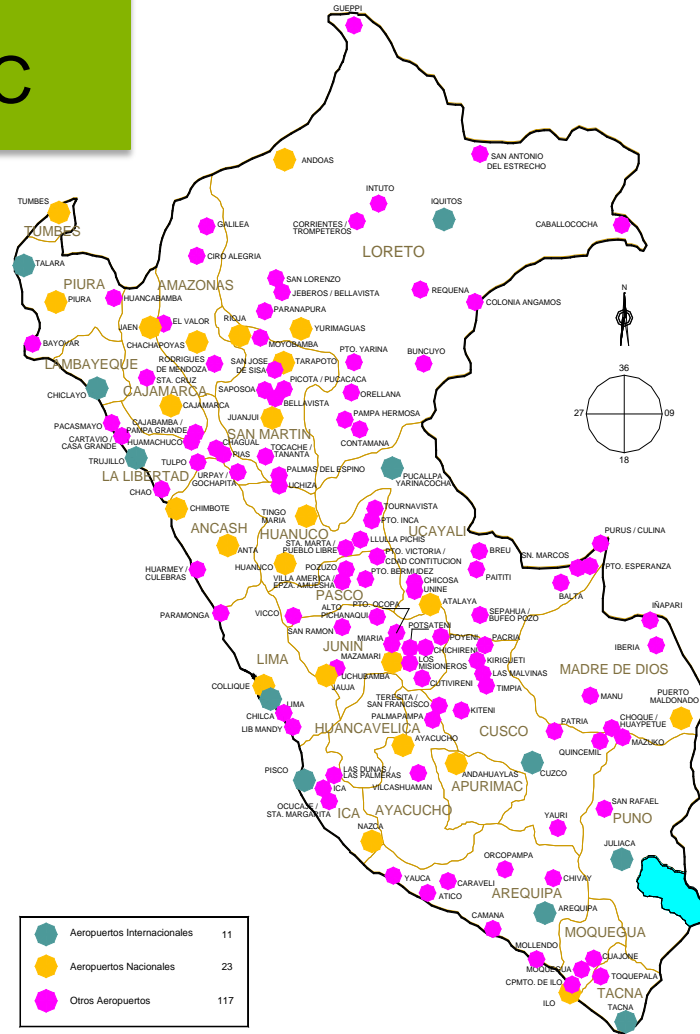
Aeropuertos del Perú  
Integrando Modernidad y Cultura



# 1. La red aeroportuaria nacional



# 141 CAMPOS DE VUELO DECLARADOS POR LA DGAC





**ADP**  
AEROPUERTOS  
DEL PERÚ

- 11 Aeropuertos declarados como “Internacionales”
- Sólo el AIJCH tiene facilidades para operar como Aeropuerto Internacional
- Desde el 2010, Iquitos y Chiclayo también tendrán facilidades
- En el 2011, el nuevo Aeropuerto de Pisco será un Aeropuerto Internacional





- 23 aeropuertos considerados “nacionales”
- Muchos aeropuertos requerirían grandes inversiones para soportar aviones comerciales grandes
- Otros sólo soportan avionetas pequeñas, por restricciones geográficas en la aproximación





## LA OFERTA DE TRANSPORTE AÉREO

- Flota total de 255 aeronaves al 2009. Datos de Chile del 2006 arrojan una flota de casi 1,000 aeronaves civiles.
  
- No hay oferta de líneas aéreas con flotas entre 30 y 80 pax.





## TIPO DE OFERTA

- Una sola línea aérea mueve más del 80% de los pasajeros. En tráficos domésticos lo hace con una flota uniforme de aviones grandes (A319).
  
- Varios aeropuertos no pueden ser atendidos por flotas grandes por:
  - pistas
  
  - demanda no cubre para llenar un avión de 140 pasajeros
  
- No contamos con oferta de servicio de las Low-Cost



## 2. El nuevo Aeropuerto Internacional de Pisco





### **Diferenciación Geográfica**

una red de aeropuertos concentrada en el norte

un aeropuerto, el de Pisco, ubicado al sur

### **Diferenciación por Infraestructura**

una red de aeropuertos del norte con infraestructura existente por mejorar

un aeropuerto, el de Pisco, con pista de aterrizaje pero sin infraestructura

### **Diferenciación por actividad**

una red de aeropuertos del norte integrada con Lima y entre ella misma

un aeropuerto, el de Pisco, aislado del circuito aerocomercial nacional

### **Diferenciación por mercado**

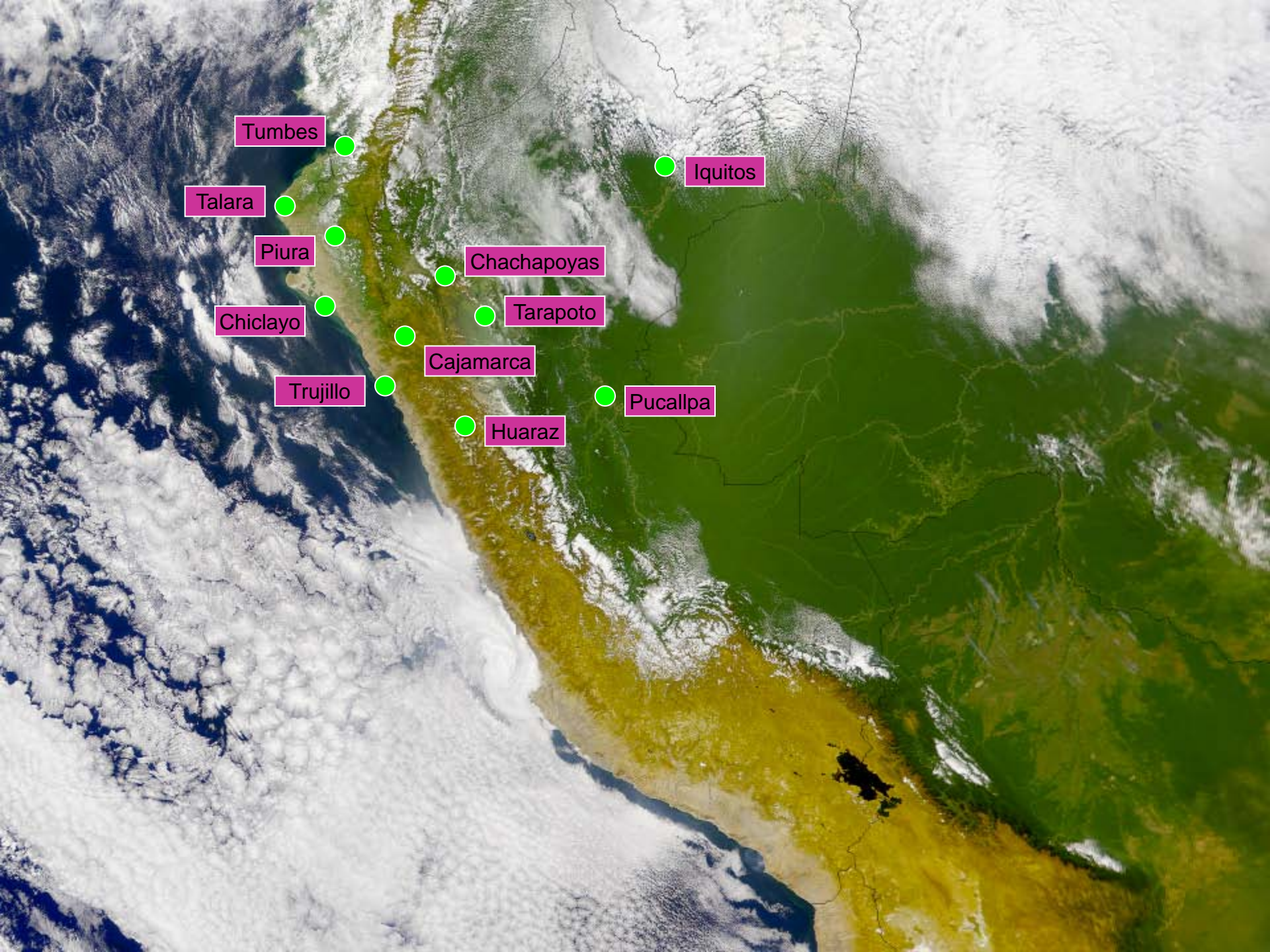
una red de aeropuertos del norte altamente concurrida por oferta y demanda

un aeropuerto, el de Pisco, sin concurrencia de pasajeros ni aeronaves

### **Diferenciación por elasticidad oferta con lima**

una red de aeropuertos del norte que no constituye un elemento competitivo a Lima

un aeropuerto, el de Pisco, que si constituye una alternativa competitiva a Lima



Tumbes

Talara

Piura

Chiclayo

Trujillo

Cajamarca

Huaraz

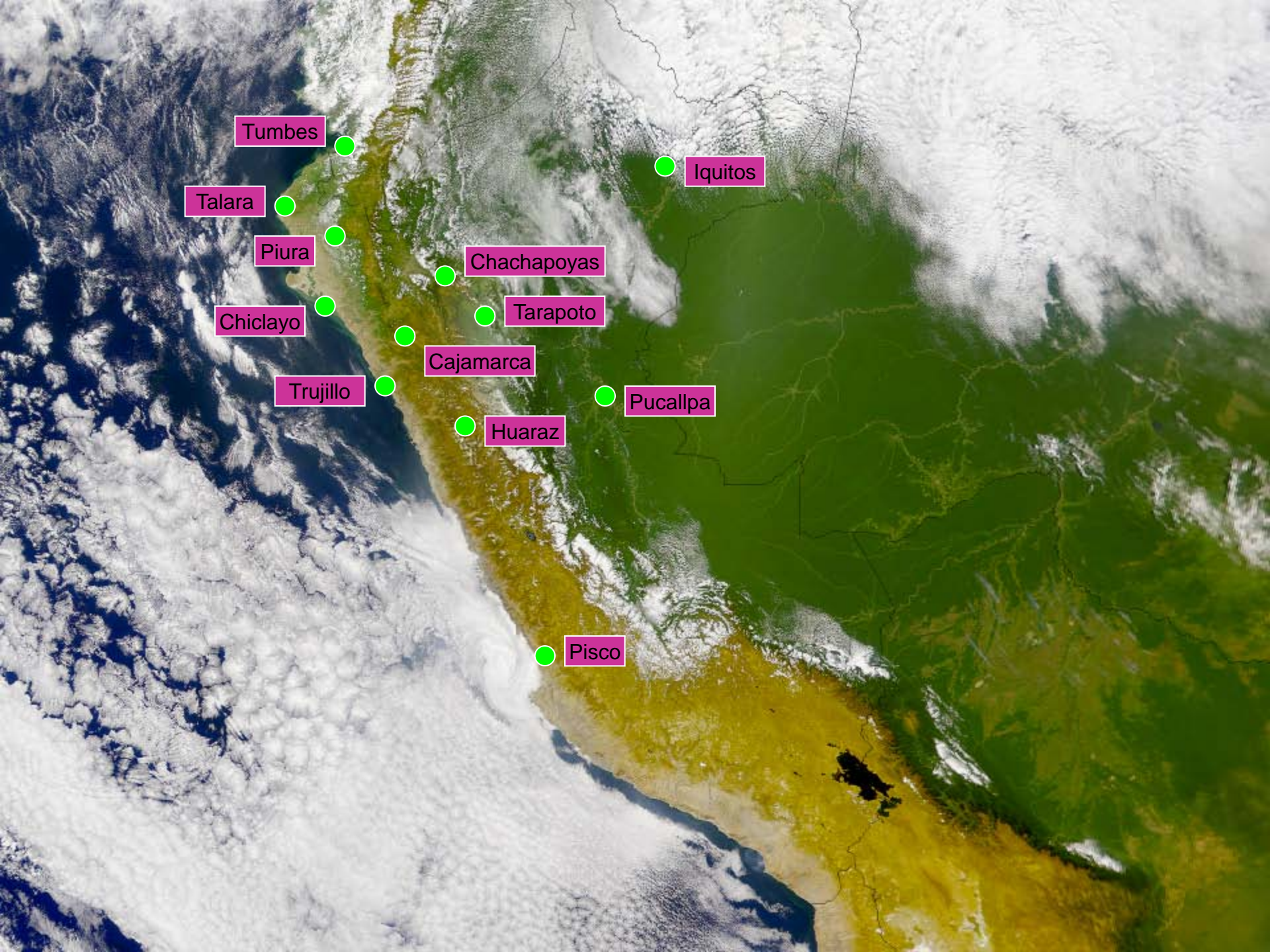
Tarapoto

Chachapoyas

Pucallpa

Iquitos





Tumbes

Talara

Piura

Chiclayo

Trujillo

Cajamarca

Huaraz

Pisco

Iquitos

Chachapoyas

Tarapoto

Pucallpa



Pisco



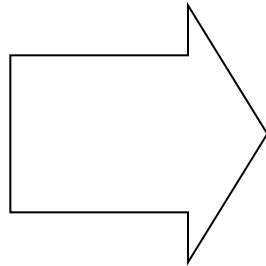


Entregado en concesión:  
**Febrero 2008**



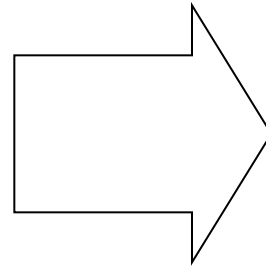
Queremos hacer más







Transformación  
aeropuerto



Transformación  
de la región



# Transformación Aeropuerto

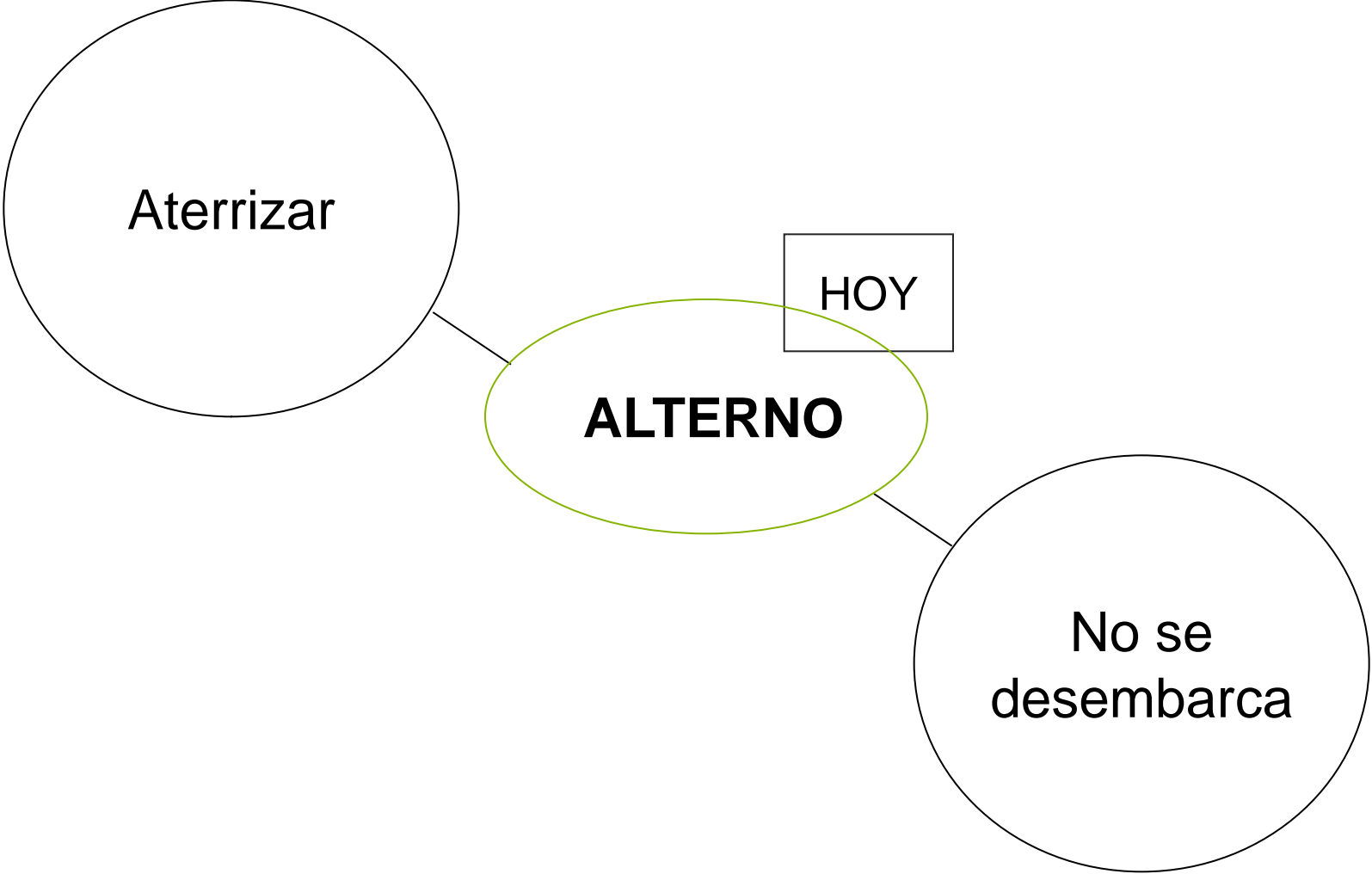
Alternativo

Alternativo



HOY

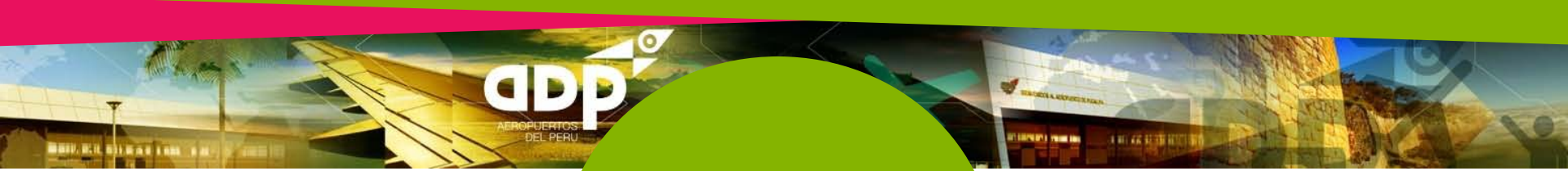
**ALTERNO**





**ALTERNATIVO**





Desembarcar

Consumir

**ALTERNATIVO**

Hacer conexiones

Dar mantenimiento a aviones

Transportar carga

Aterrizar



# Aeropuerto alternativo



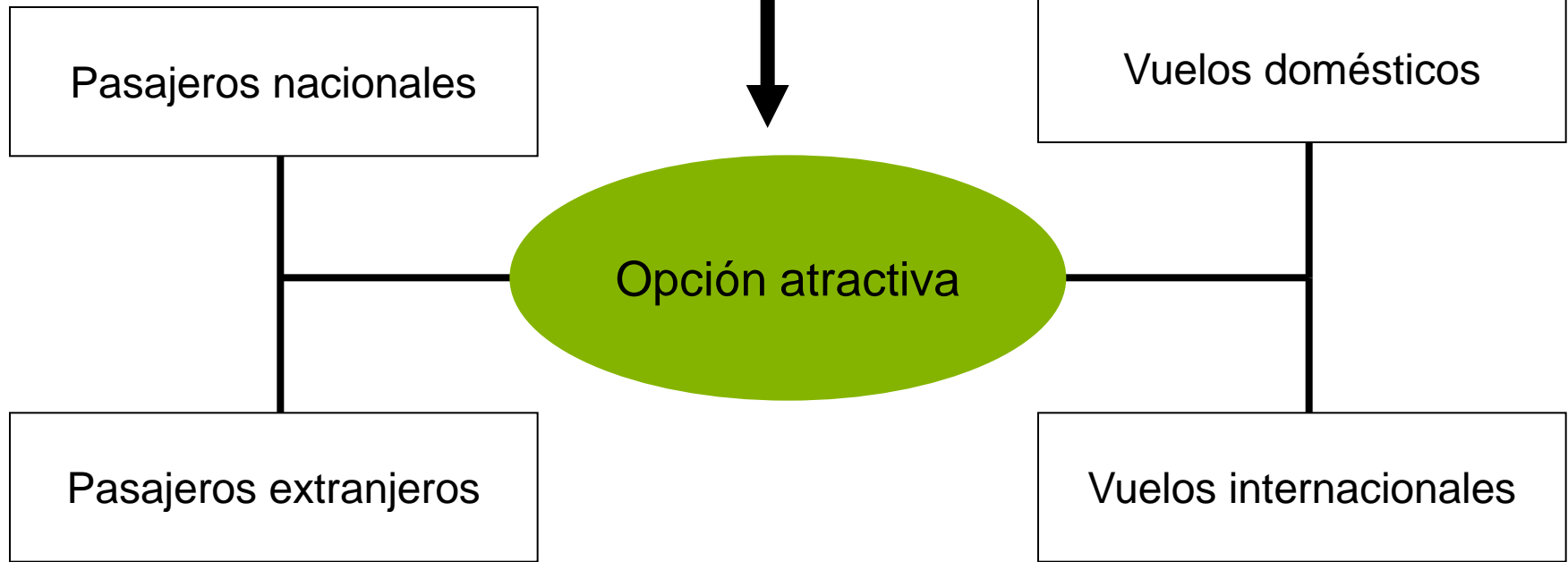
Pasajeros nacionales

Vuelos domésticos

Opción atractiva

Pasajeros extranjeros

Vuelos internacionales





La parte más importante  
**ya está hecha**







240,000 m<sup>2</sup>

3,050 mts



Estado impecable

Puede recibir  
cualquier avión  
de JCH

Sólo recibe  
aviones desviados

**PUESTA  
EN VALOR**

Uso de avionetas

**DESAPROVECHADA**



**105** millones U\$A

Costo actual pista de aterrizaje



**105** millones U\$A

Costo actual pista de aterrizaje

**45** millones U\$A

Terminal de pasajeros  
Terminal de carga  
Plataforma  
Infraestructura varia



# Aeropuerto Internacional de Pisco

*Alternativo a Lima*

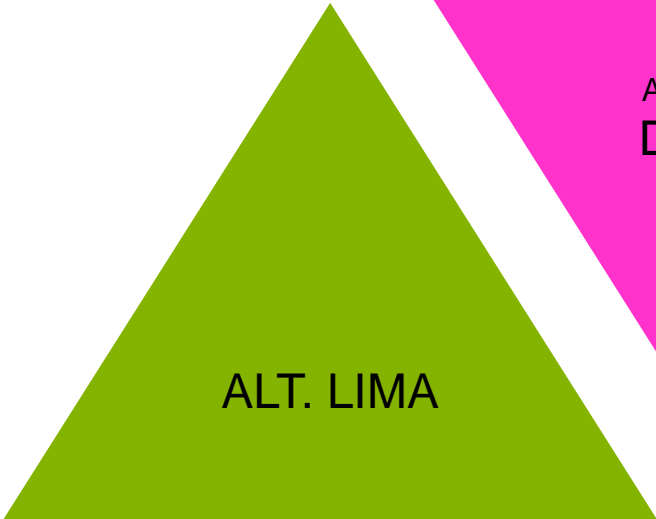




Asegurador de las  
comunicaciones aéreas

Potenciador  
turístico del sur

Creador de polo  
de desarrollo







Líneas *Low Cost*

Pasajes baratos

Más norteamericanos

Más turistas

Ahorro de tiempo

*Más peruanos*





Hay lo que  
ver

Hay lo que  
hacer

**PISCO**

Hay lo que  
comer

Hay lo que  
aprender



207 kms

Pisco - Nasca

Lima – Nazca 457 kms



**Nasca** es el **2<sup>o</sup>**  
destino turístico del país



**395,000**  
turistas en 2008



El turista se queda  
Pisco/Chincha

*PYMES*

Empleo

**desarrollo  
sostenible**





**DDP**  
AEROPUERTOS  
DEL PERÚ

Agroindustria

*Carga aérea*

Mantenimiento  
& Mecánica

**Charters**



Contrato vigente



Que despeguen:





1

La ampliación  
de la oferta aeronáutica.



# 2

La interconexión *sin interrupciones*  
con el mundo.





# 3

La consolidación  
del *boom* agroindustrial.

# 4

El transporte aéreo de carga.







# 5

La industria del mantenimiento.



6

La multiplicación  
del turismo.



7

El desarrollo de nuevos  
productos turísticos.





8

El acceso de más peruanos  
al transporte aéreo.



# 9

La multiplicación  
de las empresas y del empleo.





10

La esperanza del pueblo de Pisco.



# Aeropuerto Internacional de Pisco

*El aeropuerto alternativo a Lima*



¿Por qué Pisco?





Pisco garantizará que Lima  
esté conectada al mundo  
sin interrupciones.

Pisco está fuera  
de la zona de niebla de Lima





Lima – Pisco

220 kms





La autopista al sur está en obra.



Lima crece hacia el sur







El turismo va hacia el sur



La agroindustria está en el sur



Pisco será

**40%**

más barato que JCH





Uso de pistas

*Fueling*







*Airport tax* →

**60% menos**



Un aeropuerto *Low Cost*  
atraerá líneas *Low Cost*



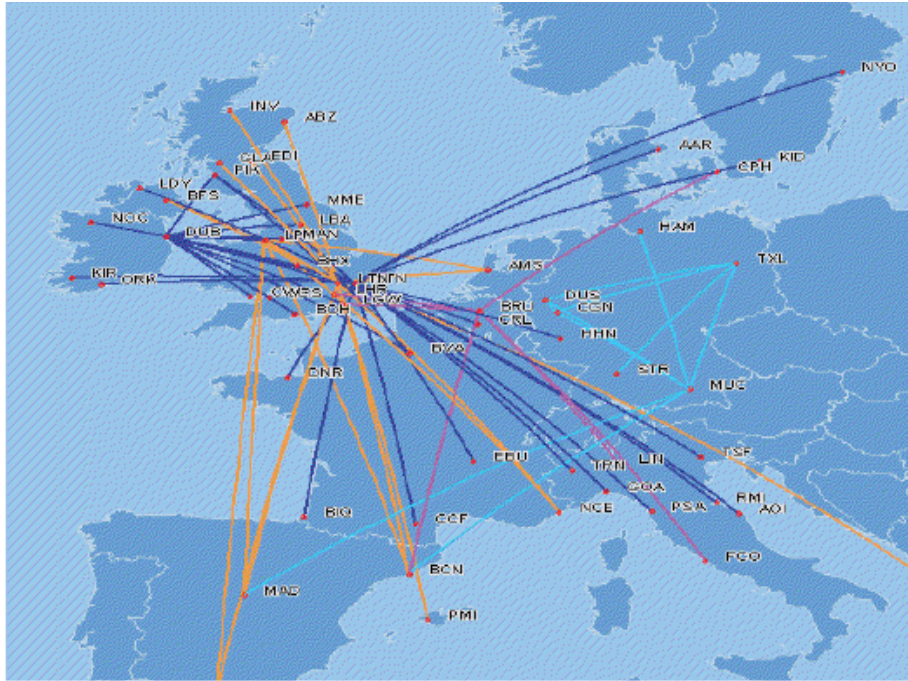






*Low cost = boom mundial*

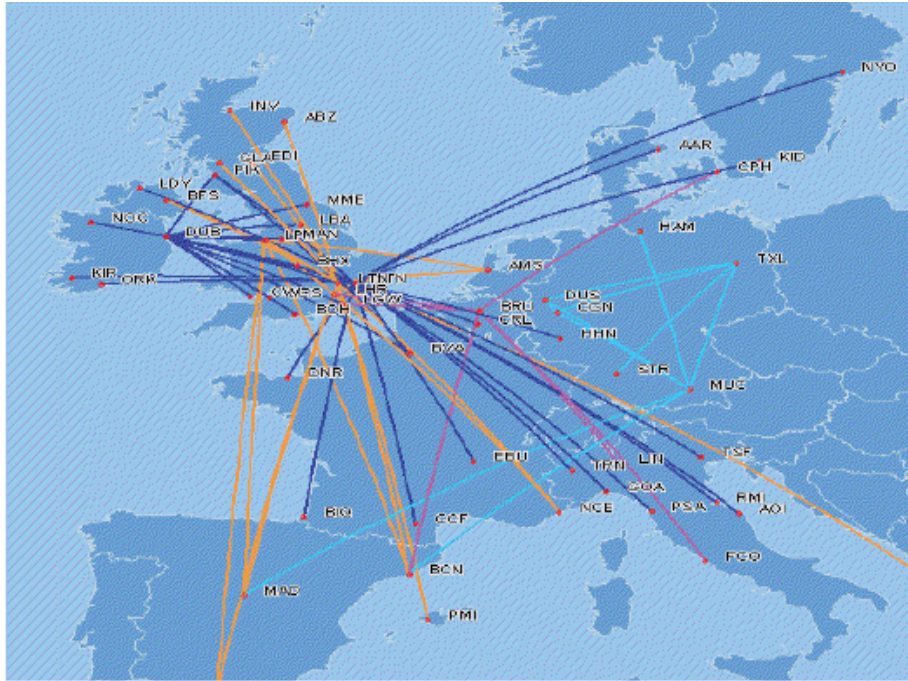




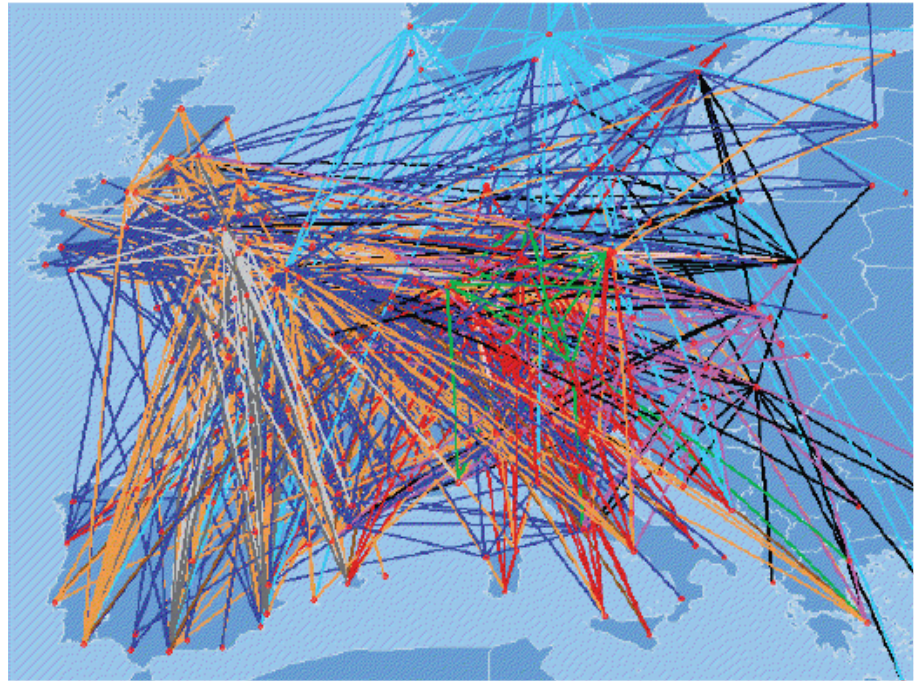
Rutas europeas Low Cost

2000



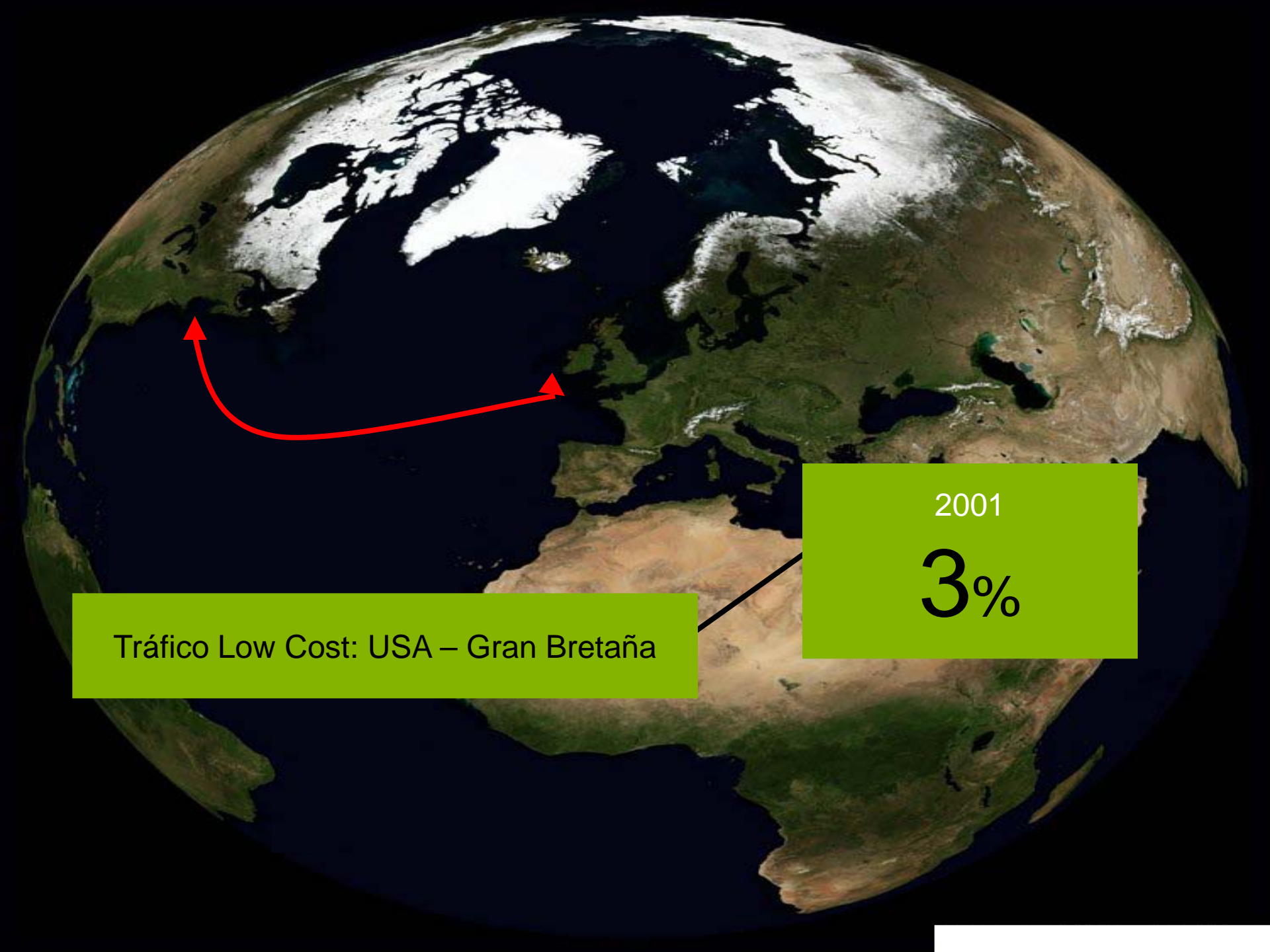


2000



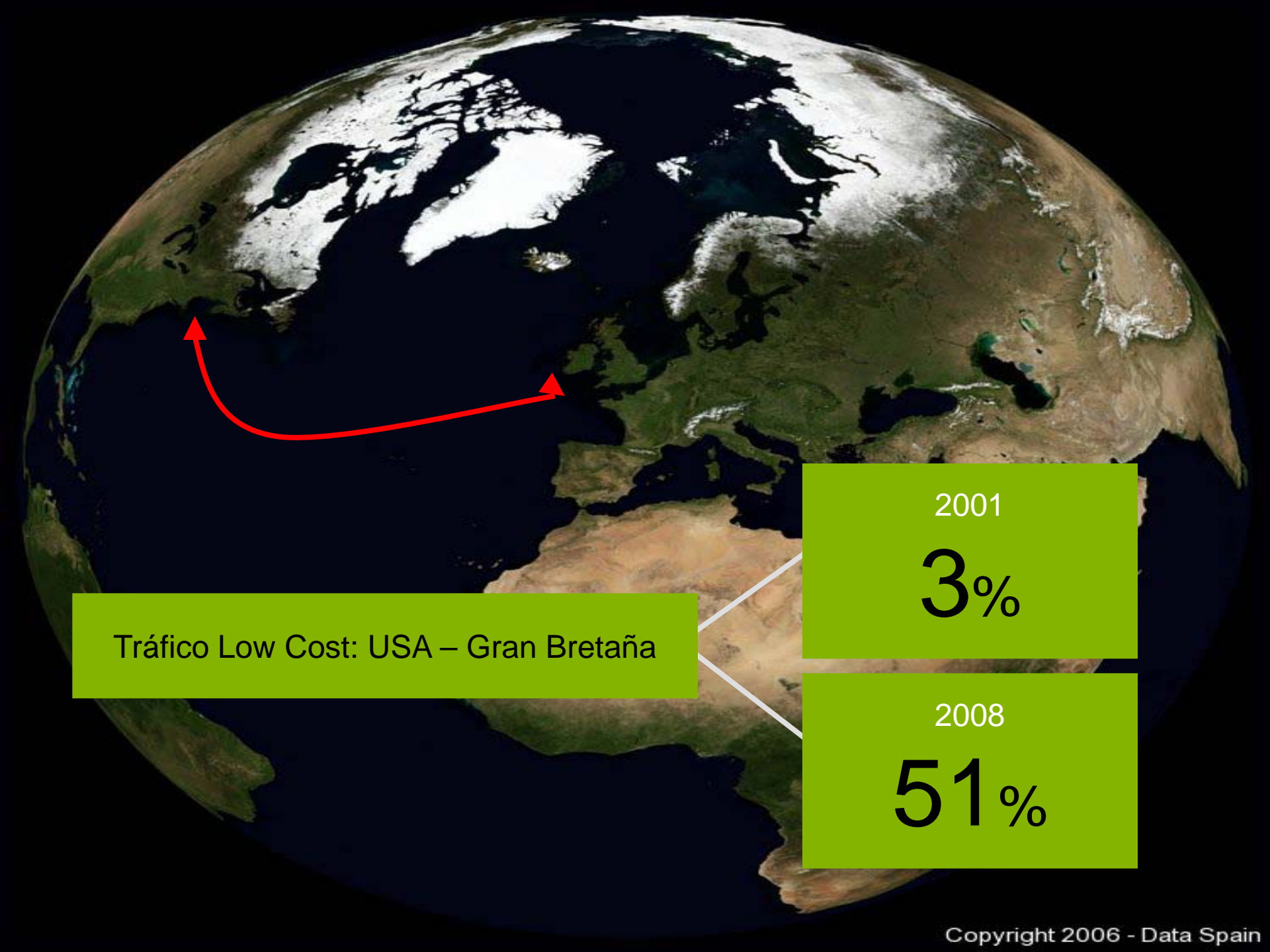
2006





Tráfico Low Cost: USA – Gran Bretaña

2001  
**3%**



Tráfico Low Cost: USA – Gran Bretaña

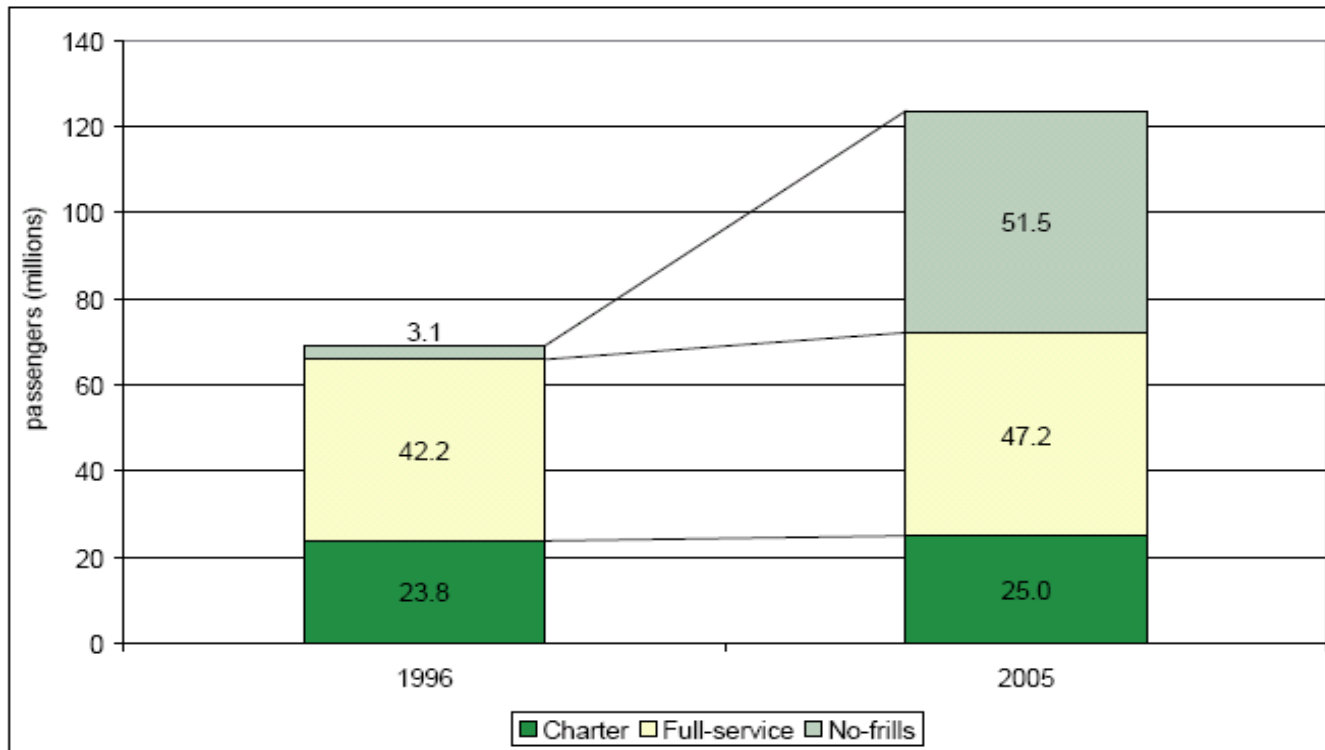
2001  
**3%**

2008  
**51%**



# INGLATERRA

International traffic (UK-EU) 1996 and 2005.



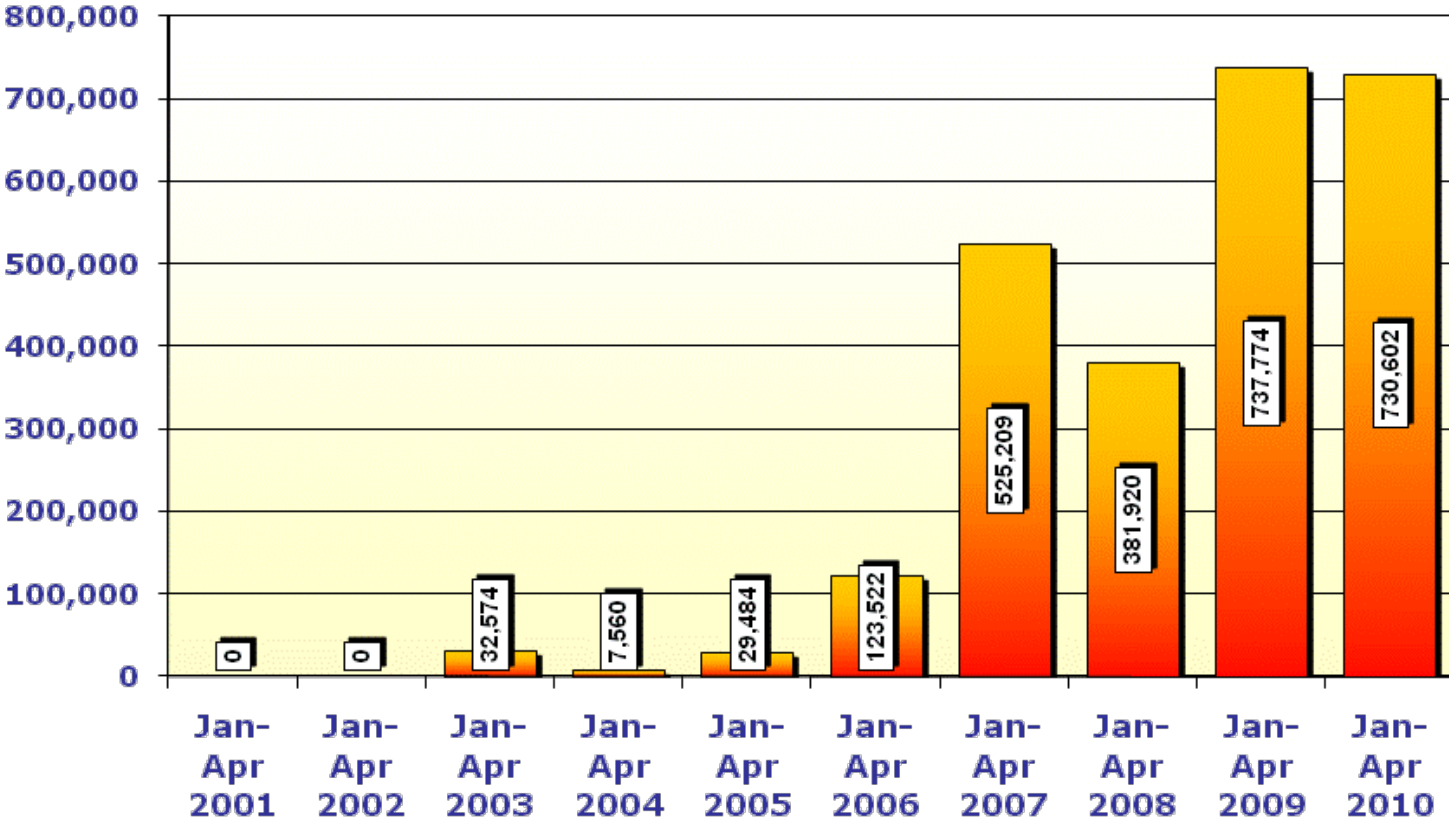
Source: CAA Airport Statistics





# BRASIL

## Countries & Regions Trend in the YTD Number of Seats 2001 - 2010

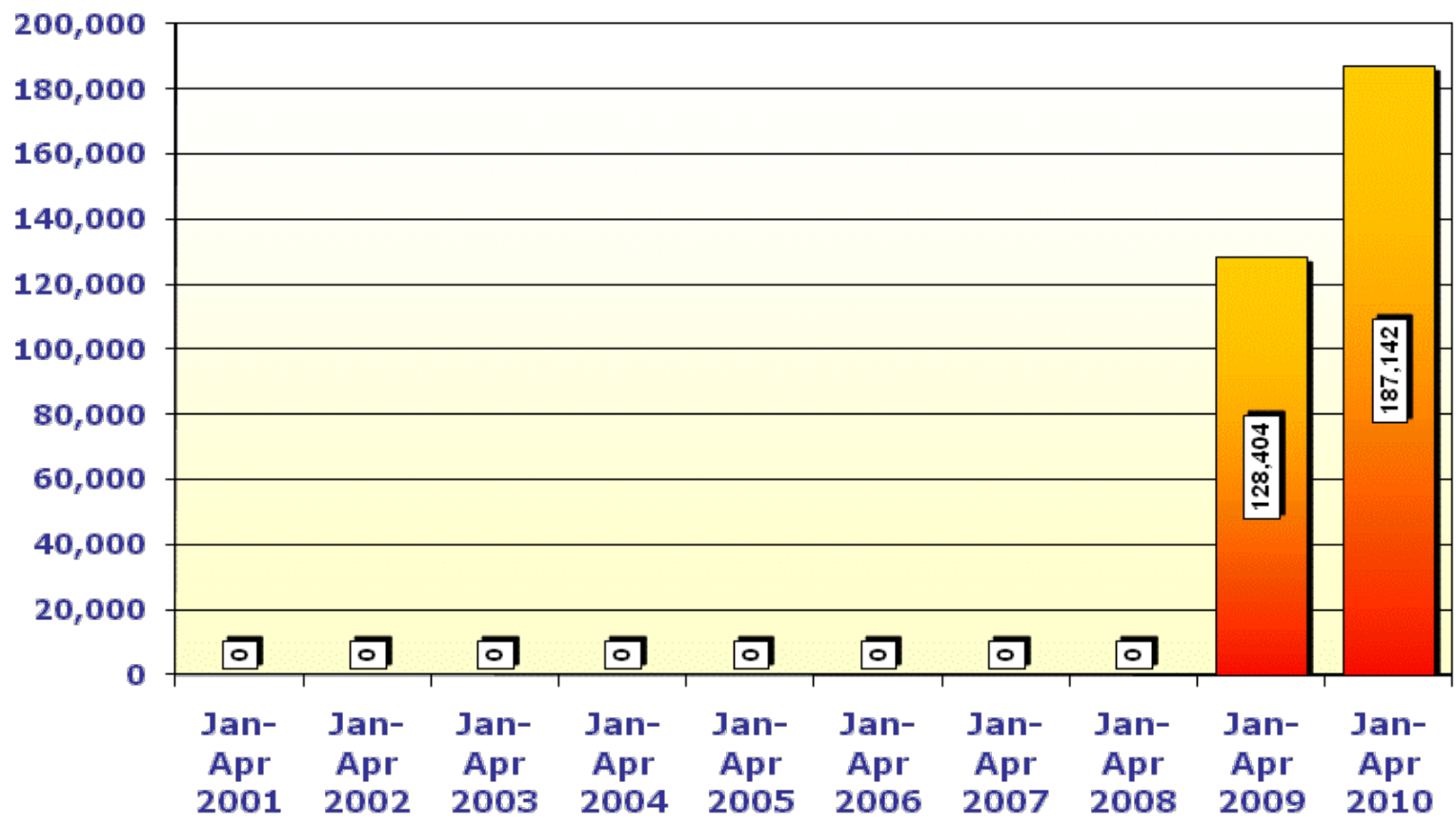


■ BRAZIL (INTERNATIONAL)



# COLOMBIA

## Countries & Regions Trend in the YTD Number of Seats 2001 - 2010

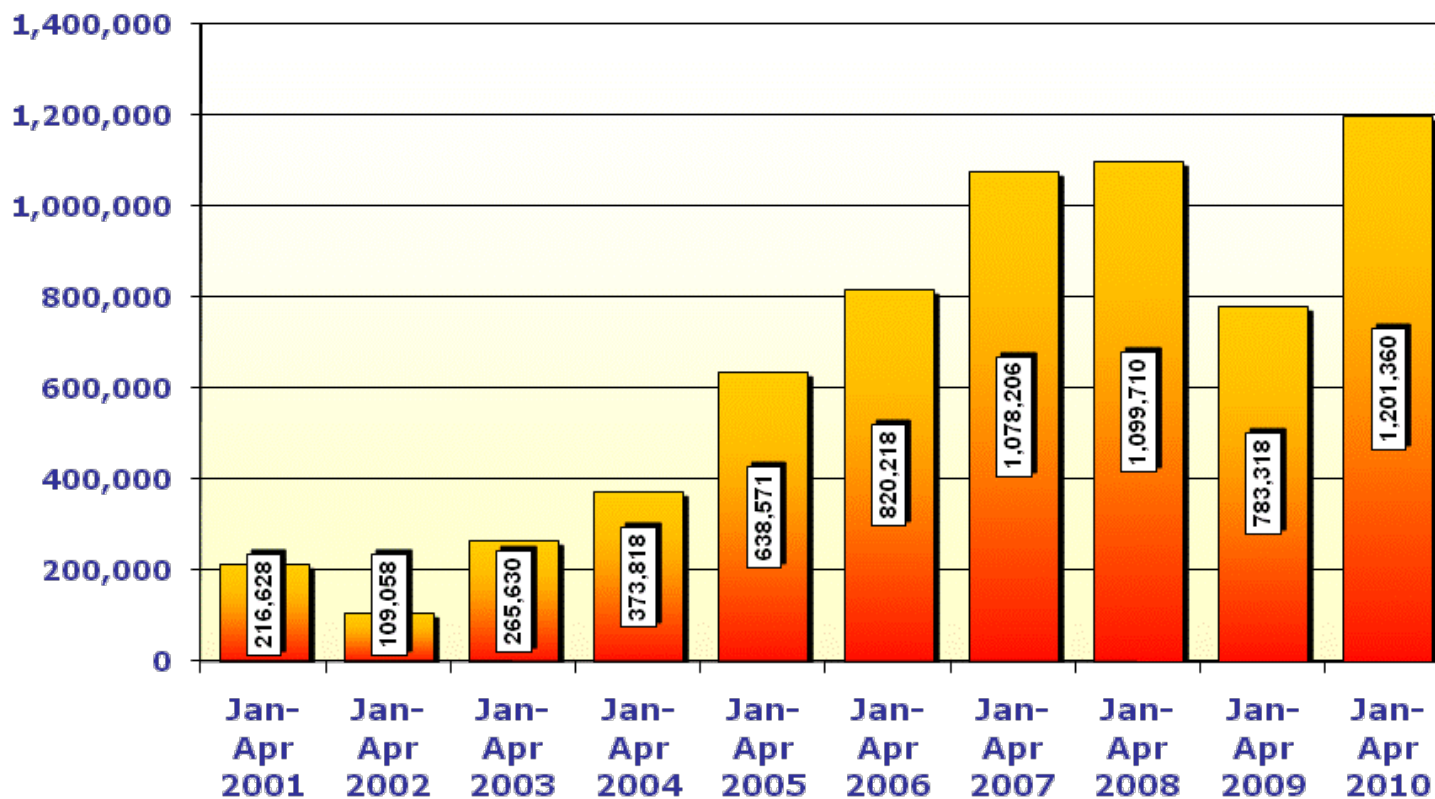


■ COLOMBIA (INTERNATIONAL)



# MEXICO

## Countries & Regions Trend in the YTD Number of Seats 2001 - 2010

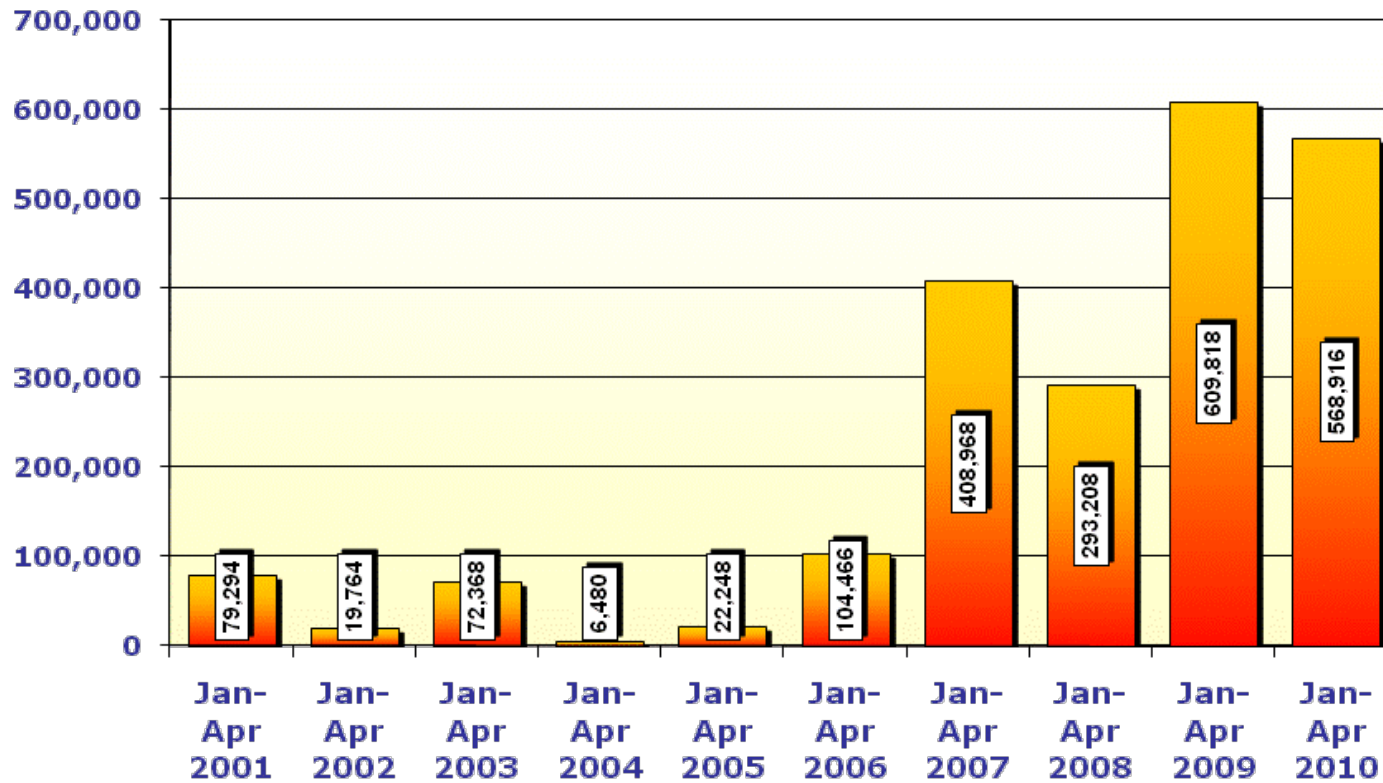


■ MEXICO (INTERNATIONAL)



# ARGENTINA

## Countries & Regions Trend in the YTD Number of Seats 2001 - 2010



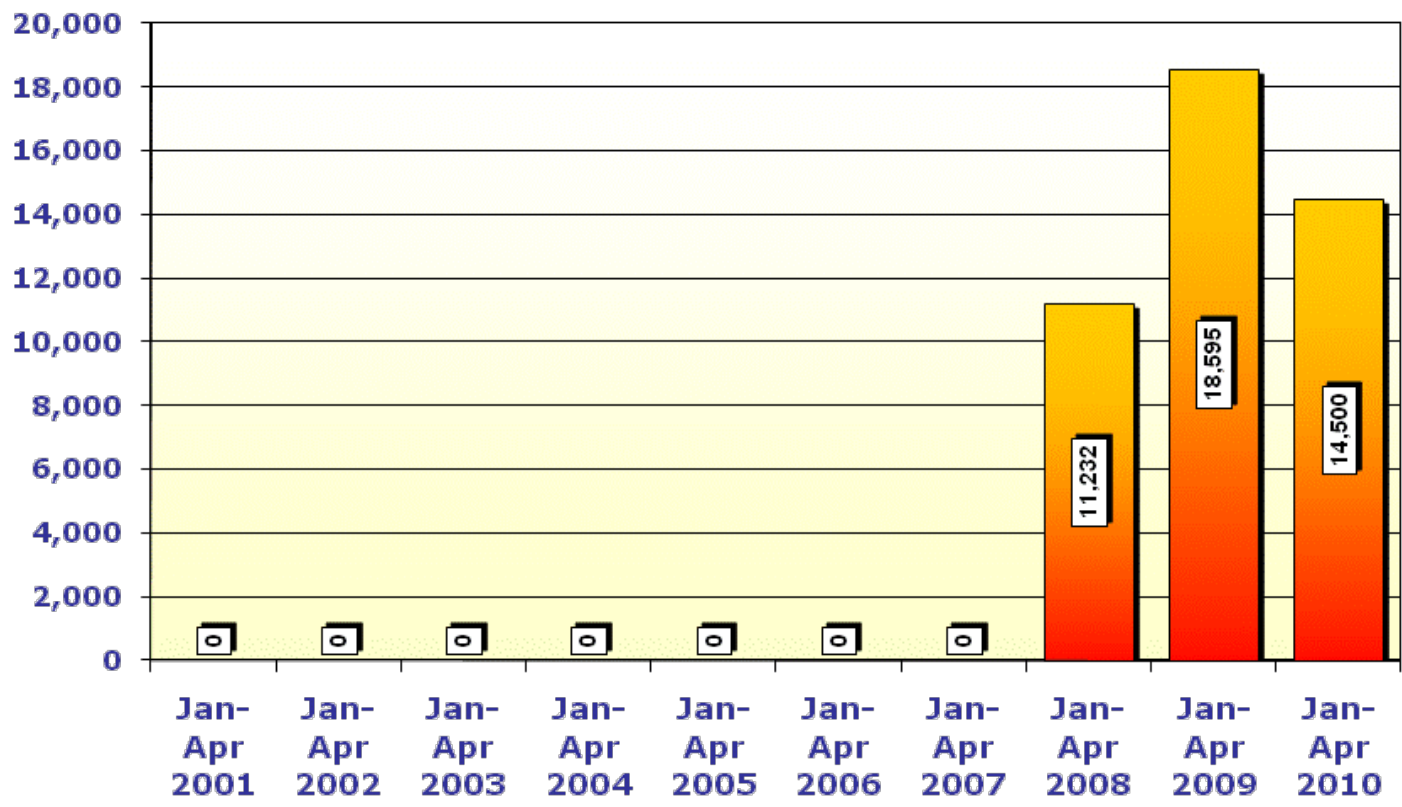
■ ARGENTINA (INTERNATIONAL)





# PANAMA

## Countries & Regions Trend in the YTD Number of Seats 2001 - 2010



■ PANAMA (INTERNATIONAL)



Diferencia de precio  
entre pasaje promedio *Low Cost*  
y aerolíneas tradicionales:

**50%!**





Clase única

No sirven comida

Venta por internet

Flota simple (un solo modelo de avión)





Usan aeropuertos alternativos





Bajos costos



Baja congestión



Las líneas Low Cost traerán más turistas





Consecuencia directa:





**Pisco será distribuidor  
de transporte terrestre  
interprovincial**





# Conexiones aéreas



*Beechcraft* (16 asientos)





Pisco

Lima

Ayacucho

Pto. Maldonado

Cusco

Juliaca

Nasca

Arequipa





Lima

Pisco

Ayacucho



Cusco



Pto. Maldonado



Juliaca



Nazca



Arequipa







Conexión inmediata

Despegan continuamente







Ahorro de tiempo





Turista de USA

**1** semana

La oferta aeronáutica lo obliga a:





1. Pasar dos noches en Lima







2. Circunscribir su viaje a conocer Machu Picchu



Pero desde Pisco:



# 1. Conexión inmediata a Cusco





2. Sobrevuelo Nasca = ½ día





Machu Picchu



Nasca



Paracas



Todo en una semana



Machu Picchu



Nasca



Paracas



Todo en una semana





**80%**

del turismo mundial  
busca 'sol & playa'



¡Mucho que hacer!









Pisco: inicio del circuito sur de *birdwatching*





A group of birdwatchers is gathered on a paved road, many using tripods and telephoto lenses to observe birds. The scene is outdoors, with tall grass on the left and a yellow school bus and a white van parked on the road. The sky is overcast.

**53** millones  
de personas  
observan aves en USA





En Pisco el birdwatching comienza a

**5 minutos** del aeropuerto



A photograph of a large colony of penguins, likely African penguins, on a sandy beach with large, dark, wet rocks. The ocean is visible in the background with waves crashing against the rocks. A bright green rectangular box is overlaid on the center of the image, containing the text 'Pingüinos' in a large, black, sans-serif font, and 'Importancia económica' in a smaller, black, sans-serif font below it.

# Pingüinos

Importancia económica



Australia:  
Phillip Island recibe al año

**500,000**

turistas sólo para ver pingüinos





## Sudáfrica:

Cada pingüino produce

**1500** U\$A

en ingresos por turismo  
durante su vida



En San Juan de Marcona  
está la mayor reserva mundial  
de pingüinos de Humboldt!



**Impacto ambiental  
negativo: ínfimo**





Chincha

Pisco

Paracas

Vías aéreas evitan la península



arquitectura  
& proyecto

100%  
verde



Publicitará mundialmente la **peruanidad**  
del nombre 'Pisco'





Cada año  
paran en Pisco  
más cruceros



a **10** minutos  
del hotel !



Nuevos hoteles  
en Paracas







Hilton



## El Libertador



Hotel Hacienda

Hotel San Agustín





Turismo se quedará en Pisco y Chincha





Permanencia



Desarrollo





# GYM BODY

RA VENTA  
\$  
LARES  
DAD·CONFIANZA

CASA DE CAMBIO  
DOLARES  
ORO EURO

DOLARES

COMPR VENTA  
\$  
DOLARES  
ERIEDAD CONFIANZA

### EXCHANGE RATES

	WE SELL
Australia	.9721
Brazil	.5404
Chile	.0023
China	.1527
Euro	15002
Fiji	.7494
Hong Kong	.1429
Japan	10227
Mexico	.1043
Norway	.1986
New Zealand	.8585
S Korea	00011
Singapore	.7624
Switzerland	.9608
Tahiti	00140
Taiwan	00346
Thailand	.0379
United Kingdom	22095









Pisco ofrecerá una vía  
alternativa y económica  
a los *pasajeros peruanos*.



4 personas



Miami



Buenos Aires



Madrid





3,200 U\$A



Miami

2,000 U\$A



Buenos Aires

5,200 U\$A



Madrid



Pisco 220 km

1. Bus (+ almuerzo)

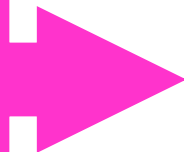


*2. Low cost ticket*



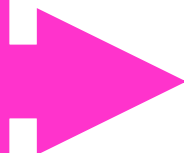


-1,200 U\$A



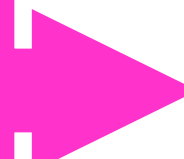
Miami

-700 U\$A



Buenos Aires

-2,200 U\$A




Madrid



ahorro: 40%





La agroindustria  
tendrá un aeropuerto  
más barato y más cercano



## Productos marinos







Chincha y Cañete



A large warehouse filled with stacks of cardboard boxes on metal shelving units. The boxes are stacked high, reaching towards the ceiling. The lighting is bright, and the overall scene is one of a well-organized storage facility.

# CARGA AÉREA

En Pisco hay pleno espacio para nuevos terminales.





La carga que salga por Pisco resultará en:







Menor congestión  
de tráfico en Lima



Menor entrada (y salida)  
de camiones y buses







Pisco = nuevos hangares  
para mantenimiento y mecánica





Empleo





# Capacitación







# Conclusiones



Creación de desarrollo

Boom  
agroindustrial

Carga aérea

Empleo y divisas

Pymes

Mantenimiento  
y mecánica



Reduce tráfico  
en Lima

Conexión  
ininterrumpida

Complementa  
a JCH

Volarán más  
peruanos

Fin de noción de  
monopolio

Seguridad de las  
comunicaciones





Líneas Low Cost

Promoción turística

Más turismo

Nuevos  
productos

Nuevas rutas

Desarrollo  
de recursos

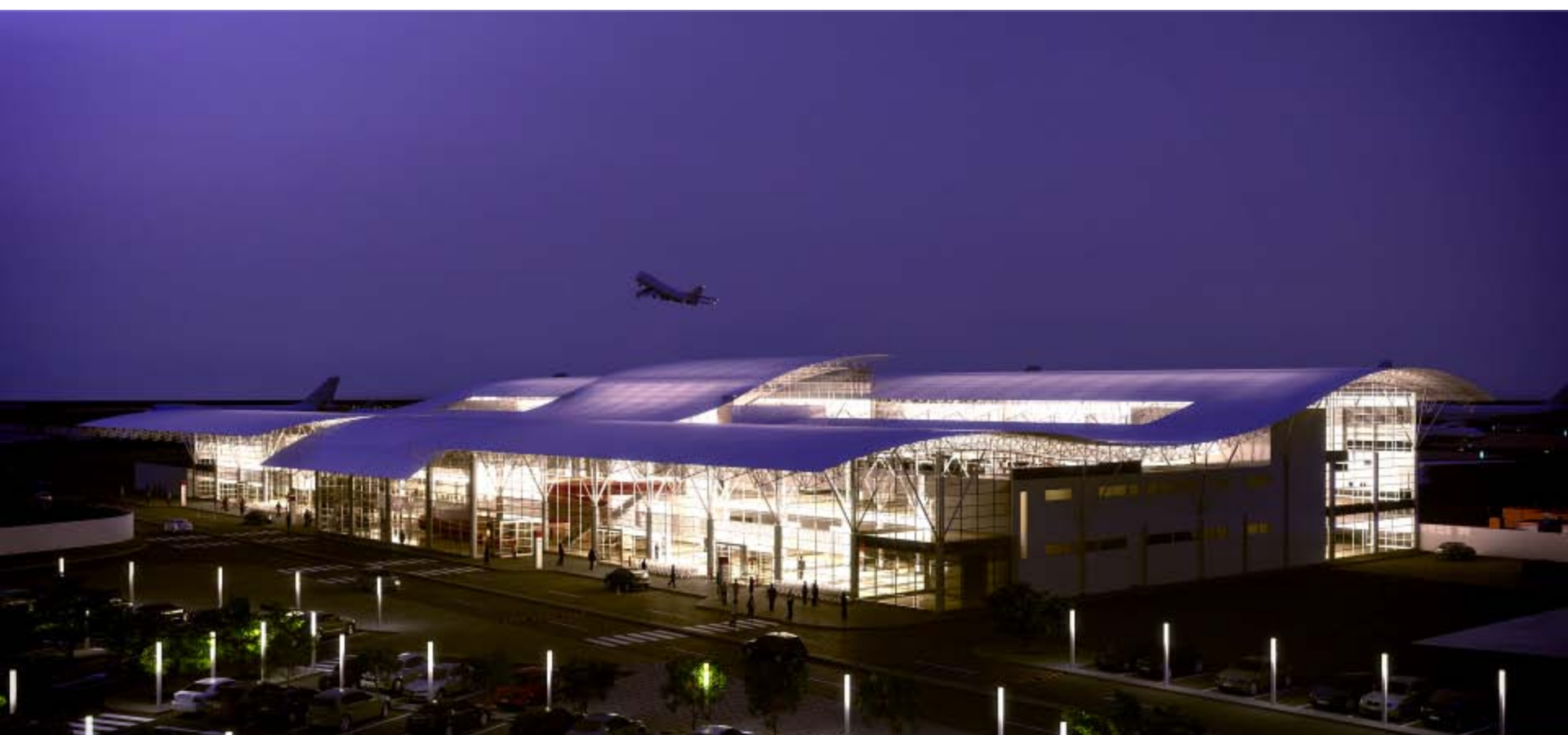


Pisco es optimismo y esperanza  
después del terremoto



Región Ica:  
**700,000**  
personas





# Aeropuerto Internacional de Pisco

*Alternativo a Lima*











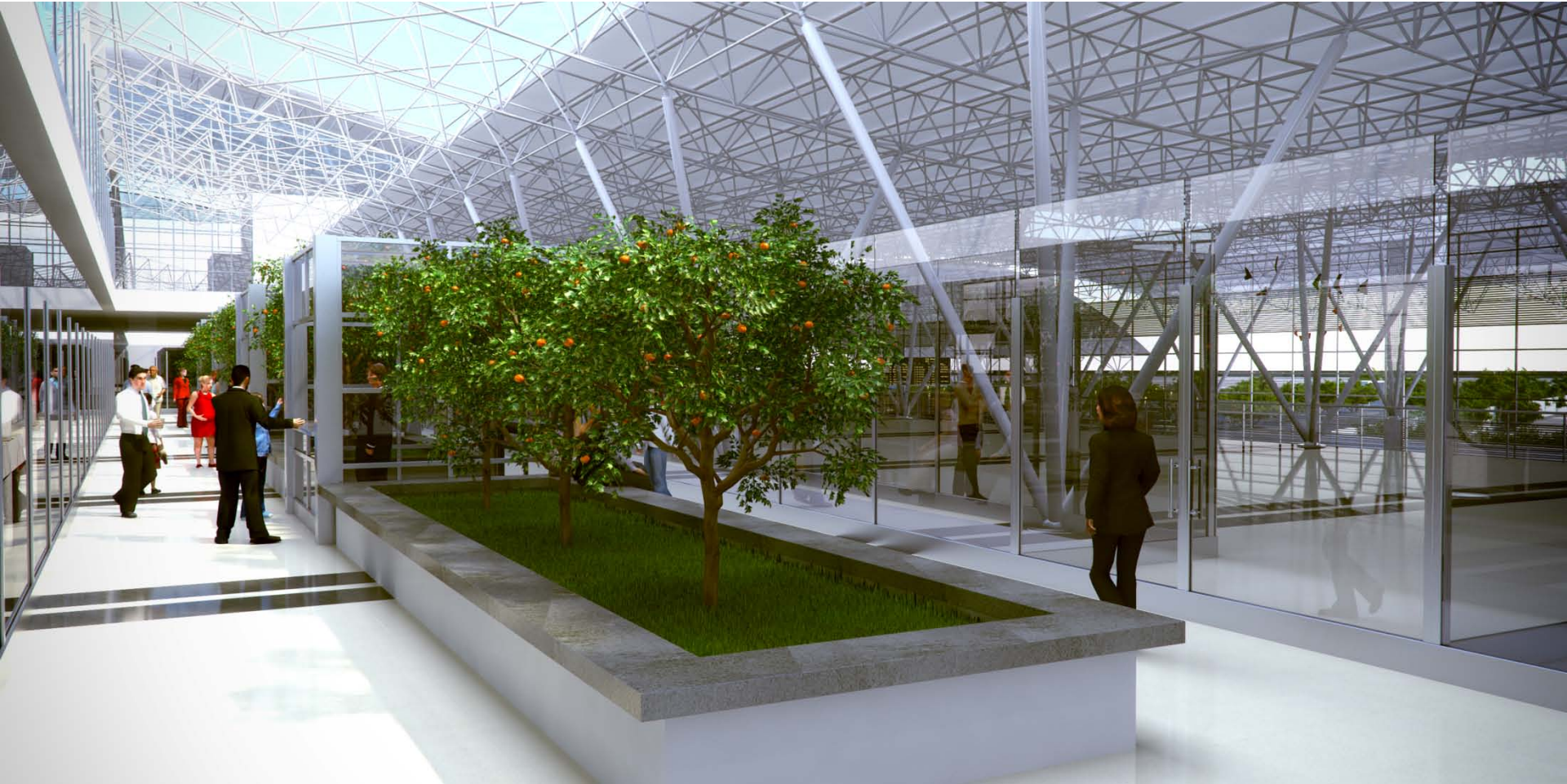


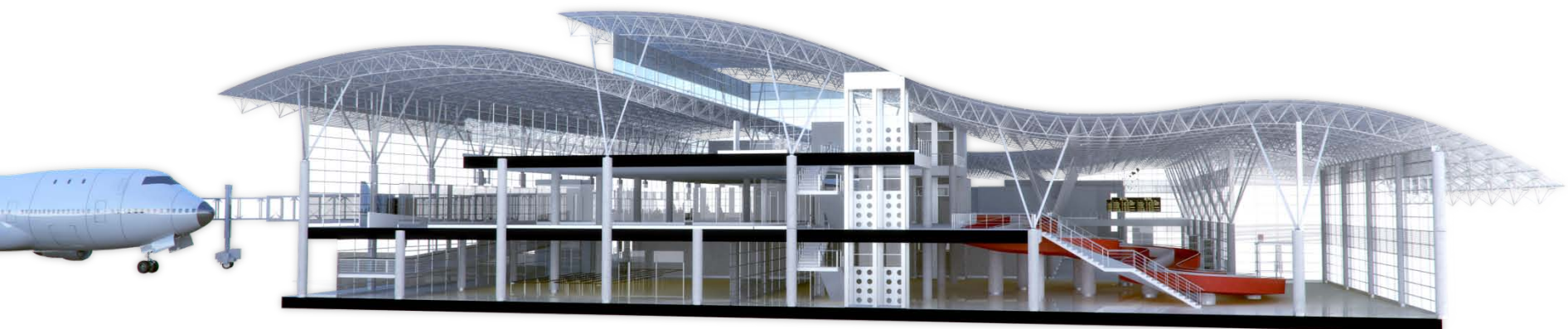
















Fin presentación.