



INVERSIÓN Y RESPONSABILIDAD SOCIAL

PROYECTO TRANSPORTE DE CRUDOS PESADOS DE LA CUENCA DEL MARAÑÓN POR EL OLEODUCTO NOR PERUANO (PTCP)

Octubre 2009



TEMAS

- **El Oleoducto Nor Peruano**
- **Potenciales clientes de la cuenca del Marañón.**
- **Proyecto de transporte de crudos pesados.**
- **Resumen de avances logrados hasta el momento.**
- **Situación actual de los potenciales clientes.**
- **Impactos positivos y mitigación de negativos.**
- **Responsabilidad social.**





"PROYECTO DE TRANSPORTE DE CRUDO
PESADO POR EL ONP"



POTENCIALES CLIENTES



"PROYECTO DE TRANSPORTE DE CRUDO
PESADO POR EL ONP"



DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Crudo Dorado

Viscosidad @ 25°C: > 100,000cSt

Viscosidad @ 60°C: 3,316cSt

Crudo pesado del
campo Dorado

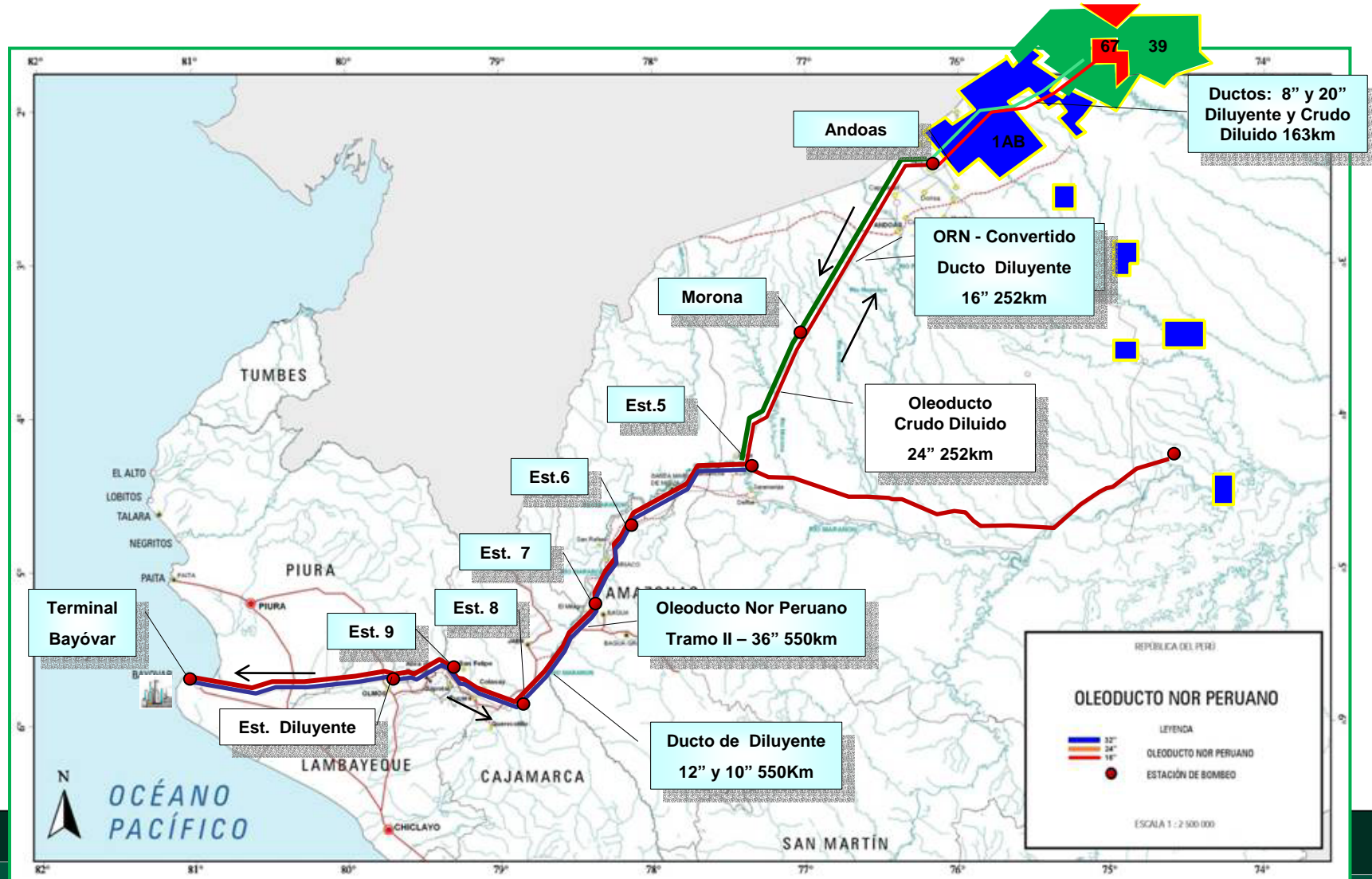




**Crudo Dorado en la superficie
de un recipiente**

**Crudo Dorado después de “corrida”
a través de un ciclo de calentamiento
y añadiéndole diesel**







Item	Descripción	Etapa 1° Monto (MMUS\$)	Etapa Final Monto (MMUS\$)	Monto Total (MMUS\$)
I	Oleoductos			
1.1	Tubería 12" y 10" para el transporte de diluyente (Bayóvar – Est.5)	0.00	357.62	357.62
1.2	Tubería 24" para el transporte de Crudo Diluido (Andoas – Est.5)	28.56	257.02	285.58
Total Oleoductos		28.56	614.64	643.20
II	Facilidades en Estaciones			
2.1	Andoas (Tanques, Equipo Bombeo, Trampas Scraper, Medidor, etc)	17.20	25.80	43.00
2.2	Morona (Equipo Bombeo, Trampas Scraper, Sist. Alivio, Manifold, etc)	1.48	13.33	14.81
2.3	Estación 5 (Tanques, Equipo Bombeo, Trampas Scraper, Manifold, etc)	1.00	22.95	23.95
2.4	Estación 7 (Trampas Scraper)	0.00	0.83	0.83
2.5	Estación Intermedia (Equipo Bombeo, Sist. Alivio, Generación, etc)	0.00	10.80	10.80
2.6	Terminal Bayóvar (Equipo Bombeo, Tanques, Sist. Alivio, Manifold, etc)	0.00	35.23	35.23
Total Estaciones		19.68	108.94	128.62
III	Panta de Fraccionamiento en Bayóvar	0.00	74.24	74.24
IV	Equipamiento y Rehabilitaciones	0.00	11.23	11.23
Total de Inversión (MMUS\$ cte. y sin IGV a Oct. de 2009)		<u>48.24</u>	<u>809.05</u>	<u>857.29</u>



“PROYECTO DE TRANSPORTE DE CRUDO
PESADO POR EL ONP”



RESUMEN DE AVANCES LOGRADOS



- Se realizaron siete Talleres Corporativos “Análisis de la producción y transporte de crudos pesados.
- Se suscribió Memorando de Entendimiento con la Cía. Barrett Resources (actual Perenco) para realizar estudios conjuntos.
- Se tienen fondos aprobados para: Preparación del EIA, Estudio de Factibilidad e Ingeniería Básica y Gestión de Etapa I del Proyecto (A/D N° 128-2007-PP).
- Se elaboró la Ingeniería Conceptual del sistema de transporte.
- La Cía. Mustang International LP validó la Ingeniería Conceptual y elaboró el Estudio de Factibilidad del Proyecto para la asociación PETROPERU - Perenco. Se han iniciado los procesos de Contratación para la Elaboración de la Ingeniería Básica y el Estudio de Impacto Ambiental, de acuerdo con el A/D N° 128-2007-PP que aprobó el Plan de Acción para el Proyecto.
- El directorio de Petroperú aprobó el Estudio de Factibilidad y viabilidad económica con el A/D N° 009-2009-PP (Febrero de 2009).



"PROYECTO DE TRANSPORTE DE CRUDO
PESADO POR EL ONP"



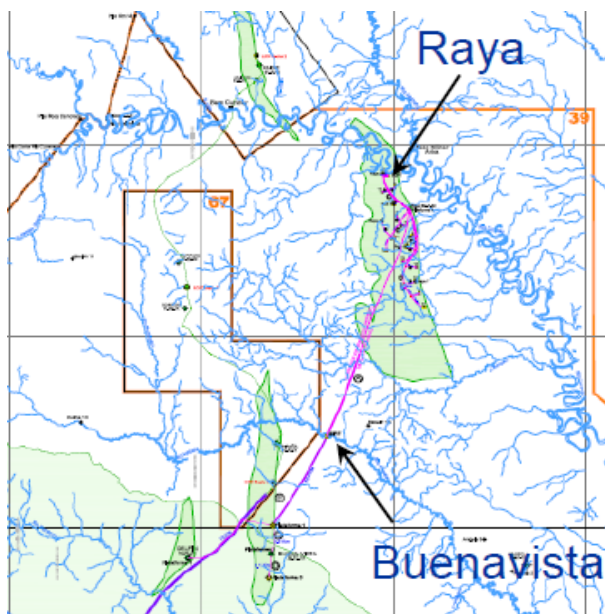
SITUACIÓN ACTUAL DE LOS POTENCIALES CLIENTES



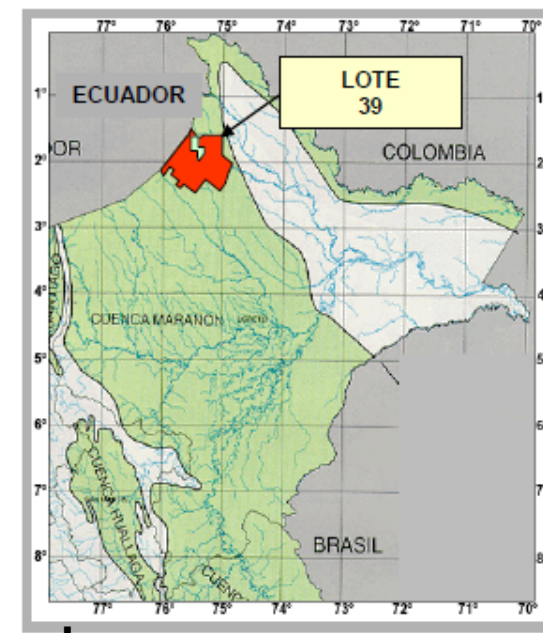
LOTE 39 (REPSOL):

- Tiene vigente un contrato de licencia. Actualmente está en la fase de exploración hasta el 2011.
- Hasta diciembre de 2008 perforaron 02 pozos de delineación (appraisal) en los campos de Raya.

CUENCA DE MARAÑÓN LOTE 39	
REPSOL-YPF (Operador)	55%
Extension Bloque 39:	8,868.21 Km2



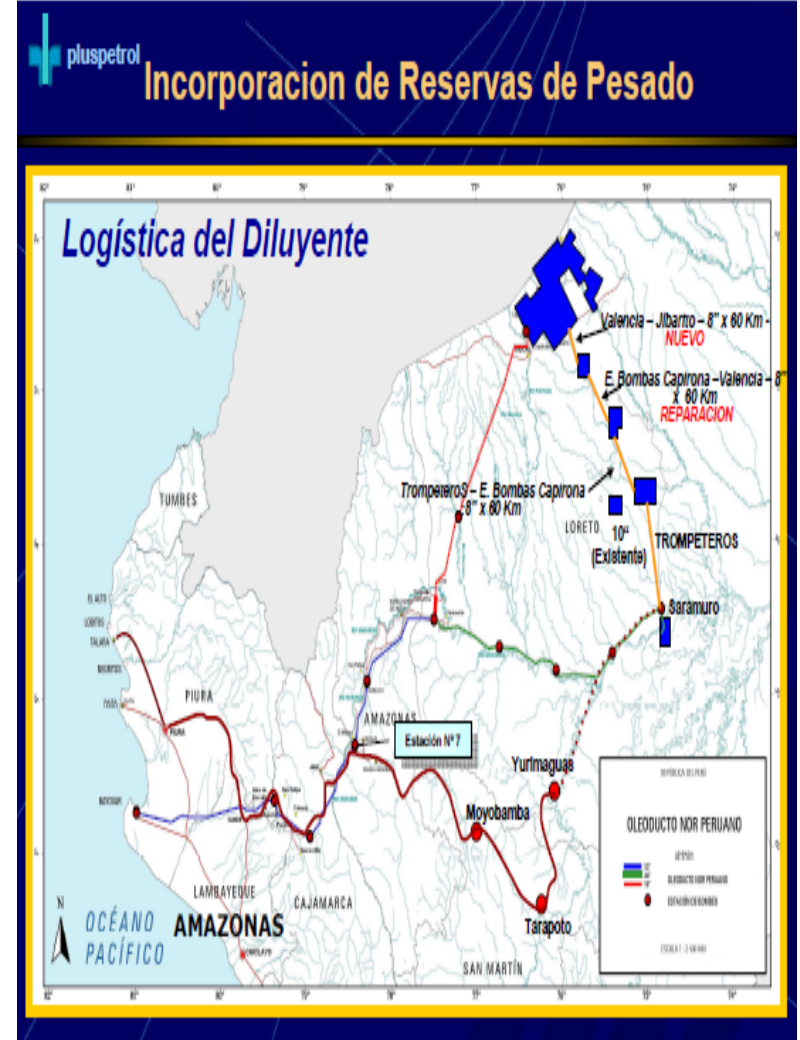
- Actualmente están procesando la Data de sísmica 2D adquirida en el 2008 y realizarán sísmica 2D en Buenavista y Raya.
- Estiman retomar su campaña de pozos confirmatorios y/o exploratorios en el 2010 luego de la interpretación de la sísmica adquirida en el 2009.





LOTE 1AB (PLUSPETROL):

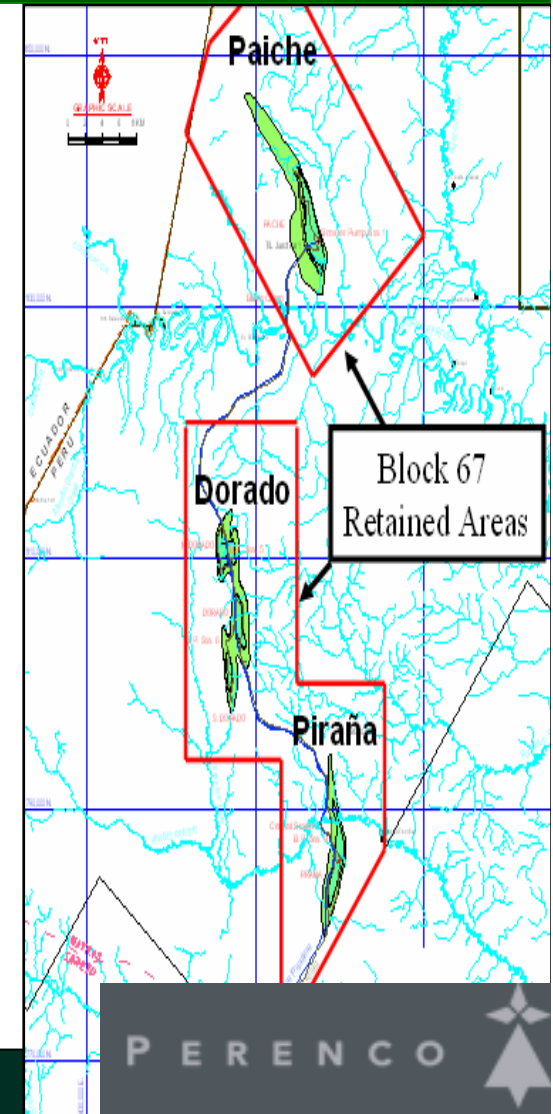
- Tiene vigente un contrato de licencia. Actualmente está en etapa de explotación (hasta el 2015).
- Hasta diciembre 2008 avanzaron su Proyecto Negro 20 para interconectar los Lotes 1AB y 8 para llevar diluyente al Lote 1AB.
- Actualmente están priorizando la explotación de crudo de 19 API promedio del Lote 1AB.





LOTE 67 (PERENCO):

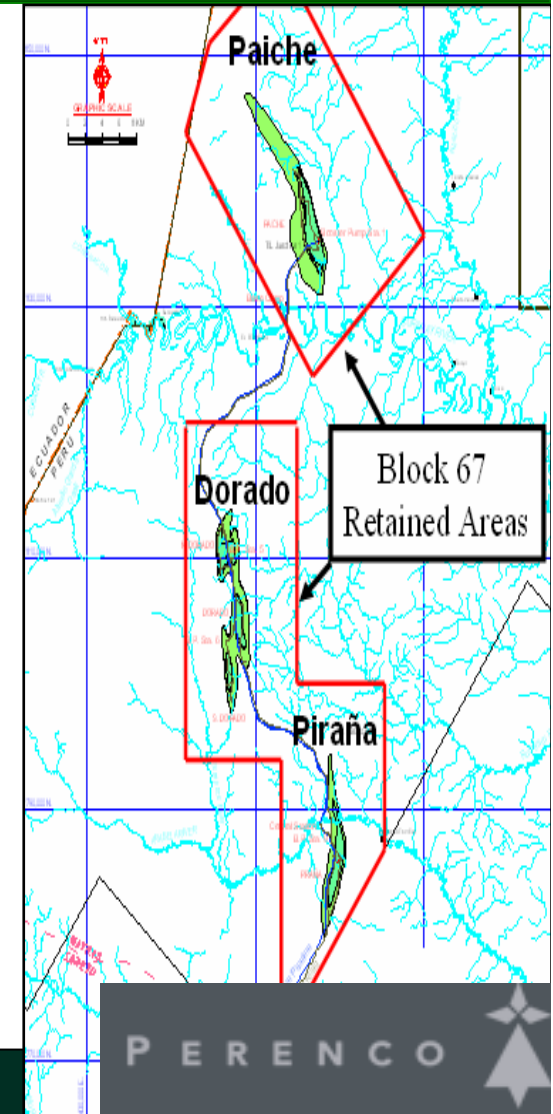
- En el año 2008 hicieron sísmica 2D para cubrir zonas no cubierta por los estudios de Barrett.
- Actualmente realizan campaña de delineación de sus campos mediante la perforación de 07 Pozos de exploratorios. El objetivo es afinar más la información de profundidad y espesor de las formaciones y realizar pruebas extendidas de pozos.
- Estiman culminar con la modificación del Plan inicial de desarrollo en marzo de 2010.
- Han finalizado (agosto 2009) el EIA del Oleoducto Lote 67 – Andoas.





LOTE 67 (PERENCO):

- Nos han entregado 15 glns de muestras de crudo (10-12 API), recién en extraídas, con las cuales se hacen ensayos de dilución en Refinería Talara.
- En forma paralela programan hacer una planta piloto para estudiar tecnologías para reducir la viscosidad en sitio.
- Realizan estudios de logística del diluyente para una producción temprana; la cual comprende: Estudio de Ruta y el establecimiento de un sistema de transporte de diluyente por río.
- Su nuevo Plan de desarrollo indica que el inicio de la producción comercial sería en el tercer trimestre del 2012.





“PROYECTO DE TRANSPORTE DE CRUDO
PESADO POR EL ONP”



PRINCIPALES IMPACTOS POSITIVOS DEL PROYECTO



CONSTRUCCIÓN

- Creación de empleo, mano de obra calificada y no calificada.
- Incremento de la población económicamente activa.
- Mejora del nivel económico per cápita de los habitantes.

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

- Utilización de compañías de la región para el mantenimiento de la línea y el derecho de vía.



ABANDONO

- Restauración del área impactada.
- Desmontaje de la Estación y la clausura del ducto.
- Descompactación de suelos.
- Recuperación de la calidad visual del paisaje.



“PROYECTO DE TRANSPORTE DE CRUDO
PESADO POR EL ONP”



ACCIONES DE MITIGACIÓN DE IMPACTOS NEGATIVOS



DESBROCE Y LIMPIEZA

- No se dispondrá el material vegetal obtenido en esta labor en lugares que interrumpen caminos o zonas utilizadas por la población, ni deberán disponerse de forma tal que alteren el paisaje natural.
- El área de acopio será supervisada permanentemente.



CAMPAMENTO

- El campamento se ubicará a una distancia prudencial de los cuerpos de agua.
- Se ubicarán en una zona segura, libre de derrumbes e inundaciones.
- Se dispondrá de un sistema de limpieza, que incluya recipientes para residuos sólidos domésticos (basura)
- El área utilizada deberá quedar totalmente limpia.



COMUNIDADES ALEDAÑAS

- Se establecerá y ejecutará un programa de responsabilidad social sostenible, que contenga un Plan de Relaciones Comunitarias, el cual comprenderá entre otros, la Implementación de cadenas productivas domésticas, formación y capacitación de líderes.
- Se establecerá medios de comunicación entre los poblados aledaños y el Oleoducto, para afianzar la confianza y determinar sus necesidades.
- Se realizará monitoreos sociales en las comunidades, con la finalidad de verificar la sostenibilidad del desarrollo local.

SUELOS Y AGUA

- El campamento contará con un sistema de limpieza, que incluya el recojo sistemático de basura y su traslado a un relleno sanitario.
- Se instalarán sistemas para el manejo y disposición de grasas y aceites.
- Se construirán diques o trampas en las zonas perimetrales para prevenir el riesgo de derrames.



SUELOS Y AGUA (continuación)

- Para evitar el levantamiento de material particulado (polvo) se mantendrán humedecidos los caminos de acceso, evitando de esta forma la contaminación de los cursos de agua.
- Si se producen derrames (hidrocarburos, diluyente, etc.) de inmediato se realizará su limpieza y remediación.

OTROS

- Se implementará un Programa de Monitoreo Ambiental.
- Se implementará un Programa de Monitoreo de la Biodiversidad.
- Se desarrollarán nuevos planes de contingencia.
- Se implementará el Plan de Cierre.
- Se ejecutará un Programa de Inversiones.





"PROYECTO DE TRANSPORTE DE CRUDO
PESADO POR EL ONP"



COMPROMISO EMPRESARIAL DE RESPONSABILIDAD SOCIAL



Charla de orientación acerca de Hábitos de Salud, dictado en Estación 5

Salud es Vida

Visita de la ONG Amazone Promise a las comunidades



Atención Médica a Morador del poblado de Sinchi Roca





Taller: Elaboración de adornos de Navidad I y II – Local Comunal de Saramuro/Estación 1

Actividades Deportivas – Recreativas y Talleres



Entrega de regalos en gimkana por el Día del Niño – Losa deportiva de Estación 5



Taller: Aprendiendo a preparar chocotejas – Local Comunal de kusú Grande/Estación 6



Fulbito infantil - Local de Estación Morona



Vacaciones Útiles



Curso de Lenguaje y Literatura dictado en el C.E. N° 62188 de la comunidad de Félix Flores - Estación 5

Útiles Escolares Matemáticas para Todos



Niños de los Centros Educativos de Estación Andoas



Entrega de material didáctico como parte del programa Matemática Para Todos



Educación Universitaria y Técnica:

Jóvenes egresados que realizaron sus prácticas en Estaciones



Apoyo a pueblos aledaños



Personal de PETROPERÚ llegó hasta el caserío de Racalí



Trabajadores haciendo entrega de las camas para el Internado de Mujeres de Pijuayal



Habilitación del mástil de soporte de la antena de cable en beneficio de los comunos de Nuevo Jerusalén



Construcción de aula en PRONOEI Mi Buen Jesús por el Comité de Damas de OLE



Convenios de Contra Prestación de Servicios con las Comunidades



Suministro de energía eléctrica



Abastecimiento de agua potable



“PROYECTO DE TRANSPORTE DE CRUDO PESADO POR EL ONP”



Responsabilidad Social de Operaciones Selva

- Educando para el mañana
- Cultura para todos
- Por una mejor calidad de vida
- Juntos por el medio ambiente
- Haciendo camino
- Somos solidarios
- Conociendo la empresa





INVERSIÓN Y RESPONSABILIDAD SOCIAL

PROYECTO TRANSPORTE DE CRUDOS PESADOS DE LA CUENCA DEL MARAÑÓN POR EL OLEODUCTO NOR PERUANO (PTCP)

GRACIAS

Octubre 2009